СБОРНИКЪ МАТЕРІАЛОВЪ

ПО

РУССКО-ТУРЕЦКОЙ ВОЙНѢ

1877-1878 г.г.

НА БАЛКАНСКОМЪ ПОЛУОСТРОВѢ

СБОРНИКЪ МАТЕРІАЛОВЪ

ПО

РУССКО-ТУРЕЦКОЙ ВОЙНѢ

1877—78 г.г.

НА

БАЛКАНСКОМЪ ПОЛУОСТРОВѢ.

Выпускъ 80, ч. I.

Дневники частей инженерныхъ войскъ.

Изданіе Военно-Исторической Коммисіи Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типо-Литографія С.-Петербургской тюрьмы, Арсенальная наб., д. 5.
1910.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

1-я саперная бригада.

	стр.
Дневникъ л.-гв. сапернаго баталіона	1
Дневникъ гренадерскаго сапернаго баталіона	61
Отчетъ о службѣ и дѣятельности 1-го сапернаго баталіона	66
Отчетъ о службѣ и дѣятельности 1-го военно-телеграфнаго парка	71
Отчетъ о службѣ и дѣятельности 2-го военно-телеграфнаго парка	77

2-я саперная бригада.

Описаніе дѣятельности 2-го сапернаго баталіона	89
Свѣдѣніе о службѣ и дѣятельности 3-го сапернаго баталіона	153
Отчетъ о работахъ, произведенныхъ 3-мъ саперным баталіономъ	157
Отчетъ о работахъ, произведенныхъ 4-мъ саперным баталіономъ	163
Дополненіе къ отчету о дѣятельности 4-го сапернаго баталіона	205
Отчетъ о службѣ и дѣятельности 3-го понтоннаго баталіона (съ планомъ)	207
Описаніе дѣятельности 4-го понтоннаго баталіона	217
Дополнительныя свѣдѣнія къ отчету о службѣ и дѣятельности 4-го понтоннаго баталіона	237
Отчетъ о службѣ и дѣятельности 1-го осаднаго инженернаго парка	241
Отчетъ о службѣ и дѣятельности 3-го военно-телеграфнаго парка	248
Отчетъ о занятіяхъ 4-го военно-телеграфнаго парка	266

Дневникъ Л.-Гв. Сапернаго баталіона [1]).

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 7176, ч. I).

22 іюля 1877 г. объявленъ походъ войскъ гвардіи.

26 августа. Баталіонъ отправился по Варшавской желѣзной дорогѣ въ Дѣйствующую армію двумя эшелонами. Въ составъ перваго эшелона вошли 1-я и 2-я роты и половина обоза. Въ составъ 2-го эшелона 3-я и 4-я роты, вторая половина обоза, штабъ баталіона и хоръ музыкантовъ.

Знамя было при второмъ эшелонѣ.

1-й эшелонъ выѣхалъ въ 7 ч. 50 м. утра и 2-й эшелонъ въ 2 ч. 25 м. пополудни.

27 августа. Баталіонъ прибылъ въ Динабургъ.

29 августа. Баталіонъ прибылъ въ Бѣлостокъ.

Здѣсь баталіонъ перегрузился въ вагоны Бресто-Граевской желѣзной дороги, по которой долженъ былъ слѣдовать далѣе.

30 августа. Баталіонъ прибылъ въ Брестъ. Обозъ остался въ тѣхъ же вагонахъ, а нижніе чины и офицеры баталіона перемѣстились въ вагоны Кіевско-Брестской желѣзной дороги.

31 августа. Баталіонъ прибылъ въ Казатинъ.

1 сентября. Баталіонъ прибылъ въ Бирзулу.

2 сентября. Баталіонъ прибылъ въ Кишиневъ. Вслѣдствіе значительнаго скопленія поѣздовъ, баталіонъ вмѣсто того, чтобы отправиться черезъ два часа, какъ слѣдовало по маршруту, отправился только на другой день.

3 сентября. Баталіонъ стоялъ ночью въ вагонахъ между станціями, вслѣдствіе значительнаго скопленія поѣздовъ.

4 сентября. Баталіонъ прибылъ на ст. Унгени и отправившись далѣе, перешелъ границу Румыніи.

5 сентября. Баталіонъ прибылъ на ст. Яссы. Здѣсь была перегрузка въ вагоны румынской желѣзной дороги.

6 сентября. Баталіонъ прибылъ въ г. Бухарестъ. Ночью съ 5 на 6 число во время стоянки поѣзда со 2-мъ эшелономъ баталіона на ст. Валисаки, локомотивъ, маневрируя, наѣхалъ на вагонъ, въ которомъ помѣщались нижніе чины баталіона и разбилъ совершенно этотъ вагонъ, но по счастію былъ раненъ только одинъ фельдшеръ, остальнымъ же удалось выскочить изъ вагона; раненому была оказана немедленно медицинская помощь, а затѣмъ онъ былъ отправленъ въ госпиталь.

[1]) Первая часть дневника съ 1 января по 21 іюля 1877 г. выпущена. *Ред.*

7 сентября. Баталіонъ прибылъ на ст. Фратешти, гдѣ выйдя изъ вагоновъ, расположился бивакомъ.

8 сентября. Баталіонъ выступилъ изъ д. Фратешти и сдѣлалъ переходъ до д. Путинеу подъ проливнымъ дождемъ. Въ д. Путинеу расположился бивакомъ. Обозу было чрезвычайно трудно двигаться по совершенно испорченной дождемъ и топкой дорогѣ.

9 сентября. Баталіонъ выступилъ въ 8 ч. утра изъ д. Путинеу и сдѣлалъ переходъ до д. Бригадиръ.

Этотъ переходъ былъ очень великъ, и хотя по маршруту онъ значился всего 25-верстнымъ, но въ дѣйствительности былъ не менѣе 40 верстъ, такъ какъ несмотря на хорошую погоду и сносную дорогу баталіонъ пришелъ на бивакъ около $11^1/_2$ ч. ночи, сдѣлавъ на дорогѣ только два непродолжительныхъ привала.

10 сентября. Баталіонъ выступилъ изъ д. Бригадиръ и прибылъ того же числа въ г. Зимницу.

11 сентября. Дневка въ г. Зимницѣ. Получена телеграмма, которою полк. *Прескоттъ* вызванъ въ Петербургъ для принятія тамъ отъ полк. *Михайлова* роты юнкеровъ Николаевскаго Инженернаго училища. Полк. *Прескоттъ* сдалъ должность завѣдывающаго хозяйствомъ шт.-кап. *Энгельгардту*, а этотъ послѣдній должность казначея сдалъ подпор. *Ивкову*. Исправляющимъ должность баталіоннаго квартермистра назначенъ гв. инвалидной команды прапорщикъ *Петровъ*.

12 сентября. Баталіонъ перешелъ Дунай и прибылъ въ д. Царевичъ, около котораго и расположился бивакомъ. Возвратились изъ командировки къ баталіону: поруч. *гр. Ивеличъ* и подпоруч.: *Адріановъ* и *Неелов*ъ, находившіеся до сего времени въ прикомандированіи къ 6-му сап. баталіону. Полк. *Прескоттъ* отправился въ С.-Петербургъ.

13 сентября. Баталіонъ прибылъ въ д. Горня-Студена и, проходя на мѣсто бивака, былъ остановленъ по приказанію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, пожелавшаго видѣть баталіонъ. Черезъ полчаса Его Высочество, подъѣхавъ къ баталіону, поздоровавшись съ людьми и проѣхавъ по рядамъ баталіона, изволилъ приказать стать бивакомъ у д. Метатъ-Паша, находящейся въ 3 верстахъ недоходя д. Горня-Студена, гдѣ баталіонъ и расположился бивакомъ, выставивъ сторожевую цѣпь.

14 и 15 сентября. Дневки въ д. Метатъ-Паша.

16 сентября. Получено приказаніе завтра баталіону отправиться въ Горня-Студена. Поруч. *Ивковъ* командированъ въ г. Кіевъ для пріема тамъ изъ интендантскаго склада полушубковъ нестроевымъ нижнимъ чинамъ баталіона. На время отсутствія поруч. *Ивкова* исправляющимъ должность баталіоннаго казначея назначенъ поруч. *Мейснеръ*.

17 сентября. Баталіонъ прибылъ въ д. Горня-Студена, гдѣ была расположена Императорская главная квартира. Государь произвелъ смотръ

баталіону при чемъ сказалъ: «Я надѣюсь, что баталіонъ поддержитъ въ настоящей войнѣ свою прежнюю боевую славу», и, проѣхавъ по рядамъ, пропустилъ мимо себя баталіонъ церемоніальнымъ маршемъ, послѣ чего, похваливъ баталіонъ, подозвалъ къ себѣ командира баталіона и изволилъ приказать назначить хоръ музыкантовъ въ составъ почетнаго конвоя. По окончаніи смотра баталіонъ расположился бивакомъ рядомъ съ гв. стр. бригадой и вступилъ въ составъ отряда, подъ начальствомъ командира стр. бригады г.-м. *Эллиса.*

18 сентября. По приказанію Его Величества, лично переданному командиру баталіона, въ составъ почетнаго конвоя Его Величества назначенъ призванный изъ запаса вольноопредѣляющійся рядовой Робертъ *Прегеръ.* 2-я и 3-я роты заняли сторожевую цѣпь.

19 сентября. Его Величество изволилъ объѣзжать бивакъ и здоровался съ баталіономъ.

По случаю холоднаго времени приступлено было къ устройству шалашей для нижнихъ чиновъ, для чего были отправлены люди въ окрестности съ подводами для рубки хвороста и камыша. Шалаши строили изъ жердей, оплетенныхъ камышемъ и хворостомъ на подобіе плетня. Въ каждомъ шалашѣ была сдѣлана дверь для входа изъ плетня же и нижняя часть шалашей обкладывалась дерномъ. На каждую роту строилось четыре шалаша, изъ которыхъ въ каждомъ помѣщался одинъ взводъ.

20 сентября. Его Величество объѣхалъ бивакъ и здоровался съ баталіономъ. Кап. *кн. Аргутинскій-Долгоруковъ* принялъ роту Его Вел. отъ шт.-кап *Чудовскаго,* которому сдалъ 4-ю сап. роту.

Строили шалаши и производили строевыя занятія.

21 сентября. Государь объѣзжалъ войска и здоровался съ баталіономъ. Государь былъ верхомъ и, подъѣхавъ къ баталіону и стоявшимъ противъ него стрѣлкамъ, милостиво обратившись къ людямъ, сказалъ: «Вы пойдете на святое дѣло, дай Богъ, чтобы больше вернулось назадъ». Войска отвѣчали восторженнымъ «ура» и далеко провожали Государя, который нѣсколько разъ останавливался и ласково говорилъ съ провожавшими. Его Величество подозвалъ офицеровъ и изволилъ сказать: «Дай Богъ, чтобы какъ можно больше васъ вернулось, вы не знаете какъ каждый изъ васъ Мнѣ дорогъ; Я увѣренъ, что вы всѣ свято исполните свой долгъ». Послѣ громкаго «ура», бывшаго отвѣтомъ на слова Его Величества, Государь Императоръ сказалъ: «Я впрочемъ васъ еще увижу, пріѣду къ вамъ; до свиданія».

22 сентября. Баталіонъ стоялъ въ д. Горня-Студена.

23 сентября. По желанію Его Величества возвратились къ баталіону, находившіеся въ составѣ почетнаго конвоя Его Величества, поруч. *Прескоттъ* и 17 нижнихъ чиновъ. Поруч. *Прескоттъ* принялъ роту Его Вел. отъ кап. *кн. Аргутинскаго-Долгорукова,* которому предписано исполнять обязанности младшаго штабъ-офицера.

24 сентября. Его Величество изволилъ производить смотръ 1-й гв. пѣх. дивизіи и баталіону, который отправился въ д. Болгарени вмѣстѣ съ стр. бригадой, при которой ему было назначено состоять. Августѣйшій Главнокомандующій, объѣзжая ряды, милостиво говорилъ съ саперами и сказалъ: «Я васъ посылаю въ самое опасное мѣсто, надѣясь на васъ». Вечеромъ баталіонъ прибылъ въ д. Болгарени, гдѣ расположился бивакомъ. Всю ночь шелъ проливной дождь.

25 сентября. Баталіонъ прибылъ ночью въ д. Пордимъ. Вслѣдствіе сильнаго дождя и грязи, переходъ этотъ былъ очень труденъ и много было отсталыхъ, такъ какъ ночью въ темнотѣ невозможно было собрать всѣхъ людей. Обозы отстали и остались ночевать въ дорогѣ.

26 сентября. Дневка въ д. Пордимъ. Г.-ад. *Тотлебенъ* пріѣзжалъ на бивакъ и здоровался съ людьми.

27 сентября. Принцъ Карлъ Румынскій производилъ смотръ стр. бригадѣ и баталіону, такъ какъ отрядъ этотъ поступалъ въ составъ командуемыхъ принцемъ войскъ. По окончаніи смотра баталіонъ отправился черезъ д. Пелишатъ въ д. Боготъ. Въ д. Пелишатъ былъ оставленъ весь обозъ 3-го разряда. Вечеромъ баталіонъ прибылъ въ д. Боготъ, а обозъ остался въ дорогѣ.

28 сентября. Баталіонъ прибылъ въ д. Ралево, гдѣ и расположился бивакомъ.

29 сентября. Баталіонъ выступилъ изъ д. Ралева въ д. Ени-Баркачъ въ лѣвомъ авангардѣ, въ составъ котораго вошла стр. бригада. 2-я рота вошла въ составъ авангарда главныхъ силъ, а 4-я рота осталась въ д. Ралево, по приказанію начальника штаба гв. корпуса *гр. Воронцова-Дашкова*, чинить спускъ въ долину и дороги около д. Ралево. 1-я и 3-я роты прибыли въ д. Ени-Баркачъ, гдѣ и расположились бивакомъ.

30 сентября. Г.-м. *Эллисъ* вмѣстѣ съ командиромъ баталіона осматривали позицію около бивака стр. бригады и баталіона съ цѣлью окопаться къ сторонѣ Плевны.

Составленъ былъ расчетъ числа людей и инструмента, необходимаго для приведенія позиціи въ оборонительное положеніе. Прибыла 2-я рота.

1 октября. Приводили позицію въ оборонительное положеніе. Поруч. *Прескоттъ* съ 1-ю ротою строилъ полууглубленную батарею на 8 орудій. *Кн. Кильдишевъ* съ 3-ю ротою строилъ стрѣлковые окопы на взводы. На случай тревоги со стороны г. Плевны отдана была диспозиція. Прибыла 4-я рота.

2 октября. Къ 10 ч. утра, ротою Его Вел. и 4-ю сап., батарея была окончена. 2-я рота строила люнетъ о двухъ исходящихъ углахъ, длина фаса 56 шаговъ, фланги по 20 шаговъ, профиль траншейная. Работу не вполнѣ окончила.

3 октября. Ротою Его Вел. были сдѣланы 8 окоповъ на 8 взводовъ. 2-я рота окончила вчерашнюю работу.

4 октября. Отъ баталіона назначена команда для оцѣпленія д. Ени-Баркачъ.

5 октября. До обѣда рота Его Вел. руководила постройкою окоповъ гв. Финскому стр. баталіону. Было сдѣлано 28 окоповъ каждый на два звена; финскихъ стрѣлковъ было 50 человѣкъ.

Въ 12 ч. дня рота получила приказаніе выступить въ 2 ч. пополудни въ д. Чериково, имѣя при себѣ 2 инструментальныя фуры.

Въ 2 ч. рота выступила и прибыла въ д. Чериково въ 5 ч. дня и расположилась бивакомъ на правомъ берегу р. Видъ. Въ тотъ же вечеръ командиромъ баталіона указаны были командиру роты, работы по исправленію спусковъ къ бродамъ и мѣста, гдѣ нужно построить мосты для перехода всѣхъ трехъ родовъ войскъ.

6 октября. Баталіонъ и стр. бригада представлялись г.-ад. *Гурко*, назначенному начальникомъ отряда, въ составъ котораго вошелъ гв. корпусъ. Г.-ад. *Гурко*, поздоровавшись съ людьми, выразилъ надежду, что они поддержутъ свою прежнюю боевую славу и далеко превзойдутъ непріятеля своимъ искусствомъ въ постройкѣ укрѣпленій. Затѣмъ, вызвавъ г.г. офицеровъ впередъ, г.-ад. *Гурко*, обратясь къ нимъ, выразилъ имъ надежду, что офицеры своимъ самоотверженіемъ и храбростью покажутъ лучшій примѣръ нижнимъ чинамъ и, что, полагаясь на полное и всестороннее содѣйствіе офицеровъ, онъ увѣренъ въ полномъ успѣхѣ дѣла.

Въ 6 ч. утра ротою Его Вел. приступлено было къ работѣ. На устройство 4 спусковъ къ 4 бродамъ, были назначены команды отъ саперъ. Дорогу въ д. Чериково было поручено исправить ротѣ стр. Его Вел. баталіона по указаніямъ саперныхъ унтеръ-офицеровъ.

Поруч. *Заткалину* съ 50 саперами было приказано построить два моста у мельницы. Одинъ мостъ на корытѣ мельницы, а другой правѣе его въ 15 саженяхъ, на русскомъ 4-ножномъ козлѣ. Матеріалъ брался съ турецкой мельницы, которую разрѣшено было разобрать. Въ 4 ч. пополудни было получено приказаніе ротѣ немедленно присоединиться къ баталіону, куда рота прибыла къ 7 ч. вечера. Работы были доведены до слѣдующаго состоянія: спуски и подъемы на бродахъ №№ 1, 2, 3 и 4 были окончены, дорога въ д. Чериково исправлена, мельница разобрана и матеріалъ для моста приготовленъ, старый мостъ исправленъ.

7 октября. Работы по укрѣпленію позицій. Весь обозъ за исключеніемъ санитарнаго, артельнаго и офицерскаго отправленъ въ д. Боготъ вмѣстѣ съ ранцами нижнихъ чиновъ. Туда же отправлены печники для устройства печей и хлѣбопеки. Въ 6 ч. вечера 2-ю ротою получено приказаніе немедленно выступить въ д. Медеванъ, 7 верстъ отъ д. Ени-Баркачъ, съ 1-й бригадой 3-й гв. пѣх. дивизіи. По приходѣ въ д. Медеванъ, рота расположилась бивакомъ на горѣ лѣвѣе бригады.

8 октября. Было отслужено молебствіе по случаю блестящей побѣды,

одержанной нашими войсками надъ арміею *Мухтара-паши* на Кавказѣ. 2-я рота руководила работами пѣхоты по укрѣпленію позиціи противъ г. Плевны. Построенъ люнетъ на три роты и 4 орудія для стрѣльбы черезъ жолобчатыя амбразуры. Профиль горизонтная. Въ то же время часть людей роты построила батарею на 6 орудій. Работы кончились подъ утро 9 числа.

9 октября. Прочитанъ былъ нижнимъ чинамъ баталіона приказъ Его Имп. Выс. Главнокомандующаго Дѣйствующею арміею о побѣдѣ въ Азіатской Турціи надъ *Мухтаръ-пашою.*

2-я рота въ 11 ч. утра выступила обратно въ д. Ени-Баркачъ. Оставленъ подпор. *Николенко* съ 25 саперами въ распоряженіе командира л.-гв. Волынскаго полка. Команда эта къ вечеру вернулась въ д. Ени-Баркачъ.

10 октября. Работы по укрѣпленію позицій.

11 октября. Вечеромъ баталіонъ согласно приказанія начальника отряда выступилъ изъ д. Г. Баркачъ и прибылъ въ д. Чериково. За баталіономъ слѣдовалъ только лазаретный фургонъ и аптечная платформа. По приходѣ въ д. Чериково, рота Его Вел., по приказанію командира баталіона, немедленно приступила къ окончанію постройки мостовъ. Къ 3 ч. утра мосты были готовы. Длина каждаго была $4^1/_2$ сажени, ширина козловаго 11 футъ, а моста на корытѣ 14 футъ.

12 октября. Въ ночь съ 11 на 12 число баталіонъ находился на р. Видъ у д. Чериково, гдѣ рота Его Вел. доканчивала начатые ею съ 5 на 6 октября спуски и мосты. 12 числа въ $6^1/_2$ ч. утра баталіонъ согласно диспозиціи перешелъ р. Видъ по броду № 3 и вступилъ въ составъ резерва 1-й бригады 2-й гв. пѣх. дивизіи.

Войдя въ сферу ружейнаго огня послѣ введенія всѣхъ резерповъ въ дѣло, баталіонъ получилъ приказаніе вступить въ бой для поддержки, почему командиръ баталіона, перестроивъ баталіонъ по-ротно въ 2 линіи, двинулъ его по направленію къ малому турецкому редуту, черезъ лежащіе впереди кустарники, для поддержки л.-гв. Гренадерскаго полка, занявшаго редутъ. Роты двигаясь впередъ по кустарнику, попали подъ чрезвычайно сильный ружейный огонь. Въ это время командиръ баталіона, фл.-ад. полк. *Скалонъ,* шедшій впереди 2-й роты былъ раненъ. Несмотря на полученную имъ рану, онъ желалъ остаться въ строю, но, не будучи въ состояніи слѣдовать далѣе, слѣзъ съ лошади и приказавъ 2-й ротѣ прикрывать артиллерію сказалъ: «Впередъ, впередъ, саперы. При всемъ моемъ желаніи остаться съ вами, я не могу. Будьте молодцами». Тотчасъ послѣ этого онъ передалъ кап. *кн. Аргутинскому-Долорукову* командованіе баталіономъ и былъ отнесенъ на перевязочный пунктъ. Въ это время былъ контуженъ пулями въ грудь и въ ногу командиръ роты Его Выс. кап. *кн. Кильдишевъ,* который, передавъ командованіе ротою поруч. *гр. Ивеличу,* ушелъ на перевязочный пунктъ. Приказаніе поддержать артиллерію 2-я рота исполнить не могла, такъ какъ артиллерія снялась съ позиціи, а назначеніе это исполнили 3-я и 4-я роты,

какъ ближайшія къ артиллеріи. Потерявъ много нижнихъ чиновъ ранеными, 2-я рота подъ командою шт.-кап. *Ренгартена,* по просьбѣ командира л.-гв. Гренадерскаго полка, переданной черезъ адъютанта, двинулась для поддержки полка, который, потерпѣвъ значительную убыль въ людяхъ при занятіи редута, не могъ двигаться дальше. Появленіе 2-й роты вызвало со стороны турокъ убійственный перекрестный ружейный огонь. Рота продолжала наступать бѣгомъ и подбѣжавъ къ малому редуту залегла и, лежа, окопалась. 3-я и 4-я роты приняли знамя 3-го баталіона л.-гв. Павловскаго полка, принесенное знаменщикомъ и двумя ассистентами.

По просьбѣ командира л.-гв. Гренадерскаго полка поддержать полкъ, они двинулись впередъ, разсыпались въ цѣпь, оставивъ для прикрытія знаменъ два отдѣленія при баталіонномъ адъютантѣ 3-го взвода роты Его Вел. [1]) и расположились за 4-мъ баталіономъ л.-гв. Московскаго полка и по приказанію командира этого полка двинулись въ атаку на большой редутъ. Въ атаку были двинуты также и прочія роты баталіона, послѣ чего войсками нашими редутъ былъ взятъ.

Въ этомъ дѣлѣ баталіонъ потерялъ убитыми: 4 нижнихъ чиновъ; ранеными: командира баталіона, 4 оберъ-офицеровъ и 67 нижнихъ чиновъ.

13 октября. Отъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, рота Его Вел. получила приказаніе укрѣпить позицію у д. Горн. Дубнякъ, къ сторонѣ г. Плевны. По указанію воен. инж. полк. *Мазюкевича,* завѣдывающаго укрѣпленіемъ всей позиціи, ротѣ приказано было построить 8-орудійную горизонтную батарею, съ траверсами между каждымъ орудіемъ. Къ наступленію темноты траверсы и ровики для артиллеристовъ были окончены, брустверъ же батареи былъ доведенъ до $2^1/_2$ футъ высоты. 2-я рота вырыла полууглубленныя батареи на трехъ холмахъ влѣво отъ шоссе. На первомъ (ближайшемъ отъ шоссе) на четыре орудія и на остальныхъ двухъ на два орудія на каждомъ. Кромѣ того ротою построены закрытія для зарядныхъ ящиковъ и передковъ.

Его Имп. Выс. Главнокомандующій объѣзжалъ и благодарилъ войска гвардіи за славное дѣло подъ Горн. Дубнякомъ. Великій Князь, узнавъ, что командиръ баталіона лежитъ раненый въ д. Чериково, изволилъ зайти къ фл.-ад. полк. *Скалону* при проѣздѣ въ Горн. Дубнякъ и благодарилъ за службу; на возвратномъ пути Его Высочество опять зашелъ и приказалъ, чтобы полк. *Скалона* перевезли въ д. Боготъ, гдѣ была Главная Квартира арміи.

14 октября. Рано утромъ 2-я рота вышла на работу и въ теченіе дня построила двѣ батареи по обѣ стороны перваго холма. Обѣ батареи горизонтной профили, съ ровиками для прислуги и каждая на четыре орудія. Рабочіе были отъ Преображенскаго и Семеновскаго полковъ. Въ то же время было приступлено къ укрѣпленію деревни на лѣвой оконечности позиціи.

[1]) Одинъ взводъ былъ отправленъ вмѣстѣ съ л.-гв. Егерскимъ полкомъ въ д. Телишъ. *Прим. подл.*

15 октября. На правомъ флангѣ укрѣпляемой позиціи ротѣ Его Вел. приказано было построить редутъ на баталіонъ. По разбитіи редута ротою, баталіонъ Измайловскаго полка приступилъ къ насыпкѣ его (въ 12 ч. дня). Работы продолжались смѣнами днемъ и ночью. Лѣвѣе редута въ 25 саженяхъ ночью съ 15-го на 16-е была построена горизонтная батарея на 4 орудія, съ траверсами между ними и окопъ для заряднаго ящика. Рабочими были баталіонъ л.-гв. Егерскаго полка. Рота Его Выс. укрѣпляя 13, 14 и 15 числа позицію противъ д. Телиша, производила работы влѣво отъ Софійскаго шоссе. Построено 4 горизонтныхъ батареи, каждая на 4 орудія, люнетъ на двѣ роты пѣхоты и ложементы для стрѣлковъ ближайшихъ поддержекъ и главныхъ резервовъ. 4-я рота 13-го, 14-го и 15-го работала вправо отъ шоссе. Построены были двѣ горизонтныя батареи на восемь орудій каждая. Впереди этихъ батарей по скату отлогости, были вырублены кусты на протяженіи четырехсотъ саженъ; по линіи огня на триста саженъ. 15-го утромъ были построены еще двѣ батареи каждая на четыре орудія съ соединительными ложементами для пѣхоты и начата разбивка редута на крайнемъ правомъ флангѣ позиціи. Впереди батарей приступлено было къ постройкѣ траншей для полуротъ и взводовъ въ двѣ линіи, при чемъ линія стрѣлковой цѣпи отстояла отъ батарей отъ восьмисотъ до одной тысячи двухсотъ шаговъ. Работы производились: 13 числа л.-гв. Павловскимъ полкомъ, 14-го л.-гв. Гренадерскимъ полкомъ, а 15-го Кексгольмскимъ Гренадерскимъ; работа производилась безостановочно днемъ и ночью.

16 октября. Согласно диспозиціи 2-я рота, рота Его Выс. и 4-я саперная участвовали во взятіи укрѣпленій позиціи при д. Телишъ. 4-я рота и полурота 2-й роты подъ командою шт.-кап. *Ренгартена* выступили съ бивака въ $6^1/_2$ ч. утра и направились съ батареями 3-й гв. грен. арт. бригады къ лѣвому флангу непріятельскаго расположенія, а рота Его Выс. и полурота 2-й роты, подъ командою кап. *кн. Кильдишева*, выступили съ бивака въ $9^1/_2$ ч. утра и направились съ тремя батареями 2-й арт. бригады къ правому флангу непріятельскаго расположенія.

По выборѣ позиціи для батарей, всѣ роты строили подъ непріятельскими выстрѣлами ровики для артиллерійской прислуги. При этомъ былъ раненъ рядовой 4-й сап. роты *Пузановъ* осколкомъ гранаты. По окончаніи работы, согласно приказанія Начальника Инженеровъ, роты присоединились къ резерву и оставались съ нимъ до окончанія бомбардировки. Послѣ сдачи турками укрѣпленной позиціи, роты возвратились на бивакъ, вмѣстѣ съ прочими частями. Рота Его Вел. продолжала работы по насыпкѣ редута. За дѣло 12 октября 13 нижепоименованныхъ нижнихъ чиновъ были награждены знаками отличія Военнаго ордена 4-й степени:

Фельдфебеля: 2-й сап. роты Тимофей *Арефьевъ*, роты Его Выс. Иванъ *Михайловъ* и 4-й сап. роты Степанъ *Незаконнорожденный;* роты Его Вел. старшіе унтеръ-офицеры: Семенъ *Петренко* и Григорій *Веретенниковъ;* 2-й сап.

роты старшіе унтеръ-офицеры: Иванъ *Яковлевъ* и Павелъ *Федоровъ* и рядовой Григорій *Козловъ;* роты Его Выс. старшій унтеръ-офицеръ Архипъ *Кочневъ* и рядовые Кузьма *Бурмистровъ*, Ермолай *Соболевъ* и баталіонный горнистъ Петръ *Косоруковъ*.

17 октября. Согласно приказанія Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, во временное командованіе баталіономъ вступилъ адъютантъ Его Высочества полк. *Ласковскій*. Рота Его Вел. окончила постройку редута.

18 октября. Ротою Его Вел. на выбранныхъ воен. инж. полк. *Мазюкевичемъ* мѣстахъ, были разбиты и протрассированы три горизонтныхъ батареи, каждая на 8 орудій съ траверсами между ними. Въ 11 ч. утра получено было приказаніе снять рабочихъ и перейти на новое мѣсто, впередъ, гдѣ разбита была новая батарея тоже на 8 орудій. Къ вечеру были готовы ровики для артиллеристовъ и траверсы между орудіями, брустверъ же былъ насыпанъ только до 2 фут. высоты.

4-я рота поступила въ распоряженіе св. Е. В. г.-м. *Эллиса 1-го* для работъ подъ д. Д. Дубнякомъ. Въ ту же ночь противъ турецкой позиціи траншеи, построенныя румынскими войсками были удлинены и уширены до надлежащихъ размѣровъ. Вслѣдствіе близости отъ непріятельскихъ редутовъ работы были прекращены съ разсвѣтомъ. Работалъ л.-гв. 2-й стрѣлковый баталіонъ.

19 октября. Постройка батареи ротою Его Вел. оканчивалась, когда въ 11 ч. утра ею получено было приказаніе немедленно двигаться по шоссе и прибыть къ д. Д. Дубняку, который въ это время былъ оставленъ турками.

По прибытіи роты на вновь избранную позицію впереди д. Д. Дубняка, были указаны мѣста для постройки двухъ 8-орудійныхъ горизонтныхъ батарей. Рота раздѣлилась по полуротно и къ прибытію просторабочихъ батареи были разбиты и протрассированы. Работали двѣ роты Преображенскаго полка. Къ вечеру ровики для артиллеристовъ и траверсы были окончены, брустверъ же насыпанъ на $1^1/_2$ фута. 2-я рота строила горизонтную батарею на четыре орудія рядомъ съ Макаровской высотой и правѣе ея. Рабочіе были отъ л.-гв. Егерскаго полка. Ротою Его Выс. начата постройка двухъ горизонтныхъ батарей на 8 орудій каждая. Шт.-кап. *Чудовскимъ* совмѣстно съ офицеромъ румынскаго генеральнаго штаба, была произведена рекогносцировка позиціи и выбрано мѣсто для редута на крайнемъ лѣвомъ флангѣ. Ночью съ 4-мъ стрѣлковымъ Императорской фамиліи баталіономъ, 4-я рота строила на лѣвомъ флангѣ ложементы въ двѣ линіи для пѣхоты и окончила ихъ къ разсвѣту.

20 октября. Ротою Его Вел. была окончена постройка батареи.

21 октября. Баталіонъ перешелъ въ д. Д. Дубнякъ, которую очистили непріятельскія войска и расположился бивакомъ у выхода изъ деревни по направленію къ Плевнѣ. Ротою Его Вел. на правомъ флангѣ нашей позиціи былъ разбитъ и протрассированъ люнетъ о трехъ исходящихъ

углахъ на двѣ роты. Въ 11½ ч. утра было приступлено къ постройкѣ его баталіономъ Финляндскаго полка. Саперами же была начата разбивка двухъ 4-орудійныхъ горизонтныхъ батарей, въ 10 саж. вправо и влѣво отъ люнета, которыя были соединены съ нимъ ходами сообщенія; кромѣ того одинъ офицеръ и взводъ роты были посланы указать двумъ ротамъ Преображенскаго полка устройство дороги вправо отъ шоссе, прокладываемой въ 400 шагахъ сзади линіи укрѣпленія. 2-я рота устраивала переходъ черезъ болотистое дно оврага, раздѣляющаго участки Семеновскаго и Измайловскаго полковъ и разбила возвышенную батарею на лѣвомъ флангѣ участка Измайловскаго полка.

22 октября. Рота Его Вел. окончила постройку люнета.

Въ 12 ч. дня ротами Преображенскаго полка приступлено было къ постройкѣ двухъ разбитыхъ вчера батарей. Правая батарея къ вечеру была окончена, на лѣвой же приходилось еще досыпать брустверъ до 1½ футъ. 2-я рота строила возвышенную батарею, и проложила дороги позади всѣхъ батарей. 4-ю ротою приступлено было къ постройкѣ редута для одного баталіона съ четырьмя орудіями на лѣвомъ флангѣ позиціи первой гв. пѣх. дивизіи.

23 октября. Государь Императоръ объѣзжалъ войска, расположенныя у д. Д. Дубняка. Баталіонъ былъ выстроенъ на лѣвомъ флангѣ л.-гв. Измайловскаго полка. Его Величество, подъѣхавъ и поздоровавшись съ баталіономъ, сказалъ, «Спасибо вамъ, молодцы саперы». Послѣ этихъ словъ Его Величество милостиво разспрашивалъ о здоровьи командира баталіона, раненаго въ дѣлѣ 12 октября, а также спрашивалъ выстроенныхъ на правомъ флангѣ георгіевскихъ кавалеровъ, отъ какихъ они ротъ. Удаляясь затѣмъ отъ баталіона, Государь, обращаясь къ окружающимъ его, сказалъ: «Я желаю, чтобы саперъ не употребляли какъ пѣхоту». Его Выс. Главнокомандующій отвѣтилъ: «Они были послѣдними, которыхъ послали въ атаку». Послѣ объѣзда былъ отслуженъ въ присутствіи Его Величества благодарственный Господу Богу молебенъ за дарованную нашимъ войскамъ побѣду надъ непріятелемъ. По окончаніи молебна Государь уѣхалъ въ д. Пордимъ.

Ротою Его Вел. была окончена батарея. Въ контръ-эскарпѣ на фасахъ люнета, была сдѣлана ступенька для дѣйствія стрѣлковъ поверхъ глассиса. Правѣе люнета на 250 шаговъ окопъ для резерва цѣпи былъ измѣненъ во флешъ, отъ трехъ фасовъ при высотѣ бруствера въ 4½ фута и линіи огня въ 150 шаговъ.

Командира баталіона, раненаго подъ Г. Дубнякомъ, по приказанію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго отвезли въ д. Боготъ и помѣстили въ кибиткѣ около Великаго Князя, гдѣ фл.-ад. полк. *Скалонъ* пользовался милостивымъ вниманіемъ Его Высочества и, благодаря превосходному уходу и лѣченію лучшихъ хирурговъ, въ томъ числѣ знаменитаго *Н. И. Пирогова*, здоровье командира баталіона быстро возстановлялось. Государь Импера-

торъ нѣсколько разъ навѣщалъ фл.-ад. *Скалона* и благодарилъ за службу его и баталіона. По возвращеніи съ объѣзда войскъ Государь Императоръ зашелъ къ полк. *Скалону* и, увидя его вставшимъ съ постели, обрадовался и сказалъ: «Какая мнѣ была радость видѣть моихъ молодцевъ: саперы просто прелесть». Когда командиръ баталіона доложилъ, что, благодаря Бога, всѣ офицеры уже въ строю, Его Величество, улыбнувшись, сказалъ: «нѣтъ, еще не всѣ, тебя нѣтъ, но берегись и не торопись возвращаться».

Высочайшимъ приказомъ отъ 1 числа того же мѣсяца прикомандированный къ баталіону подпор. грен. сап. Его Имп. Выс. Великаго Князя Петра Николаевича баталіона *Подчертковъ* переведенъ въ баталіонъ прапорщикомъ. Приказомъ по инженерному корпусу отъ 12 сентября, прикомандированный къ 1-му кавк. сап. Его Имп. Выс. Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго баталіону, состоящій при ротѣ юнкеровъ Николаевскаго инженернаго училища кап. *Бредовъ*, отчисленъ отъ означеннаго баталіона къ ротѣ юнкеровъ.

Ротою Его Вел. окончена флешъ. Ротою Его Выс. 21, 22, 23 и 24 числа построены: 2 горизонтныя батареи на 8 орудій каждая, ложементы для двухъ баталіоновъ пѣхоты, а также проложена дорога вдоль всей позиціи. 4-я рота продолжала строить редутъ.

25 октября. Работы по укрѣпленію позицій. 2-я рота вырыла для образца ложементы на участкахъ л.-гв. Преображенскаго и Семеновскаго полковъ, по одному стрѣлковому, одному для поддержки и одному резервному. Рота Его Выс. возвратилась къ мѣсту расположенія баталіона въ д. Д. Дубнякъ. 4-ю ротою оконченъ редутъ съ помощью 600 человѣкъ рабочихъ отъ л.-гв. Преображенскаго и Измайловскаго полковъ.

26 октября. Взводъ отъ 2-й сап. роты подъ командою поруч. *Малыхина* отправился въ д. Радомирцы для присоединенія тамъ къ л.-гв. Московскому полку. 4-ю ротою правѣе редута сдѣланы закрытія для восьми орудій на горизонтныхъ ложементахъ и закрытія для зарядныхъ ящиковъ, все соединено ходами сообщенія. Работали четыре роты Л.-гв. Измайловскаго полка. Чтобы снабдить редутъ водою, приступлено въ 2 мѣстахъ къ рытью колодцевъ; такъ какъ на глубинѣ двадцати футовъ воды не оказалось, то работа была оставлена.

27 октября. Отдано въ приказѣ по отряду, что баталіонъ назначается въ составъ Д. Дубнякскаго отряда, состоящаго изъ 1-й и 2-й гв. пѣх. дивизій и стр. бригады подъ общимъ начальствомъ г.-ад. *гр. Шувалова.*

Рота Его Выс. отправилась въ д. Медеванъ, гдѣ поступила въ распоряженіе начальника Медеванскаго отряда г.-м. *Мирковича.*

4-ю ротою впереди редута и батарей выстроены траншеи для полуротъ и взводовъ въ двѣ линіи на разстояніи восьмисотъ шаговъ. Работали 4 роты л.-гв. Егерскаго полка.

28 октября. Работы по укрѣпленію позиціи. Начали строить землянки на мѣстѣ бивака.

29 октября. Работы по укрѣпленію позиціи. Съ разсвѣтомъ, согласно диспозиціи, рота Его Выс. строила редутъ на крайнемъ правомъ флангѣ расположенія 3-й гв. пѣх. дивизіи. Еще не была окончена разбивка и установлены туры, какъ турки открыли ружейный огонь, не причинившій однако саперамъ никакого вреда. Вскорѣ затѣмъ по строющемуся редуту былъ открытъ артиллерійскій огонь картечными гранатами, при чемъ разорвавшейся непріятельской гранатой убитъ одинъ рядовой и ранено 3. (Убитъ рядовой *Усачевъ;* ранены рядовые: *Рыжевъ*, *Арепьевъ* и *Матвѣевъ*, первые два умерли того же числа отъ ранъ). Редутъ къ 2 ч. пополудни былъ настолько готовъ, что открылъ огонь изъ орудій по непріятельскимъ редутамъ.

30 октября. Рота Его Выс. продолжала постройку редута.

31 октября. Рота Его Выс. продолжала постройку редута. Отправлены въ д. Радомирцы печники и хлѣбопеки для устройства тамъ печей и хлѣбопеченія.

1 ноября. Рота Его Выс., окончивъ постройку редута, возвратилась къ баталіону. Командиръ баталіона, выздоровѣвшій отъ раны, возвратился къ баталіону и вступилъ въ командованіе.

2 ноября. Баталіонъ въ составѣ Д. Дубнякскаго отряда, въ головѣ колонны главныхъ силъ, выступилъ изъ д. Д. Дубнякъ и прибылъ въ д. Радомирцы, гдѣ и расположился бивакомъ.

3 ноября. Дневка въ д. Радомирцы. Выстроены печи и начали печь хлѣбъ. 2-я рота строила на лѣвомъ флангѣ нашей позиціи реданъ съ фланками траншейной профили, фасы по 150 шаговъ и фланки по 50 шаговъ. Рабочіе были отъ стр. бригады и Финляндскаго полка. Работу окончили къ 11 ч. вечера. 4-я рота съ баталіономъ л.-гв. Павловскаго полка строила редутъ на одинъ баталіонъ и восемь орудій на правомъ флангѣ позиціи впереди деревни.

4 ноября. 2-я и 4-я сап. роты продолжали укрѣплять позиціи впереди д. Радомирцы. Въ 2 ч. пополудни баталіонъ отправился вмѣстѣ съ отрядомъ въ д. Петровены.

5 ноября. Баталіонъ прибылъ въ д. Яблоницу, около которой расположился бивакомъ. 4-я рота оставлена въ д. Петровены для устройства мостовъ и починки дорогъ между д. д. Радомирцы и Яблоница.

6 ноября. Баталіонъ стоялъ бивакомъ при д. Яблоница.

7 ноября. Рота Его Выс. укрѣпляла позицію впереди д. Яблоница. 2-я рота присоединилась къ отряду г.-м. *Дандевиля*, который выступилъ сего числа и перешелъ на ночлегъ къ д. Болгарскій Изворъ, гдѣ плотники исправляли мостикъ.

8 ноября. Рота Его Выс. продолжала укрѣплять позицію. Былъ отслуженъ молебенъ по случаю взятія кр. Карса.

Часть отряда г.-м. *Дандевиля* подъ начальствомъ командира Великолуцкаго полка полк. *Рыдзевскаго* вмѣстѣ со 2-ю ротою перешла на по-

зицію у моста на р. Малый Искеръ. По дорогѣ рота устроила спускъ къ рѣчкѣ.

9 ноября. Подпор. *Романовъ* съ 2 унтеръ-офицерами и 20 рядовыми выступилъ съ отрядомъ г.-м. *Рауха*, посланнымъ въ обходъ турецкой позиціи у д. Правецъ. Ночью съ 9-го на 10-е эта команда исправляла дорогу отъ д. Видраре на д. Калугерово, на протяженіи 12 верстъ. Простора бочими были баталіонъ Семеновскаго полка и двѣ роты гв. стрѣлковъ.

Съ утра 11 числа дорогу пришлось прокладывать вновь, такъ какъ имѣлась только тропинка, при чемъ послѣднюю версту работали подъ огнемъ непріятельской цѣпи. Потерь не было.

2-я рота въ 5 ч. утра пришла на позицію, расположенную на гребнѣ горы, и приступила къ разбивкѣ и трассировкѣ трехъ батарей; изъ нихъ правофланговую—на четыре орудія, при чемъ брустверъ былъ расположенъ кремальерами. Средняя батарея на восемь и лѣвофланговая на четыре. Всѣ три батареи горизонтныя, съ ровиками для прислуги. Рабочіе были отъ Великолуцкаго полка. Рота Его Выс. 8-го и 9-го укрѣпляла правый флангъ позиціи при д. Яблоница. На этомъ мѣстѣ были уже построены нѣсколько ложементовъ и двѣ батареи; пришлось исправлять ихъ и начать постройку еще одной горизонтной батареи на 8 орудій.

10 ноября. Сего числа происходилъ бой у д. Правецъ. Въ 7 ч. вечера рота Его Вел. была вызвана изъ резерва для постройки горизонтной батареи на 8 орудій на правомъ флангѣ нашей позиціи. Рота работала $2^1/_2$ часа, послѣ чего она была смѣнена ротою Его Выс. 2-я рота отправилась съ отрядомъ г.-м. *Дандевиля* для рекогносцировки Этропольской непріятельской позиціи. Рота Его Выс. въ 10 ч. вечера участвовала при постройкѣ горизонтной батареи на 8 орудій противъ непріятельскаго редута при д. Правецъ. Постройка батареи была окончена въ 2 ч. ночи, не вызвавъ со стороны непріятеля ни ружейнаго, ни артиллерійскаго огня.

11 ноября. Второй день боя у д. Правецъ. Въ 5 ч. дня первая полурота роты Его Вел. подъ командою командующаго ротою, насыпала брустверъ на 2 орудія, правѣе вчерашней батареи; а вторая полурота подъ командою подпор. *Колобова* была отведена командиромъ баталіона, на вершину горы, на нашемъ лѣвомъ флангѣ, гдѣ должна была насыпать окопъ на орудіе; но въ виду бѣгства турокъ съ занимаемой ими позиціи, работа эта была отмѣнена. 2-я рота строила подъ г. Этрополемъ ложементы. Когда разсвѣло, началась артиллерійская стрѣльба со стороны турокъ и рота была отведена въ резервъ. Вечеромъ съ наступленіемъ темноты рота досыпала брустверы ложементовъ, которые всѣ приходилось складывать изъ дерна, такъ какъ грунтъ состоялъ изъ дерна на скалѣ. Одинъ взводъ при подпор. *Нееловѣ* отправленъ по желанію полк. *Рыдзевскаго* на расположенную сзади командующую гору для укрѣпленія ея, но такъ какъ гора представляла голую скалу формы сахарной головы, то послѣ безполезнаго весьма труднаго подъ-

ема, взводъ этотъ вернулся на бивакъ. Рота Его Выс. при д. Правецъ находилась въ резервѣ и прикрывала артиллерію. Д. Правецъ въ 6 ч. вечера была оставлена турками. 4-ю ротою съ 6 по 11 ноября починены всѣ мосты отъ д. Яблоница до д. Луковитъ, на протяженіи около тридцати верстъ, всего одиннадцать, и сдѣланъ спускъ. На мостахъ всѣ переводины оказались гнилыми и были замѣнены новыми; положена новая настилка. Матеріаломъ употреблялся лежащій въ деревняхъ готовый лѣсъ, чаще же всего приходилось его рубить на корню. 7 числа для работъ прибыли три роты л.-гв. Измайловскаго полка. На работу выходило ежедневно около семидесяти плотниковъ.

12 ноября. Баталіонъ прибылъ въ д. Правецъ, гдѣ расположился бивакомъ. Рано утромъ командующему 2-ю ротою шт.-кап. *Ренгартену* объявили, что болгары доставили четыре 4-фунт. пушки на вершину горы подъ г. Этрополемъ. Шт.-кап. *Ренгартенъ* тотчасъ повелъ роту къ орудіямъ. Густой туманъ закрывалъ ее отъ турокъ и подъ покровомъ его можно бы было работать вполнѣ безопасно, но имѣя въ виду, что туманъ этотъ вскорѣ разсѣется и рота не успѣетъ насыпать брустверъ батареи, шт.-кап. *Ренгартенъ* посовѣтовалъ воспользоваться уже готовыми двумя ложементами, которые тотчасъ и были превращены въ батареи, поднятіемъ ихъ бруствера и устройствомъ траверсовъ. Едва туманъ разсѣялся, какъ раздался первый выстрѣлъ съ нашей горы, и командующій ротою, получивъ наканунѣ приказаніе г.-м. *Дандевиля,* повелъ роту въ д. Лупяны, гдѣ и расположился бивакомъ, въ ожиданіи новыхъ приказаній.

Приказаніе это явилось черезъ два часа по приходѣ роты въ д. Лупяны. Полк. *Любовицкій* проходя съ л.-гв. Гренадерскимъ полкомъ черезъ деревню, объявилъ, что онъ назначенъ начальникомъ позиціи вмѣсто полк. *Рыдзевскаго* и приказалъ тотчасъ приступить къ разработкѣ дороги для провоза орудій на позицію. Для этой же цѣли прибылъ бат. адъютантъ поруч. *Миклашевскій* съ динамитными вьюками.

Пообѣдавъ, рота двинулась въ горы и приступила къ работамъ. Когда послѣднія близились къ концу, прибылъ посланный полк. *Любовицкимъ* казакъ съ извѣстіемъ, что непріятель оставилъ г. Этрополь. Рота вернулась въ д. Лупяны для ночлега.

Ротѣ Его Выс. приказано было укрѣпить позицію противъ г. Орханіе, при чемъ на отдаленныхъ высотахъ она начала постройку ложементовъ для 14 отдѣльно стоящихъ орудій. 4-я рота пришла въ д. Луковитъ, осмотрѣла сожженный и разрушенный мостъ на девяти каменныхъ устояхъ, отыскала бродъ и проложила объѣздную дорогу.

13 ноября. Баталіонъ выступилъ изъ д. Правецъ въ г. Этрополь. Во время этого пути подпор. *Колобовъ* и прапорщикъ *Подчертковъ* съ двумя взводами отъ роты Его Вел. исправляли дорогу. На пути у самаго г. Этрополя, ротою Его Выс. были исправлены два моста. 4-я рота окончила объ-

ѣздную дорогу у д. Луковитъ и приступила къ отысканію матеріала для срубки козелъ.

14 ноября въ первый разъ выпалъ снѣгъ. Ночью былъ морозъ. 2-я рота присоединилась къ баталіону. 4-ю ротою построены козлы, нужное число переводинъ срублено на корню и отесано. Просторабочіе занимались подноскою матеріаловъ къ мосту.

15 ноября. 4-ю ротою настилка на мосту разобрана; части разрушенной кладки быковъ замѣнены деревянными сростами на устояхъ съ раскосами.

Одна рота л.-гв. Измайловскаго полка, при командѣ саперъ, насыпала при въѣздѣ въ деревню гать, сложивъ подъ насыпью изъ каменныхъ плитъ трубу для протока воды.

16 ноября. Согласно приказанія начальника штаба отряда г.-м. *Наглов-скаго* 4-я рота выступила въ г. Этрополь, оставивъ для окончанія работъ 30 человѣкъ саперъ подъ командой подпор. *Соколовича* и 2-ю роту л.-гв. Измайловскаго полка.

17 ноября. Баталіонъ выступилъ съ бивака и, сдѣлавъ 6 верстъ по весьма дурной дорогѣ, остановился въ горахъ; были посланы офицеры для осмотра дороги, ведущей къ позиціи занятой отрядомъ г.-м. *Рауха* у горы Шиндарникъ.

18 ноября. 1-я и 3-я роты исправляли дорогу, ведущую на позицію. Дорога эта поднималась на высокую гору и состояла вся изъ топкой грязи.

2-я рота отправилась на позицію г.-м. *Дандевиля,* гдѣ должна была исправить дорогу.

19 ноября продолжали исправлять дорогу; по ней Преображенскій и Семеновскій полки втаскивали на лямкахъ орудія на высокую гору, на которой одинъ взводъ роты Его Вел. съ командующимъ ротою насыпалъ 4 новыхъ окопа для орудій и усиливалъ профиль прежнихъ шести окоповъ; просторабочими была рота Псковскаго полка. Одновременно съ этимъ полурота съ подпор. *Колобовымъ* и прапорщ. *Подчертковымъ* и просторабочими отъ Семеновскаго полка, по указанію командира баталіона, прокладывали дорогу для ввоза орудій на высоту вправо отъ вышеозначенной батареи. Въ то же время подпор. *Романовъ,* на этой высотѣ, съ однимъ взводомъ отъ роты и ротою Семеновскаго полка, возводилъ полууглубленную батарею на 4 орудія. Въ виду предстоящихъ ночныхъ работъ первая полурота съ командующимъ ротою, были оставлены на позиціи, а вторая полурота была отправлена на бивакъ въ баталіонъ. Ночью работъ не было.

2-я рота исправляла дорогу, ведущую къ позиціи г.-м. *Рауха.* Отправленъ 2-й взводъ съ подпор. *Нееловымъ* на позицію г.-м. *Эллиса.* Рота Его Выс. разрабатывала дорогу, ведущую къ батареямъ противъ горы Шиндарника.

20 ноября. Баталіонъ пришелъ на бивакъ, подвинувшись ближе къ позиціи на средину высокой горы, занятой отрядомъ г.-м. *Рауха;* 2-я и 4-я роты ночью устраивали пороховые погреба и заслоны отъ ружейныхъ вы-

стрѣловъ для закрытія прислуги на батареяхъ. Командиръ баталіона предложилъ устроить дорогу на весьма крутую гору, на которой было выбрано мѣсто для батареи на четыре орудія. Командиръ баталіона лично разбивалъ дорогу, которая была готова черезъ три часа и дала возможность втащить орудія почти на недоступную высоту.

Утромъ первою полуротою роты Его Вел. начаты были окопы, на двѣ роты, вправо и влѣво отъ батареи, возведенной подпор. *Романовымъ*, при чемъ на концахъ окоповъ начали возводить расходные погребки. По приказанію г.-м. *Рауха* рабочіе вскорѣ были сняты въ виду открывшагося по нимъ артиллерійскаго огня съ турецкаго редута на Шиндарникѣ. Редутъ находился отъ батареи въ 610 саженяхъ. На ночь полурота вернулась въ баталіонъ.

21 ноября. 1-я и 3-я роты проводили дорогу отъ позиціи г.-м. *Рауха* къ позиціи г.-м. *Дандевиля*. 1-я рота осталась въ отрядѣ г.-м. *Дандевиля*.

Всѣ оборонительныя работы по укрѣпленію нашей позиціи противъ Шиндарника, на Арабаконакскомъ перевалѣ были поручены г.-ад. *Гурко* командиру баталіона.

22 ноября. 3-я рота устроила 2 пороховыхъ погреба на батареяхъ.

2-я присоединилась къ 1-й. Двѣ роты перешли на вершину горы, гдѣ расположились рядомъ съ Семеновскимъ полкомъ. Ночью на верхней батареѣ 4-ю ротою были устроены мѣста еще на два орудія и ложементы совмѣстно съ 3-ю для прикрытія праваго фланга позиціи. Въ ту же ночь, было приступлено ротою Его Вел. къ возведенію люнета о 3 исходящихъ углахъ на 100 саженъ лѣвѣе батареи № 4. Просторабочими были двѣ роты Измайловскаго полка. Длина линіи огня люнета 95 шаговъ, профиль — высота $4^1/_2$ фута, толщина 14 футъ. Весь люнетъ пришлось сдѣлать изъ дерна, такъ какъ сейчасъ же подъ дерномъ, начинался хрящеватый грунтъ, не поддававшійся даже киркѣ. Въ виду того, что дернины приходилось носить за 150 и 200 шаговъ; люнетъ къ разсвѣту успѣли насыпать только до слѣдующихъ размѣровъ: высота бруствера $3^1/_2$ ф. толщина 11 футъ.

23 ноября. 4-я рота вмѣстѣ со штабомъ баталіона перешла на позицію г.-м. *Дандевиля*, гдѣ расположилась бивакомъ. 2-я рота строила дорогу отъ позиціи г.-м. *Дандевиля* къ Софійскому шоссе. 1-я рота укрѣпляла позицію.

При наступленіи сумерокъ, ротою Его Вел. были разбиты и протрассированы: люнетъ о трехъ исходящихъ углахъ, на двѣ роты, правѣе батареи № 4 и редутъ на баталіонъ, правѣе батареи № 5. Линія огня люнета 150 шаговъ, редута 450 шаговъ; оба укрѣпленія были горизонтной профили; высота бруствера $4^1/_2$ ф. толщина 14 ф. Въ исходящихъ углахъ укрѣпленій, для возможной постановки орудій, высота бруствера доведена только до 3 футъ. Въ виду тѣхъ же затрудненій по доставкѣ дернинъ, къ разсвѣту укрѣпленія были доведены только до высоты $2^1/_2$ футъ. Просторабочими были двѣ роты Измайловскаго и двѣ роты Псковскаго полковъ.

2-я рота приступила къ постройкѣ дороги къ позиціи г.-ад. *гр. Шувалова*, ведя ее по склону горы скрытно отъ взоровъ непріятеля. Рабочіе были отъ л.-гв. Семеновскаго полка. Дорога шла все время лѣсомъ. Въ этой работѣ участвовала и рота Его Вел. Въ теченіе дня сдѣлали около $1^1/_2$ верстъ и все время почти находились подъ огнемъ перелетающихъ непріятельскихъ гранатъ, при чемъ было ранено четыре человѣка рабочихъ Семеновскаго полка и унтеръ-офицеръ роты Его Вел. *Грабовскій.*

Рота Его Выс. занималась постройкою двухъ ложементовъ каждый на одну роту пѣхоты; ложементы эти были расположены по бокамъ верхней батареи; одновременно съ этимъ взводилась новая двухъ-орудійная батарея правѣе и нѣсколько впереди вышеупомянутой. Ночью же былъ построенъ ложементъ впереди этой батареи.

24 ноября. 4-я рота перешла на позицію отряда г.-ад. *гр. Шувалова* на Софійскомъ шоссе у д. Араба-конакъ, гдѣ расположилась бивакомъ.

Благодаря сильному туману, скрывавшему наши работы отъ взоровъ непріятеля, ротою Его Вел. приступлено было къ работѣ въ 12 ч. дня; простораборочими были баталіоны Измайловскаго и Псковскаго полковъ. Поднявшаяся къ вечеру сильная мятель съ дождемъ и снѣгомъ, а также сильное утомленіе рабочихъ, заставило снять людей съ работы, до окончанія постройки редута, люнетъ же былъ оконченъ. Одновременно съ этими работами двѣ роты Псковскаго полка по указанію двухъ унтеръ-офицеровъ роты Его Вел. насыпали флешъ на роту и окопъ на полуроту, которые и были окончены къ вечеру. Рота Его Выс. занималась укрѣпленіемъ позиціи на крайнемъ лѣвомъ флангѣ расположенія отряда г.-м. *Рауха.* Начата постройка редута, вооруженнаго двумя орудіями, кромѣ того приступлено къ постройкѣ ложементовъ для пѣхоты и устройству засѣкъ.

25 ноября. Сего числа ночью были окончены ротою Его Вел. редутъ и первый люнетъ (начатые ночью 22 числа). Бивакъ роты обстрѣливался изъ турецкаго укрѣпленія на горѣ Шиндарникѣ. Рота Его Выс. окончила работы, начатыя наканунѣ, и приступила къ постройкѣ редута, въ составъ котораго вошла батарея, построенная 23 числа. 4-я рота на передовой позиціи г.-ад. *гр. Шувалова,* противъ д. Араба-конакъ, построила батарею на два орудія, для обстрѣливанія вдоль шоссе на случай наступленія непріятеля. Орудія были въ ложементахъ, соединенныхъ траншеею. Впереди батареи, на выдающихся выѣмахъ построила ложементы для пѣхоты въ двѣ линіи на четыре роты. Работалъ л.-гв. 4-й Стрѣлковый Императорской фамиліи баталіонъ. Въ то же время вторая полурота строила участокъ дороги отъ Софійскаго шоссе до лѣваго фланга позиціи г.-м. *Дандевиля.*

26 ноября. Ночью ротою Его Вел. былъ насыпанъ изъ дерна окопъ на одно орудіе на батареѣ № 4 и у прежнихъ окоповъ брустверъ утолщенъ. Рота Его Выс. продолжала вчерашнія работы. 4-я рота продолжала вчераш-

нія работы. Для прокладыванія дороги ежедневно присылался баталіонъ л.-гв. Егерскаго полка.

27 ноября. Ротою Его Вел. были сдѣланы пороховые погреба на батареяхъ №№ 4 и 5. 2-я рота окончила постройку дороги. Утромъ пріѣзжалъ г.-м. *Дандевиль* и передалъ шт.-кап. *Ренгартену* приказаніе объ укрѣпленіи позиціи и указалъ, что слѣдуетъ только обезпечить баталіонъ отъ обхода съ праваго фланга. Шт.-кап. *Ренгартенъ,* имѣя въ виду эту задачу, приступилъ къ постройкѣ редута траншейной профили такимъ образомъ, чтобы готовая уже батарея на четыре орудія заняла середину передняго фаса. 2-я рота, возвысивъ брустверъ батареи, сдѣлала амбразуры и возвела тыльные траверсы у праваго и задняго фасовъ. Рабочіе были отъ л.-гв. Семеновскаго полка.

28 ноября. 2-я рота продолжала постройку редута.

Рота Его Выс. окончила работы, начатыя 25 ноября и проложила дорогу. Утромъ, пользуясь туманомъ, заложила новый редутъ на правомъ флангѣ расположенія отряда г.-м. *Рауха.* Къ обѣду туманъ разсѣялся и по работамъ непріятелемъ былъ открытъ сильный артиллерійскій огонь. Во избѣжаніе напрасныхъ потерь, работы были пріостановлены до наступленія ночи, въ продолженіе которой редутъ и былъ оконченъ.

4-я рота исправляла, съ помощію мѣстнаго болгарскаго населенія, шоссейную дорогу и мосты на протяженіи девяти верстъ отъ позиціи г.-ад. *гр. Шувалова,* противъ д. Араба-конакъ, до г. Орханіе.

29 ноября. Получили вѣсть о взятіи Плевны. Вѣсть эта несказанно одушевила войска, расположенныя на позиціи. Громкое и неумолкаемое «ура» долго раздавалось на бивакахъ.

1-я рота, сдѣлавъ новый пороховой погребъ на батареѣ № 5 и закрытіе для передковъ на батареѣ № 4, возвратилась съ позиціи г.-м. *Дандевиля,* оставивъ тамъ одинъ взводъ подъ командою поруч. *Заткалика.* 2-я рота окончила редутъ. 4-я рота починяла трубы на шоссе при чемъ работали болгары.

30 ноября. Утромъ по приказанію командира баталіона, на верхней площадкѣ Павловской горы, первая полурота роты Его Вел., подъ начальствомъ прапорщика *Подчерткова* съ просторабочими отъ Павловскаго и Московскаго полковъ, приступила къ постройкѣ окоповъ на три роты вправо и влѣво отъ имѣвшейся тамъ батареи. Къ вечеру окопы были готовы.

Болгарскіе рабочіе подъ руководствомъ подпоруч. *Солоненко* продолжали починять водосточныя трубы на шоссе. По приказанію командующаго корпусомъ рота Его Выс. отправилась въ г. Этрополе, гдѣ была расположена по квартирамъ. 2-я рота возвратилась съ позиціи г.-м. *Дандевиля.*

1 декабря. Былъ отслуженъ благодарственный Господу Богу молебенъ по случаю взятія Плевны. Г.-ад. *гр. Шуваловъ* прочелъ передъ войсками слѣдующую телеграмму Его Имп. Выс. Главнокомандующаго:

„По показанію плѣннаго начальника штаба Плевненской арміи *Тефтикъ-паши*, армія состоитъ изъ 60 таборовъ при 60 орудіяхъ, кавалеріи не много, плѣнныхъ пашей 7, провѣрка числа плѣнныхъ и трофеевъ еще не окончена. Попытка арміи и *Османа-паши* прорваться была геройская и достойная всей предыдущей обороны Плевны; турки дрались какъ львы, но получили столь же блистательный отпоръ. Обрушившись всѣми силами на лѣвый флангъ гренадерскаго корпуса, занятый Симбирскимъ имени моего полкомъ, они, не взирая на убійственный ружейный и картечный огонь гренадеръ, отчаянно защищались до подхода Астраханскаго и Самогитскаго гренадерскихъ полковъ, которые дружнымъ напоромъ выбросили турокъ изъ траншей, взявъ при томъ знамя и 6 орудій.

Вслѣдъ затѣмъ весь гренадерскій корпусъ перешелъ въ наступленіе и отбросилъ турокъ за р. Видъ. Въ то же время прочія войска наши и румынскія подходили къ тылу фланговъ. Доблестный защитникъ Плевны принужденъ былъ положить оружіе и сдаться въ плѣнъ со всей своей арміей. Сегодня, 29 ноября, на турецкомъ редутѣ № 5, на шоссе изъ Плевны въ Гривицу, на томъ мѣстѣ, гдѣ была ставка *Османа*, отслуженъ въ Высочайшемъ присутствіи торжественный, благодарственный молебенъ, послѣ котораго Его Величество изволилъ завтракать въ Плевнѣ и затѣмъ, милостиво принявъ *Османа-пашу*, бесѣдовалъ съ нимъ и въ знакъ уваженія къ его храбрости возвратилъ ему саблю".

НИКОЛАЙ.

4-я рота выстроила четыре ложемента на два орудія каждый, на горѣ, на правомъ флангѣ позиціи у д. Араба-конакъ.

2 декабря. Ротою Его Вел. окончены вчерашніе окопы и насыпано новыхъ шесть орудійныхъ окоповъ на 80 шаговъ правымъ плечемъ впередъ, относительно бывшихъ окоповъ. 2-я рота разрабатывала дорогу къ Павловской горѣ.

3 декабря. 2-я рота продолжала разрабатывать дорогу. Ротою Его Выс., находящеюся въ г. Этрополе, получено приказаніе отъ нач. штаба гв. корпуса командировать офицера съ командою саперъ для разработки дороги на Злотицкій перевалъ. Такъ какъ существующая дорога для своей разработки потребовала бы много времени и большаго числа рабочихъ, то и предпринята была рекогносцировка, которая показала, что существуетъ тропинка, ведущая на этотъ же перевалъ. Рѣшено было разработать найденную тропинку, къ чему и приступлено 3 декабря.

4 декабря. 2-я и 4-я роты выступили съ позиціи и отправились въ д. Врачешъ для работъ тамъ по устройству дорогъ и укрѣпленію позиціи. 1-я рота оставлена на шоссе въ 3 верстахъ отъ прежней позиціи для разработки дороги на д. Чурьякъ, по которой предположено сдѣлать обходное движеніе непріятельской позиціи. Дорога эта была предварительно обрекогносцирована полк. ген. штаба *Ставровскимъ* и командиромъ баталіона.

Г.-ад. *Гурко* поручилъ командиру баталіона произвести рекогносцировку дороги, ведущей на д. Чурьякъ и затѣмъ отъ д. Врачешъ. По докладу фл.-ад. полк. *Скалона* произведенною рекогносцировкою съ полк. ген. штаба *Ставровскимъ* и кап. *Пузыревскимъ* было признано возможнымъ разработать удобную дорогу для главной колонны черезъ д. Чурьякъ.

5 декабря. Роты производили работу по устройству дорогъ и укрѣпленію позиціи. 1-я рота заготовляла фашины и разрабатывала дорогу въ 4 аршина шириною, чтобы дать возможность везти орудія на лошадяхъ.

6 декабря. Рота Его Вел. продолжала вязку фашинъ, всего 450 штукъ. По случаю ротнаго праздника 4-й роты отслужено было молебствіе.

6 декабря. Тѣ же работы. 4-я рота присоединилась къ 1-й. Рота Его Вел. приступила къ разработкѣ дороги. Рабочіе были отъ Преображенскаго и Павловскаго полковъ.

7 декабря. Тѣ же работы. Дорогу постоянно нужно было очищать отъ обильно выпадавшаго снѣга. Дорога дѣлалась въ 4 шага ширины, и такъ какъ имѣлась только одна тропинка, то вездѣ приходилось ее уширять, вырубая для этого деревья и кустарники, а мѣстами вырывать камни. Черезъ одинъ ручей былъ построенъ фашинный мостъ. Дорога разработана на протяженіи 1.000 шаговъ. Фашинъ заготовлено 200 штукъ. Подпор. *Неелов*ъ со 2-мъ взводомъ присоединился къ своей ротѣ.

9 декабря. Тѣ же работы. Прибылъ взводъ 1-й роты подъ командою поруч. *Заткалика,* находившійся въ отрядѣ г.-м. *Дандевиля.* На разработку дороги прибылъ баталіонъ Преображенскаго полка, двѣ роты котораго работали съ ротою Его Вел., а другіе двѣ работали выше, на горѣ съ 4-ю сап. ротою. Пришлось сдѣлать нѣсколько новыхъ зигзаговъ. Вслѣдствіе малаго количества кирокъ у рабочихъ, работа не могла идти скоро. При этомъ еще морозъ доходилъ до 14°. Дорога разработана на протяженіи 1.600 шаговъ. Фашинъ изготовлено 220 штукъ. Сего числа на разработку дороги пріѣхалъ командующій гв. корпусомъ г.-ад. *Гурко.*

10 декабря. Ротою Его Вел. окончена разработка дороги до 3-го драгунскаго поста, еще на 1.600 шаговъ. Фашинъ изготовлено 200 штукъ.

11 декабря. Тѣ же работы. Посланъ былъ поруч. *Миклашевскій* на рекогносцировку спуска въ долину отъ перевала по направленію къ д. Чурьякъ.

Около 3 ч. пополудни г.-ад. *Гурко* и командиръ баталіона осматривали спускъ, при чемъ рѣшено было на другой день ночью приступить къ разработкѣ спуска, чтобы произвести это скрытно отъ непріятеля. 2-я рота выступила изъ д. Врачешъ для разработки дороги съ баталіонами Волынскаго и Прусскаго полковъ. Къ вечеру возвратилась обратно въ деревню.

12 декабря. 1-я рота вырубала уступы на дорогѣ до перевала, такъ какъ вслѣдствіе мороза дорога была очень скользкая. Въ 10 ч. вечера приступлено было къ разработкѣ спуска въ долину. Работа производилась подъ руководствомъ командира баталіона 4-ю ротою. Рабочіе были отъ л.-гв. Пре-

ображенскаго полка. Два баталіона, назначенные въ прикрытіе работъ, отправились къ д. Чурьякъ, остальные люди разрабатывали спускъ. Ночь была очень темная и морозная, разработка дороги представляла большія затрудненія вслѣдствіе крутости спуска и свойства грунта, состоявшаго большею частью изъ гранитной скалы.

Послѣ неутомимой работы къ разсвѣту дорога была окончена и рабочіе отправились въ д. Чурьякъ, гдѣ приказано было не выходить изъ домовъ, чтобы не привлечь на себя вниманіе непріятеля, расположеннаго въ д. Потопъ, въ 2 верстахъ отъ д. Чурьякъ. 2-я рота продолжала разработку дороги и къ вечеру возвратилась въ д. Врачешъ. Рота Его Выс. съ 3 по 12 декабря устраивала дорогу на Златицкій перевалъ, которую и окончила сего числа.

13 декабря. Войска подымали артиллерію къ перевалу при чемъ 1-я рота наблюдала за исправностью дороги и за подъемомъ орудій и зарядныхъ ящиковъ.

14 декабря. Войска продолжали подымать къ перевалу артиллерію. Съ наступленіемъ сумерекъ начали спускать орудія, при чемъ команды саперъ отъ 4-й роты постоянно исправляли дорогу, вырубая на крутыхъ и особенно скользкихъ мѣстахъ ступеньки и наблюдали за правильнымъ движеніемъ орудій и зарядныхъ ящиковъ. Къ разсвѣту были спущены въ долину 4 орудія, которыя по долинѣ прослѣдовали въ д. Чурьякъ на лошадяхъ. По долинѣ саперами были устроены мосты черезъ ручей, покрытый непрочной ледяной корой, которая могла проломиться подъ тяжестью орудій. Всѣ работы производились подъ наблюденіемъ командира баталіона.

15 декабря. Л.-гв. Преображенскій и Козловскій полки съ 2 орудіями и кавалеріею были отправлены впередъ и заняли д.д. Потопъ и Телешницу. Весь день войска продолжали спускать въ долину артиллерію. Рота Его Выс. 13, 14 и 15 числа разрабатывала дорогу на Златицкомъ перевалѣ и спускъ въ д. Клиса.

16 декабря. Войска продолжали спускать артиллерію въ долину, что продолжалось весь день и всю ночь. Саперы исправляли дорогу. 2-я рота прибыла изъ д. Врачешъ.

17 декабря. Для ускоренія движенія войскъ и артиллеріи предложено было командиромъ баталіона устроить другой спускъ въ долину, чтобы войска могли двигаться одновременно по двумъ спускамъ. Работа по устройству дороги производилась 2-ю ротою подъ руководствомъ командира баталіона. По окончаніи работы, артиллерія начала двигаться по двумъ спускамъ.

18 декабря. Артиллерія продолжала двигаться по вновь устроенному спуску. Согласно диспозиціи отправлена была ночью 2-я сап. рота, которая слѣдовала до д. Негошево.

19 декабря. Прибыла въ д. Чурьякъ рота Его Вел., исправлявшая до этого времени дорогу до перевала черезъ гору. Роты Его Вел. и 4-я сап. от-

правились въ д. Негошево, гдѣ остановились на ночлегъ. По устроенному саперами перевалу прошло 32½ баталіона, 16 эскадроновъ, 44 орудія и интендантскій транспортъ изъ 200 лошадей.

20 декабря. Роты — Его Вел., 2-я и 4-я саперныя отправились въ д. Ташкесены, занятую нашими войсками послѣ ожесточеннаго боя, бывшаго вчера. 2-я рота была отправлена для починки шоссе у подошвы Арабаконакскаго перевала и по окончаніи работы ночью возвратилась обратно. Въ 2 ч. ночи роты Его Вел. и 4-я сап. вмѣстѣ съ прочими войсками отправились по шоссе по направленію къ г. Софіи. Съ разсвѣтомъ 2-я рота послѣдовала туда же.

21 декабря. У д. Враждебна происходилъ бой между нашими и непріятельскими войсками, при чемъ рота Его Вел. была послана въ обходъ непріятельской позиціи съ л.-гв. Преображенскимъ полкомъ. Послѣ боя непріятель поджегъ мостъ черезъ р. Искеръ и отступилъ къ г. Софіи, оставивъ горящій мостъ въ нашихъ рукахъ. Г.-ад. *Гурко* поручилъ командиру баталіона остановить пожаръ моста. Немедленно были двинуты роты къ мосту и хотя было уже совершенно темно, однако саперамъ удалось черезъ часъ погасить воспламенившіеся устои моста, для чего разобрана была часть настилки. Сверху и снизу моста саперы закладывали снѣгомъ горящія части. Еще черезъ часъ исправлена была настилка и мостъ приведенъ въ должный порядокъ, послѣ чего начала переправляться артиллерія. Все время на мосту находилась команда саперъ, наблюдавшая за правильностью переправы и за исправностью моста. Роты расположились на ночлегъ въ д. Враждебна, большая часть которой была сожжена турками. Ротѣ Его Выс. на Златицкомъ перевалѣ была поручена перевозка десяти 4-фунт. орудій. 19 и 20 числа эти орудія перевозились и 21-го благополучно перевалили Балканы.

22 декабря. Вслѣдствіе сильнаго тумана не было движенія впередъ и всѣ войска оставались въ д. Враждебна. 4-я рота укрѣпляла позицію впереди д. Враждебна къ сторонѣ г. Софіи, при чемъ выстроила по обѣимъ сторонамъ шоссе двѣ линіи ложементовъ для двухъ баталіоновъ и двѣ четырехъ-орудійныя батареи. Работали по баталіону отъ л.-гв. Преображенскаго и Измайловскаго полковъ на двѣ смѣны.

23 декабря. Пришедшій изъ Софіи болгаринъ принесъ извѣстіе о томъ, что турки въ ночь съ 22-го на 23-е очистили Софію, вслѣдствіе чего было приказано всѣмъ войскамъ немедленно двинуться на Софію. Войска прибыли въ оставленный непріятелемъ городъ, гдѣ были восторженно встрѣчены населеніемъ. Роты были размѣщены по квартирамъ.

24 декабря. Баталіонъ находился въ г. Софіи.

25 декабря. По случаю праздника Рождества Христова въ Софійскомъ соборѣ была отслужена Божественная литургія и молебствіе, на которомъ присутствовали офицеры баталіона и нижніе чины. По окончаніи литургіи

г.-ад. *Гурко,* выйдя изъ собора, объявилъ окружавшимъ его офицерамъ и войскамъ, что Государь Императоръ за примѣрные труды и лишенія, понесенные нашими войсками при переходѣ черезъ Балканы, пожаловалъ въ каждую часть по три Георгіевскихъ креста на каждую роту.

26 декабря. Баталіонъ находился въ Софіи. Рота Его Выс. перешла въ г. Златицу.

27 декабря. Баталіонъ находился въ Софіи. Рядовой роты Его Вел. нашелъ турецкое знамя, которое командиръ баталіона представилъ г.-ад. *Гурко.* Командиръ баталіона раздавалъ нижнимъ чинамъ пожалованные Государемъ Императоромъ Георгіевскіе кресты 4-й ст. за дѣла: подъ д. Правецъ и г. Этрополемъ. Награды этой удостоились 2-й сап. роты: старшій унтеръ-офицеръ Алексѣй *Печенкинъ,* роты Его Выс. старшій унтеръ-офицеръ Филиппъ *Ануфріевъ;* младшіе унтеръ-офицеры: 2-й сап. роты Петръ *Кудинъ,* 4-й сап. роты Петръ *Голубевъ* и Павелъ *Тихомировъ;* рядовые: роты Его Вел.—Юліанъ *Домославскій,* роты Его Выс.—Иванъ *Наумовъ* и 4-й сап.—Григорій *Новиковъ.* За дѣло подъ г. Этрополемъ младшіе унтеръ-офицеры: роты Его Вел. Антонъ *Луцинскій,* 2-й роты Игнатій *Соколовъ* и рядовой 2-й сап. роты Александръ *Зубрицкій.*

28 декабря. Баталіонъ находился въ Софіи. Рота Его Выс. 27-го и 28-го занималась исправленіемъ мостовъ отъ г. Златицы до д. Дольн. Камарци—исправлено было 23 моста.

29 декабря. Баталіонъ выступилъ изъ г. Софіи и прибылъ въ д. Іени-Ханъ, гдѣ остановился на ночлегъ. Рота Его Выс. отправилась на присоединеніе къ IX корпусу и ночевала въ д. Мирково.

30 декабря. Баталіонъ выступилъ изъ д. Іени-Ханъ и прибылъ въ д. Вакарелъ-Ханъ. Рота Его Выс. присоединилась къ IX корпусу въ д. Петричь, гдѣ и расположилась бивакомъ. Баталіонъ прибылъ въ д. Капуджикъ. Рота Его Выс. исправляла подъемы и спуски по дорогѣ къ д. Мечка, гдѣ и ночевала.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, д. № 7176, ч. II).

1 января 1878 г. Баталіонъ прибылъ въ д. Вѣтренъ, пройдя Трояновы ворота. Переходъ этотъ былъ очень труденъ, такъ какъ приходилось двигаться въ гололедицу по крутымъ спускамъ и подъемамъ. Рота Его Выс., исправляя по пути дорогу, къ вечеру пришла въ г. Панагюрище.

2 января. Баталіонъ прибылъ въ г. Татаръ-Базарджикъ. Спустя часъ, получено было приказаніе слѣдовать далѣе. Выступивъ съ наступленіемъ темноты, баталіонъ сдѣлалъ спуски и переходъ черезъ ручей, размывшій Софійское шоссе на три фута глубины. Ночлегъ былъ въ деревнѣ Дуванкіой

(Доганъ-кьой. *Ред.*). Ротою Его Выс. получено было приказаніе двигаться въ д. Черногорово (Чангорліе *Ред.*), какъ можно скорѣе. Сдѣлавъ 50 верстъ, рота пришла въ 11 ч. вечера въ д. Чангорліе, но тамъ не получила разъясненій причины столь быстраго движенія и потому пробыла все 3 и 4 января.

3 января. Баталіонъ слѣдовалъ по шоссе по направленію къ г. Филиппополю. Не доходя 15 верстъ до города, наши войска встрѣтили непріятеля, который послѣ упорнаго боя, продолжавшагося цѣлый день отступилъ, давъ возможность нашимъ войскамъ вступить въ городъ.

Баталіонъ во время боя находился въ резервѣ и ночью въ 3 ч. прибылъ въ Филиппополь, гдѣ расположился по квартирамъ. Такъ какъ турками былъ сожженъ большой мостъ черезъ р. Марицу, служившій сообщеніемъ между предмѣстьемъ города и самимъ городомъ, то ночью, какъ только баталіонъ подходилъ къ г. Филиппополю, командиръ IX арм. корпуса г.-л. *бар. Криднеръ* потребовалъ командира баталіона къ себѣ и приказалъ немедленно произвести рекогносцировку сгорѣвшаго моста и распорядиться о скорѣйшемъ возстановленіи переправы. Фл.-ад. полк. *Скалонъ* отправился съ охотниками осмотрѣть мѣсто переправы и убѣдился, что возстановить мостъ потребуется слишкомъ много времени и средствъ, такъ какъ на широко стоявшіе каменные устои надо бы было положить большіе переводины, коихъ не было. Поэтому избрано было другое мѣсто и найденъ матеріалъ для устройства военнаго моста, къ чему немедленно приступлено.

4 января. Рано утромъ командиръ баталіона переправился на челнокѣ въ г. Филиппополь, гдѣ жители съ восторгомъ встрѣтили его на берегу и обѣщали дать матеріалъ для возстановленія моста. Затѣмъ, устроивъ паромъ для сообщенія съ противуположнымъ берегомъ, полк. *Скалонъ* переправился обратно и послалъ отыскивать бродъ, что и было исполнено.

1-я и 4-я роты строили мостъ черезъ р. Марицу на ряжахъ и брусчатыхъ рамахъ, такъ какъ мостъ этотъ долженъ былъ служить единственнымъ прочнымъ сообщеніемъ между частями города. Мѣсто для моста было выбрано командиромъ баталіона въ томъ мѣстѣ рѣки, гдѣ находился островокъ, на которомъ также были поставлены устои. 2-я рота устраивала пѣшеходный мостикъ отъ островка до противуположнаго берега. 1-я рота устраивала паромы, по которымъ должно было поддерживаться сообщеніе впредь до устройства моста. Ротою Его Вел въ 7 ч. утра было приступлено къ постройкѣ моста для пѣхоты черезъ лѣвый рукавъ р. Марицы. Устоями моста служили колеса съ осями отъ найденныхъ телѣгъ въ городѣ. Какъ переводины, такъ и досчатая настилка, были взяты изъ турецкихъ складовъ. найденныхъ также въ этомъ городѣ. Мостъ былъ готовъ къ 11 ч. утра. Длина моста 10 саженъ, ширина 7 футъ. По окончаніи этого моста, приказано было приступить къ постройкѣ другого моста, для всѣхъ родовъ войскъ черезъ правый рукавъ р. Марицы. Въ виду сильнаго теченія рѣки,

льда несущагося по водѣ и малой глубины рѣки, рѣшено было дѣлать устои изъ брусчатыхъ рамъ и ряжей. Остатокъ дня былъ употребленъ на подноску матеріала для моста изъ турецкихъ складовъ города.

5 января. Роты подолжали строить мостъ. Плотники ротъ Его Вел. и 4-й сап. съ утра приступили къ сколачиванію рамъ и ряжей. Ряжи имѣли 7 футъ длины, 12 ширины, высота же ихъ была разная, сообразно видоизмѣненію дна рѣки. Работа моста началась съ лѣваго берега рѣки постепенною постановкою—рамы, на нее переводинъ съ настилкою, потомъ далѣе ряжа, снова переводинъ съ настилкой, третьимъ устоемъ снова рама и т. д.

Пролетъ равнялся 16 футамъ. Въ виду тонкихъ переводинъ пришлось класть ихъ на нѣкоторыхъ пролетахъ до 8 штукъ. При постановкѣ ряжей и рамъ, замѣчено было, что вслѣдствіе сильнаго теченія и песочнаго грунта, устои эти подавались по теченію внизъ, сторона ихъ обращенная къ теченію опускалась ниже противуположной. Вслѣдствіе этого при постановкѣ ряжей и рамъ было приказано вбивать въ дно рѣки высокіе колья, рядомъ съ устоемъ, чѣмъ уничтожено было вліяніе теченія на устои. Для того, чтобы устои не опускались бы въ дно рѣки съ верховой стороны ихъ, бросалось отъ 10 до 15 большихъ каменьевъ, которые также уничтожили неравномѣрное опусканіе устоевъ. 5 числа были поставлены двѣ рамы и одинъ ряжъ. Ротою Его Выс. получено было приказаніе двигаться въ г. Филиппополь; рота выступила и ночевала въ д. Целопецъ (Цалапица *Ред.*).

6 января. Рота Его Вел. продолжала постройку моста. Сего числа поставлены два ряжа и двѣ рамы. 8 плотниками роты сколоченъ былъ изъ досокъ большой паромъ, который былъ спущенъ на воду. Рота Его Выс. пришла въ г. Филиппополь и присоединилась къ баталіону.

7 января. Продолжали постройку моста. Сего числа поставлены ряжъ и три рамы, изъ которыхъ двѣ послѣднихъ имѣли высоту только $2^1/_2$ футъ и стояли на отмели почти по серединѣ рѣки. Сего же числа было открыто движеніе для пѣшеходовъ по вновь устроенному мосту, а отъ отмели на правый берегъ р. Марицы по пѣшеходному мосту, построенному 2-ю сап. ротою. Рота Его Выс. содержала караулъ у переправы черезъ р. Марицу.

8 января. Продолжали постройку моста; поставлено 5 рамъ и три ряжа. Въ помощь саперамъ для подноски матеріаловъ назначена была армейская рота. 8 плотниками роты сколоченъ еще паромъ. Ротою Его Выс. получено было приказаніе приспособить желѣзную дорогу, между г.г. Филиппополемъ и Адріанополемъ къ колесному движенію и сопровождать IX арм. корпусъ. Начали собирать матеріалъ и инструменты. Къ утру 9 января было все готово.

9 января. Окончили постройку моста, по которому въ продолженіи десяти дней происходила переправа, при чемъ проѣзжали 9-фунт. орудія съ полною запряжкою и переправилось болѣе десяти тысячъ повозокъ. Длина моста была 70 саженъ и ширина 9 фут. Мостъ этотъ служилъ единственнымъ

сообщеніемъ на другой берегъ р. Марицы впредь до возобновленія постояннаго моста, сожженнаго турками. Для наблюденія за устроеннымъ батальономъ мостомъ была оставлена, въ виду выступленія баталіона, команда при поруч. *Заткаликѣ*, которая должна была исправлять всѣ могущія произойти поврежденія и слѣдить за переправою. Рота Его Выс. возвратилась къ баталіону, такъ какъ получила приказаніе, отмѣняющее отданное наканунѣ.

10 января. Баталіонъ выступилъ изъ г. Филиппополя въ отрядѣ г.-ад. *гр. Шувалова* вмѣстѣ со 2-ю гв. пѣх. дивизіею и двинулся къ г. Адріанополю, слѣдовавъ въ авангардѣ. Вечеромъ баталіонъ прибылъ въ д. Папазлій, гдѣ и ночевалъ.

11 января. Баталіонъ прибылъ въ д. Каялій, гдѣ и ночевалъ. Во время переходовъ весьма затруднительно было продовольствовать лошадей, такъ какъ приходилось посылать за нѣсколько верстъ за фуражемъ, который находился въ весьма незначительномъ количествѣ.

12 января. Баталіонъ прибылъ въ г. Хаскіой, гдѣ и ночевалъ.

13 января. Баталіонъ прибылъ въ г. Харманлій. Вся дорога отъ Хаскіой до Харманлій по шоссе была усѣяна трупами людей и павшихъ животныхъ.

14 января. Баталіонъ прибылъ въ г. Мустафа Паша.

15 января. Баталіонъ выступилъ изъ г. Мустафа Паша къ г. Адріанополю. Не доходя 15 верстъ до города, отрядъ былъ задержанъ тѣмъ, что мостъ на притокѣ р. Марицы, на шоссе былъ снесенъ сильнымъ напоромъ прибывшей воды, а бродъ былъ очень глубокъ. Необходимо было устроить мостъ и такъ какъ матеріала не было рѣшительно никакого, кромѣ стоявшихъ по шоссе телеграфныхъ столбовъ, то командиръ баталіона предложилъ устроить перекидной кавказскій мостикъ изъ телеграфныхъ столбовъ, связанныхъ между собою телеграфною проволкою. Постройка моста подъ его руководствомъ была окончена баталіономъ черезъ три часа, и половина отряда переправилась по этому мосту, другая-же половина пошла въ бродъ, такъ какъ вода уже значительно убыла и такимъ образомъ дала возможность переправиться. Мостъ имѣлъ 8 саженъ длины, а шириною былъ въ четыре телеграфныхъ столба. Въ 2 ч. пополуночи баталіонъ прибылъ въ г. Адріанополь и помѣщенъ былъ въ турецкихъ казармахъ, находившихся въ полуверстѣ за городомъ. Л.-гв. Московскій и Гренадерскій полки помѣстились въ этихъ же казармахъ, такъ какъ зданіе это было очень обширно и имѣло два этажа. Основа зданія была деревянная и все оно было обмазано глиною, какъ всѣ турецкія постройки. Въ 6½ ч. утра въ казармахъ произошелъ пожаръ, который съ неимовѣрною быстротою началъ охватывать все зданіе, такъ что люди, помѣщенные въ казармахъ должны были спасаться черезъ окна, прыгая со второго этажа. Много вещей сдѣлалось жертвою пламени и много было несчастныхъ случаевъ, но въ баталіонѣ не было ни одного. Знамя немедленно было вынесено знаменщикомъ унтеръ-офицеромъ *Металъниковымъ* на обширный дворъ казармъ и около него со-

брался весь баталіонъ. Сгорѣло только нѣсколько аммуничныхъ вещей, ружей и нѣкоторыя изъ вещей офицеровъ, которые были также помѣщены въ этомъ зданіи. Послѣ пожара баталіонъ сталъ бивакомъ на дворѣ казармъ, а вечеромъ былъ размѣщенъ по квартирамъ въ городѣ.

17 января. Его Выс. Главнокомандующій изволилъ объѣзжать войска, расположенныя въ г. Адріанополѣ. Баталіонъ былъ выстроенъ безъ ружей развернутымъ фронтомъ на главной улицѣ и восторженнымъ «ура» встрѣтилъ своего Главнокомандующаго. Его Высочество, обратясь къ людямъ сказалъ: «Нужно подбодриться и употребить еще одно усиліе и тогда все будетъ окончено съ непріятелемъ». Люди отвѣчали дружнымъ «ура» на эти слова Великаго Князя. Его Высочество изволилъ вызвать передъ баталіонъ фельдфебеля роты Его Вел. *Игнатьева,* фельдфебеля роты Его Выс. *Михайлова,* унтеръ-офицеровъ: *Розанова, Метальникова* и тамбуръ-мажора *Сергѣева,* которымъ далъ по Георгіевскому кресту: *Игнатьеву* 2-й ст. *Михайлову, Розанову* и *Метальникову* 3-й ст. и *Сергѣеву* 4-й ст.

18 января. Такъ какъ вслѣдствіи большихъ переходовъ форсированнымъ маршемъ, обувь нижнихъ чиновъ пришла въ негодность, то приступлено было къ исправленію ея и покупкѣ новой. Покупались воловьи шкуры для починки сапогъ и турецкія штиблеты, къ которымъ пришивались голенища.

19 января. Продолжали ремонтировать обувь. Около 10 ч. вечера пришло извѣстіе о томъ, что предварительныя условія мира были подписаны въ Главной Квартирѣ, расположенной въ г. Адріанополѣ.

Извѣстіе это было принято войсками съ необыкновеннымъ восторгомъ. Его Высочество послѣ благодарственнаго молебна приказалъ позвать хоръ музыки л.-гв. сап. баталіона, находившійся при конвоѣ Его Величества.

20 января. Въ часъ пополудни въ греческой церкви было отслужено главнымъ полевымъ священникомъ торжественное благодарственное молебствіе, на которомъ присутствовалъ Его Имп. Выс. Главнокомандующій, офицеры всѣхъ частей, расположенныхъ въ г. Адріанополѣ, а также офицеры баталіона и рота Его Вел. По окончаніи молебствія, главный полевой священникъ обратился съ рѣчью къ Великому Князю Главнокомандующему, въ которой высказалъ благодарность отечества за понесенные Его Высочествомъ труды и за тѣ успѣхи, которые благодаря Его мудрымъ распоряженіямъ доставили неувядаемую славу Русскому оружію. При возвращеніи изъ церкви народъ на улицахъ и войска провожали Его Высочество восторженными криками «ура».

Съ 21 по 25 января. Занимались починкою и покупкою обуви, чисткою ружей, а также приведеніемъ въ порядокъ аммуниціи.

26 января. Посланы были квартирьеры въ г. Чорлу, гдѣ они должны были поступить въ распоряженіе офицера ген. штаба и, отправившись въ г. Эрегли, занять тамъ квартиры отряду. Прикомандированный къ батальону поруч. 8-го сап. баталіона *Заткаликъ* командированъ въ распоря-

женіе *кн. Черкаскаго,* для занятія должности по гражданскому управленію Болгаріи.

27 января. Баталіонъ въ авангардѣ вмѣстѣ съ л.-гв. Московскимъ и Гренадерскимъ полками, подъ начальствомъ г.-м. *Брока,* выступилъ изъ г. Адріанополя и прибылъ въ с. Хавса, гдѣ расположился на ночлегъ.

28 января. Баталіонъ прибылъ въ г. Бабаэски.

29 января. Баталіонъ прибылъ въ г. Люле-Боргасъ. Отъ г. Бабаэски до г. Люле-Боргасъ баталіону пришлось двигаться по проселочной, весьма дурной дорогѣ, такъ какъ отъ г. Бабаэски не было шоссе.

30 января. Дневка въ г. Люле-Боргасъ.

31 января. Баталіонъ прибылъ въ с. Каристранъ, совершенно разоренное турками. Большая часть деревень, черезъ которыя приходилось проходить баталіону, были совершенно разрушены турками; изъ жителей не оставалось никого и вслѣдствіе полнаго отсутствія фуража было крайне затруднительно продовольствовать лошадей. Фуражъ приходилось закупать въ окрестностяхъ городовъ, черезъ которые проходилъ баталіонъ и возить на воловьихъ подводахъ по весьма дурной дорогѣ.

1 февраля. Баталіонъ прибылъ въ г. Чорлу.

2 февраля. Отрядъ выступилъ изъ г. Чорлу въ г. Эрегли, а баталіонъ остался въ г. Чорлу.

3 февраля. Баталіонъ прибылъ въ г. Эрегли, гдѣ расположился по квартирамъ. Адъютантъ Его Выс. Главнокомандующаго, полк. *Поповъ,* присланный въ г. Эрегли Его Высочествомъ, выразилъ желаніе Великаго Князя, чтобы баталіонъ занялся въ окрестностяхъ города раскопками древнихъ зданій, слѣды которыхъ ясно были видны на поверхности земли и раскопкою которыхъ, по показанію мѣстныхъ жителей, занимались прежде турки.

4 февраля. Роты Его Вел. и 2-я сап. занимались раскопками, при чемъ открыта была каменная лѣстница, ведущая въ подземный корридоръ. Роты Его Выс. и 4-я сап. производили одиночныя ученья.

5 февраля. Роты Его Выс. и 4-я сап. занимались раскопками. Роты Его Вел. и 2-я сап. производили ученья.

6 февраля. Роты Его Вел. и 2-я сап. занимались раскопками. Ротамъ Его Выс. и 4-й сап. были произведены строевыя занятія. Въ 7 ч. вечера получено было приказаніе немедленно выступить баталіону изъ г. Эрегли и слѣдовать въ г. Силиври. Вслѣдствіе чего баталіонъ въ 10 ч. вечера выступилъ изъ г. Эрегли и ночевалъ въ д. Ескиерекли на половинѣ дороги въ г. Силиври.

7 февраля. Баталіонъ прибылъ въ г. Силиври, гдѣ расположился по квартирамъ.

8 февраля. Вслѣдствіе приказанія Его Имп. Выс. Главнокомандующаго войска, расположенныя въ г. Силиври должны были выступить изъ города для занятія демаркаціонной линіи, проходившей около д. Каликратія. Въ

7 ч. утра баталіонъ выступилъ въ авангардѣ колонны, находившейся подъ начальствомъ г.-м. *Рауха* и прибылъ въ д. Чепладжи-кьой, находившуюся въ 3 верстахъ отъ д. Каликратія, такъ какъ въ этой деревнѣ не было достаточно помѣщенія для значительнаго отряда, вслѣдствіе чего нѣкоторыя части были размѣщены по окрестнымъ деревнямъ.

9 февраля. Ротамъ были произведены строевыя занятія. Прибыли въ д. Чепладжи-кьой 5-я и 6-я батареи л.-гв. 1-й арт. бригады, которыя поступили подъ начальство командира баталіона. Комендантомъ деревни былъ назначенъ шт.-кап. *Ренгартенъ.*

10 февраля. Утромъ были произведены въ ротахъ одиночныя ученья. Въ часъ ночи было получено приказаніе г.-м. *Эллиса* немедленно выступить изъ д. Чепладжи-кьой и прибыть въ д. Каликратія. Баталіонъ немедленно выступилъ и прибылъ въ 3 ч. ночи къ д. Каликратія, около которой расположился бивакомъ.

11 февраля. Въ 7 ч. утра, баталіонъ выступилъ вмѣстѣ съ отрядомъ изъ д. Каликратія, перейдя демаркаціонную линію, остановился на привалѣ не доходя г. Кучюкъ-Чекмедже, занятаго турецкими войсками. По приказанію командующаго гв. корпусомъ г.-ад. *гр. Шувалова* командиръ баталіона отправился парламентеромъ къ турецкому отрядному начальнику съ цѣлью уговорить турокъ безпрепятственно очистить позицію. Послѣ переговоровъ съ турецкимъ военнымъ министромъ *Реуфъ-пашею,* св. Е. В. г.-м. *Скалонъ* доложилъ г.-ад. *гр. Шувалову* о благополучномъ исходѣ даннаго ему порученія, и войска наши безпрепятственно вступили въ окрестности г. С. Стефано. Баталіонъ ночевалъ въ д. Галатарія.

12 февраля. Баталіонъ выступилъ изъ д. Галатарія на мызу Ч. Стефано гдѣ долженъ былъ расположиться по квартирамъ. Его Имп. Выс. Главнокомандующій, пожелавъ видѣть баталіонъ, выѣхалъ къ нему навстрѣчу изъ г. С. Стефано, гдѣ находилась Главная Квартира и встрѣтивъ баталіонъ поздоровался съ людьми, которые дружнымъ «ура» отвѣчали на привѣтствіе Великаго Князя. Его Высочество, указавъ саперамъ на Царьградъ, сказалъ: «благодаря вашимъ трудамъ вотъ гдѣ мы теперь», и проѣхавъ по рядамъ баталіона, приказалъ идти на мызу Ч. Стефано, гдѣ назначены были квартиры баталіону.

Съ 13 по 15 февраля. Произведены были въ ротахъ строевыя занятія.

16 февраля. Комендантомъ Ч. Стефано (мѣста расположенія баталіона) назначенъ шт.-кап. *Ренгартенъ.*

17 февраля. Сего числа баталіонъ и войска, расположенныя въ окрестностяхъ С. Стефано, около 12 ч. дня были вызваны по приказанію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго и собрались у берега моря, пѣсенники пѣли пѣсни и играла музыка. Нѣкоторое время спустя Его Высочество произвелъ ученье, и затѣмъ войска были распущены по квартирамъ.

18 февраля. Отдано въ приказѣ по баталіону, что Высочайшимъ Его

Императорскаго Величества приказомъ, отданнымъ 18 декабря 1877 г., командиръ баталіона, за отличіе въ дѣлахъ противъ турокъ, произведенъ въ генералъ-маіоры, съ назначеніемъ въ Свиту Его Императорскаго Величества и съ оставленіемъ въ настоящей должности и кап. *кн. Аргутинскій-Долгоруковъ* произведенъ въ полковники.

Пожалованныхъ Его Имп. Выс. Главнокомандующимъ за дѣла съ 18 декабря 1877 г. по 18 января 1878 г. знаковъ отличія военнаго ордена 4-й степ. удостоены нижепоименованные нижніе чины баталіона.

Старшіе унтеръ-офицеры. Роты Его Выс.—Яковъ *Федоровъ;* 4-й сап.—Василій *Солнцевъ*, Ерофей *Ермаковъ*, Михаилъ *Мрочекъ*.

Младшіе унтеръ-офицеры. Роты Его Вел.—Михаилъ *Кочергинъ*, Петръ *Грищенко*, Алексѣй *Федоровъ*, Василій *Видматкинъ*, Федоръ *Бузуновъ*, Гаврило *Леонтьевъ*, 2-й сап.—Тихонъ *Степановъ*, Василій *Ивковъ*, Егоръ *Томофеевъ*, роты Его Выс.—Василій *Шастинъ*, Ефимъ *Чагура*, Іосифъ *Козловскій*, Иванъ *Киселевъ;* 4-й сап.—Василій *Землянскій*, Василій *Никитинъ*, Егоръ *Карнаушенко*, Дмитрій *Васильевъ*.

Рядовые: Роты Его Вел.—Емельянъ *Кочатковъ*, Иванъ *Шабаровъ*, Алексѣй *Даниловъ*, Степанъ *Бѣлокуровъ*, Александръ *Петровъ*, Николай *Персіаниновъ*, Иванъ *Венскій*, Александръ *Моралевъ;* 2-й сап.—Константинъ *Талантовъ*, Яковъ *Груздевъ*, Егоръ *Галкусъ*, Иванъ *Жилкинскій*, Михаилъ *Красиковъ*, Петръ *Куринъ*, Гансъ *Лаппинъ*, Николай *Кашинъ*, Андрей *Мурашко*, Иванъ *Романовъ*, Фридрихъ *Гринагенъ*, Парфеній *Кожинъ*, Степанъ *Гурьевъ*, Петръ *Молодцевъ*, Степанъ *Наслузовъ*, роты Его Выс.—Федоръ *Болотниковъ*, Панфилъ *Колокольниковъ*, Иванъ *Солдатовъ*, Иванъ *Васильевъ 1-й*, Алексѣй *Шабановъ 1-й*, Алексѣй *Татариновъ*, Михаилъ *Нестеровъ*, Петръ *Ивановъ 2-й*, Александръ *Базловъ*, Романъ *Горягинъ*, Николай *Гагаевъ;* 4-й сап.—Семенъ *Ціунчикъ*, Никита *Соколовъ*, Поліенъ *Новиковъ*, Никаноръ *Евдокимовъ*, Емельянъ *Злобинъ*, Прокофій *Расчетниковъ*, Петръ *Царевъ*, Федоръ *Такчевъ*, Карпъ *Карповъ*, Сергѣй *Дидоренко*. Тамбуръ-мажоръ: Николай *Трындинъ*. Ротный барабанщикъ: Павелъ *Николаевъ*. Баталіонный писарь: Василій *Галкинъ*. Оружейникъ рядового званія: Петръ *Анисимовъ*. Обозный рядовой: Афанасій *Телятниковъ*.

19 февраля. Сего числа, по случаю высокоторжественнаго дня восшествія на престолъ Государя Императора, назначенъ былъ Его Имп. Выс. Главнокомандующимъ парадъ, въ 2 ч. пополудни. Къ означенному времени войска собрались на назначенныхъ имъ мѣстахъ, но Его Высочество задержанъ былъ переговорами о мирѣ и прибылъ на мѣсто парада въ 6 ч. вечера. Объѣхавъ войска, Его Высочество вызвалъ всѣхъ офицеровъ впередъ снялъ фуражку и обратясь къ войскамъ сказалъ: «Ребята, Богъ благословилъ насъ миромъ «Ура!». Неумолкаемое ура было отвѣтомъ на радостную вѣсть, сообщенную Великимъ Княземъ. Его Высочество, снова обратясь къ войскамъ прибавилъ: «Вы доказали не только Россіи, но и всей Европѣ, что что-бы Государь Императоръ ни приказалъ,—для васъ ничего нѣтъ невоз-

можнаго». Новое единодушное ура покрыло слова Великаго Князя, тотчасъ же началось благодарственное Господу Богу молебствіе, по окончаніи котораго войска прошли церемоніальнымъ маршемъ колонами мимо Его Высочества, послѣ чего отправились въ мѣсто своего расположенія.

22 февраля. Отдано въ приказѣ по баталіону, что Государь Императоръ въ 16 день декабря Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать адъютанту Товарища Его Имп. Выс. Генералъ Инспектора по инженерной части, полк. *Мельницкому* орденъ Св. Георгія 4-й ст. въ награду отличныхъ военныхъ подвиговъ, оказанныхъ противъ турокъ въ Европейской Турціи въ 1877 г.

Въ 29 день ноября 1877 г. Государь Императоръ Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать нижеслѣдующіе ордена Св. Вел. и Поб. Георгія 1-й ст.: Его Имп. Выс. Великому Князю Николаю Николаевичу Старшему, Главнокомандующему Дѣйствующею арміею, войсками гвардіи и Петербургскаго военнаго округа, Генералъ-Инспектору по инженерной части и всей кавалеріи. — Въ 30 день ноября: 2-й ст. Его Императорскому Высочеству Наслѣднику Цесаревичу и Великому Князю Александру Александровичу. Въ 29 день ноября: Товарищу Его Имп. Выс. Генералъ-Инспектора по инженерной части, воен. инж. г.-ад. *Тотлебену*. Въ 15 день ноября: 3-й ст.: Его Имп. Выс. Великому Князю Владиміру Александровичу, Командующему XII арм. корпусомъ. Въ 21 день ноября: Св. Владиміра 4-й ст. съ мечами и бантомъ: адъютанту Его Имп. Выс. Главнокомандующаго войсками Гвардіи и Петербургскаго военнаго округа полк. *Попову*, въ награду отличной храбрости, оказанной въ разновременныхъ дѣлахъ съ турками и во время работъ у д.д. Каларашъ, Ольтеницы и г. Журжево. Св. Станислава 2-й ст. съ мечами: адъютанту Его Имп. Выс. Главнокомандующаго войсками гвардіи и Петербургскаго военнаго округа полк. *Ласковскому*, въ награду отличнаго мужества и храбрости, оказанныхъ въ дѣлахъ съ турками подъ г. Плевно съ 26 августа по 1 сентября сего года. Произведенъ за отличіе по службѣ состоящій при Его Имп. Выс. Генералъ-Инспекторѣ по инженерной части, числящійся по инженерному корпусу и по спискамъ баталіона, св. Е. В. г.-м. *Орловскій* въ генералъ-лейтенанты, съ оставленіемъ въ настоящей должности и по инженерному корпусу.

25 февраля. Строевыя занятія, гимнастика и осмотръ ружей въ ротѣ Его Вел.

Отдано въ приказѣ по баталіону, что находящіеся въ составѣ сводной саперно-гальванической роты нижепоименованные нижніе чины баталіона за отличіе при постановкѣ минныхъ заграждений у острова Мечка съ 8—17 іюня и у д.д. Фламунды и Корабіи съ 10—13 Іюня 1877 г. награждены знаками отличія Военнаго Ордена 4-й ст.: вольноопредѣляющійся, младшій унтеръ-офицеръ, Сергѣй *Гриневъ;* рядовые: Алексѣй *Глазуновъ*, Федоръ *Савинъ*, Михаилъ *Громовъ*, Василій *Назарукъ*, Артемій *Пантелѣевъ*, Петръ *Ивановъ*, Прокофій *Борисовъ*, Николай *Бондаръ*.

27 февраля. Строевыя занятія, гимнастика и осмотръ ружей во 2-й сап. ротѣ. Прибыла маршевая команда на укомплектованіе баталіона изъ гв. запасной сап. роты въ числѣ 141 человѣка подъ командою шт.-кп. *Сѣнницкаго.* Прикомандированъ къ баталіону подпор. 6-го сап. баталіона *Колянковскій.* Объявлено въ приказѣ по баталіону, что находившійся въ Николаевской академіи ген. штаба шт.-кп. *Нидермиллеръ,* по окончаніи курса наукъ, причисленъ къ ген. штабу и назначенъ на службу въ штабъ 4-й кав. дивизіи.

1 марта. Строевыя занятія, гимнастика и осмотръ ружей въ 4-й сап. ротѣ. Отдано въ приказѣ по баталіону, что пожалованныхъ Его Имп. Выс. Главнокомандующимъ знаковъ отличія Военнаго Ордена 4-й ст. удостоены нижепоименованные нижніе чины баталіона: роты Его Вел. барабанщикъ Александръ *Никулинъ* и рядовые Савватій *Баловъ* и Михаилъ *Мусатовъ* и 2-й сап. рядовые Антонъ *Колоденко* и Николай *Кляшевичъ.*

2 марта. Строевыя занятія и гимнастика. Объявлено въ приказѣ по баталіону 1), что состоявшій въ гв. отрядѣ почетнаго конвоя Его Вел. чиновникъ кол. секр. *Филипповъ,* обучающій музыкантовъ баталіона, умеръ 17 минувшаго февраля въ подвижномъ лазаретѣ 5-й пѣх. дивизіи, 2) что Кавалерственная дума ордена Св. Вел. и Поб. Георгія, собранная по приказанію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго дѣйствующею арміею въ г. Адріанополѣ, 24 января признала командира баталіона достойнымъ награжденія орденомъ Св. Георгія 4-й степени. Его Имп. Выс. Главнокомандующій дѣйствующей арміею на основаніи Высочайше дарованной Его Высочеству власти, согласно удостоенія думы, наградилъ командира баталіона орденомъ Св. Георгія 4-й ст.

3 марта. Строевыя занятія и гимнастика. Приказомъ по гв. корпусу отъ сего числа объявлено отправленіе моремъ войскъ гв. корпуса въ Россію. Баталіону назначено отправленіе на Николаевъ въ первомъ рейсѣ; посадка была назначена 14 марта въ с. Беюкъ-Дере.

6 марта. Строевыя занятія и гимнастика. Прибылъ изъ командировки, находившійся въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, прикомандированный къ баталіону поруч. *Лютеръ.* Приказомъ по гв. корпусу отъ сего числа отправленіе войскъ гв. корпуса отмѣнено впредь до распоряженія.

8 марта. Строевыя занятія и гимнастика. Объявлено въ приказѣ по баталіону: 1) Государь Императоръ въ 23 день декабря 1877 г. Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать поруч. *гр. Ивеличу* и подпор. *Адріанову* и *Неелову* ордена Св. Анны 4-й ст. съ надписью „за храбрость“ въ награду отличнаго мужества и храбрости, оказанныхъ въ разновременныхъ дѣлахъ съ турками. 2) 16 января подпор. 2-го понт. баталіона *Звѣревъ* прикомандированъ къ запасной ротѣ баталіона для испытанія по службѣ и перевода впослѣдствіи.

10 марта. Строевыя занятія и гимнастика. Командующимъ гв. корпусомъ баталіону поручено общее наблюденіе за исправленіемъ и поддержаніемъ въ исправности дорогъ и мостовъ въ раіонѣ расквартированія частей гв. корпуса.

15 марта. Строевыя занятія и гимнастика. Объявлено въ приказѣ по баталіону, что его сіятельство командующій гв. корпусомъ приказалъ увольнять офицеровъ въ г. Константинополь не иначе, какъ съ разрѣшенія начальниковъ дивизій и лицъ равную власть съ нимъ имѣющихъ и съ полученіемъ письменныхъ видовъ отъ корпусного штаба каждымъ ѣдущимъ за черту расположенія войскъ офицеромъ.

18 марта. Строевыя занятія и гимнастика. Объявлено въ приказѣ по баталіону: 1) что Его Имп. Выс. Главнокомандующему Дѣйствующею арміею благоугодно было отдать слѣдующій приказъ по войскамъ Дѣйствующей арміи. „Его Имп. Выс. Наслѣдникъ Цесаревичъ въ отвѣтъ на поздравленія посланныя Великимъ Княземъ отъ войскъ арміи въ нынѣшнюю годовщину дня рожденія Его Высочества прислалъ Главнокомандующему телеграмму слѣдующаго содержанія:

Прошу очень Ваше Высочество передать всѣмъ частямъ Дѣйствующей арміи Мою глубочайшую благодарность за поздравленіе; никогда не забуду то счастливое время, которое я провелъ въ рядахъ арміи и горжусь что принадлежалъ къ ней въ продолженіи 8 мѣсяцевъ. Цесаревичъ Александръ.

Спѣшу объявить по всѣмъ войскамъ ввѣренной мнѣ арміи эту телеграмму, въ которой Его Имп. Выс. Наслѣдникъ Цесаревичъ осчастливилъ всѣ части войскъ выраженіемъ такой глубокой къ нимъ привязанности. Я увѣренъ, что у каждаго изъ чиновъ арміи никогда не изгладится изъ памяти воспоминаніе, которымъ всѣ они гордятся о томъ, что Наслѣдникъ Всероссійскаго престола въ теченіе всего славнаго похода, отъ начала до конца, раздѣлялъ съ ними всѣ опасности, труды и лишенія.

Съ своей стороны, я считаю пріятнымъ долгомъ еще разъ заявить, что Его Имп. Высочество принималъ самое важное участіе въ достиженіи святого дѣла нашего и съ своимъ Рущукскимъ, а потомъ Восточнымъ отрядомъ мощно прикрылъ и обезпечилъ спокойное выполненіе самыхъ важныхъ операцій арміи. Только благодаря распоряженіямъ Его Имп. Высочества и стали возможны одержанные нами успѣхи. Подписалъ Главнокомандующій Дѣйствующею арміею Генералъ-Инспекторъ по инженерной части и всей кавалеріи Николай".

2) Его Имп. Выс. Главнокомандующему Дѣйствующею арміею, благоугодно было отдать слѣдующій приказъ по войскамъ дѣйствующей арміи:

„Доблестныя войска ввѣренной мнѣ арміи! Святое дѣло, возложенное на насъ Государемъ Императоромъ, исполнено. Въ знаменательный для насъ день 19 февраля сего года Турція подписала для Россіи миръ, по которому милліоны христіанъ, послѣ вѣковаго рабства, освобождены изъ

подъ мусульманскаго ига. Великая цѣль эта, вѣковыя стремленія нашихъ предковъ достигнуты безпримѣрною храбростью вашею и тѣмъ мужествомъ и настойчивостью, съ которыми боролись вы съ врагомъ, съ трудами, лишеніями и съ самою природою. Смѣло и открыто скажу: вы сдѣлали все, что только въ силахъ человѣческихъ. Не мнѣ благодарить васъ, васъ благодаритъ вся Россія. Изъ рода въ родъ пойдетъ разсказъ про подвиги ваши. Вся Русь съ гордостью будетъ вспоминать о славныхъ сынахъ своихъ. Какъ прошли они тысячи верстъ въ самую распутицу, таща на своихъ плечахъ орудія, обозъ, понтоны и подвинулись грозною тучею къ Дунаю. Какъ на утлыхъ ладьяхъ оцѣпили броненосцы, взрывали ихъ на воздухъ, топили ихъ. Какъ лебедями переплыли черезъ синій Дунай; съ налета взяли штурмомъ кр. Никополь, орлами взлетѣли на Балканы; свили тамъ непріступныя для врага гнѣзда на Шипкѣ, Хаинкіойѣ и Тырновѣ и сдѣлали набѣгъ на самое сердце Турціи. Какъ затѣмъ съ беззавѣтнымъ геройствомъ, выжидая новыя силы изъ Россіи, отбивались отъ разъяреннаго врага впереди Тырнова, а въ особенности на вершинахъ Балканъ на Шипкѣ, гдѣ кромѣ борьбы съ врагомъ, безропотно на удивленіе всего свѣта какъ сказочные герои перенесли самыя тяжкія испытанія суровой непогоды. Какъ богатырями бились подъ Плевною, не ослабѣвая въ дни тяжкихъ испытаній, теряя тысячи товарищей и какъ затѣмъ, затянувъ въ желѣзное кольцо цѣлую непріятельскую армію, принудили ее послѣ отчаяннаго боя положить оружіе. Какъ въ то же время на р. р. Янтрѣ и Ломѣ передъ твердынями Рущука и Разграда, въ теченіе болѣе полугода желѣзною грудью заслоняли собою всю прочую армію и, несмотря на все упорство врага, не уступили ему ни одной пяди земли. Какъ потомъ, не взирая на суровую зиму, когда во всемъ свѣтѣ полагали, что въ это время года военныя дѣйствія немыслимы, перешагнули въ Араба-конакѣ чрезъ Трояновъ перевалъ и у Шипки чрезъ Балканы, таща по поясъ въ снѣгу чрезъ скалы и пропасти орудія и обозы и нетолько взяли Софію, Карлово и Казанлыкъ, но и положили цѣлую армію на Шипкѣ. Какъ затѣмъ неудержимою лавиною хлынули съ горъ въ долину р. Марицы, разнесли послѣднюю армію турокъ подъ Филиппополемъ, отняли всю ея артиллерію, загнали къ Эгейскому морю, заняли вторую столицу Турецкой имперіи Адріанополь и подошли къ самымъ стѣнамъ Царьграда. Какъ грозною тучею подвинулись на Рущукъ, Разградъ, Базарджикъ, Варну и Шумлу и заставили врага, по одному почерку пера, очистить первоклассныя крѣпости свои: Видинъ, Рущукъ и Силистрію.

Какъ помогли румынамъ, сербамъ и черногорцамъ рядомъ съ вами побѣдоносно бить закоренѣлаго, вѣковаго врага ихъ и завоевывать себѣ независимость. Какъ, наконецъ, грознымъ крикомъ „ура“ въ виду Царьграда привѣтствовали заключенный славный для Россіи миръ.

Доблестныя войска! вы достойно отмстили врагу за Севастополь, за

десятки тысячъ павшихъ двадцать пять лѣтъ тому назадъ русскихъ воиновъ.

Слава вамъ, слава нашей матушкѣ Россіи, слава Державному Отцу ея.

Но не возгордимся мы. Что значили бы наши силы, наши жертвы, если бы не помощь Всевышняго. Въ нашемъ святомъ дѣлѣ, десницею своею Онъ велъ, Онъ хранилъ насъ. Его-то мощной силѣ отнесемъ успѣхи наши и скажемъ: „Не намъ не намъ, а имени Твоему".

Подписалъ Главнокомандующій Дѣйствующею арміею, Генералъ-Инспекторъ кавалеріи и по инженерной части Николай".

20 марта. Строевыя занятія и гимнастика. Объявлено въ приказѣ по баталіону, 1) что на бывшемъ 5 февраля сего года въ г. С.-Петербургѣ разводѣ съ церемоніею Государь Императоръ Всемилостивѣйше соизволилъ лично наградить знакомъ отличія Военнаго Ордена 4-й ст. зачисленнаго по выздоровленіи отъ раны въ гв. запасную сап. роту унтеръ-офицера 2-й сап. роты Сергѣя *Антипова.* 2) что Государь Императоръ въ 8 день января сего года Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать Его Имп. Выс. Главнокомандующему Дѣйствующею арміею и войсками Гвардіи и Петербургскаго военнаго округа Генералъ-Инспектору по инженерной части и всей кавалеріи Великому Князю Николаю Николаевичу Старшему золотую саблю, украшенную брилліантами, съ надписью съ одной стороны эфеса „за переходъ черезъ Балканы" а съ другой, „въ Декабрѣ 1877 года".

24 марта. Строевыя занятія и гимнастика. Возвратился къ баталіону хоръ музыкантовъ, находившихся въ гв. отрядѣ почетнаго конвоя Его Вел.

24 марта. Строевыя занятія и гимнастика. Объявлено въ приказѣ по баталіону, что 5 сего марта на бывшемъ въ г. С.-Петербургѣ разводѣ съ церемоніею Его Императорское Величество лично соизволилъ наградить прибывшихъ изъ Дѣйствующей арміи старшихъ унтеръ-офицеровъ баталіона Архипа *Кочнева* и Николая *Степанкова* знаками отличія Военнаго Ордена 4-й степени.

31 марта. Строевыя и гимнастическія занятія. Зачисленъ въ списки баталіона командиръ роты юнкеровъ Ник. Инж. училища полк. *Прескоттъ.*

4 апрѣля. Ротамъ Его Вел., 2-й и 4-й сап. были произведены строевыя занятія по-ротно, а ротѣ Его Выс. было произведено ученье командиромъ баталіона. Предписано поруч. *Малыхину* принять 4-ю сап. роту отъ шт.-кп. *Чудовскаго* и прапорщ. *Петрову* принять должность баталіоннаго квартирмейстра отъ шт.-кп. *Сѣнницкаго.*

5 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика. Поруч. *Малыхинъ* принялъ и вступилъ въ командованіе 4-ю сап. ротою. Шт.-кп. *Чудовскій* командированъ по разстроеннымъ семейнымъ обстоятельствамъ въ г. С.-Петербургъ, въ гв. запасную сап. роту.

6 апрѣля. Утромъ отъ 10 до 11½ ч. строевыя занятія, вечеромъ отъ 4 до 5 ч. гимнастическія. Его Имп. Выс. Главнокомандующій изволилъ раз-

рѣшить уволить въ г. Константинополь всѣхъ фельдфебелей и лучшихъ по нравственности нижнихъ чиновъ, для осмотра храма Св. Софіи и другихъ достопримѣчательностей. 4-я сап. рота устраивала мѣста и навѣсы для интендантскаго склада на ж. д. ст. С.-Стефано.

7 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика. 4-я сап. рота продолжала работу на ст. С.-Стефано. Заболѣлъ баталіонный адъютантъ поруч. *Миклашевскій.* На время его болѣзни за баталіоннаго адъютанта назначенъ поруч. *Мейснеръ.* Прибылъ къ баталіону и зачисленъ въ 4-ю сап. роту, прикомандированный приказомъ по инженерному корпусу отъ 11 марта за № 11 для испытанія по службѣ и перевода впослѣдствіи, 7-го сап. баталіона подпоруч. *Ландсбергъ.*

8 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика. 4-я сап. рота продолжала работу на ст. С.-Стефано.

9 апрѣля. 4-я сап. рота продолжала работать на ст. С.-Стефано. Всѣ фельдфебеля, старшій музыкантъ, старшій горнистъ, старшій писарь, старшій фельдшеръ и по одному унтеръ-офицеру отъ ротъ и нестроевого отдѣленія подъ командою подпоруч. *Солоненко* и инвалиднаго офицера прапорщ. *Петрова* были отправлены въ Константинополь для осмотра города.

10 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. 4-я сап. рота продолжала работать на ст. С.-Стефано.

11 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика. 4-я сап. рота продолжала работу на ст. С.-Стефано. Послано въ распоряженіе ген. штаба полк. *Кантакузена* по три плотника отъ каждой роты для работы на пароходахъ.

12 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика. 4-я сап. рота продолжала работу на ст. С.-Стефано. Въ распоряженіе полк. *Кантакузена* для работы на пароходахъ выслано 12 человѣкъ плотниковъ.

13 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика. 4-я сап. рота продолжала работу на ст. С.-Стефано.

14 апрѣля. Отъ 2-й сап. роты выслано 46 просторабочихъ при 2 унтеръ-офицерахъ въ распоряженіе инж. чиновника *Квитницкаго* для выгрузки лопатъ, доставленныхъ изъ г. Одессы.

Отъ 2-й же сап. выслана команда въ г. С.-Стефано къ 9 ч. утра, въ числѣ 20 человѣкъ саперъ и 1 унтеръ-офицера подъ командою подпоруч. *Ландсберга* для наблюденія за работами Преображенскаго полка по исправленію городскихъ улицъ. Отъ роты Его Выс. къ 8 ч. утра выслана команда въ 20 человѣкъ саперъ, при одномъ унтеръ-офицерѣ, въ распоряженіе л.-гв. Жандармскаго эскадрона шт.-ротм. *Кишиневскаго* для очистки мѣста для парада, близъ чифтлика Ай-Стефано совмѣстно съ рабочими, высланными отъ другихъ гвардейскихъ частей.

15 апрѣля. Роты Его Вел. и 4-я сап. рыли подвалъ для склада спирта, около ж. д. ст. С.-Стефано. Объявлено въ приказѣ по баталіону, что по Вы-

сочайше предоставленной Его Имп. Выс. Главнокомандующему Дѣйствующею арміею власти, унтеръ-офицеръ изъ вольноопредѣляющихся Сергѣй *Гриневъ*, за отличіе въ дѣлахъ противъ турокъ, произведенъ въ прапорщики съ зачисленіемъ по армейской пѣхотѣ и съ прикомандированіемъ ко 2-му сап. баталіону съ послѣдствіями, объявленными въ приказѣ по воен. вѣд. отъ 27 сентября 1877 г. за № 367. Высочайшимъ Его Императорскаго Величества приказомъ отданнымъ въ 25 день минувшаго марта производство это утверждено.

16 апрѣля. До 12 ч. дня роты Его Выс. и 2-я сап. рыли подвалъ для склада спирта около ж. д. ст. С.-Стефано. Отъ 3 до 4 ч. дня церемоніальный маршъ по-ротно. Остальное время люди приготовлялись къ назначенному на завтрашній день параду.

17 апрѣля. Сего числа назначенъ былъ Его Имп. Выс. Главнокомандующимъ Дѣйствующею арміею парадъ въ $11^1/_2$ ч. утра.

Къ 11 ч. войска собрались на назначенныхъ имъ мѣстахъ, между чифтликами Ай-Стефано и Ай-Мамо; войска были выстроены фронтомъ къ г. Константинополю, баталіонъ стоялъ въ первой линіи во взводной колоннѣ изъ середины. Въ $11^1/_2$ ч. утра прибылъ Его Имп. Выс. Главнокомандующій и, объѣхавъ войска, остановился между 2-й и 3-й линіями, собралъ командировъ частей и прочелъ телеграммы полученныя отъ Его Императорскаго Величества. Одною изъ нихъ Его Величество жалуетъ всю гвардію отличіемъ на головномъ уборѣ съ надписью: „за отличіе въ дѣлахъ противъ турокъ въ 1877 и 1878 годахъ". По окончаніи чтенія телеграммъ, войска прошли мимо Его Высочества церемоніальнымъ маршемъ въ колоннахъ изъ середины, послѣ чего отправились въ мѣста своего расположенія. Парадомъ командовалъ г.-м. *Эллисъ 1-й.*

18 апрѣля. Въ 8 ч. утра для работъ въ складѣ Краснаго креста близъ ж. д. ст. С.-Стефано выслано отъ 4-й сап. роты 30 человѣкъ саперъ при унтеръ-офицерѣ. Роты Его Вел. и Его Выс. съ добавкою людей отъ 2-й и 4-й сап. ротъ продолжали устройство подвала для склада спирта.

19 апрѣля. Утромъ отъ 10 до $11^1/_2$ ч. строевыя занятія, вечеромъ отъ 4 до 5 ч. гимнастика. Для работъ въ складѣ Краснаго креста выслано отъ 4-й сап. роты 30 человѣкъ саперъ при унтеръ-офицерѣ. Роты Его Вел., 2-я сап. и Его Выс. устраивали подвалъ для склада спирта. Отъ роты Его Выс. выслано къ 8 ч. утра въ штабъ гв. корпуса 20 саперъ при двухъ унтеръ-офицерахъ. Приказомъ по баталіону прапорщикъ *Гриневъ* откомандированъ отъ баталіона.

20 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Для работъ въ складѣ Краснаго креста выслано на ж. д. станцію отъ 4-й сап. роты 30 саперъ при унтеръ-офицерѣ. Выслано на пароходъ „Гунибъ" 10 плотниковъ при унтеръ-офицерѣ для установки коекъ.

21 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Отъ всѣхъ ротъ выслано 120 человѣкъ саперъ при 8 унтеръ-офицерахъ подъ командою

подпоруч. *Солоненко* для работъ по устройству подвала для склада спирта. Въ складъ Краснаго креста выслано отъ 4-й сап. роты 12 саперъ при унтеръ-офицерѣ.

22 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Для работъ въ госпиталѣ Краснаго креста выслано отъ 4-й сап. роты 12 человѣкъ при унтеръ-офицерѣ. Для рытья погреба подъ спиртъ выслано отъ всѣхъ ротъ 100 человѣкъ при 8 унтеръ-офицерахъ подъ командою подпоруч. *Романова.* На пароходъ „Лазаревъ" выслано 10 плотниковъ при унтеръ-офицерѣ для устройства стойлъ.

23 апрѣля. Для работъ въ госпиталѣ Краснаго креста выслано отъ 4-й сап. роты 12 человѣкъ при унтеръ-офицерѣ. Для устройства погреба подъ спиртъ выслано къ 7 ч. утра отъ всѣхъ ротъ 100 человѣкъ при 8 унтеръ-офицерахъ подъ командою поруч. *Лютера.* Объявленъ въ приказѣ по баталіону приказъ по войскамъ Дѣйствующей арміи отъ 17 апрѣля 1878 г. за № 66.

„По волѣ Государя Императора я отъѣзжаю изъ арміи и передаю командованіе надъ нею г.-ад. *Тотлебену,* которому и вступить въ отправленіе должности Главнокомандующаго съ 17 числа сего апрѣля.

Доблестныя войска Дѣйствующей арміи! Семнадцать мѣсяцевъ переживалъ я съ вами труды и лишенія походной жизни и ровно годъ опасности и славу боеваго похода. Въ теченіе этого времени я былъ свидѣтелемъ того беззавѣтнаго выполненія всѣми чинами арміи долга среди самой тяжелой обстановки похода и той безпримѣрной храбрости и самопожертвованія, которыя на вѣки составятъ гордость всей земли русской. Не разъ высказывалъ я и мою задушевную благодарность и мое удивленіе вамъ, войска Дѣйствующей арміи. Съ болью въ сердцѣ разстаюсь я съ вами, мои дорогіе боевые сотоварищи, и еще разъ считаю своимъ священнымъ долгомъ выразить всѣмъ вамъ мою сердечную благодарность за вашу многотрудную и полную славы и гордости для всей Россіи службу.

Безконечно благодарю васъ, мой ближайшій помощникъ, Начальникъ штаба арміи г.-ад. *Непокойчицкій.* Вы принимали участіе умомъ, сердцемъ и неутомимымъ трудомъ во всѣхъ моихъ соображеніяхъ и рѣшеніяхъ самыхъ важныхъ вопросовъ. Вы неустанно помогали мнѣ своимъ боевымъ опытомъ, основательностію и твердостію своихъ соображеній и, несмотря на ваши годы и усталость, проводили безсонныя ночи надъ разработкою всѣхъ моихъ рѣшеній. Нѣтъ того отдѣла управленія арміи, въ который бы вы не внесли вашей плодотворной дѣятельности. Вы помогали мнѣ во всемъ, вы берегли меня, вы берегли всю армію.

Сердечно благодарю начальника артиллеріи арміи г.-ад. *кн. Масальскаго* за его неутомимую распорядительность, благодаря которой никогда, при самыхъ затруднительныхъ обстоятельствахъ, войска не оставались безъ должнаго и обильнаго снабженія боевыми припасами.

Искренно благодарю Начальника Инженеровъ арміи г.-м. *Деппа* за его распорядительность и мужество, въ особенности при наводкѣ моста подъ огнемъ непріятельской крѣпости, обезпечившаго самое важное предпріятіе—переправу черезъ Дунай, и поддерживавшаго постоянное черезъ него сообщеніе во всю кампанію.

Искренно благодарю васъ, инспекторъ госпиталей г.-м. *Коссинскій,* за неутомимую и безупречную дѣятельность, военно-медицинскій инспекторъ д. с. с. *Приселковъ,* весь медицинскій персоналъ и всѣхъ чиновъ Общества Краснаго креста. Я былъ личнымъ свидѣтелемъ того, что благодаря вамъ, цѣлыя массы раненыхъ и больныхъ получали всю ту помощь, какую только могла дать человѣческая дѣятельность.

Искренно благодарю полеваго Интенданта арміи, т. с. *Россицкаго,* который, хотя и принялъ управленіе интенданствомъ въ срединѣ кампаніи, но своею неутомимою дѣятельностью успѣлъ обезпечить армію всѣмъ необходимымъ, въ то время, когда военныя операціи шли съ необыкновенною быстротою и въ самое суровое время года.

Искренно благодарю полеваго казначея арміи т. с. *Кидошенкова,* который поставилъ въ совершенно правильное положеніе новое учрежденіе и сумѣлъ съ наибольшимъ удобствомъ для войскъ обезпечивать ихъ своевременно всѣми видами денежнаго довольствія.

Благодарю всѣхъ чиновъ гражданскаго управленія, которые въ незнакомой сторонѣ, во время хода военныхъ операцій, учреждали порядокъ въ занятыхъ мѣстностяхъ и вводили спокойствіе въ мѣстахъ, только что вышедшихъ изъ броженія народныхъ и религіозныхъ страстей.

Благодарю всѣхъ начальниковъ прочихъ отдѣловъ главныхъ управленій арміи. Вы всѣ несли посильный трудъ на благо арміи.

Душевно благодарю всѣхъ чиновъ моего полеваго штаба и чиновъ главныхъ управленій арміи за ихъ честную и неутомимую дѣятельность во все время кампаніи.

Безконечная сердечная благодарность вамъ, мои боевые сотрудники, г.г. начальники отрядовъ и командиры корпусовъ: Его Имп. Выс. Наслѣдникъ Цесаревичъ, блистательно командовавшій Рущукскимъ и затѣмъ Восточнымъ отрядомъ, Его Имп. Выс. Великій Князь Владиміръ Александровичъ, славно командовавшій XII арм. корпусомъ, г.-ад.: *Тотлебенъ, Гурко, Радецкій, Дрентельнъ, Дондуковъ-Корсаковъ, гр. Шуваловъ* и *Ванновскій;* ген.-отъ инфант.: *Криденеръ, Ганецкій* и *Зотовъ;* г.-л.: *Циммерманъ, Шаховскій* и *Скобелевъ 2-й!* Вы своею распорядительностію и мужествомъ вели войска къ побѣдамъ, прославившимъ русское оружіе, и вамъ именно армія обязана своими успѣхами и славою.

Искренно благодарю всѣхъ начальниковъ дивизій, бригадныхъ, полковыхъ командировъ и начальниковъ отдѣльныхъ частей, всѣхъ штабъ и оберъ-офицеровъ за ихъ примѣрную во всѣхъ отношеніяхъ службу.

Особенное, сердечное и искренное спасибо тебѣ, русскій солдатъ. Ты не зналъ ни преградъ, ни лишеній, ни опасности. Безропотно, безостановочно шелъ ты въ грязи и въ снѣгу, въ жару и холодъ, чрезъ рѣки и пропасти, чрезъ долы и горы и безстрашно бился съ врагомъ, гдѣ бы съ нимъ ни встрѣтился. Для тебя не было невозможнаго на пути, который тебѣ указывалъ начальникъ. Тебѣ честь, тебѣ слава, добытыя кровью и потомъ Россіи, бившейся за освобожденіе угнетенныхъ христіанъ.

Я горжусь и всегда буду гордиться тѣмъ, что мнѣ пришлось командовать такою славною арміею. Только надломленное здоровье мое принуждаетъ меня оставить васъ, ранѣе общаго возвращенія на родину. Но, разставаясь съ вами, я счастливъ, что по волѣ Государя Императора, передаю васъ въ мощныя руки славнаго героя Севастополя и Плевны, г.-ад. *Тотлебена*. Если понадобится снова вести васъ въ бой, онъ поведетъ васъ къ побѣдамъ, а вы, съ своей стороны, дадите ему всю ту беззавѣтную рѣшимость и мужество, которыя проявили во все время моего командованія и которымъ удивляется вся Россія и весь міръ.

Подписалъ Главнокомандующій Дѣйствующею арміею Генералъ-Инспекторъ по инженерной части и всей кавалеріи Николай".

Объявленъ въ приказѣ по баталіону приказъ по Дѣйствующей арміи отъ 17 апрѣля 1878 г. за № 1:

„По волѣ Государя Императора я назначенъ Главнокомандующимъ Дѣйствующею арміею. Вступивъ сего 17 апрѣля въ командованіе этою арміею, предписываю всѣмъ чинамъ арміи обращаться по службѣ ко мнѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ объявляю, что начальникомъ штаба арміи назначенъ г.-ад. *кн. Имеретинскій*, которому и вступить въ отправленіе своей должности съ сего же числа.

Подписалъ Главнокомандующій Дѣйствующею арміею г.-ад. *Тотлебенъ*".

24 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Выслано 10 саперъ и два мастеровыхъ для уборки сада и приведенія въ порядокъ квартиры, занимаемой Главнокомандующимъ. Для работъ въ складѣ Краснаго креста выслано отъ роты Его Вел. 22 плотника и 10 саперъ. Для устройства погреба подъ спиртъ выслано отъ всѣхъ ротъ 100 человѣкъ при 8 унтеръ-офицерахъ подъ командою подпоруч. *Ландсберга*. Поруч. *Прескоттъ*, въ память пребыванія въ конвоѣ Государя Императора, получилъ отъ Его Императорскаго Величества въ подарокъ саблю съ надписью на одной сторонѣ клинка: „Въ память турецкой войны 1877 г.", и на другой „Лейбъ-гвардіи саперная баталіона штабсъ-капитану *Прескоттъ*".

25 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Для постройки пристани въ С.-Стефано, въ распоряженіи полк. *Старынкевича*, отъ роты Его Вел. выслано 20 человѣкъ при унтеръ-офицерѣ. Для работъ въ складѣ Краснаго креста выслано 22 плотника и 10 саперъ при двухъ унтеръ-офицерахъ. Выслано для работъ въ сѣнномъ складѣ на дорогѣ у

Ай-Стефано отъ всѣхъ ротъ 100 человѣкъ при 4 унтеръ-офицерахъ подъ командою подпоруч. *Адріанова.*

26 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Для работъ въ складѣ Краснаго креста выслано 22 плотника и 8 человѣкъ саперъ. Для работъ въ сѣнномъ складѣ отъ всѣхъ ротъ выслано 100 человѣкъ при 4 унтеръ-офицерахъ подъ командою подпоруч. *Колянковскаго.* Въ распоряженіе полк. *Старынкевича* для постройки пристани выслано 18 человѣкъ при унтеръ-офицерѣ.

27 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжали работы въ складѣ Краснаго креста и по устройству пристани и погреба подъ спиртъ.

28 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Для работъ въ складѣ Краснаго креста выслано 20 саперъ и 2 плотника. Въ штабъ корпуса выслано 2 плотника и 8 саперъ при унтеръ-офицерѣ. Для устройства погреба подъ спиртъ выслано отъ ротъ Его Вел. и Его Выс. 100 человѣкъ при 4 унтеръ-офицерахъ подъ командою подпоруч. *Пенкина.* Въ распоряженіе полк. *Старынкевича* для постройки пристани выслано 4 сапера при унтеръ-офицерѣ. Объявлено въ приказѣ по баталіону, что, согласно личнаго разрѣшенія его сіятельства командующаго гв. корпусомъ, командующій 2-й сап. ротою шт.-кап. *Ренгартенъ* утверждается командиромъ этой роты и и. д. баталіоннаго казначея подпоруч. *Ивковъ* утверждается въ этой должности.

29 апрѣля. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Работы въ складѣ Краснаго креста по устройству подвала для склада спирта и постройки пристани въ С.-Стефано продолжались.

30 апрѣля. Для починки моста у чифтлика Ай-Бертосъ выслано 20 саперъ при унтеръ-офицерѣ подъ командою подпоруч. *Колобова.* Продолжались работы въ складѣ Краснаго креста въ погребѣ подъ спиртъ и по постройкѣ пристани. Подпоруч. *Градову* предписано принять отъ поруч. *Малыхина* должность дѣлопроизводителя баталіоннаго суда и вступить въ исправленіе этой должности.

1 мая. Строевыя и гимнастическія занятія въ тѣ же часы. Продолжали работы въ складѣ Краснаго креста и по постройкѣ пристани. По случаю избавленія Императора Германскаго отъ покушенія на жизнь Его Величества въ $10^1/_2$ ч. утра былъ отслуженъ въ С.-Стефано, въ Греческой церкви, благодарственный молебенъ, на которомъ присутствовали всѣ г.г. генералы, штабъ и оберъ-офицеры, свободные отъ службы. По окончаніи молебна былъ парадъ, участіе въ которомъ, въ числѣ прочихъ войскъ, принялъ 1 взводъ роты Его Вел. подъ командою подпоруч. *Неелова.*

Инвалидный офицеръ прапорщ. *Петровъ* приказомъ по баталіону назначенъ исправляющимъ должность баталіоннаго квартирмейстра.

2 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы.

Государственная библиотека имени В. И. Ленина

Продолжали работы по устройству пристани и въ складѣ Краснаго креста. На основаніи приказанія по войскамъ Дѣйствующей арміи отъ 3 апрѣля за № 26, при баталіонѣ открытъ лазаретъ на 50 человѣкъ. Завѣдывающимъ лазаретомъ назначенъ подпоруч. *Соколовичъ*. Прикомандированный къ баталіону гв. запас. сап. роты шт.-кап. *Сѣнницкій*, съ разрѣшенія командующаго гв. корпусомъ, уволенъ въ Россію для поправленія здоровья и откомандированъ обратно къ ротѣ.

3 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжали работы въ складѣ Краснаго креста и по постройкѣ пристани. Объявлено въ приказѣ по баталіону, что обозный рядовой Галіулла *Байтимировъ* Главнокомандующимъ Дѣйствующею арміею 26 минувшаго апрѣля награжденъ знакомъ отличія Военнаго Ордена 4-й ст., установленнымъ для нехристіанъ.

Командующій корпусомъ не приказалъ производить строевыхъ ученій фронтомъ къ турецкимъ позиціямъ, такъ какъ подобныя ученья, въ особенности стрѣлковое, съ наступленіемъ цѣпи и сомкнутыхъ частей, постоянно производятъ тревогу между турецкими войсками, о чемъ турецкое правительство заявило Главнокомандующему.

4 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Работы въ складѣ Краснаго креста и по постройкѣ пристани продолжаются.

5 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. По случаю ротнаго праздника роты Его Выс. занятій въ этой ротѣ не производилось. Въ 11 ч. утра былъ молебенъ, послѣ котораго командиръ баталіона пропустилъ роту мимо себя церемоніальнымъ маршемъ. Продолжали работы въ складѣ Краснаго креста и по постройкѣ пристани. Въ приказѣ по баталіону объявлено: Его Имп. Выс. Главнокомандующій Кавказскою арміею по Высочайше дарованной Его Высочеству власти, изволилъ назначить кап. *Бредову* орденъ Св. Владиміра 4-й ст. съ мечами и бантомъ въ награду за отличія, оказанныя въ дѣлахъ противъ турокъ 20, 21 и 22 сентября 1877 г. Государь Императоръ награду эту 28 марта сего года Всемилостивѣйше соизволилъ утвердить. Прикомандированъ къ баталіону 6-го сап. баталіона подпоруч. *Берхъ* для испытанія по службѣ и перевода впослѣдствіи.

6 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжали работы въ складѣ Краснаго креста и по постройкѣ пристани.

7 мая. Продолжали работы въ складѣ Краснаго креста. Приказомъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи отъ 7 мая за № 24 произведенъ въ унтеръ-офицеры, по выдержаніи установленнаго экзамена, рядовой изъ вольноопредѣляющихся 2-й сап. роты Вольдемаръ *Петерсенъ*. Подпоруч. *Николенко* съ 12 гальванерами, при одномъ унтеръ-офицерѣ, съ динамитомъ и необходимыми инструментами командированъ въ распоряженіе св. Е. В. г.-м. *Герна* для разработки дороги отъ г. Ямболя до г. Разграда.

8 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжали работы въ складѣ Краснаго креста и производили работы въ госпиталѣ

2-й гв. пѣх. дивизіи въ д. Ч. Флорія. Въ приказѣ по баталіону объявлено, что офицерамъ запрещается провозить или отправлять въ Россію турецкое оружіе, такъ какъ уже были недоразумѣнія между офицерами и турецкою полиціею. Нижніе чины готовились къ инспекторскому смотру.

9 мая. Сего числа въ 9 ч. утра начальникомъ артиллеріи гв. корпуса св. Е. В. г.-м. *Бреверномъ* былъ произведенъ инспекторскій смотръ баталіону. Смотромъ его превосходительство остался очень доволенъ; и. д. баталіоннаго кратирмейстра, инвалидный офицеръ прапорщ. *Петровъ* удостоился личной благодарности его превосходительства за отличное содержаніе лошадей и обоза.

10 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжались работы въ складѣ Краснаго креста. Объявлено въ приказѣ по баталіону: Высочайшими Его Императорскаго Величества приказами отданными минувшаго апрѣля:

Въ 16 день. Главнокомандующій Дѣйствующею арміею, войсками гвардіи и Петербургскаго военнаго округа, Генералъ-Инспекторъ кавалеріи и по инженерной части, генералъ-адъютантъ, генералъ отъ кавалеріи, Его Имп. Выс. Великій Князь Николай Николаевичъ Старшій и Главнокомандующій Кавказской арміею, намѣстникъ кавказскій, генералъ-фельдцейхмейстеръ, генералъ-адъютантъ, генералъ отъ артиллеріи Его Имп. Выс. Великій Князь Михаилъ Николаевичъ въ ознаменованіе важныхъ заслугъ, оказанныхъ Престолу и Отечеству въ нынѣ окончившейся войнѣ съ Турціею, производятся въ генералъ-фельдмаршалы, первый съ увольненіемъ по болѣзни согласно Его Высочества желанія отъ должности Главнокомандующаго Дѣйствующей арміею и съ оставленіемъ затѣмъ ихъ во всѣхъ прочихъ, занимаемыхъ должностяхъ и званіяхъ.

Производятся на вакансіи: изъ шт.-кап. въ кап., причисленный къ ген. штабу и прикомандированный къ штабу 4-й кав. дивизіи, фонъ-*Нидермиллеръ* съ оставленіемъ при штабѣ той же дивизіи и *Ренгартенъ*. Изъ прапорщиковъ въ подпоруч. *Павловъ*, съ переводомъ въ гв. зап. сап. роту.

Въ 17 день. Въ ознаменованіе особаго Монаршаго благоволенія и въ награду за подвиги, мужество и храбрость, оказанные въ продолженіи минувшей войны 1877—1878 г., войсками дѣйствовавшими въ Европейской Турціи, Государь Императоръ Всемилостивѣйше жалуетъ знакъ отличія на головной уборъ съ надписью: „за отличіе въ Турецкую войну 1877—1878 г.“.

Приказомъ по воен. вѣд. отъ 17 апрѣля за № 107 объявлено объ установленіи Высочайшимъ указомъ отъ того же числа особой медали въ память Русско-Турецкой войны 1877—1878 г. для ношенія на груди на лентѣ, составленной изъ Андреевской и Георгіевской.

11 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжались работы въ складѣ Краснаго креста и въ лазаретѣ 2-й гв. пѣх. дивизіи.

12 мая. Строевыя занятія отъ 8 до 9½ ч. утра, гимнастика отъ 6 до 7 ч. вечера. Продолжались работы въ складѣ Краснаго креста и въ лазаретѣ 2-й гв. пѣх. дивизіи. Баталіонный адъютантъ поруч. *Миклашевскій,* съ разрѣшенія Главнокомандующаго Дѣйствующею арміею, уволенъ въ двухмѣсячный отпускъ въ г. С.-Петербургъ для поправленія здоровья.

13 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжались работы въ лазаретѣ 2-й гв. пѣх. дивизіи. Поруч. *Прескоттъ* въ память пребыванія въ конвоѣ Государя Императора получилъ значекъ съ вензелемъ Его Императорскаго Величества для ношенія на лѣвой сторонѣ груди.

14 мая. Продолжались работы въ складѣ Краснаго креста и въ лазаретѣ 2-й гв. пѣх. дивизіи.

15 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы.

16 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжали работы въ лазаретѣ 2-й гв. пѣх. дивизіи и въ складѣ Краснаго креста. Въ распоряженіе штаба 3-й гв. пѣх. дивизіи для руководства работами по проложенію дорогъ между мѣстомъ расположенія дивизіи и д.д. Б. Калкалы и Кители командированъ подпоруч. *Колянковскій* съ 20 саперами. Въ приказѣ по баталіону объявлено, что Главнокомандующій пожаловалъ именные знаки отличія Военнаго Ордена 4-й ст., рядовымъ роты Его Выс. Артемію *Куликову* за № 75690 и Антону *Доброву* за № 75691 за отличіе, оказанное ими въ дѣлахъ противъ турокъ въ войну 1877—1878 г.

Рядовой 4-й сап. роты Михаилъ *Крупинъ* награжденъ знакомъ отличія Военнаго Ордена 4-й ст. за № 45631 за дѣло подъ Горнымъ Дубнякомъ, раненый унтеръ-офицеръ той-же роты Архипъ *Кочневъ,* согласно увѣдомленія командира гв. запас. сап. роты, награжденъ знакомъ отличія Военнаго Ордена 4-й ст. за № 51721 лично Государемъ Императоромъ на бывшемъ въ С.-Петербургѣ разводѣ съ церемоніею 5 марта. 6-го сап. баталіона подпоруч. *Берхъ* прибылъ къ баталіону и зачисленъ въ роту Его Вел.

17 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжались работы въ складѣ Краснаго креста и въ лазаретѣ 2-й гв. пѣх. дивизіи. Выслано 20 человѣкъ саперъ при унтеръ-офицерѣ подъ командою подпоруч. *Градова,* для поправки дорогъ и мостовъ.

18 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжались работы въ складѣ Краснаго креста и въ лазаретѣ 2-й гв. пѣх. дивизіи. Высланы люди на ст. С.-Стефано для работъ въ инженерномъ складѣ.

19 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжались работы въ складахъ Краснаго креста и инженерномъ и въ лазаретѣ 2-й гв. пѣх. дивизіи. Предписано подпоруч. *Соколовичу* сдать должность завѣдывающаго лазаретомъ поруч. *гр. Ивеличу.* Прикомандированные къ баталіону для испытанія по службѣ и перевода впослѣдствіи подпоруч. 1-го кавк. сап. Его Имп. Выс. Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго баталіона *Гейеръ* и *кн. Оболенскій* прибыли сегодня къ баталіону и зачислены:

первый во 2-ю сап. роту, а второй въ 4-ю сап. роту. Послѣ болѣзни сыпнаго тифа прапорщикъ *Подчертковъ* съ разрѣшенія Главнокомандующаго Дѣйствующею арміею уволенъ въ 2 мѣсячный отпускъ въ г. С.-Петербургъ для поправленія здоровья.

20 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжали работы въ складѣ Краснаго креста и въ лазаретѣ 2-й гв. пѣх. дивизіи.

21 мая. На эвакуаціонный пунктъ въ С.-Стефано въ распоряженіи т. с. *Панютина* командировано 10 человѣкъ саперъ при унтеръ-офицерѣ. Продолжались работы въ складѣ Краснаго креста. Вслѣдствіе предписанія Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи подпоруч. *Солоненко, Соколовичъ, Пенкинъ* и *Берхъ* командированы въ г. Адріанополь въ распоряженіе г.-м. *Рейтлингера* для работъ по проложенію дорогъ въ Болгаріи. Подпоруч. *Романовъ* командированъ въ распоряженіе воен. инж. г.-л. *Кренке,* чтобы состоять при немъ для особыхъ порученій. Заболѣлъ и. д. завѣдывающаго хозяйствомъ шт.-кап. *Энгельгардъ,* на время его болѣзни на эту должность назначенъ полк. *кн. Аргутинскій-Долгоруковъ.*

22 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжались работы въ инженерномъ складѣ. Сегодня прибылъ 4-го сап. баталіона подпоруч. *Хорватъ,* прикомандированный къ баталіону для испытанія по службѣ и перевода впослѣдствіи. и зачисленъ въ роту Его Вел.

28 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжались работы въ инженерномъ складѣ. Подпоруч. *Колянковскій,* командированный въ 3-ю пѣх. дивизію для наблюденія за работами по проложенію дорогъ, сегодня со ввѣренной ему командою возвратился къ баталіону.

24 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы.

25 мая. Заболѣлъ тифомъ поруч. *Мейснеръ,* вмѣсто него за баталіоннаго адъютанта назначенъ баталіонный казначей подпоруч. *Ивковъ.* Въ ротѣ Его Вел. по случаю праздника былъ отслуженъ молебенъ.

26 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжались работы въ инженерномъ складѣ.

27 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжались работы въ инженерномъ складѣ. Для наблюденія за работами на турецкихъ позиціяхъ Главнокомандующій приказалъ выстроить вышки, для чего и были командированы отъ баталіона офицеры съ необходимымъ числомъ рабочихъ въ слѣдующіе пункты: подпоруч. *Градовъ* въ д. Калфа-кіой въ распоряженіе командира Финляндскаго полка; въ д. Кады-япылы въ распоряженіе стр. бригады подпоруч. *Ландсбергъ;* въ с. Нифесъ въ Семеновскій полкъ подпоруч. *Колобовъ,* въ д. Б.-Калкалы въ Гренадерскій полкъ подпоруч. *Лютеръ.* Въ приказѣ по баталіону объявлено фл.-ад. полк. *Шильдеръ* назначается въ распоряженіе Главнокомандующаго Дѣйствующею арміею г.-ад. *Тотлебена.* На время болѣзни поруч. *Мейснера* за завѣдывающаго оружіемъ назначенъ подпоруч. *Колобовъ.*

28 мая. Продолжались работы въ инженерномъ складѣ и по постройкѣ вышекъ.

29 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжались работы по постройкѣ вышекъ. По случаю предстоящаго 4 іюня баталіоннаго праздника назначенъ на этотъ день церковный парадъ въ 11 ч. утра въ д. Сафракіой въ присутствіи Главнокомандующаго.

30 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжались работы по постройкѣ вышекъ. Въ парольномъ приказаніи объявленъ приказъ по воен. вѣд. за № 107 о порядкѣ награжденія медалями за войну 1877—1878 г.

31 мая. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Продолжались работы по постройкѣ вышекъ.

1 іюня. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Поруч. *Лютеръ* командированъ въ распоряженіе начальника военныхъ сообщеній въ Болгаріи для постройки воен. госпиталя около г. Сливенъ. Въ приказѣ по баталіону объявлено: Его Имп. Выс. Главнокомандующій Дѣйствующею арміею, по Высочайше дарованной Его Высочеству власти, за отличія, оказанныя въ дѣлахъ съ турками подъ Горнымъ Дубнякомъ и Телишемъ 12 и 16 октября 1877 г., изволилъ назначить нижепоименованнымъ чинамъ гв. саперная баталіона въ награду ордена: Св. Анны 3-й ст. съ мечами и бантомъ: кап. *кн. Кильдышеву* и поруч. *гр. Ивеличу*. Тотъ же орденъ 4-й ст. съ надписью „за храбрость“ поруч.: *Миклашевскому*, *Малыхину*, *Мейснеру* и прикомандированнымъ: 8-го сап. баталіона *Заткалику* и 1-го понтон. баталіона *Лютеру*. Подпоруч. *Колобову*, *Адріанову*, *Градову*, *Неелову*, *Николенко*, *Солоненко* и прикомандированнымъ: гренад. сап. Его Имп. Выс. Великаго Князя Петра Николаевича баталіона *Соколовичу* и 9-го сап. *Пенкину*. Св. Станислава 2-й ст. съ мечами поруч. *Прескоттъ*. Тотъ же орденъ 3-й ст. съ мечами и бантомъ: шт.-кап. *Ренгартену* и *Чудовскому*. Государь Императоръ награды эти въ 11 день апрѣля сего года Всемилостивѣйше соизволилъ утвердить. Высочайшимъ Его Императорскаго Величества приказомъ, отданнымъ въ 27 день апрѣля сего года, прикомандированные къ баталіону подпоруч. сап. баталіоновъ: гренад. Его Имп. Выс. Великаго Князя Петра Николаевича *Соколовичъ* и 9-го *Пенкинъ* переведены въ баталіонъ прапорщиками. Высочайшимъ Его Императорскаго Величества приказомъ, отданнымъ въ 30 день апрѣля сего года переведены шт.-кап. *Чудовскій* въ гв. зап. сап. роту, а этой роты шт.-кап. *Сѣнницкій* въ баталіонъ.

2 іюня. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Сегодня въ 4 ч. утра отъ сыпнаго тифа умеръ и. д. завѣдывающаго хозяйствомъ въ баталіонѣ шт.-кап. *Энгельгардъ*. Младшій штабъ-офицеръ баталіона полк. *кн. Аргутинскій-Долгоруковъ* вступилъ въ исправленіе должности завѣдывающаго хозяйствомъ.

3 іюня. Сегодня въ 10 ч. утра совершено было отпѣваніе тѣла умершаго шт.-кап. *Энгельгардъ* въ С.-Стефано въ греческой церкви и похороны

на греческомъ кладбищѣ. Тѣло въ церковь провожала 2-я сап. рота съ хоромъ музыки. Баталіонъ готовился къ назначенному на завтрашній день въ 11 ч. утра въ д. Сафракіой церковному параду, въ присутствіи Главнокомандующаго Дѣйствующею арміею, по случаю праздника баталіона и л.-гв. Измайловскаго полка.

4 іюня. Въ 9 ч. утра баталіонъ принялъ знамя и выступилъ въ д. Сафракіой подъ командою полк. *кн. Аргутинскаго-Долгорукова* на церковный парадъ. Всѣмъ парадомъ командовалъ командиръ баталіона св. Е. В. г.-м. *Скалонъ*. Въ 10 ½ ч. утра прибылъ г.-ад. *Гурко*. Подъѣхавъ къ баталіону, поздоровавшись и поздравивъ его съ праздникомъ, его высокопревосходительство обратился къ баталіону со слѣдующими словами: „Спасибо, ребята, за вашу службу; благодаря вамъ мы здѣсь; трудами вашихъ рукъ мы перешли Балканы". Отвѣтомъ на слова его высокопревосходительства было дружное „рады стараться". Въ 10¾ ч. прибылъ командующій гв. корпусомъ г.-ад. *гр. Шуваловъ*, объѣхалъ войска и поздравилъ ихъ съ праздникомъ. Въ 11 ч. прибылъ Главнокомандующій Дѣйствующею арміею г.-ад. *Тотлебенъ*, объѣхалъ войска и поздравилъ ихъ съ праздникомъ; послѣ чего начался молебенъ, по окончаніи котораго баталіонъ прошелъ мимо Главнокомандующаго церемоніальнымъ маршемъ по-ротно и отправился въ мѣсто своего расположенія. На обѣдѣ, данномъ сего дня офицерами баталіона, присутствовали: Главнокомандующій Дѣйствующею арміею г.-ад. *Тотлебенъ*, командующій гв. корпусомъ г.-ад. *гр. Шуваловъ*, г.-ад. *Гурко*, г.-ад. *кн. Имеретинскій*, командующій 1-й гв. пѣх. дивизіи г.-м. *Раухъ* и командиръ Измайловскаго полка св. Е. В. г.-м. *Маклаковъ*.

5 іюня. Въ два часа ночи командиръ баталіона отдалъ слѣдующія приказанія: къ 5 ч. утра приготовить людямъ горячую пищу, баталіону, снявъ лагерь, быть готовымъ къ выступленію въ 6 ч. утра, обозу быть уложеннымъ и запряженнымъ къ тому же времени. Какъ оказалось распоряженія эти послѣдовали вслѣдствіе полученнаго вчера за обѣдомъ Главнокомандующимъ Дѣйствующею арміею донесенія отъ начальника стр. бригады, что турки намѣрены насъ атаковать. Въ 7 ч. утра баталіонъ выступилъ въ д. Ч. Виранъ-Босна, а обозъ направился въ д. Б.-Калкалы. Въ 7 ч. вечера баталіонъ и обозъ вернулись на мѣсто своего стараго расположенія въ д. Ч. Стефано.

7 іюня. Баталіонъ, по приказанію командующаго корпусомъ, началъ исправленіе дорогъ въ раіонѣ расположенія корпуса, для чего назначены въ распоряженіе начальника 1-й гв. пѣх. дивизіи рота Его Вел., 2-й гв. пѣх. дивизіи—4-я сап. рота, гв. стрѣлк. бригады—2-я сап. рота. Кап. *кн. Кильдышевъ* назначенъ исправляющимъ должность завѣдывающаго хозяйствомъ въ баталіонѣ, а поруч. *гр. Ивеличъ* командующимъ ротою Его Выс. Въ приказѣ по баталіону объявлено, что парольнымъ приказаніемъ воспрещены всякія отлучки изъ раіона расположенія корпуса впредь до особаго распоряженія.

8 іюня. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Исправленіе дорогъ продолжалось. Завѣдывающимъ лазаретомъ, вмѣсто поруч. *гр. Ивелича,* назначенъ подпоруч. *Колобовъ.* Подпоруч. *Адріановъ,* съ разрѣшенія Главнокомандующаго Дѣйствующею арміею, уволенъ въ 6-недѣльный отпускъ въ Россію для поправленія здоровья.

9 іюня. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Работы по исправленію дорогъ продолжались.

10 іюня. Работы по исправленію дорогъ продолжались. Объявлено въ приказѣ по баталіону, что изъ числа Всемилостивѣйше пожалованныхъ Его Императорскимъ Величествомъ Императоромъ Германскимъ, Королемъ Прусскимъ, особо отличившимся въ минувшую кампанію нижнимъ чинамъ дѣйствующей арміи прусскихъ знаковъ отличія, командующимъ корпусомъ во ввѣренный мнѣ баталіонъ назначено два: „медаль Краснаго Орла“ и серебряный крестъ „Почетнаго знака отличія“, которыхъ удостоились: медали Краснаго Орла фельдфебель роты Его Вел. Алексѣй *Игнатьевъ,* Почетнаго знака отличія фельдфебель роты Его Выс. Иванъ *Михайловъ.*

11 іюня. Работы по исправленію дорогъ продолжались. Полк. *Мейеръ* назначенъ завѣдывающимъ всѣми инженерными работами гв. корпуса. Начата разбивка укрѣпленій и батарей на нашей передовой позиціи отъ д. Ч. Ай-Мама на Ч. Кулели, Айпа, Калфа-кіой и Ч. Кады-япылы.

12 іюня. Разбивка укрѣпленій и батарей продолжалась. Подпоруч. *Нееловъ,* съ разрѣшенія Главнокомандующаго Дѣйствующею арміею, уволенъ въ отпускъ въ Россію для поправленія здоровья на шесть недѣль.

13 іюня. Окончена разбивка укрѣпленій и батарей. Ротою Его Вел. разбито: 6 батарей на 66 орудій, 4 люнета на 9 ротъ и траншей на 19 ротъ. 4-ю сап. ротою разбито: 5 батарей на 46 орудій, два люнета на 4 роты и на 14 ротъ траншей. Въ приказѣ по баталіону объявлено: Его Имп. Выс. Главнокомандующій Дѣйствующею арміею, по Высочайше дарованной Его Высочеству власти, за отличія, оказанныя въ дѣлахъ противъ турокъ подъ д. Правецъ и г. Этрополемъ 10 и 11 ноября минувшаго года, изволилъ назначить нижепоименованнымъ чинамъ баталіона въ награду ордена: Св. Анны 3-й ст. съ мечами и бантомъ: кап. *кн. Аргутинскому-Долгорукову,* шт.-кап. *Ренгартену* и шт.-кап. *Энгельгарду.* Св. Станислава 3-й ст. съ мечами и бантомъ: поруч.: *Малыхину, Мейснеру* и подпоруч. *Ниоколенко.*

14 іюня. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Вновь приступлено къ разработкѣ и исправленію дорогъ въ раіонѣ расположенія гв. корпуса.

15 іюня. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Работы по исправленію дорогъ продолжаются. 2-я сап. рота для удобства работъ перешла изъ мѣста расположенія баталіона въ д. Ч. Кады-япылы, гдѣ и поступила въ распоряженіе начальника стр. бригады. Согласно желанія жены умершаго шт.-кап. *Энгельгарда,* тѣло его съ разрѣшенія Главнокомандующаго

отправлено въ С.-Петербургъ. Для сопровожденія тѣла до г. Одессы и сдачи его на ж. дорогу командированъ пор. *Яснецкій;* отъ города же Одессы до С.-Петербурга сопровождать тѣло назначенъ роты Его Вел. унтеръ-офицеръ *Ларіоновъ.* Всѣ расходы по отправленію тѣла Главнокомандующій приказалъ уплатить изъ экстраординарныхъ суммъ.

16 іюня. Работы по исправленію дорогъ продолжались.

Заболѣлъ ком-щій 4-й сап. роты поруч. *Малыхинъ,* на время его болѣзни за командующаго ротою назначенъ подпоруч. *Колобовъ.* Вмѣсто подпоруч. *Колобова* завѣдывающимъ лазаретомъ назначенъ подпоруч. *Градовъ.* Получены изъ штаба гв. корпуса 25 свѣтлобронзовыхъ медалей, пожалованныхъ на основаніи приказа по воен. вѣд. отъ 17 апрѣля за № 107, за доблестные подвиги въ войну противъ турокъ въ 1877—1878 г. для ношенія на груди на лентѣ, составленной изъ андреевской и георгіевской, для выдачи слѣдующимъ офицерамъ: св. Е. В. г.-м. *Скалону;* полк. *кн. Аргутинскому-Долгорукову;* кап. *кн. Кильдышеву* и *Ренгартену;* шт. кап. *Чудовскому;* поруч. *Яснецкому, Миклашевскому, Прескоттъ, Малыхину, Мейснеру* и *гр. Ивеличу;* подпоруч. *Адріанову, Колобову, Градову, Ивкову, Николенко, Неелову* и *Солоненко;* прапорщикамъ: *Подчерткову, Соколовичу* и *Пенкину;* прикомадированнымъ: поруч. *Заткалику* и *Лютеру;* гв. инвалидной команды прапорщику *Петрову* и старшему врачу кол. сов. *Целле.*

17 іюня. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Работы по исправленію дорогъ продолжались.

18 іюня. Подпоруч. *Градовъ* приступилъ къ постройкѣ пристани для пароваго катера у дома Главнокомандующаго: въ его распоряженіе назначено 12 человѣкъ плотниковъ при унтеръ-офицерѣ. Работы по исправленію дорогъ продолжаются.

19 іюня. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Работы по постройкѣ пристани и исправленію дорогъ продолжаются.

20 іюня. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Работа по постройкѣ пристани продолжается. Командиръ баталіона св. Е. В. г.-м. *Скалонъ,* отправившись сегодня въ разрѣшенный ему 28 дневный отпускъ, предписалъ по наружности командовать баталіономъ полк. *кн. Аргутинскому-Долгорукову.*

21 іюня. Работы по постройкѣ пристани продолжаются. Ротою Его Вел. и 4-ю сап. начата разбивка укрѣпленій на новоизбранной позиціи отъ Стефано на д.д. Сафра-кіой, Б.-Калкалы, Кители. Въ приказѣ по баталіону объявлено: „Его Имп. Выс. бывшій Главнокомандующій Дѣйствующею арміею, по Высочайше дарованной Его Высочеству власти, за переходъ черезъ Балканы 19 декабря прошлаго года, изволилъ назначить въ награду нижепоименованнымъ чинамъ баталіона слѣдующіе ордена: Св. Владиміра 4-й ст. съ мечами и бантомъ шт.-кап. *Энгельгарду* (нынѣ умершему) и поруч. *Прескоттъ.* Св. Анны 3-й ст. съ мечами и бантомъ шт.-кап. *Чудовскому,* поруч.

Малыхину и *Мейснеру* и подпоруч. *Николенко*. Св. Анны 4-й ст. съ надписью „за храбрость“, поруч. *Яснецкому*, подпоруч. *Ивкову* и прапорщику *Подчертkову*. Св. Станислава 2-й ст. съ мечами и бантомъ полк. *кн. Аргутинскому-Долгорукову*, кап. *кн. Кильдышеву*, шт.-кап. *Ренгартену* и поруч. *гр. Ивеличу*. Св. Станислава 3-й ст. съ мечами и бантомъ поруч. *Миклашевскому*, подпоруч.: *Колобову*, *Градову*, *Неелову*, *Солоненко* и прикомандированнымъ сап. баталіоновъ: гренадерскаго подпоруч. *Соколовичу* (нынѣ прапорщикъ л.-гв. сап. баталіона), 8-го—поручику *Заткалику*, 9-го—подпоруч. *Пенкину* (нынѣ прапорщикъ л.-гв. сап. баталіона) и 1-го понтон. поруч. *Лютеру*. Чинъ подпоручика со старшинствомъ съ 19 декабря 1877 года гв. инвалидной команды прапорщику *Петрову*.“

22 іюня. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Работы по постройкѣ пристани и разбивки укрѣпленій продолжаются. Приказомъ по баталіону закрытъ баталіонный лазаретъ и открытъ пріемный покой на 4 кровати; всѣ серіозно больные отправлены въ 74-й военно-временный госпиталь.

23 іюня. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Постройка пристани окончена, разбивка укрѣпленій продолжается. Подпоруч. *Градовъ* назначенъ въ распоряженіе начальника праваго боковаго отряда св. Е. В. г.-м. *бар. Мейендорфа* для заблаговременной подготовки къ порчѣ мостовъ и гати у г. Кючукъ-Чекмедже.

Въ приказѣ по баталіону объявлено: а) въ случаѣ тревоги баталіону слѣдовать въ д. Б.-Калкалы, стать за этимъ селеніемъ въ резервномъ порядкѣ и состоять въ непосредственномъ распоряженіи командующаго корпусомъ, б) обозу, оставивъ при баталіонѣ лазаретную линейку и одинъ патронный ящикъ, отправиться въ д. Ч. Дере-кьой, гдѣ войти въ составъ общаго вагенбурга и поступить подъ начальство маіора *Фофанова* и в) ротамъ, которыхъ тревога застанетъ на работѣ, по окончаніи ея, прійти въ д. Б.-Калкалы для присоединенія къ баталіону, если не послѣдуетъ какого-либо другого распоряженія.

24 іюня. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Разбивка укрѣпленій окончена. Ротою Его Вел. разбито: 5 батарей на 70 орудій, 10 окоповъ на 10 орудій, 3 люнета на 4 роты и траншей на 16 ротъ. 4-ю сап. ротою разбито: 3 батареи на 64 орудія, два люнета на четыре роты, траншей на 15 ротъ и приспособлена къ оборонѣ разрушенная каменная ограда на двѣ роты. Поруч. *Малыхинъ* выздоровѣлъ и вступилъ въ командованіе 4-ю сап. ротою. Сегодня рота Его Выс. командирована въ д. Эремъ-Бургасъ въ распоряженіе 3-й гв. пѣх. дивизіи для постройки мостовъ на р. Ташлыдере, для разработки дорогъ на г. Чаталджу и для исправленія дорогъ въ раіонѣ расположенія дивизіи.

25 іюня. Въ приказѣ по баталіону объявлено: „Высочайшимъ Его Императорскаго Величества приказомъ, отданнымъ въ 9 день сего мая и объ-

явленномъ въ приказѣ по войскамъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа отъ 16 сего мая за № 40 назначены: начальникъ 1-й саперной бригады г.-л. *Зейме*—Начальникомъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи и состоящій по инженерному корпусу при Его Имп. Выс. Генералъ-Фельдмаршалѣ, Генералъ-Инспекторѣ по инженерной части, воен. инж. г.-л. *Орловскій*—начальникомъ 1-й саперной бригады.

Его превосходительство съ глубокимъ сожалѣніемъ разставаясь съ 1-й саперной бригадой, которою имѣлъ честь командовать почти 15 лѣтъ, считаетъ для себя священнымъ долгомъ искренно отъ всей души благодарить всѣхъ бывшихъ его сослуживцевъ: г.г. командировъ частей, чиновъ его управленія, штабъ и оберъ-офицеровъ, медицинскихъ и классныхъ чиновъ бригады за ихъ неусыпные труды и примѣрное усердіе при исполненіи каждымъ своихъ обязанностей, обращавшихъ на себя во время его командованія ими милостивое вниманіе Государя Императора. Нижнимъ чинамъ его превосходительство объявляетъ душевное спасибо".

26 іюня. Строевыя и гимнастическія занятія въ тѣ же часы. Съ разрѣшенія Главнокомандующаго поруч. *Мейснеръ* уволенъ въ 2 мѣсячный отпускъ въ Россію для поправленія здоровья. Работы по приготовленію моста и гати къ порчѣ у г. Кючукъ-Чикмедже подпоруч. *Градовымъ* окончены.

27 іюня. Строевыя и гимнастическія занятія въ тѣ же часы. Комендантомъ д. Стефано вмѣсто кап. *Ренгартена* назначенъ поруч. *Прескоттъ*. Полк. *кн. Аргутинскій-Долгоруковъ* вмѣстѣ съ полк. *Мейеромъ* сдѣлали объѣздъ позицій и провѣрку разбитыхъ укрѣпленій. На главной позиціи средняго отряда рѣшено было всѣ батареи замѣнить отдѣльными ложементами на одно или на два орудія.

28 іюня. Сдѣланъ осмотръ ружей. На главной позиціи средняго отряда сдѣлана трассировка ложементовъ для орудій съ прислугою. Въ приказѣ по баталіону объявлено: „Его Имп Выс. бывшимъ Главнокомандующимъ Дѣйствующею арміею по Высочайше дарованной Его Высочеству власти за отличіе въ дѣлахъ противъ турокъ 3, 4 и 5 прошлаго января сего 1878 г., нижепоименованнымъ чинамъ баталіона пожалованы слѣдующія награды: Св. Владиміра 4-й ст. съ мечами и бантомъ: кап. *кн. Кильдышеву*. Св. Анны 2-й ст. съ мечами: поруч. *Прескоттъ*. Св. Анны 3-й съ мечами и бантомъ: поруч. *Миклашевскому*, подпоруч. *Колобову*, *Градову* и прикомандированнымъ: 1-го понтон. баталіона поруч. *Лютеру*, 9-го сап. баталіона подпоруч. *Пенкину* (нынѣ прапорщикъ л.-гв. саперная баталіона). Св. Станислава 2-й ст. съ мечами шт.-кап. *Чудовскому*. Св. Станислава 3-й ст. съ мечами и бантомъ поруч. *Яснецкому* и прапорщику *Подчерткову*. Золотое оружіе съ надписью „за храбрость": командиру баталіона св. Е. В. г.-м. *Скалону*. Чинъ штабсъ-капитана со старшинствомъ съ 5 января 1878 г. прикомандированному 8-го сап. баталіона поруч. *Заткалику*. Поруч. *гр. Ивеличъ*, состоящій временнымъ членомъ полевого военнаго суда гв. корпуса, освобожденъ отъ

несенія обязанностей члена суда по случаю его командированія въ 3-ю гв. пѣх. дивизію.

29 іюня. Поруч. *Колобовъ* назначенъ и. д. завѣдующаго оружіемъ въ баталіонѣ вмѣсто уволеннаго въ отпускъ поруч. *Мейснера.*

1 іюля. Роты Его Вел. и 4-я сап. начали разработку пяти дорогъ отъ нашей передовой позиціи къ мостамъ на р. Ташлы-дере—желѣзнодорожному, старому каменному и къ двумъ мостамъ, выстроеннымъ ротою Его Выс., на которую также возложена дальнѣйшая разработка этихъ дорогъ на г. Чаталджу.

2 іюля. Сдѣланъ осмотръ ружей въ ротѣ Его Вел. и 4-й сап. Работы по исправленію дорогъ продолжаются. Получены въ баталіонъ Всемилостивѣйше пожалованные вензелевые знаки нижнимъ чинамъ, находившимся въ конвоѣ Его Вел. и присоединившихся къ баталіону въ д. Горня-Студена, согласно прилагаемому списку: Фельдфебель Алексѣй *Игнатьевъ;* Унтеръ-офицеры: Петръ *Ларіоновъ,* Илья *Карабановъ,* Василій *Землянскій;* Барабанщикъ Павелъ *Николаевъ;* Рядовые: Янъ *Венскій,* Илья *Николаевъ,* Семенъ *Кривцовъ,* Орестъ *Макаровъ,* Степанъ *Бѣлокуровъ,* Василій *Лобановъ,* Дмитрій *Сазоновъ,* Егоръ *Казанцевъ,* Петръ *Козликинъ,* Алексѣй *Шабановъ 2,* Александръ *Плетневъ,* Павелъ *Ванчаловъ,* Афанасій *Барановъ,* Прокофій *Расчетниковъ,* Иванъ *Салмановъ;* Обозный рядовой Александръ *Абросимовъ;* Деньщикъ Яковъ *Шумиловъ.* Заболѣлъ поруч. *Малыхинъ,* на время его болѣзни за командующаго 4-ю сап. ротою назначенъ подпоруч. *Колобовъ.*

3 іюля. Работы по разработкѣ и исправленію дорогъ продолжаются. Сдѣланъ осмотръ ружей во 2-й сап. ротѣ.

4 іюля. Работы по разработкѣ и исправленію дорогъ продолжаются. Сдѣланъ осмотръ ружей въ ротѣ Его Вел. Въ приказѣ по баталіону объявлено: Его Имп. Выс., бывшимъ Главнокомандующимъ Дѣйствующей арміи, по Высочайше продоставленной Ему власти, за отличіе при переходѣ черезъ Балканы 19 декабря прошлаго 1877 г. и въ дѣлѣ подъ г. Филиппополемъ 3, 4 и 5 января сего 1878 г., награжденъ орденомъ Св. Анны 2-й ст. младшій врачъ баталіона, состоящій въ распоряженіи командующаго 2-й гв. пѣх. дивизіи, надв. сов. *Гейне.* Предписано поруч. *Яснецкому* сдать должность дѣлопроизводителя по хозяйственной части подпоруч. *Ландсбергу* и принять отъ подпоруч. *Ивкова* должность баталіоннаго казначея. Поруч. *Лютеръ* возвратился изъ г. Сливенъ, куда былъ командированъ для постройки эвакуаціоннаго госпиталя. Изъ представленной имъ краткой записки о работахъ видно, что 7 іюня онъ приступилъ къ постройкѣ санитарной станціи на 250 человѣкъ у минеральныхъ водъ, въ 12 верстахъ отъ г. Сливенъ. 14 іюня окончена постройка станціи, которая состоитъ изъ пяти бараковъ для больныхъ, двухъ для докторовъ и одного для аптеки.

Съ 14 по 25 іюня работъ не было, такъ какъ ожидалось приказаніе отъ г.-л. *Кренке.* 25 іюня получено приказаніе построить еще санитарную

станцію на 250 больныхъ; 26 работа начата и 1 іюля окончена. Построено 4 барака для больныхъ. Для освѣженія сухарнаго 8-дневнаго запаса приказано съ 6 іюля начать довольствіе людей по понедѣльникамъ и четвергамъ сухарями.

5 іюля. Работы по разработкѣ и исправленію дорогъ продолжаются. Строевыя и гимнастическія занятія въ тѣ же часы. Получено увѣдомленіе отъ завѣдывающаго офицерскимъ баракомъ Краснаго креста, что лечившійся тамъ поруч. *Малыхинъ* эвакуированъ въ Россію. Подпоруч. *Колобовъ* вслѣдствіе этого назначенъ командующимъ 4-ю сап. ротою, а должность завѣдывающаго оружіемъ въ баталіонѣ приказано ему сдать подпоруч. *Ивкову.*

6 іюля. Работы по исправленію и разработкѣ дорогъ продолжаются.

7 іюля. Работы по исправленію и разработкѣ дорогъ продолжаются. Приказомъ по баталіону поруч. *Яснецкій* назначенъ и. д. баталіоннаго казначея, подпоруч. *Ивковъ* и. д. завѣдывающаго оружіемъ въ баталіонѣ, подпоруч. *Ландсбергъ* и. д. дѣлопроизводителя по хозяйственной части.

8 іюля. Работы по исправленію и разработкѣ дорогъ продолжаются. Высочайшимъ Его Императорскаго Величества приказомъ, отданнымъ въ 5 день сего іюля, подпоруч. *Адріановъ* переводится во 2-й сап. баталіонъ поручикомъ.

Съ 9 по 12 іюля. Работы по исправленію дорогъ продолжаются. Строевыя занятія въ тѣ же часы.

13 іюля. Работы на дорогахъ продолжаются. Вмѣсто подпоруч. *Колобова* командующимъ 4-ю сап. ротою назначенъ подпоруч. *Градовъ.* Вслѣдствіе парольнаго приказанія отъ 12 іюля подпоруч. *Колобовъ* и 1-го понтон. баталіона поруч. *Лютеръ* командированы въ г. С.-Петербургъ для зачисленія въ Ник. Инж. академію. Подпоруч. *Петровъ* командированъ въ г. Адріанополь для привоза вещей принадлежащихъ баталіону.

14 іюля. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Работы на дорогахъ продолжаются. Состоявшій въ распоряженіи г.-м. *Герна* подпоруч. *Николенко* прибылъ съ командою гальванеръ къ баталіону. Св. Е. В. г.-м. *Гернъ* увѣдомилъ командира баталіона, что подпоруч. *Николенко* и подвѣдомственная ему команда производили работы на военной дорогѣ съ полнымъ знаніемъ дѣла и усердіемъ, о чемъ его превосходительство будетъ имѣть честь донести по начальству.

Въ приказѣ по баталіону объявлено: „Его Имп. Выс. бывшій Главнокомандующій Дѣйствующею арміею, по Высочайше дарованной Его Высочеству власти, опредѣлилъ наградить за отличія, оказанныя въ дѣлахъ съ турками 12 и 16 октября 1877 г., при Горномъ Дубнякѣ и Телишѣ, орденомъ Св. Владиміра 4-й ст. съ мечами старшаго врача баталіона кол. сов. *Целле.* Государь Императоръ награду эту во 2 день мая сего года Всемилостивѣйше утвердить соизволилъ“. Командующимъ корпусомъ раз-

рѣшено желающихъ офицеровъ командировать въ С.-Петербургъ для держанія вступительнаго экзамена въ Ник. Инж. академію. Сегодня въ часъ дня прикомандированный къ баталіону 1-го кавк. сап. Его Имп. Выс. Великаго князя Николая Николаевича Старшаго баталіона подпоруч. *кн. Оболенскій,* находившійся въ командировкѣ въ 3-й гв. пѣх. дивизіи, скоропостижно умеръ.

15 іюля. Работы на дорогахъ продолжаются. Въ приказѣ по баталіону объявлено: „Высочайшимъ Его Императорскаго Величества приказомъ, отданнымъ въ 18 день минувшаго іюня, переводится 1-го понт. баталіона поручикъ *Лютеръ* въ л.-гв. сап. баталіонъ подпоручикомъ". Тѣло подпоруч. *кн. Оболенскаго* перевезено въ мѣсто расположенія баталіона. Подпоруч. *Градовъ* и *Николенко* изъявили желаніе держать вступительный экзаменъ въ Ник. Инж. академію.

16 іюля. Работы на дорогахъ продолжаются.

17 іюля. Работы на дорогахъ продолжаются. Въ 12 ч. дня совершено было отпѣваніе тѣла умершаго подпоруч. *кн. Оболенскаго* въ С.-Стефано въ греческой церкви. Послѣ отпѣванія тѣло было поставлено въ склепѣ католической церкви, такъ какъ оно, по пріѣздѣ отца умершаго, будетъ перевезено въ Россію. Для отданія послѣдней чести тѣлу назначена 4-я сап. рота при хорѣ музыки. Подпоруч. *Петровъ* прибылъ изъ г. Адріанополя съ вещами, принадлежащими баталіону.

18 іюля. Работы на дорогахъ продолжаются. Вмѣсто подпоруч. *Градова* командующимъ 4-ю сап. ротою назначенъ подпоруч. *Колянковскій* и и. д. дѣлопроизводителя баталіоннаго суда—поруч. *Прескоттъ.* Вмѣсто подпоруч. *Николенко,* завѣдывающимъ гальваническою учебною командою назначенъ подпоруч. *Гейеръ.*

19 іюля. Работы на дорогахъ продолжаются. Подпоруч. *Градовъ* и *Николенко,* по выдержаніи предварительнаго испытанія въ штабѣ гв. корпуса, отправились въ С.-Петербургъ для держанія вступительнаго экзамена въ Ник. Инж. академію. Подпоруч. *Колянковскій* командированъ въ г. Эни-Загру за пріемкой динамита; на время его командировки подпоруч. *Гейеръ* назначенъ за командующаго 4-ю сап. ротою. Подпоруч. *Гейеръ* назначенъ вмѣсто подпоруч. *Градова* въ распоряженіе начальника праваго бокового отряда св. Е. В. г.-м. *Мейндорфа,* на тотъ случай, если потребуется испортить мостъ и гать у г. Кючукъ-Чекмедже.

20 іюля. Работы на дорогахъ продолжаются. Съ разрѣшенія Главнокомандующаго Дѣйствующею арміею старшій врачъ кол. сов. *Целле* уволенъ по болѣзни въ Россію въ 2-мѣсячный отпускъ. Подпоруч. *Хорватъ* командированъ въ г. Рущукъ для сдачи порохо-гальваническихъ повозокъ, находящихся въ г. Орханіе и ранцевъ, оставленныхъ баталіономъ въ д. Боготъ. Прибылъ къ баталіону врачъ резерва полевого военно-медицинскаго управленія *Чернѣевскій* для несенія военно-медицинской службы. Командиръ бата-

ліона св. Е. В. г.-м. *Скалонъ* возвратился изъ разрѣшеннаго ему отпуска и вступилъ въ командованіе баталіономъ.

21 іюля. Работы на дорогахъ продолжаются.

22 іюля. По случаю Тезоименитства Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Александровны и Ея Императорскаго Высочества Цесаревны Великой Княгини Маріи Ѳеодоровны въ 12 ч. дня былъ отслуженъ молебенъ. Рота Его Выс., окончивъ работы въ 3-й гв. пѣх. дивизіи, прибыла къ баталіону. Подпоруч. *Колянковскій*, командированный въ г. Эни-Загру за динамитомъ, прибылъ къ баталіону и вступилъ въ командованіе 4-ю сап. ротою.

23 іюля. Работы по разработкѣ и исправленію дорогъ окончены. Получено 200 свѣтло-бронзовыхъ медалей въ память минувшей кампаніи, которыя и выданы нижнимъ чинамъ баталіона согласно списка, объявленнаго въ приказѣ по баталіону.

24 іюля. Для постройки въ г. С.-Стефано третьей пристани для посадки войскъ назначена рота Его Вел.

25 іюля. Подпоруч. *Гейеръ* назначенъ обучающимъ конно-саперной команды, сформированной въ числѣ 60 человѣкъ отъ л.-гв. гусарскаго полка, порчѣ и разрушенію динамитомъ мостовъ, желѣзныхъ дорогъ и телеграфовъ. Работы по постройкѣ пристани продолжаются.

26 іюля. Работы по постройкѣ пристани продолжаются. 2-я сап. рота находившаяся въ командировкѣ въ гв. стрѣл. бригадѣ, прибыла къ баталіону.

27 іюля. Сегодня, по случаю дня рожденія Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы и тезоименитства Его Имп. Выс. Великаго Князя Николая Николаевича, въ 10 ч. утра былъ отслуженъ молебенъ въ мѣстѣ расположенія баталіона. Работы по постройкѣ пристани продолжаются. По возвращеніи изъ гв. стрѣл. бригады кап. *Ренгартенъ* вступилъ въ исправленіе должности коменданта д. Ч.-Стефано. Вслѣдствіе предписанія полев. инж. управленія полк. *кн. Аргутинскій-Долгоруковъ* командированъ въ г. Эни-Загру для освидѣтельствованія въ 3-мъ полевомъ инж. паркѣ вновь сдѣланныхъ колесъ и спицныхъ рамъ.

28 іюля. Работы по постройкѣ пристани продолжаются. Вслѣдствіе предписанія пол. инж. управленія, для производства подрывныхъ подводныхъ работъ динамитомъ на мѣстѣ вновь строющейся пристани, выслано 8 гальванеровъ при унтеръ-офицерѣ съ необходимыми инструментами. Въ приказѣ по баталіону объявлено: „Высочайшимъ Его Императорскаго Величества приказомъ, отданнымъ въ 6 день сего іюля, шт.-кап. *Энгельгардъ* исключенъ изъ списковъ баталіона умершимъ“. Находящійся въ составѣ сводной саперно-гальванической роты поруч. *Злобинъ* отправился въ С.-Петербургъ для держанія вступительнаго экзамена въ военно-юридическую академію.

29 іюля. Работы по постройкѣ пристани и подводныя подрывныя работы продолжаются. Въ приказѣ по гв. корпусу отъ 29 іюня за № 63 объявлено:

„Въ отвѣтъ на принесенное мною Его Имп. Выс. фельдмаршалу поздравленіе, по случаю дня тезоименитства Его Имп. Выс., я удостоился получить сегодня отъ Государя Великаго Князя слѣдующую телеграмму:

Искренно благодарю всю гвардію за поздравленіе. Счастливъ, что она не забываетъ своего стараго Главнокомандующаго, глубоко ей признательнаго и любящаго всею душею. *НИКОЛАЙ.*

О такомъ милостивомъ вниманіи Его Имп. Высочества къ гвардіи считаю себя счастливымъ объявить по войскамъ командуемаго мною корпуса. Подлинный подписалъ командующій гв. корпусомъ г.-ад. *гр. Шуваловъ*". Сегодня вслѣдствіе приказанія при паролѣ отъ 27 іюля для постройки пристани въ д. Каликратія, въ распоряженіе воен. инж. шт.-кап. *Яблочкова*, командирована 4-я сап. рота.

30 іюля. Строевыя занятія отъ 7 до 9 ч. утра и отъ 5 до 7 ч. вечера.

Работы на постройкѣ пристани и подводныя подрывныя работы продолжаются. На принесенное баталіономъ поздравленіе Его Имп. Выс. генералъ-фельдмаршалу и Августѣйшему генералъ-инспектору по случаю дня тезоименитства Его Имп. Высочества, командиръ баталіона удостоился получить въ отвѣтъ слѣдующую телеграмму:

„Благодарю тебя и молодецкій саперный баталіонъ за поздравленіе и славную боевую службу. *НИКОЛАЙ*".

31 іюля. Строевыя занятія въ тѣ же часы. Работы по постройкѣ пристани и подводныя подрывныя работы продолжаются. Такъ какъ постройка пристани съ сегодняшняго числа будетъ производится днемъ и ночью, то подпоруч. *Гейеръ* назначенъ въ помощь поруч. *Прескоттъ*.

1 августа. Строевыя занятія въ тѣ же часы. Работы по постройкѣ пристани продолжаются. Сегодня получено Высочайшее повелѣніе начать отправленіе войскъ въ Россію.

2 августа. Строевыя занятія въ тѣ же часы. Подводныя подрывныя работы и работы по постройкѣ пристани продолжаются.

3 августа. Строевыя занятія въ тѣ же часы. Подводныя подрывныя работы и работы по постройкѣ пристани продолжаются. Подпоруч. *Пенкинъ*, состоящій въ распоряженіи г.-м. *Рейтлангера*, уволенъ въ Россію въ отпускъ на два мѣсяца по случаю тяжкой болѣзни его отца.

4 августа. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Подрывныя подводныя работы и работы по постройкѣ пристани продолжаются. Поруч. *Прескоттъ* и подпоруч. *Колобову*, *Колянковскому* и *Хорватъ* объявлена въ приказѣ по баталіону благодарность командующаго гв. корпусомъ, переданная отношеніемъ и. д. начальника штаба отъ 3 августа за № 6171, за принесенную особенную пользу своими познаніями, добросовѣстнымъ исполненіемъ обязанностей и ревностнымъ отношеніемъ къ дѣлу при инженерныхъ работахъ въ корпусѣ за послѣдніе два мѣсяца.

5 августа. Подрывныя подводныя работы и работы по постройкѣ при-

стани продолжаются. Сегодня въ 12 ч. дня Главнокомандующимъ Дѣйствующею арміею былъ произведенъ парадъ войскамъ, собраннымъ подъ г. Константинополемъ. Отъ баталіона участвовали на парадѣ только двѣ роты, 2-я сап. и рота Его Выс., такъ какъ роты Его Вел. и 4-я сап. были заняты постройкою пристаней въ г. С.-Стефано и д. Каликратія. Роты находились въ первой линіи во главѣ баталіоновъ гв. стрѣлковой бригады и были построены въ двухъ взводной колоннѣ справа. Всѣмъ парадомъ командовалъ г.-ад. *Радецкій*. Роты, пройдя мимо Главнокомандующаго церемоніальнымъ маршемъ сомкнутою колонною, возвратились на бивакъ.

6 августа. Работы по постройкѣ пристани и подводныя подрывныя работы продолжаются. Поруч. *Злобинъ*, состоящій въ сводной гальванической ротѣ, отправился въ С.-Петербургъ для держанія экзамена въ военно-юридическую академію и прикомандированъ къ гв. запас. сап. ротѣ. Полк. *кн. Аргутинскій-Долгоруковъ*, съ разрѣшенія Главнокомандующаго, уволенъ по болѣзни въ 2 мѣсячный отпускъ въ Россію. Кап. *кн. Кильдышеву* предписано исполнять обязанности младшаго штабъ-офицера.

7 августа. Строевыя занятія отъ 8 до 9½ ч. утра и отъ 6 до 7 ч. вечера. Работы по постройкѣ пристаней и подводныя подрывныя работы продолжаются. Въ приказѣ по войскамъ Дѣйствующей арміи объявлено, что на принесенное 27 минувшаго іюля поздравленіе отъ лица всѣхъ войскъ Его Имп. Выс. Великому Князю Николаю Николаевичу Старшему со днемъ тезоименитства и рожденія Его Имп. Высочества, Главнокомандующій удостоился получить въ отвѣтъ слѣдующую телеграмму:

„Благодарю васъ и передайте арміи спасибо отъ бывшаго ея Главнокомандующаго. Вспоминаю съ радостью то время, когда раздѣлялъ съ нею труды и опасности. *НИКОЛАЙ*.“

Въ приказѣ по гв. корпусу объявлено, что Наслѣдникъ Цесаревичъ поручилъ ген. штаба полк. *Гудиму-Левковичу*, передъ отправленіемъ его въ Дѣйствующую армію, передать привѣтствіе ввѣреннымъ Его Имп. Высочеству войскамъ.

Телеграммою военнаго министра къ Главнокомандующему, объявленной въ парольномъ приказаніи, предписано командировать полковыхъ, а въ отдѣльныхъ баталіонахъ—баталіонныхъ адъютантовъ или другихъ офицеровъ съ писарями въ С.-Петербургъ для приготовленія письменныхъ свѣдѣній на нижнихъ чиновъ, подлежащихъ увольненію въ запасъ и отставку.

8 августа. Строевыя занятія въ тѣ же часы. Работы по постройкѣ пристаней въ С.-Стефано и подводныя подрывныя работы окончены. Получено 600 свѣтло-бронзовыхъ и 45 темно-бронзовыхъ медалей, которыя розданы чинамъ баталіона согласно списка, объявленнаго въ приказѣ. Приказаніемъ по корпусу г.-м. *Элисъ I-й* назначенъ командующимъ всѣми гвардейскими войсками, собранными у С.-Стефано. Объявлено, что баталіонъ садится на суда въ С.-Стефано, а высаживается въ г. Одессѣ.

9 августа. Строевыя занятія въ тѣ же часы. Въ приказѣ по баталіону объявленъ приказъ командующаго гв. корпусомъ отъ 8 августа за № 66. Вслѣдствіе письма начальника 2-й сап. бригады отъ 6 августа за № 1472, командиръ баталіона объявилъ въ приказѣ благодарность подпоруч. *Герту*, прапорщикамъ *Соколовичу* и *Пенкину* за отличное исполненіе возложенныхъ на нихъ порученій по постройкѣ дорогъ въ Румыніи и Болгаріи. Приказомъ по полев. инж. управленію отъ 7 августа за № 39 подпоруч. *Солоненко* прикомандированъ къ 7-му сап. баталіону. Приказомъ 1-й сап. бригадѣ отъ 28 іюля за № 54 подпоруч. *Градовъ* и *Николенко* прикомандированы къ гв. запас. сап. ротѣ.

10 августа. Строевыя занятія въ тѣ же часы.

11 августа. Строевыя занятія въ тѣ же часы. Командующій гв. корпусомъ г.-ад. *гр. Шуваловъ* уѣхалъ въ 4-мѣсячный отпускъ, на мѣсто его назначенъ начальникъ 2-й кав. дивизіи г.-л. *бар. Дризенъ*. 4-я сап. рота возвратилась изъ д. Каликратія, выстроивъ тамъ 4 пристани для посадки войскъ.

12 августа. Строевыя занятія въ тѣ же часы. Получено 45 вензелевыхъ знаковъ, всемилостивѣйше пожалованныхъ музыкантамъ баталіона, находившимся въ почетномъ конвоѣ Его Вел., во время пребыванія Государя Императора въ Дѣйствующей арміи въ 1877 г.

13 августа. Для приготовленія письменныхъ свѣдѣній командированы въ С.-Петербургъ 3 писаря и назначенъ, находящійся въ отпуску въ С.-Петербургѣ, поруч. *Миклашевскій*.

14 августа. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы.

15 августа. Выслано къ продовольственному магазину 100 человѣкъ рабочихъ для нагрузки продуктовъ.

16 августа. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы.

17 августа. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Состоявшіе въ распоряженіи г.-м. *Рейтлингера* подпоруч. *Солоненко* и *Соколовичъ* по окончаніи работы прибыли къ баталіону.

18 августа. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы.

19 августа. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Прикомандированный къ баталіону 8-го сап. баталіона шт.-кап. *Заткаликъ*, приказомъ по полев. инж. управленію Дѣйствующей арміи отъ 8 августа за № 40, откомандированъ къ 7-му сап. баталіону.

20 августа. Въ распоряженіе завѣдывающаго перевозкою войскъ моремъ, выслано 40 плотниковъ и 100 человѣкъ просторабочихъ.

21 августа. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Подпоруч. *Солоненко* отправился къ новому мѣсту служенія въ 7-й сап. баталіонъ.

22 августа. Строевыя занятія и гимнастика въ тѣ же часы. Въ распоряженіе воен. инж. кап... [1]) для устройства паромовъ выслано 10 плотниковъ и 10 просторабочихъ.

[1]) Пропускъ подлинника. *Ред.*

23 августа. Состоявшій въ распоряженіи г.-л. *Рейтлингера* 6-го сап. баталіона подпоруч. *Бергъ* по окончаніи работъ прибылъ къ баталіону.

24 августа. Баталіонъ, за исключеніемъ нестроевого отдѣленія и обоза, сѣлъ на пароходъ „Олегъ“ съ пристани № 2 для отправленія въ г. Одессу и въ $11^1/_4$ ч. утра снялся съ якоря. Главнокомандующій Дѣйствующею арміею на пароходѣ „Константинъ“ нагналъ баталіонъ въ Босфорѣ, простился съ нимъ, пожелавъ счастливаго пути и отправился обратно въ С.-Стефано.

28 августа. Въ 7 ч. утра баталіонъ прибылъ въ г. Одессу, высадился на берегъ и по принятіи знамени отправился на Тираспольское поле, гдѣ и расположился бивакомъ. Офицерамъ были отведены квартиры въ Сѣверной гостинницѣ. Въ городѣ баталіонъ былъ встрѣченъ г.-л. *Дренякинымъ.*

28 августа. Въ 4 ч. пополудни отправился изъ С.-Стефано на пароходѣ... [1]) 2-й эшелонъ баталіона въ составѣ обоза и нестроеваго отдѣленія. Для сдачи 95 лошадей оставлена въ С.-Стефано команда нижнихъ чиновъ въ 35 человѣкъ.

30 августа. Въ 8 ч. вечера 2-й эшелонъ баталіона прибылъ въ г. Одессу. Городомъ были отведены баталіону даровыя бани и на каждаго нижняго чина отпущено по чаркѣ водки, по булкѣ, по три папиросы и по стакану пива.

3 сентября. Баталіонъ прибылъ на ст. Бирзулу, 4 въ Жмеринку, 5 въ Словуто, 6 въ Брестъ-Литовскъ, 8 въ г. Бѣлостокъ, 9 баталіонъ прибылъ въ г. Вильно и 10 въ г. Псковъ.

11 сентября. Баталіонъ прибылъ въ с. Пулково. При вступленіи въ Пулково баталіонъ былъ встрѣченъ духовенствомъ и жителями, явившимися привѣтствовать его послѣ труднаго, но блестящаго похода. Мѣстный священникъ сказалъ при этомъ нѣсколько глубоко прочувствованныхъ словъ и благословилъ баталіонъ иконою, пожертвованною жителями Пулкова. Офицеры гв. запасной сап. роты, а также и нѣкоторые изъ офицеровъ баталіона, вернувшіеся въ Россію ранѣе баталіона, большею частію по болѣзни, встрѣтили его въ Пулковѣ же и угостили возвращающихся товарищей завтракомъ, а нижнихъ чиновъ водкою.

13 сентября. Баталіонъ находился въ Пулковѣ.

14 сентября. Сего числа баталіонъ вступилъ въ Петербургъ, гдѣ была приготовлена ему въ числѣ прочихъ, вступавшихъ сего числа войскъ, отъ города торжественная встрѣча. Баталіонъ, вмѣстѣ съ л-гв. Гренадерскимъ полкомъ и нѣсколькими батареями гв. пѣш. артиллеріи, выстроенъ былъ на московскомъ шоссе, недоходя тріумфальной арки. Георгіевскіе кавалеры всѣхъ вступавшихъ частей были выстроены на правомъ флангѣ отряда. Подъѣхавъ къ войскамъ и поздоровавшись съ ними, Его Высочество Августѣйшій командиръ гв. корпуса, въ сопро-

[1]) Пропускъ подлинника. *Ред.*

вожденіи Великаго Князя Владиміра Александровича и многочисленной свиты, при громкихъ крикахъ „ура", изволилъ объѣхать ряды лейбъ-гренадеръ, гвардейскихъ саперъ и артиллеріи, поздравляя и благодаря ихъ, отъ Имени Государя Императора, за славную боевую службу. Величайшія радость и одушевленіе были написаны на лицахъ каждаго изъ встрѣчавшихъ и встрѣчаемыхъ. Густыя толпы народа окружали войска и украшали ихъ зеленью и цвѣтами. Каждый изъ офицеровъ и солдатъ и въ особенности георгіевскіе кавалеры были ими украшены. Запасныя части вступавшихъ войскъ были выстроены по другую сторону тріумфальной арки, которая была великолѣпно убрана военными арматурами, зеленью, цвѣтами и флагами. Устроенныя для публики мѣста близъ арки были всѣ заняты, а въ ложѣ, устроенной для Императорской фамиліи помѣстились Ихъ Высочества Государыня Цесаревна, Великія Княгини Марія Павловна, Александра Іосифовна и Александра Петровна и Великій Князь Петръ Николаевичъ. Противъ ложи, занятой членами Императорской Фамиліи, помѣстились духовенство и представители города.

Послѣ объѣзда войскъ Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ, а также Великій Князь Владиміръ Александровичъ сошли съ коней и тогда началось благодарственное молебствіе. Командиры вступавшихъ частей, георгіевскіе ихъ кавалеры и знамена съ адъютантами помѣстились противъ царской ложи. Высоко торжественна была эта минута, когда Наслѣдникъ Престола вмѣстѣ съ членами Царской Семьи, войсками и народомъ возносили горячія молитвы Всевышнему по окончаніи тяжелой, но славной войны. Послѣ молебствія Государыня Цесаревна и Великія Княгини возложили собственноручно лавровые вѣнки съ георгіевскими лентами, какъ на знамена полка и баталіона, такъ и на командировъ вступавшихъ частей.

Настоятель Сергіевской пустыни преосвященный Игнатій благословилъ баталіонъ, въ лицѣ командира его, иконою Св. Сергія, а исправляющій должность Петербургскаго городскаго головы прочелъ привѣтъ возвращающимся войскамъ отъ имени Петербургскаго городского общества.

Затѣмъ знамена и георгіевскіе кавалеры стали на свои мѣста и началось вступленіе войскъ въ городъ [1]).

---

[1]) Дневникъ доведенъ до конца 1878 года, но въ виду того, что дальнѣйшее описаніе касается мирной дѣятельности баталіона, оно не напечатано. *Ред.*

Дневникъ Гренадерскаго Сапернаго баталіона.

(Воен.-Учеп. Арх. отд. II, д. № 6094, стр. 1—10)

Приказъ о мобилизаціи полученъ былъ въ ночь съ 5 на 6 октября 1877 г., такъ что 6 октября былъ первымъ днемъ мобилизаціи баталіона. Мобилизація окончена 26 октября. На пополненіе баталіона по военному составу поступило:

Оберъ-офицеровъ: изъ Ник. Инж. академіи поруч. 2; изъ продолжительнаго отпуска подпор. 1.

Нижнихъ чиновъ: унтеръ-офицеровъ 158, музыкантовъ 7, рядовыхъ 250, нестроевыхъ 43.

Лошадей: подъемныхъ 111, верховыхъ 4.

Повозокъ: артельныхъ 4, порохо-гальваническ. 4.

Къ 1 ноября 1877 г. списочное состояніе баталіона было 1.163. Нижнихъ чиновъ поступившихъ изъ запаса 39,38%.

Ко дню выступленія баталіонъ состоялъ:

а) Штабъ и оберъ-офицеровъ: опредѣлено по штату 28, состояло къ 4 ноября 1877 г. 24, докторъ 1, классный чиновникъ 1. Въ томъ числѣ въ командировкѣ—Оберъ-офицеровъ 5.

б) Нижнихъ чиновъ: опредѣлено по штату 1.131, состояло къ 4 ноября 1877 г. 1.139. Въ томъ числѣ: унтеръ-офицеровъ 205, музыкантовъ 31, рядовыхъ 775, нестроевыхъ 103, казенныхъ деньщиковъ 25. Изъ этого числа въ командировкѣ: унтеръ-офицеровъ 1, нестроевой 1, казенныхъ деньщиковъ 8. Состояло на лицо 1.129.

Въ томъ числѣ призванныхъ изъ запаса нижнихъ чиновъ состояло:

		Процентъ списочнаго состоянія:
Фельдфебелей	1	0,78
Унтеръ-офицеровъ	156	76,09
Рядовыхъ	244	45,90

в) Обозъ: лошадей 125, повозокъ 31.

По окончаніи мобилизаціи, баталіонъ 4 ноября 1877 г. выступилъ изъ мѣста постояннаго расположенія, с. Медвѣдь Новгородской губерніи, слѣдуя походнымъ порядкомъ до г. Пскова. Изъ г. Пскова двинулся по желѣзной дорогѣ до ст. Яссы, куда прибылъ 23 ноября. Отсюда слѣдовалъ походнымъ

порядкомъ чрезъ г. Бухарестъ въ г. Александрію. Съ 24 декабря по 22 января 1878 г. баталіонъ былъ расположенъ на квартирахъ въ д. Адамешти (Витанешти? *Ред.*) и затѣмъ въ д. Перету близъ г. Александріи.

22 янв. 1878 г. Баталіонъ выступилъ походнымъ порядкомъ изъ д. Перету и 23 января, будучи перевезенъ у г. Турну-Магурелли на баржѣ черезъ Дунай, вступилъ въ предѣлы Болгаріи (въ г. Никополь).

Въ г. Никополѣ былъ полученъ изъ штаба тыла арміи подробный маршрутъ, по которому баталіонъ долженъ былъ идти черезъ г.г. Плевна, Ловча, Сельви на Габрово, перейти у Шипки Балканы и продолжать походное движеніе до г. Адріанополя; но въ г. Сельви распоряженіемъ начальства маршрутъ этотъ былъ отмѣненъ, и баталіонъ былъ направленъ въ г. Тырновъ, куда прибылъ 8 февраля и былъ расположенъ въ 5 верстахъ отъ города въ д. Дебелецъ. Вслѣдствіе значительнаго заболѣванія чиновъ баталіона тифомъ въ этой деревнѣ, баталіонъ переведенъ былъ въ д. Килифаръ (въ 10 верстахъ отъ г. Тырнова), куда 24 марта переведены были роты Его Выс. и 2-я, а роты 3-я и 4-я, по случаю бывшаго говѣнія, вступили въ д. Килифаръ 25 марта.

29 марта. По распоряженію штаба Дѣйствующей арміи баталіонъ выступилъ изъ д. Килифаръ и слѣдовалъ походнымъ порядкомъ на д.д. Самоводы, Раданово, Обрѣтеникъ—до г. Рущука и 2 апрѣля сталъ бивакомъ въ 3-хъ верстахъ отъ этого города.

5 апрѣля. Баталіонъ выступилъ съ бивака и, переправившись по мосту черезъ р. Дунай, вступилъ въ Румынію (въ г. Журжево).

6 апрѣля. Баталіонъ перевезенъ былъ по желѣзной дорогѣ въ г. Галацъ, куда и прибылъ 7 числа и былъ расположенъ бивакомъ въ концѣ города близъ берега Дуная.

7 мая. Роты Его Выс. и 2-я были передвинуты въ г. Бузео, а роты 3-я и 4-я—въ д. Маратешти на рѣкѣ Серетѣ, близъ г. Текучъ. Передвиженіе это произведено было по желѣзной дорогѣ.

18 іюля. Роты баталіона были перевезены по желѣзной дорогѣ въ г. Галацъ, откуда передвинуты были походнымъ порядкомъ чрезъ г. Болградъ въ г. Измаилъ. Въ г. Измаилѣ баталіонъ находился съ 22 іюля по 12 августа.

12 августа. Баталіонъ двинулся походнымъ порядкомъ чрезъ г. Болградъ на ст. Трояновъ валъ Бендеро-Галацкой желѣзной дороги, откуда перевезенъ былъ по этой дорогѣ въ кр. Бендеры. Въ Бендерахъ баталіонъ простоялъ съ 16 по 23 августа.

Съ 23 по 30 августа. Баталіонъ передвигался по желѣзнымъ дорогамъ: Одесской, Кіево-Брестской, Бресто-Граевской и Варшавской и 30 августа прибылъ въ г. Псковъ. Послѣ дневки во Псковѣ баталіонъ двинулся походнымъ порядкомъ по шоссе и 6 сентября прибылъ въ с. Медвѣдь, Новгородской губерніи.

Передвиженія баталіона въ Румыніи, отъ г. Александріи до г. Турну-Магурелли, вслѣдствіе большихъ снѣжныхъ заносовъ, гористой мѣстности Болгаріи и притомъ въ самое неблагопріятное время года—были очень затруднительны. Хотя баталіонъ безъ промедленія выступалъ на мѣста, назначенныя по маршруту для ночлеговъ и дневокъ, но нижніе чины, помогая движенію тяжелаго обоза, очень утомлялись. Походныя движенія въ г. Измаилъ и обратно до ст. Трояновъ-валъ произведены были безъ особенныхъ затрудненій, такъ какъ хорошія дороги и время года благопріятствовали движенію баталіона.

Во время расположенія баталіона въ г. Галацѣ младшими офицерами производились глазомѣрныя съемки окрестностей этого города, въ виду предполагавшагося въ то время устройства тамъ укрѣпленнаго лагеря.

Кромѣ того, съ 7 мая по 18 іюля производились рекогносцировки окрестностей г. Бузео и д. Маратешти, а также глазомѣрныя съемки этихъ мѣстностей въ виду предполагавшагося устройства въ этихъ пунктахъ двухъ укрѣпленныхъ лагерей. Офицеры въ то же время проектировали, по ближайшему указанію командира баталіона, разнаго рода укрѣпленія для этихъ лагерей съ подробнымъ расчетомъ времени и числа рабочихъ. Большинствомъ офицеровъ представлено было по два такихъ проекта.

Неучебныя занятія нижнихъ чиновъ баталіона заключались:

По переходѣ баталіона въ г. Измаилъ, съ 22 іюля по 12 августа, въ исправленіи дорогъ и мостовъ между г.г. Измаиломъ и Болградомъ для безпрепятственнаго движенія войскъ при возвращеніи ихъ въ Россію, въ постройкѣ новыхъ небольшихъ мостовъ на этомъ участкѣ, а также въ устройствѣ пристани для плотового моста, который былъ наведенъ ротою 3-го сап. баталіона между о. Чаталъ и г. Измаиломъ.

Кромѣ описанныхъ выше работъ, при расположеніи баталіона въ окрестностяхъ г. Александріи съ 24 декабря 1877 г. по 21 января 1878 г. производились строевыя занятія. Въ д. Дебелецъ, близъ г. Тырнова, наконецъ, при лагерномъ расположеніи баталіона въ г. Галацѣ, затѣмъ въ г. Бузео и д. Маратешти, кромѣ строевыхъ занятій и гимнастики производились саперныя работы, преимущественно разбивка, трассировка и разстановка рабочихъ при постройкѣ окоповъ и укрѣпленій.

Служебныя обязанности состояли собственно въ несеніи караульной службы въ самомъ баталіонѣ и кромѣ баталіоннаго караульнаго наряда другого отъ баталіона не производилось, исключая небольшаго караульнаго наряда въ г. Бузео и д. Маратешти, для охраненія въ теченіе нѣсколькихъ дней устраивавшихся въ этихъ пунктахъ интендантскихъ складовъ.

Участія въ дѣлахъ съ непріятелемъ баталіонъ не принималъ. Убыли въ офицерахъ и людяхъ, по неучастію баталіона въ дѣлахъ съ непріятелемъ, не имѣлось. Во время нахожденія баталіона въ военномъ походѣ, по день прибытія на постоянныя квартиры въ с. Медвѣдь, Новгородской гу-

берніи, всего умерло отъ болѣзней: офицеръ 1, докторъ 1 и нижн. чин. 91; уволено по слабости здоровья 50 нижнихъ чиновъ. Наибольшее развитіе болѣзненности въ баталіонѣ было въ мартѣ и апрѣлѣ мѣсяцахъ 1878 г., то есть во время прибыванія баталіона въ д. Дебелецъ, близъ г. Тырнова и въ г. Галацѣ.

Преимущественно чины баталіона заболѣвали тифомъ. Къ причинамъ болѣзни можно отнести: 1) Пребываніе баталіона въ зараженной тифомъ мѣстности и передвиженія баталіона до д. Дебелецъ въ неблагопріятное время года. Заболѣваніе тифомъ выразилось въ довольно значительной степени и во время пребыванія баталіона въ г. Галацѣ. Самая естественная причина—это перенесеніе инфекціи изъ эпидемической мѣстности какъ самими людьми, такъ и вещами на нихъ находившимися. Условія же, подъ вліяніемъ которыхъ болѣзненность и смертность продолжались—это пребываніе солдатъ на бивакѣ въ tente - abri [1]) въ весеннее время года, когда еще разница въ температурѣ дня и ночи въ этой мѣстности довольно значительна. 2) Нахожденіе лагеря на совершенно открытомъ и доступномъ вѣтрамъ берегу Дуная въ Галацѣ. 3) Значительная близость болотъ отъ лагеря. 4) Недостаточное количество мясной пищи, уменьшенной съ переходомъ черезъ Дунай до $^1/_2$ фунта свѣжаго мяса на человѣка вмѣсто 1 фунта.

Послѣднее условіе особенно способствовало развитію перемежающейся лихорадки, которою страдало значительное число нижнихъ чиновъ. Съ установленіемъ погоды (въ первыхъ числахъ мая) и послѣ принятыхъ необходимыхъ мѣръ, заболѣваніе нижнихъ чиновъ тифомъ стало замѣтнымъ образомъ уменьшаться, но заболѣваніе лихорадкой продолжалось. Съ приходомъ баталіона на новыя стоянки въ г. Бузео и д. Маратешти тифъ встрѣчался уже отдѣльными случаями и болѣзненность въ значительной степени уменьшилась. Особенно удовлетворительное санитарное состояніе баталіона было въ г. Бузео и въ д. Маратешти, чему способствовали совершенно установившаяся погода, прекрасная безболотистая мѣстность и улучшеніе пищи. Мѣры принятыя къ прекращенію болѣзненности были слѣдующія: 1) Солдаты временно на нѣсколько дней помѣщались не на бивакѣ, а у обывателей, особенно въ дурную погоду. 2) Заболѣвающіе солдаты немедленно отдѣлялись отъ здоровыхъ. 3) Обращалось особенное вниманіе на подстилку и одежду солдата, при чемъ приказано было теплѣе одѣваться и спать въ полушубкахъ. 4) Дезинфицировались составомъ изъ карболовой кислоты и хлористой извести подъ наблюденіемъ врача и ротныхъ командировъ, вся одежда каждаго солдата, палатки и всѣ находившіяся въ обозѣ вещи. 5) Производились частые тѣлесные осмотры. 6) Приняты были мѣры къ возможному улучшенію пищи. 7) Устраивались околодки въ теплыхъ домахъ, которые нанимались на средства баталіона и въ лучшихъ, въ гигіениче-

[1]) Маленькая походная палатка. *Ред.*

скомъ отношеніи, частяхъ города. При чемъ обращено было вниманіе на обширность помѣщеній и удовлетворительность вентиляціи. Больные помѣщались на койкахъ. Пища варилась въ околодкахъ, особенно отъ ротъ, съ двойнымъ количествомъ мяса для тѣхъ, кому это оказывалось необходимымъ.

Недостающіе медикаменты покупались на средства баталіона или же получались изъ мѣстныхъ госпиталей и лазаретовъ. Въ околодкахъ помѣщались больные, одержимые легкими болѣзнями или же такіе, которымъ послѣ болѣзней необходима была улучшенная пища. Больные съ серьезными болѣзнями немедленно отправлялись въ госпиталь.

10 іюля 1878 года на укомплектованіе баталіона по военному составу поступило 400 нижнихъ чиновъ изъ 3-го зап. сап. баталіона; изъ этого числа запасныхъ: унтеръ-офицеровъ 33, рядовыхъ 44, музыкантовъ 1.

Изъ числа бывшихъ въ баталіонѣ лошадей въ теченіе всего похода, то есть съ 4 ноября 1877 г. по 6 сентября 1878 г., пало 28.

Причиною падежа было: 1) Лошади сильно уставали отъ возки тяжело нагруженныхъ повозокъ по дурнымъ дорогамъ. 2) Перемѣнная вода, оказывавшая на нихъ дурное вліяніе. 3) Лошади, привыкнувъ къ овсу, имѣли часто перемѣнный зерновой фуражъ. При переходѣ довольствія съ одного сорта фуража на другой онѣ не скоро къ нему привыкали, особенно при выдачѣ имъ кукурузы; были такія лошади, которыя не ѣли ее въ продолженіи 3 или 4 дней. 4) При совершенной иногда невозможности доставать сѣно, какъ то было во время стоянки около г. Тырнова, лошадямъ давали соломенную сѣчку, пересыпанную мукою. При этомъ кормѣ у нѣкоторыхъ лошадей во рту и на языкѣ набивалась солома, которая мѣшала употребленію ими корма. 5) Лошади, не имѣя закрытыхъ помѣщеній, стояли въ коновязяхъ,подвергались холоду и вообще разнымъ случайностямъ дурной погоды. Убыль лошадей пополнялась изъ конскаго запаса въ г. Александріи своевременно.

16 августа 1878 г. баталіонъ вступилъ въ предѣлы Имперіи въ слѣдующемъ численномъ составѣ: штабъ и оберъ-офицеровъ 15, докторъ 1, классный чиновникъ 1, нижнихъ чиновъ 1.122.

Подъемныя и верховыя лошади въ числѣ 108 были сданы въ коммисію, учрежденную для пріемки лошадей въ кр. Бендерахъ. Съ баталіономъ же прибыло на постоянныя квартиры только 12 подъемныхъ лошадей, то есть число, положенное по штату мирнаго времени.

Командующій баталіономъ Подполковникъ *Желтышевъ.*

Отчетъ о службѣ и дѣятельности 1-го сапернаго баталіона въ теченіе кампаніи 1877—1878 г.г.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, д. № 6094, стр. 11—16).

5 октября (въ 11 ч. вечера) 1877 г. получена была телеграмма о Высочайшемъ повелѣніи мобилизовать баталіонъ; мобилизація окончилась въ 27 дней и 3 ноября баталіону произведенъ инспекторскій смотръ начальникомъ 1-й сап. бригады. На пополненіе баталіона до состава военнаго времени поступило: оберъ-офицеровъ 5, нижнихъ чиновъ 468, лошадей 115 и повозокъ—5 (4 порохо-гальваническія и 1 лазаретная линейка). Отношеніе числа поступившихъ изъ запаса къ общему списочному числу нижнихъ чиновъ баталіона составляло 41%.

5 ноября баталіонъ выступилъ въ походъ въ составѣ: 1 штабъ-офицера (командиръ), 17 оберъ-офицеровъ, 1 старшаго врача, 1 класснаго чиновника, 155 унтеръ-офицеровъ, 832 рядовыхъ, 14 музыкантовъ, 108 нестроевыхъ, 19 деньщиковъ (всего нижнихъ чиновъ—1.128), лошадей: офицерскихъ 8 и баталіонныхъ 123, повозокъ 36. Нижнихъ чиновъ призванныхъ изъ запаса было 468, въ томъ числѣ 121 унтеръ-офицеръ и 2 фельдфебеля.

24 ноября 1877 г. баталіонъ перешелъ границу имперіи, у ст. Унгени. Переправа черезъ Дунай совершена отъ г. Турну-Магурелли, къ кр. Никополю, на баржахъ, въ теченіе 28, 29 и 30 января 1878 г., въ составѣ: 1 штабъ-офицера, 18 оберъ-офицеровъ, 1 медицинскаго и 1 класснаго чиновниковъ, 145 унтеръ-офицеровъ, 791 рядоваго, 12 музыкантовъ, 107 нестроевыхъ, 18 деньщиковъ (всего 1.073 нижнихъ чина), лошадей офицерскихъ 8 и баталіонныхъ 123, повозокъ 36. Во время переправы убыли въ составѣ баталіона не было.

Для слѣдованія въ Дѣйствующую армію, изъ мѣста постояннаго квартированія, с. Медвѣдь, Новгородской губ., баталіонъ выступилъ 5 ноября 1877 г. походнымъ порядкомъ къ г. Пскову, откуда по желѣзнымъ дорогамъ, по предварительно утвержденному плану, былъ перевезенъ черезъ ст. Унгени до ст. Яссы. Прибылъ въ Яссы 24 ноября, а черезъ день, т. е. 26 числа, походнымъ порядкомъ направленъ на г. Бухарестъ. 20 декабря баталіонъ по данному маршруту двинулся изъ г. Бухареста далѣе черезъ г. Александрію къ Зимницѣ; но, вѣроятно, вслѣдствіе прекращенія переправы черезъ Дунай, состоялось приказаніе расположиться у г. Александріи

впредь до новаго распоряженія, согласно которому 23 января 1878 г. баталіонъ направился черезъ г.г. Турну-Магурелли, Никополь, Плевну, Ловчу и Сельви, на Габраво къ г. Адріанополю; въ Сельви 13 февраля получена была телеграмма о перемѣнѣ направленія къ г. Тырнову, гдѣ 18 февраля отъ этапнаго коменданта получено предписаніе Начальника Инженеровъ, немедленно разработать дорогу Твардицкаго перевала.

Для одновременнаго открытія работъ съ обоихъ концовъ перевала, баталіонъ раздѣленъ былъ на два эшелона, по двѣ роты въ каждомъ; 1-й эшелонъ, съ легчайшими и притомъ самыми необходимыми повозками, назначался для перевала черезъ Балканы къ д. Твардица, а 2-му эшелону предписано было подтянуться къ г. Еленѣ и, начавъ исправленіе дороги, подвигаться командами или цѣлыми ротами впередъ, по мѣрѣ перенесенія работы на новое мѣсто. Работа открыта въ обоихъ эшелонахъ 1 марта.

Дорога южнаго склона большихъ Балканъ пролегала (при ширинѣ отъ $1^1/_2$ до 3 саженъ) большею частію по скалистому косогору, кое-гдѣ съ насыпнымъ слоемъ (до 2 футъ) хрящеватой земли; меньшій участокъ, ближе къ вершинѣ хребта, представлялъ, размятую отъ ѣзды, вязкую глину. Хотя предписаніемъ опредѣлено было уширить дорогу не менѣе какъ до 4 саженъ, но такъ какъ, вслѣдствіе постояннаго движенія артиллеріи и тяжелыхъ транспортовъ, которые останавливаясь, часто заграждали дорогу и тѣмъ временно прекращали сообщеніе черезъ перевалъ, то первою задачею для баталіона представлялось устраненіе главныхъ неудобствъ, заключавшихся въ томъ, что, 1) дорога, извиваясь по косогору и окаймляя собою пропасти, поверхностью своею склонялась къ симъ послѣднимъ, не имѣя притомъ никакого загражденія для предохраненія транспортовъ отъ раската и паденія въ кручу; 2) скалистые участки дороги представляли рѣзкія неровности съ выбоинами и возвышеніями, которыя тяжело отражались на лошадяхъ, а равно вредно вліяли на цѣлость колесъ и всего корпуса повозокъ; 3) спадавшая съ горъ вода, отъ таянія снѣга и въ видѣ естественныхъ источниковъ, не встрѣчая отводныхъ канавъ, омывала и бороздила полотно участковъ мягкой дороги; 4) скалистые выступы съ нагорной стороны пугали лошадей и мѣстами, ниспадая до полотна дороги, уменьшали ея ширину до такой степени, что движеніе было крайне опасно; 5) спуски и подъемы нуждались въ исправленіи увеличеніемъ заложенія черезъ измѣненіе направленія или присыпкою, и 6) ощущалось затрудненіе въ разъѣздѣ встрѣчныхъ транспортовъ, по недостатку площадокъ для сбора транспортовъ къ отдыху или возстановленію порядка. Начатая работа производилась ежедневно; однако въ 15 дней дорога приведена въ удобное для слѣдованія по ней состояніе только на 5 верстъ. Замедленіе въ работѣ происходило: отъ послѣдовательной убыли нижнихъ чиновъ въ госпитали, заболѣвавшихъ преимущественно тифомъ, вслѣдствіе 4 дневной сряду снѣжной мятели и

по необходимости удѣлять часть рабочихъ для постояннаго содѣйствія двигавшимся транспортамъ и въ особенности тѣмъ, которыхъ снѣжная вьюга застигла въ горахъ.

Дорога отъ г. Елены, поднимаясь постепенно къ сторонѣ Балканъ, верстъ на 5 вымощенная камнемъ, была размыта въ такой степени, что уже на этомъ участкѣ лошади выбивались изъ силъ и транспорты страдали отъ поломокъ; поэтому, первѣйшею обязанностью 2-го эшелона явилось возстановленіе удобнаго сообщенія непосредственно отъ г. Елены. За этимъ 5 верстнымъ участкомъ дорога пролегала по грунтовой глинѣ, обратившійся въ густую и вязкую массу, въ которую орудійныя колеса погружались выше ступицы. Здѣсь прежде всего необходимо было полотно дороги освободить отъ слоя размятой глины; работа эта, при ненастной погодѣ и малочисленности людей, подвигалась медленно и оказалось неблагодарною: таявшимъ снѣгомъ, нанесеннымъ въ теченіе 4 сутокъ, дорога вновь размывалась. 2-мъ эшелономъ дорога приведена въ удовлетворительное состояніе въ общей сложности на протяженіи 10 верстъ, съ постройкою одного моста на русскомъ козлѣ. Въ обоихъ эшелонахъ саперы работали безъ всякой помощи со стороны населенія или войскъ.

15 марта получено распоряженіе къ обратному слѣдованію баталіона черезъ Тырновъ и Рущукъ въ Румынію съ остановкою въ г. Галацѣ впредь до перемѣщенія въ Одесскій военный округъ. Баталіонъ вступилъ въ г. Галацъ 8 апрѣля. Въ видахъ увеличенія рабочій силы при Журжево-Рущукской переправѣ, по приказанію Начальника Инженеровъ войскъ тыла арміи, въ концѣ іюня началось и 13 іюля окончилось перемѣщеніе баталіона по Дунаю на пароходахъ изъ г. Галаца къ Журжево, гдѣ баталіонъ поступилъ въ составъ инженерныхъ войскъ переправы. На пути между г.г. Галацемъ и Журжево состоялась временная высадка одного эшелона у кр. Силистріи, гдѣ въ теченіе 4 дней эшелонъ давалъ по 20 плотниковъ въ вѣдѣніе командира 3-го понт. баталіона, для устройства пристаней на обоихъ берегахъ Дуная.

По мѣрѣ прибытія къ Журжево частей баталіона и послѣдовательнаго ихъ подчиненія начальнику переправы, онѣ были употребляемы на службу, которая заключалась въ слѣдующемъ: 1) въ порученіи г.г. офицерамъ производства встрѣчавшихся работъ по исправленію прежней насыпной дороги между мостовыми участками со стороны румынскаго берега и возведеніи новой дамбы взамѣнъ прежней; въ исправномъ содержаніи имѣвшихся уже пристаней и постройкѣ новыхъ, тѣхъ и другихъ—на обоихъ берегахъ Дуная; 2) въ назначеніи г.г. офицеровъ и нижнихъ чиновъ въ дежурство по переправѣ; 3) въ нарядѣ нижнихъ чиновъ на работы, какъ непосредственно связанныя съ содержаніемъ въ исправности самой переправы (грунтовыя и насыпныя дороги и пристани), такъ равно для нагрузки и разгрузки тяжестей на желѣзной дорогѣ и пристаняхъ, на пароходахъ и баржахъ; и

4) въ храненіи и сдачѣ въ склады матеріаловъ, оставшихся на мѣстѣ послѣ окончательной разводки пловучаго моста и выступленія изъ Журжево понтонеръ.

Между тѣмъ, во исполненіе приказанія Начальника Инженеровъ для разрушенія верковъ кр. Видина отдѣлены были отъ баталіона 30 іюля двѣ роты, которыми работы произведены подъ непосредственнымъ руководствомъ воен. инж. г.-м. *Борескова;* 9 октября эти роты возвратились къ баталіонному биваку подъ г. Журжево.

Въ дѣлахъ съ непріятелемъ баталіонъ не участвовалъ.

Переходъ черезъ Балканы отъ г. Елены къ д. Твардица сдѣланъ съ 21 по 25 февраля и обратно—съ 17 по 20 марта. При переходахъ убыли въ составѣ баталіона отъ несчастныхъ случаевъ не было.

1 марта баталіонъ былъ въ составѣ: 1 штабъ-офицера (командиръ), 18 оберъ-офицеровъ, 1 медицинскаго и 1 класснаго чиновниковъ, 139 унтеръ-офицеровъ, 769 рядовыхъ, 12 музыкантовъ, 107 нестроевыхъ, 17 деньщиковъ (всего 1.044 нижнихъ чиновъ); лошадей: офицерскихъ 8 и баталіонныхъ 118 и повозокъ 36.

Со дня выступленія въ походъ по день возвращенія на постоянныя квартиры за болѣзнью убыло: 1 оберъ-офицеръ и 621 нижній чинъ, что составляетъ по отношенію къ среднему списочному состоянію за тотъ же періодъ: 4,8% оберъ-офицеровъ и 57,4% нижнихъ чиновъ.

Наименьшее заболѣваніе было въ іюлѣ (1878 г.)—2,2%, при удовлетворительной стоянкѣ баталіона у г. Галаца, безъ всякихъ работъ съ 8 апрѣля, съ полнымъ отдыхомъ послѣ перенесенныхъ трудностей въ походѣ и на разработкѣ Твардицкаго перевала; а наибольшее—17,9% выпало на сентябрь, (лихорадки отъ климатическихъ условій стоянокъ двухъ ротъ въ кр. Видинѣ для работъ по разрушенію верковъ и двухъ бивакомъ у г. Журжево, на берегу Дуная для работъ при журжево-рущукской переправѣ).

На укомплектованіе баталіона 3 іюня 1878 г. изъ 1-го и 2-го запасныхъ сап. баталіоновъ прибыла маршевая команда въ 298 человѣкъ, въ этомъ числѣ призванныхъ изъ запаса: 157 человѣкъ (52,7%)—рядовыхъ и 29 человѣкъ (9,7%)—унтеръ-офицеровъ; фельдфебелей не было.

Въ теченіе похода лошадей убыло 35, на пополненіе поступило 7. Причина убыли заключалась въ недостаткѣ хорошаго корма и непомѣрно трудной работѣ. Въ общемъ числѣ убывшихъ 4 пало отъ стужи въ ночь съ 7 на 8 число декабря 1877 года.

Для обратнаго слѣдованія въ предѣлы имперіи, по возвращеніи изъ кр. Видина на журжевскій бивакъ двухъ ротъ, баталіонъ въ полномъ составѣ 31 октября 1878 г. отплылъ отъ г. Журжево, на пароходахъ по найму отъ правительства, внизъ по Дунаю къ г. Рени, гдѣ высадился на берегъ 2 ноября, а 4-го началось передвиженіе желѣзными

дорогами на Бендеры, Брестъ и Бѣлостокъ до г. Пскова, откуда походнымъ порядкомъ до с. Медвѣдь (Новгородской губ.) на постоянныя квартиры. Возвращеніе въ Медвѣдь состоялось 24 ноября 1878 года.

При высадкѣ въ г. Рени баталіонъ былъ въ составѣ: 1 штабъ-офицера (командиръ), 10 оберъ-офицеровъ, 1 медицинскаго и 1 класснаго чиновниковъ, 138 унтеръ-офицеровъ, 637 рядовыхъ, 10 музыкантовъ, 51 нестроевыхъ и 11 деньщиковъ (всего 847 нижнихъ чиновъ); лошадей: 8 офицерскихъ и 12 подъемныхъ и 36 повозокъ. На пути отъ Рени до Пскова, за слабосиліемъ оставлено въ госпиталяхъ всего 42 нижнихъ чина и потому на постоянныя квартиры вступило 805 нижнихъ чиновъ (унтеръ-офицеровъ 121, рядовыхъ 584, музыкантовъ 8, нестроевыхъ 80 и деньщиковъ 12).

Число лошадей съ военнаго на мирный составъ доведено у г. Журжево передъ возвращеніемъ баталіона въ Россію; сдано особой коммисіи 83 лошади, изъ нихъ продано 18 и отправлено въ другія части на пополненіе 65. Перевезено въ Россію при баталіонѣ штатное число—12.

Командиръ 1-го сап. баталіона полк. *Кобро.*

Отчетъ о службѣ и дѣятельности 1-го военно-телеграфнаго парка въ теченіе кампаніи 1877—1878 г.г.

(Воен.-Учен. Арх. Отд. II, д. № 6094, стр. 17—20.)

5 октября 1877 г. было получено приказаніе о приведеніи парка, согласно Высочайшаго повелѣнія, на военное положеніе и о выступленіи по окончаніи мобилизаціи въ составъ Дѣйствующей арміи.

Всѣ подготовительныя дѣйствія къ мобилизаціи въ паркѣ были окончены, оставался неразрѣшеннымъ вопросъ о размѣщеніи прибывающихъ людей и лошадей. Вопросъ этотъ тотчасъ же по полученіи приказанія былъ рѣшенъ слѣдующимъ образомъ: нижнихъ чиновъ помѣстить въ Михайловскомъ манежѣ, устроивъ тамъ нары, лошадей же въ конюшняхъ, которыя построить вдоль стѣны манежа берейторской школы, между имъ и Михайловскимъ манежемъ. Устройство конюшенъ возложено на городъ и было выполнено къ сроку. Этимъ окончились всѣ приготовительныя дѣйствія по мобилизаціи.

По составленному плану самая мобилизація должна была продолжаться отъ 18 до 30 дней въ зависимости отъ успѣха прибытія запасныхъ нижнихъ чиновъ и привода лошадей. Для пріема лошадей, 6 октября былъ командированъ въ г. Пошехонь, Ярославской губерніи, 1 оберъ-офицеръ и въ помощь ему 1 унтеръ-офицеръ и 1 кузнецъ, кромѣ того часть лошадей предполагалось принять въ Петербургѣ.

Нижніе чины запаса начали прибывать съ 8, а лошади съ 16 октября въ слѣдующемъ числѣ:

	Прибыло:	
1877 года.	Нижнихъ чин.	Лошадей.
Октября 8	84	—
„ 12	1	—
„ 13	44	—
„ 16	1	34
„ 17	—	71
„ 18	2	—
„ 19	44	—
„ 20	—	96
„ 25	74	—
„ 29	20	—
Ноября 3	16	—
„ 4	26	—
	Итого 312	201

Количество повозокъ парка было увеличено 3 провіантскими и 2 повозками для офицерскихъ вещей.

Число нижнихъ чиновъ поступившихъ изъ запаса составляло 45,2%.

Каждой партіи прибывающихъ нижнихъ чиновъ по медицинскомъ осмотрѣ, немедленно пригонялись и выдавались мундирныя и аммуничныя вещи. Въ теченіе всей мобилизаціи, ежедневно производились строевыя ученья и занятія съ телеграфистами, для постоянной практики которыхъ 11 октября было устроено телеграфное сообщеніе между Михайловскимъ манежемъ и казармами парка.

На успѣхъ мобилизаціи оказало вредное вліяніе то обстоятельство, что для выѣздки лошадей въ паркѣ не имѣлось опытныхъ обозныхъ рядовыхъ. Хотя въ паркъ и были назначены для зачисленія обозными рядовыми нижніе чины изъ запасныхъ кавалерійскихъ эскадроновъ и изъ летучихъ артиллерійскихъ парковъ, но люди эти оказались незнакомыми съ выѣздкою лошадей. Пробѣлъ этотъ былъ уничтоженъ тѣмъ, что по просьбѣ командира парка С.-Петербургскій градоначальникъ командировалъ въ паркъ 4 пожарныхъ, вполнѣ опытныхъ кучеровъ и подъ ихъ руководствомъ выѣздка лошадей начала производиться съ полнымъ успѣхомъ.

Къ 1 ноября выѣздка лошадей находилась въ такомъ положеніи, что паркъ могъ предпринять походное движеніе, а потому съ цѣлью пріученія нижнихъ чиновъ запаса къ работамъ по постановкѣ телеграфной линіи 1 ноября было произведено устройство телеграфнаго сообщенія между казармами парка въ С.-Петербургѣ и Усть-Ижорскимъ саперным лагеремъ, на разстояніи 25 верстъ.

Для скорѣйшаго устройства этой линіи и привлеченія къ работамъ возможно большаго числа нижнихъ чиновъ, положено было постановку линіи произвести двумя участками: отъ С.-Петербурга до с. Рыбацкаго— первый и отъ с. Рыбацкаго до лагеря — второй. Итакъ паркъ былъ раздѣленъ на 2 отдѣленія; второе изъ нихъ должно было прибыть въ с. Рыбацкое и устроить тамъ телеграфную станцію, перешедшую впослѣдствіи въ промежуточную, затѣмъ постановка линіи была начата одновременно 1-мъ и 2-мъ отдѣленіями. Къ ночи 1 ноября постановка линіи была окончена, станціи устроены и паркъ въ полномъ составѣ прибылъ въ Усть-Ижорскій лагерь и 2 ноября было открыто телеграфное сообщеніе.

Во время пребыванія въ лагерѣ была произведена учебная стрѣльба изъ револьверовъ нижними чинами, прибывшими въ паркъ изъ запаса. 3 ноября телеграфная линія была снята и чины парка возвратились въ казарменное помѣщеніе въ С.-Петербургѣ.

Къ 9 ноября всѣ дѣйствія мобилизаціи были окончены и этого числа произведенъ инспекторскій смотръ парку. Въ 11 ч. утра 9 ноября паркъ выстроился въ полномъ составѣ, въ боевомъ снаряженіи на Марсовомъ полѣ и по объѣздѣ его начальникомъ 1-й сап.бригады г.-л. *Зейме*, прошелъ

походнымъ порядкомъ, послѣ чего въ казармахъ парка были окончены остальныя части инспекторскаго смотра: опросъ претензій, повѣрка суммъ и проч.

Выступленіе парка въ походъ было назначено 10 и 11 ноября, при чемъ паркъ, согласно плана передвиженія, долженъ былъ отправиться изъ Петербурга по Варшавской желѣзной дорогѣ тремя эшелонами: 1-й и 2-й—10-го, а 3-й эшелонъ 11 ноября. Во исполненіе этого плана, 10 ноября, послѣ напутственнаго молебствія, отслуженнаго въ Михайловскомъ манежѣ, началось выступленіе эшелоновъ изъ казармъ парка. Составъ парка при выступленіи былъ слѣдующій: 1 штабъ-офицеръ, 4 оберъ-офицера, 389 нижнихъ чиновъ, 188 лошадей и 43 повозки, при чемъ число нижнихъ чиновъ, призванныхъ изъ запаса составляло 45,2%, процентъ же унтеръ-офицеровъ и фельдфебелей выражался числомъ $16^1/_3$.

До 19 ноября паркъ находился въ движеніи по желѣзной дорогѣ, имѣя остановки на станціяхъ: Бѣлостокъ, Брестъ, Здолбуново, Казатинъ и Бирзула, а 19 ноября перешелъ границу и прибылъ въ г. Яссы, гдѣ и расположился на квартирахъ, до полученія приказанія о дальнѣйшемъ движеніи. Распоряженіемъ командира парка, въ г. Яссахъ было произведено раздѣленіе парка на три отдѣленія съ назначеніемъ начальниковъ отдѣленій, съ правами ротныхъ командировъ, дѣленіе это было признано необходимымъ въ виду облегченія внутренняго управленія парка и оставалось до демобилизаціи парка.

24 ноября было получено приказаніе выступить парку изъ г. Яссы 27 ноября и слѣдовать походнымъ порядкомъ, согласно высланному маршруту, совмѣстно съ грен. сап. баталіономъ на г. Бухарестъ. Во исполненіе этаго приказанія паркъ, выславъ 26 ноября квартирьеровъ, 27 ноября въ полномъ составѣ выступилъ изъ г. Яссы.

Несмотря на незначительную величину перваго перехода отъ г. Яссы до д. Поени, переходъ этотъ слѣдуетъ причислить къ одному изъ труднѣйшихъ, совершенныхъ паркомъ въ теченіе кампаніи. Гористая мѣстность, лежащая между г. Яссами и д. Поени, гололедица, непривычка лошадей дружно втягивать повозки и непредусмотрительность парка подковать лошадей на подковы съ острыми шипами, сдѣлали невозможными выполнить маршрутъ и прибыть 27 ноября въ Поени. Повозки приходилось двигать на людяхъ, а такое движеніе, продолжавшееся около 10 час. времени, подвинуло обозъ парка лишь на половину названнаго перехода. Въ виду наступленія ночи и крайняго утомленія людей и лошадей паркъ остановился на ночлегъ въ полѣ, а съ разсвѣтомъ продолжалъ движеніе и 28 числа вступилъ въ д. Поени.

Изъ д. Поени паркъ выступилъ 29 ноября и прослѣдовавъ черезъ: д. Кадоешти, г.г. Васлуй, Бырладъ, д. Ліешти, р. Текучъ, г.г. Фокшаны, Рымникъ, Бузео, д. Мезилу, г. Плоешти и д. Чалпани, прибылъ 17 декабря

въ д. Боняпа. Все это движеніе было произведено въ крайне неблагопріятное время года по дорогамъ, частью покрытымъ грязью, доходившею до ступицъ колесъ, частію гололедицею; обозъ нерѣдко двигался людьми, которые часто страдали отъ ушибовъ; серьезныхъ поврежденій было одно, переломъ руки и ноги у нижняго чина. Дневки были заняты починкою обоза.

Выступленіе изъ д. Боняпа было назначено 20 декабря; 17, 18 и 19 числа были проведены въ усиленной работѣ по починкѣ обоза. 20 декабря паркъ выступилъ изъ д. Боняпа и, недоходя до Бухареста, былъ встрѣченъ командовавшимъ войсками, въ тылу арміи расположенными, г.-ад. *Дрентельномъ*, при чемъ его высокопревосходительствомъ былъ произведенъ смотръ парку на походѣ и паркъ найденъ въ хорошемъ состояніи. Затѣмъ паркъ продолжалъ движеніе и, миновавъ г. Бухарестъ, 20 декабря прибылъ въ д. Мигалешти. Съ 21 по 23 декабря паркъ передвинулся до г. Александріи, пройдя д. Драгонешти; во время движенія отъ Драгонешти до г. Александріи обозъ парка пришлось двигать почти исключительно помощью нижнихъ чиновъ, дорога здѣсь имѣла весьма узкое полотно да кромѣ того была занесена снѣгомъ.

Въ г. Александріи паркъ оставался расположеннымъ до 28 декабря, а этого числа, во исполненіе полученнаго приказанія, передвинулся въ д. Калонфирешти, въ 4 верстахъ отъ г. Александріи, гдѣ и расположился на обывательскихъ квартирахъ. Съ 28 декабря 1877 г. по 28 января 1878 г. паркъ оставался въ Калонфирешти. Время стоянки было употреблено на приведеніе имущества и обоза парка въ порядокъ, нарушенный походнымъ движеніемъ и на обученіе нижнихъ чиновъ телеграфному дѣлу. Съ послѣднею цѣлію, 2 января было устроено телеграфное и телефонное сообщеніе между д.д. Калонфирешти и Циганешти, мѣстомъ расположенія 1-го сап. баталіона. Сообщеніе это существовало во все время нахожденія парка въ Калонфирешти и дало возможность нижнимъ чинамъ парка вполнѣ ознакомиться съ дѣйствіемъ телефона.

Пополнивъ недостатокъ лошадей пріемомъ 27 января изъ конскаго запаса 12 лошадей, паркъ 28 января, согласно полученнаго маршрута, выступилъ изъ Калонфирешти и двигаясь на д. Пятру, прибылъ 31 января въ г. Турну-Магурелли. 1 февраля была назначена и совершена переправа парка чрезъ Дунай двумя частями, при чемъ каждая часть, размѣстившись на баржѣ, была перевозима помощью паровыхъ катеровъ къ г. Никополю, гдѣ производилась высадка перевезенныхъ. При переправѣ личный составъ былъ слѣдующій: 1 штабъ-офицеръ, 4 оберъ-офицера, 367 нижнихъ чиновъ, 173 лошади и 43 повозки.

Съ 2 по 21 февраля паркъ совершилъ переходъ отъ Никополя до д. Присова (въ 4 верстахъ отъ Тырнова), прослѣдовавъ черезъ д.д. Моселіево, Бреслянница, г. Плевну, д. Сотюво, г. Ловчу, д. Акенджиларъ,

г. Сельви, д. Ново-Село и въ д. Присово былъ остановленъ впредь до особаго распоряженія. Присово было крайнимъ пунктомъ, до котораго дошелъ паркъ. Стоянка здѣсь продолжалась до 31 марта, т. е. 1 мѣсяцъ 10 дней; время это было занято исправленіемъ обоза и опытами надъ телефономъ, для чего было устроено постоянное телефонное сообщеніе въ самомъ Присово. Стоянка въ Присово была неблагопріятна въ гигіеническомъ отношеніи; между нижними чинами парка развился тифъ въ разныхъ его видахъ. Причина болѣзненности приписывалась близости г. Тырнова, въ то время мѣста тифозныхъ эпидемій.

Изъ д. Присово, согласно полученнаго маршрута, паркъ выступилъ 31 марта и, двигаясь на г.г. Самоводы, Бѣла и д. Трастеникъ, 5 апрѣля прибылъ къ кр. Рущуку, гдѣ и расположился бивакомъ, не доходя до города $1^1/_2$ вер. 7 апрѣля паркъ совершилъ переправу черезъ Дунай и прибылъ въ Журжево, откуда 9 апрѣля былъ отправленъ по ж. дорогѣ до ст. Барбошъ. Прибывъ въ Барбошъ, паркъ двинулся походнымъ порядкомъ къ Галацу и вступилъ въ этотъ городъ 9 апрѣля.

Стоянка парка въ Галацѣ продолжалась до 12 августа, при чемъ паркъ былъ расположенъ лагеремъ; такое расположеніе, представляя несомнѣнное удобство по совмѣстности нахожденія всѣхъ чиновъ парка и вслѣдствіе того легкости поддержанія внутренняго порядка части, имѣло недостатки, зависѣвшіе отъ климатическихъ условій. Существовавшіе жары вредно вліяли на лошадей и заставляли производить лагерныя занятія лишь раннимъ утромъ и послѣ заката солнца; дожди нерѣдко производили опустошенія, превращая соломенную подстилку нижнихъ чиновъ въ никуда негодную труху и размывая расположенныя въ оврагѣ кухни.

Занятія парка во время нахожденія въ Галацѣ производились согласно составленнаго расписанія. Строевыя занятія, производимыя ежедневно, состояли въ обученіи тесачнымъ пріемамъ, маршировкѣ и чтеніи служебныхъ уставовъ. Гимнастика производилась два раза въ недѣлю. Кромѣ ежедневныхъ занятій, 6 разъ было устроено телеграфное сообщеніе между лагеремъ и ст. Барбошъ, на разстояніи 4 верстъ. Два раза въ мѣсяцъ паркомъ производились военныя прогулки, при чемъ пройденное разстояніе доходило до 10 верстъ, такое же число разъ было произведено ученье съ выводомъ въ строй всего обоза, примѣняясь къ правиламъ для дѣйствія военно-телеграфныхъ парковъ изд. 1876 года.

Въ г. Галацѣ парку были произведены смотры начальникомъ 1-й сап. бригады г.-л. *Орловскимъ* 19 и 23 іюня и 7 іюля.

Въ теченіе всего похода до дня вступленія въ Россію убыли офицеровъ и нижнихъ чиновъ по какимъ-либо причинамъ, кромѣ болѣзней не было. Отъ болѣзней же въ теченіе кампаніи убыло нижнихъ чиновъ: за смертію 12, за увольненіемъ въ отставку и отпуски 21. Проценты болѣзненности за время кампаніи были: на 1.000 человѣкъ средній—34,44, наиболь-

шій—88,54 и наименьшій—2,76. Наибольшій процентъ былъ въ апрѣлѣ мѣсяцѣ при передвиженіи парка изъ д. Присово въ г. Галацъ; причиною болѣзненности слѣдуетъ полагать тифозную эпидемію, существовавшую въ мѣстахъ слѣдованія парка, а также недостатокъ въ паркѣ медицинскаго персонала. Наименьшій процентъ въ іюлѣ мѣсяцѣ, во время стоянки парка близъ г. Галаца,—благопріятною причиною служили климатическія условія.

Въ теченіе кампаніи комплектованіе парка людьми не производилось; убыль же лошадей была пополнена лишь частью, именно 39 лошадьми изъ конскихъ запасовъ. Всего убыло лошадей 41, главнѣйшая причина убыли—чрезмѣрное утомленіе при возкѣ обоза.

12 августа во исполненіе полученнаго приказанія, паркъ выступилъ изъ Галаца по желѣзной дорогѣ тремя эшелонами въ Россію.

14 августа паркъ прибылъ въ составѣ: 6 оберъ-офицеровъ, 337 нижнихъ чиновъ, 178 лошадей и 43 повозокъ въ кр. Бендеры, гдѣ была произведена сдача 176 лошадей въ коммисію, учрежденную подъ предсѣдательствомъ коменданта кр. Бендеры, при лошадяхъ оставлены 55 обозныхъ рядовыхъ.

19 августа паркъ былъ двинутъ по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ, куда прибылъ 26 августа и въ этотъ же день передвинулся походнымъ порядкомъ въ Пелловскіе казармы, близъ с. Ивановскаго Шлиссельбургскаго уѣзда. Здѣсь паркъ расположился въ отведенныхъ ему казармахъ.

1 сентября было получено распоряженіе о немедленной демобилизаціи парка. Часть демобилизаціи была уже произведена паркомъ въ кр. Бендерахъ и состояла, какъ указано выше, въ сдачѣ лошадей, оставалось уволить нижнихъ чиновъ въ запасъ арміи.

Увольненіе нижнихъ чиновъ было произведено въ слѣдующемъ порядкѣ:

Уволено въ запасъ.

1878 года сентября	Число нижнихъ чиновъ.
11	40
13	48
16	47
19	48
20	49
21	49
22	3
30	3
Итого	287

Къ 1 октября 1878 г. паркъ былъ приведенъ на мирное положеніе.

Командиръ 1-го военно-телегр. парка подполк. *Ш. Назаровъ.*

Отчетъ о службѣ и дѣятельности 2-го военно-телеграфнаго парка въ теченіе кампаніи 1877—1878 г.г.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, № 6094; стр. 21—34)

Въ приказѣ по 1-й сап. бригадѣ отъ 5 октября 1877 г. за № 102 было объявлено, что Высочайше повелѣно привести паркъ на военное положеніе и что 5 октября 1877 года слѣдуетъ считать первымъ днемъ мобилизаціи.

Немедленно было сдѣлано распоряженіе объ отводѣ помѣщенія для прибывающихъ людей изъ запаса, въ Михайловскомъ манежѣ и въ 4-й ротѣ л.-гв. сап. баталіона, хотя, согласно составленной ранѣе дислокаціи, слѣдовало размѣстить людей въ Берейторской школѣ, а лошадей въ Соляномъ городкѣ и въ выстроенныхъ временно конюшняхъ, а также о пріемѣ помѣщенія для лошадей, для размѣщенія половины изъ нихъ въ построенныхъ отъ города конюшняхъ, вдоль стѣнъ Михайловскаго манежа, съ лѣвой его стороны; а другая половина лошадей должна была быть помѣщена въ конюшняхъ гв. конно-артил. бригады, возлѣ казармъ л.-гв. сап. баталіона и противъ сарая, гдѣ помѣщался весь инженерный обозъ парка. Также было приступлено къ пріему складовъ для храненія провіанта и фуража и немедленно было приступлено къ составленію требованій на провіантъ, фуражъ и на различнаго рода предметы довольствія интендантскаго и инженернаго вѣдомствъ, неотпущенные въ паркъ до мобилизаціи и подлежащіе къ отпуску только во время мобилизаціи, какъ то: денегъ на заготовленіе полушубковъ, сукна на портянки и кеньги, вещи и матеріалъ на сверхъ-комплектныхъ обозныхъ рядовыхъ и деньщиковъ, на которыхъ не имѣлось вещей въ неприкосновенномъ запасѣ, а также потребованы деньги аммуничныя на третью рубаху и на черненіе второй пары сапогъ прибывшимъ изъ запаса. Потребованы отъ городской думы различные предметы, необходимые къ отпуску по прибытіи людей и сдѣлано распоряженіе о немедленномъ пріемѣ провіанта и фуража, такъ какъ надо было приступить къ печенію хлѣба для прибывающихъ изъ запаса людей и имѣть запасъ фуража для ожидаемыхъ лошадей отъ населенія С.-Петербурга, которыя прибыли 15 октября 1877 г. 6 октября былъ командированъ пріемщикомъ за лошадьми въ г. Пошехонь офицеръ отъ 1-го парка, а въ г. Мологу, (оба города Ярославской губерніи) былъ командированъ офицеръ отъ 2-го парка; въ обоихъ городахъ слѣдовало принять лошадей по конской повинности отъ населенія, въ Пошехони 193, а въ Мологѣ 142. По прибытіи, ло-

шади были распредѣлены между обоими парками, по взаимному согласію, придерживаясь того, чтобы количество хорошихъ и болѣе слабыхъ лошадей было распредѣлено по возможности поровну.

Для принятія лошадей отъ населенія г. Петербурга былъ назначенъ офицеръ отъ 2-го парка и здѣсь было принято 68 лошадей, верховыхъ для гг. офицеровъ и обозныхъ унтеръ-офицеровъ и подъемныхъ 1-го и 2-го разрядовъ. Эти лошади также были распредѣлены поровну между парками. Всего во 2-й паркъ поступило по конской повинности лошадей 222 да состояло въ паркѣ двѣ рабочія лошади интендантскаго вѣдомства.

8 октября уже начали прибывать люди изъ запаса и для выбора ихъ приглашали командировъ парковъ и адъютантовъ въ казармы мѣстныхъ войскъ. Также начали прибывать нижніе чины изъ кавалеріи, предназначавшіеся въ обозные рядовые. Къ штатному числу обозныхъ рядовыхъ, т. е. 60, было добавлено еще 43 человѣка, такъ какъ положенныхъ обозныхъ недостаточно было при запряжкѣ лошадей цугомъ и также для того, чтобы уменьшить число приходящихся на каждаго обознаго лошадей, за которыми имъ приходилось ходить.

Изъ Финляндіи, распоряженіемъ интендантскаго вѣдомства, доставлены были три провіантскія повозки, такъ что въ паркѣ было всего шесть провіантскихъ повозокъ. По распоряженію интендантства былъ принятъ одинъ переносный кузнечный горнъ съ Самсоніевскаго чугунно-литейнаго завода. Кромѣ состоявшей въ паркѣ хозяйственной повозки, было пріобрѣтено еще двѣ повозки на желѣзныхъ осяхъ, на манеръ колонистскихъ для перевозки кухонь и необходимыхъ хозяйственныхъ вещей. Для возможности поить людей чаемъ въ холодное время года были заведены двѣнадцать мѣдныхъ чайниковъ емкостію: девять въ одно ведро и три въ два ведра каждый и сдѣланъ запасъ чая и сахару.

Еще ранѣе было отпечатано 40.000 телеграфныхъ бланокъ разныхъ наименованій и до 12.000 конвертовъ. Пріобрѣтены письменныя принадлежности для канцеляріи и телеграфныхъ станцій, матеріалъ для заряженія батарей, а также свѣчи стеариновыя для освѣщенія станцій. Пріобрѣтены медикаменты для людей и лошадей и нѣкоторые медицинскіе инструменты и приборы, которыхъ было или мало или вовсе не было отпущено медицинскимъ вѣдомствомъ. Пріобрѣтены различныя хозяйственныя принадлежности для кухонь и для парка вообще, а также сдѣланъ запасъ веревокъ разныхъ размѣровъ сверхъ полагаемыхъ по штату на каждую повозку.

Для каждаго изъ нижнихъ чиновъ были заготовлены бутылки для воды, обшитыя сукномъ, набрюшники, рукавицы, варешки и наушники.

Съ 9 октября, по мѣрѣ прибытія людей изъ запаса, было приступлено къ пригонкѣ на нихъ мундирной одежды изъ неприкосновеннаго запаса и къ передѣлкѣ ея на нѣкоторыхъ изъ нихъ. Тогда же были выдаваемы:

оружіе, всѣ аммуничныя и годовыя вещи по сроку 1872 г. и деньги аммуничныя и на третью рубашку.

Вся мундирная одежда была заклеймена срокомъ 1878 г., такъ какъ мобилизація послѣдовала во второй половинѣ 1877 г.

По полученіи матеріаловъ на сверхкомплектныхъ нижнихъ чиновъ, было приступлено къ шитью новой одежды и къ передѣлкѣ и доканчиванію отпущенной въ готовомъ видѣ.

Съ первыхъ же дней мобилизаціи приступлено было къ отточкѣ тесаковъ и топоровъ, пересмотру и смазкѣ всѣхъ револьверовъ. По мѣрѣ обмундированія поступающихъ изъ запаса нижнихъ чиновъ, приступали къ строевымъ съ ними занятіямъ и ежедневно обучали ихъ фронту, гимнастикѣ, производили иногда практическія поѣздки и стрѣльбу въ цѣль изъ револьверовъ. Для практики поступающихъ изъ запаса телеграфистовъ были устроены двѣ практическихъ станціи, гдѣ они занимались на телеграфныхъ аппаратахъ. Съ разрѣшенія С.-Петербургскаго градоначальника была устроена по городу телеграфная линія отъ казармъ штаба парка, около Михайловскаго манежа до 4-й роты л.-гв. сап. баталіона съ 2 станціями, на которыхъ телеграфисты дежурили по очереди.

Для объѣздки лошадей, поступившихъ въ паркъ по конской повинности, было дано съ разрѣшенія С.-Петербургскаго градоначальника г.-ад. *Трепова,* шесть хорошихъ кучеровъ изъ пожарной команды, которые и объѣзжали лошадей парка, пріучали обозныхъ рядовыхъ къ правильной запряжкѣ лошадей, надлежащему уходу за ними и много помогли при распредѣленіи лошадей по повозкамъ.

Послѣдніе нижніе чины прибыли 4 ноября изъ с. Медвѣдь, Новгородской губерніи, и только-что были обмундированы и снаряжены всѣмъ слѣдующимъ по положенію, какъ былъ назначенъ инспекторскій смотръ (состоявшійся 9 ноября) бывшимъ начальникомъ 1-ой бригады г.-л. *Зейме.* Всего въ паркѣ состояло ко дню инспекторскаго смотра по списку 423 человѣка.

Изъ нихъ при выступленіи парка изъ С.-Петербурга: 18 человѣкъ состояли больными въ Николаевскомъ госпиталѣ и впослѣдствіи были переведены въ 1-й запасный сап. баталіонъ, 3 были оставлены для присмотра за имуществомъ парка, одинъ деньщикъ при больномъ офицерѣ, одинъ рядовой оставленъ для преданія его суду и одинъ деньщикъ оставленъ при семействѣ командира парка, за вычетомъ которыхъ въ походъ выступило, 11 ноября, 399 человѣкъ строевыхъ, нестроевыхъ и деньщиковъ.

Весь паркъ былъ раздѣленъ на три самостоятельныхъ отдѣленія съ назначеніемъ въ каждомъ отдѣленіи одного офицера начальникомъ отдѣленія и затѣмъ, кромѣ адъютанта и командира парка, болѣе офицеровъ не было; слѣдовательно было всего 5 человѣкъ, а именно: командиръ парка подполк. *Баркгаузенъ,* адъютантъ парка шт.-кап. *Гнѣдичъ,* начальникъ

1-го отдѣленія подпор. *Дуткинъ,* начальникъ 2-го отдѣленія подпор. *Старкъ,* начальникъ 3-го отдѣленія шт.-кап. *Кунъ.* До выступленія въ походъ въ паркѣ еще состояли кап. *Мамотенко,* назначенный вскорѣ послѣ объявленія мобилизаціи въ 1-й зап. сап. баталіонъ и поруч. *Полисадовъ,* оставшійся по болѣзни и прикомандированный потомъ къ гальванической учебной ротѣ.

Въ паркѣ наканунѣ выступленія въ походъ, то есть 10 ноября утромъ, отслужено было молебствіе. 11 ноября въ 10 ч. вечера отправился 1-й эшелонъ, 12 ноября въ 4 ч. пополудни 2-й и въ 10 часу пополудни отправился 3-й эшелонъ парка по Петербургско-Варшавско желѣзной дорогѣ черезъ Псковъ, Вильно, Бѣлостокъ, Брестъ, Жмеринку, Бирзулу, на ст. Унгени, а оттуда на ст. Яссы, куда и прибыли: 1-й и 2-й эшелоны 20 ноября, а 3-й 21 ноября. Въ поименованныхъ выше мѣстахъ была приготовляема нижнимъ чинамъ горячая пища распоряженіемъ комендантовъ, и деньги уплачивались подъ квитанціи. Хлѣбъ былъ взятъ съ собою изъ Петербурга на весь путь до Яссъ и его достало даже на одинъ день пребыванія въ Яссахъ. Въ Яссахъ нижніе чины должны были получать горячую пищу на продовольственномъ пунктѣ по распоряженію этапнаго коменданта, но такъ какъ продовольственный пунктъ былъ значительно удаленъ отъ мѣста расквартированія нижнихъ чиновъ парка, отъ 3 до 4 верстъ и такъ какъ завѣдывающій продовольственнымъ пунктомъ, отличался нераспорядительностью, то людямъ приходилось довольствоваться сухимъ хлѣбомъ, потому что порціонныхъ денегъ на руки не выдавали, а на продовольственномъ пунктѣ по приходѣ къ назначенному часу, иногда отказывали выдавать пищу, потому что она еще неготова или уже выдана другимъ и заставляли приходить за ней вечеромъ, а вечеромъ говорили, что поздно, темно и опасно разводить огонь и предлагали придти утромъ. Въ паркѣ еще тогда не было большихъ котловъ и самимъ пищу варить было затруднительно. Одинъ разъ только были выданы людямъ порціонныя деньги и то послѣ усиленныхъ требованій со стороны командира парка.

По прибытіи въ Яссы немедленно приступили въ перековкѣ лошадей и исправленію повозокъ, которыя расшатались отъ нагрузки и выгрузки при переѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ. Около вокзала Ясской желѣзной дороги, гдѣ производилась разгрузка обоза, почва размокла до такой степени, что повозки вязли чуть не по-ступицу и обозъ сильно пострадалъ отъ этого.

Согласно полученнаго маршрута отъ этапнаго коменданта, паркъ долженъ былъ выступить изъ Яссъ 27 ноября совмѣстно съ другими частями бригады и слѣдовать на Бухарестъ походнымъ порядкомъ черезъ Васлуй, Текучъ, Фокшаны, Рымникъ, Бузео и Плоэшти, всего по маршруту разстоянія отъ Яссъ до Бухареста — 384 версты. Паркъ прибылъ туда, согласно маршрута, 19 декабря и остановился сначала въ д. Отапени въ 10 верстахъ отъ Бухареста, а потомъ перешелъ 21 числа въ д. Бо-

няша въ полутора верстахъ отъ Бухареста. 20 декабря былъ полученъ въ паркѣ маршрутъ дальнѣйшаго слѣдованія на г. Александрію, куда паркъ долженъ былъ выступить 22 декабря. Въ этотъ день въ 10 ч. утра командующій войсками тыла арміи г.-ад. *Дрентельнъ* сдѣлалъ смотръ парку и благодарилъ за хорошее состояніе и порядокъ и разрѣшилъ о томъ же телеграфировать въ Петербургъ г.-л. *Зеймe.*

Во время пути слѣдованія походнымъ порядкомъ отъ ст. Яссы до г. Бухареста и далѣе на Александрію, нижніе чины довольствовались изъ котла на отпускаемыя приварочныя деньги по 8 коп. звонкихъ въ сутки на человѣка (утвержденный окладъ для Румыніи), кромѣ того $^1/_2$ коп. полагалось на покупку чая и сахара, а во время дневокъ полагалось, по распоряженію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго Дѣйствующей арміею, по чаркѣ водки на каждаго человѣка. Хлѣбъ, крупа, водка и фуражъ получались натурою отъ Товарищества *Грегеръ, Горвицъ* и *Коганъ* подъ квитанціи. 27 ноября начались морозы и страшная вьюга; первый переходъ отъ Яссъ до Поени, при разстояніи 17 верстъ, пришлось пройти не въ одинъ день какъ было назначено, а въ три, такъ что только 29 ноября вечеромъ паркъ прибылъ въ д. Поени, задержанный въ пути гололедицей, подъемомъ на крутыя горы и разбросанными обозами другихъ частей, двигавшихся въ головѣ колонны.

Передъ выступленіемъ парка изъ Яссъ никто не предупредилъ о тѣхъ препятствіяхъ, которыя встрѣтятся дорогой. Люди оставались одинъ день безъ горячей пищи и питались сухарями и чаемъ, да и то съ трудомъ можно было вскипятить воду, имѣя очень малое количество сучьевъ для этой цѣли. По прибытіи въ д. Поени, пришлось убѣдиться на опытѣ, что приготовленіе пищи въ десяточныхъ котлахъ во время походнаго движенія совершенно невозможно, такъ какъ почти половина людей остается голодными, да и полагающихся по числу людей дровъ совершенно недостаточно для варки пищи въ 30 малыхъ котлахъ, и поэтому было взято временно до г. Бузео въ грен. сап. баталіонѣ два большихъ мѣдныхъ котла, въ которыхъ было удобно варить пищу и люди были постоянно сыты и вполнѣ довольны. Въ г. Бузео румынскіе мѣдники приготовили два большихъ мѣдныхъ котла въ одну ночь, имѣя еще одинъ свой мѣдный котелъ, средней величины, паркъ возвратилъ грен. сап. баталіону его котлы. По приходѣ 26 декабря въ г. Александрію пріобрѣтены еще три средней величины мѣдныхъ котла, чтобы каждое отдѣленіе, въ случаѣ отдѣла отъ парка, имѣло два котла, одинъ для щей, а другой для каши.

Во время слѣдованія отъ Яссъ до Бухареста и потомъ на Александрію, приходилось двигаться частію по шоссе, а большею частію по грунтовымъ дорогамъ и мѣстами было крайне трудно лошадямъ, такъ что приходилось прибѣгать къ помощи людей. Въ особенности труденъ былъ переходъ парка отъ д. Драгонешти до г. Александріи, разстояніе 26 верстъ: при-

шлось пройти почти въ 1½ сутокъ, и ⅔ парка ночевали въ дорогѣ и прибыли только на другой день по выступленіи. Приходилось двигаться по ступицу въ снѣгу при сильномъ вѣтрѣ и непогодѣ, люди и лошади выбивались изъ силъ.

26 декабря паркъ прибылъ въ Александрію, сдѣлавъ отъ г. Бухареста 86 верстъ, а 27 утромъ было передано черезъ коменданта приказаніе перейти на стоянку въ д. Наново въ 1½ верстахъ отъ Александріи, куда паркъ и перешелъ 28 декабря; 8 января 1878 г. паркъ былъ переведенъ въ д. Плоска въ 11½ верстахъ отъ г. Александріи, по дорогѣ въ Рипе-де-Веде, гдѣ простояли до 25 января. Въ д. д. Наново и Плоска нижніе чины были расположены по обывательскимъ квартирамъ, а пища готовилась общая и всѣ довольствовались изъ котла. Хлѣбъ, крупу, дрова и фуражъ принимали натурою изъ г. Александріи отъ Товарищества. Во время стоянки въ д. Плоскѣ были устроены одна контрольная и двѣ телеграфныя станціи для ежедневной практики нижнихъ чиновъ; для практики также ставили и снимали телеграфную линію на небольшія разстоянія. Кромѣ того ежедневно производились строевыя ученья и частыя проѣздки лошадей безъ обоза; а во время практическихъ постановокъ линій запрягалось необходимое для этой цѣли число повозокъ. Во время стоянки въ Плоскѣ исправляли обозъ и перековывали всѣхъ лошадей на новыя подковы и къ 25 января все было приведено въ надлежащую исправность.

Начальникъ 3-й сап. бригады г.-м. *Рихтеръ*, прислалъ 23 января копію съ депеши, полученной командующимъ войсками расположенными въ Зимницѣ и Систовѣ г-л. *Орловскимъ* отъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи г.-м. *Деппа*, въ которой было сказано: „Прошу приказать первому и второму телеграфнымъ паркамъ перейти на вьюкахъ Балканы отъ Тырнова въ Хаскіой или Твардицу, гдѣ легче, выйдти на Эни-Загру, оттуда будутъ доставлены по желѣзной дорогѣ; по прибытіи въ Эни-Загру донести мнѣ“. Но такъ какъ ранѣе этого было получено распоряженіе отъ начальника штаба командующаго войсками тыла арміи командировать для осмотра переправы у Турну-Магурелли отъ 1-го и 2-го парковъ по одному офицеру и донести о результатѣ осмотра, что и было исполнено, то поэтому было телеграфировано начальнику штаба тыла арміи о полученной телеграммѣ отъ г.-м. *Деппа* и испрашивалось распоряженіе по сему предмету,

24 января было получено телеграммой приказаніе, выступить немедля на г. Турну-Магурелли, а маршрутъ дальнѣйшаго слѣдованія, посланный по почтѣ, получить отъ коменданта г. Турну-Магурелли капитана 1-го ранга *Новосильскаго*. Выступили 25 января утромъ на Турну-Магурелли и двумя переходами прибыли туда 26 января, но тамъ еще не было получено маршрута дальнѣйшаго слѣдованія и потому маршрутъ былъ выданъ комендантомъ города, отъ Никополя на Плевну, Ловчу, Сельви, Габрово, Шипку. Казанлыкъ, Ени-Загру и затѣмъ Адріанополь. 27 и 28 января совершена,

была переправа всѣхъ людей, лошадей и обоза на большой желѣзной баржѣ, буксируемой двумя паровыми катерами, на другую сторону Дуная въ кр. Никополь, и хотя выступленіе парка было назначено 29 января, но ранѣе 31 января выступить изъ Никополя было невозможно, вслѣдствіе необходимости запастись на нѣсколько дней фуражемъ, хлѣбомъ, крупой и сухарями, а переправлять эти припасы черезъ Дунай было довольно затруднительно и даже не во всякое время дня возможно, почему и пришлось отсрочить день выступленія.

Отъ г. Турну-Магурелли къ Дунаю идетъ длинная дамба, которая дождями была сильно размыта, поэтому доставка всѣхъ припасовъ была крайне медленна и неудобна и чрезвычайно утомительна для лошадей.

Во время перехода изъ д. Плоска въ г. Турну-Магурелли было приведено на мѣсто ночлега въ д. Путинеу двѣнадцать лошадей, отпущенныхъ по распоряженію тыла арміи, взамѣнъ павшихъ и сданныхъ по болѣзнямъ по пути слѣдованія, которыхъ принялъ изъ конскаго запаса въ г. Александріи командированный для этой цѣли офицеръ. Съ переходомъ на правый берегъ Дуная, въ Болгарію, это было въ концѣ января, дороги сдѣлались еще хуже нежели въ Румыніи, и слѣдованіе по грунтовымъ дорогамъ до г. Плевно и далѣе было чрезвычайно трудно; лошади положительно выбивались изъ силъ и люди также, помогая лошадямъ тянуть повозки. Особенно тяжелъ былъ переходъ отъ д. Бреслянница до г. Плевно. Выступивъ утромъ въ 7 ч. изъ д. Бреслянница, 1/3 парка едва пришла въ Плевно къ 12 ч. вечера, а остальныя прибыли значительно позже.

Мѣстами колеса вязли по ступицу и лошади при помощи людей, едва вытаскивали повозки. Также очень затруднителенъ былъ подъемъ на горы около г. Ловчи и при слѣдованіи далѣе на г. Сельви. По прибытіи въ г. Сельви, комендантъ передалъ распоряженіе тыла арміи измѣнить маршрутъ и слѣдовать отъ г. Сельви на д. д. Ново-Село и Кестамболъ въ г. Тырновъ, гдѣ ожидать распоряженія. Въ г. Тырновъ паркъ прибылъ 13 февраля и былъ расположенъ, по распоряженію коменданта, въ д. Присово, въ 5 верстахъ отъ Тырнова, при соединеніи дорогъ изъ г.г. Габрова и Елены.

Во все время слѣдованія парка отъ Яссъ до Тырнова, нигдѣ невозможно было достать приказовъ и распоряженій по Дѣйствующей арміи. Въ Яссахъ только, въ полевомъ интендантствѣ, дали нѣкоторыя выписки изъ приказовъ по Дѣйствующей арміи, относительно довольствія нижнихъ чиновъ; но далеко не полныя. Относительно же довольствія лошадей даже совсѣмъ не указали приказа и ввели въ ошибку всю бригаду, увѣривъ, что съ переходомъ границы Его Имп. Выс. Главнокомандующій Дѣйствующею арміею разрѣшилъ прибавить всѣмъ лошадямъ по лишнему гарнцу овса и на строевыхъ лошадей, взамѣнъ четырехъ фунтовъ соломы, пять фунтовъ сѣна. По приходѣ въ г. Тырновъ, сдѣлавъ надлежащія выписки изъ приказовъ по Дѣйствующей арміи, узнали, что это касалось офицерскихъ лошадей, а не упряжныхъ въ

обозѣ и поэтому пришлось постепенно пополнить всю сдѣланную передержку въ овсѣ и сѣнѣ, до 300 четвертей овса и 3.000 пудовъ сѣна.

Даже и въ г. Тырновѣ совершенно случайно узнали о приказѣ Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, коимъ разрѣшено было войскамъ, перешедшимъ Дунай, выдавать по фунту мяса и по полъ чарки водки на человѣка въ сутки. Приказъ былъ отъ 7 февраля 1878 года, а копія съ него была получена только 8 марта, когда и начали довольствіе согласно приказа. Узнавъ о подобномъ приказѣ, сейчасъ же сообщили и другимъ частямъ бригады. Вслѣдствіе несвоевременнаго полученія приказовъ часто впадали въ ошибки и пропускали требовать слѣдуемое парку довольствіе во время.

По прибытіи въ Тырновъ командиръ парка телеграфировалъ Начальнику Инженеровъ Дѣйствующей арміи въ Санъ-Стефано и испросилъ распоряженіе относительно дальнѣйшаго образа дѣйствій. О томъ же телеграфировалъ Начальнику Инженеровъ командиръ грен. сап. баталіона и получилъ спустя нѣкоторое время отвѣтъ, чтобы его баталіонъ и парки оставались впредь до распоряженія въ Тырновѣ. Въ концѣ же марта было получено распоряженіе о выступленіи на Рущукъ и затѣмъ далѣе на Галацъ. 2-му парку назначено было выступить 2 апрѣля, какъ значилось въ копіи телеграммы г.-м. *Деппъ*, а по маршруту, полученному уже въ Рущукѣ, слѣдовало выступить изъ Тырнова 3 апрѣля и слѣдовать на г. Бѣлу, д. Обрѣтеникъ и затѣмъ Рущукъ, всего 87 верстъ.

Съ 13 февраля по 1 апрѣля паркъ простоялъ въ д. Присово, около г. Тырнова, и все время состояніе здоровья нижнихъ чиновъ было удовлетворительно только въ послѣдніе дни стоянки заболѣло 10 человѣкъ тифомъ, которые и были сданы въ госпиталь. Нижніе чины были расположены по квартирамъ, но довольствіе производилось изъ котла; сначала давали по полуфунту мяса, а со дня полученія приказа до обратнаго перехода Дуная, 9 апрѣля, по фунту мяса на каждаго и по получаркѣ водки и кромѣ того чай согласно положенія.

Съ переходомъ черезъ Дунай, въ Болгаріи полагалось выдавать по $2^1/_4$ фунта хлѣба въ сутки на человѣка, а за остальныя $^3/_4$ фунта, требовалось по $2^1/_2$ коп. звонкою монетою въ сутки на каждаго, что и продолжалось до обратнаго перехода на лѣвый берегъ Дуная 8 апрѣля. Въ г. Тырновѣ зерновой фуражъ принимали натурой изъ интендантскаго склада и только на заготовленіе сѣна были отпущены деньги, хлѣбъ же и крупа принимался отъ Товарищества, а водка и спиртъ изъ интендантскаго склада. Первоначально изъ интендантскаго склада отпускали кукурузу, а потомъ при отпускѣ ячменя, четвертая часть его замѣнялась кукурузой, которую лошади ѣли очень неохотно, а нѣкоторыя даже совсѣмъ не дотрагивались до нея; приходилось дробить ее на мельницѣ и давать, мѣшая съ ячменемъ. Кукуруза была стараго заготовленія и крѣпкая какъ камень.

Людямъ тоже часто выдавали кукурузную крупу и она всегда была довольно тверда, какъ ее ни варили. За время пребыванія въ Тырновѣ окладъ приварочныхъ денегъ былъ обыкновенный 18 коп., а усиленный—27 коп. звонкою монетою на человѣка въ сутки (считая порціоннаго быка въ 10 пудовъ вѣсомъ, 60 рублей) и 3 коп. на каждаго на приварокъ, кромѣ $^1/_2$ коп. на покупку чая.

Во времы стоянки въ д. Присово около Тырнова занимались строевыми ученьями и гимнастикой и для упражненія нижнихъ чиновъ дѣлали практическія проѣздки и постановки линій, а для ежедневной практики телеграфистовъ были устроены три телеграфныя станціи, гдѣ постоянно съ ними занимались офицеры. Одновременно шло исправленіе обоза, перековка лошадей, исправленіе всѣхъ предметовъ обмундированія, снаряженія, чистка и осмотръ оружія и провѣрка всего имущества парка.

До прибытія въ г. Тырновъ все денежное довольствіе было получено: первоначально небольшая часть приварочныхъ въ Яссахъ, затѣмъ изъ Бузео ѣздилъ казначей за пріемомъ денегъ въ Бухарестъ, при слѣдованіи парка на Бухарестъ и наконецъ изъ Плевно нужно было ѣхать въ Систово для полученія жалованья, фуражныхъ, приварочныхъ и прочаго денежнаго довольствія.

Изъ д. Присово близъ г. Тырнова былъ командированъ въ г. Александрію (по распоряженію штаба тыла арміи) 1 офицеръ для принятія 25 обозныхъ лошадей, назначенныхъ взамѣнъ павшихъ и сданныхъ по разнымъ случаямъ; 20 марта эти лошади были доставлены въ паркъ.

Съ 20 по 26 марта было продано съ аукціоннаго торга двѣнадцать обозныхъ лошадей I-го разряда, которыя вслѣдствіе болѣзней не могли болѣе служить съ пользою въ паркѣ и составляли только бремя при походномъ движеніи, подавая очень мало надежды на выздоровленіе.

Такъ какъ маршрутъ слѣдованія парка на Рущукъ еще не былъ полученъ, а вслѣдствіе телеграммы Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи слѣдовало выступить туда вслѣдъ за другими частями бригады, то паркъ и выступилъ на Рущукъ 1 апрѣля и прибылъ туда 6 апрѣля, дѣлая ночлеги въ селеніяхъ: Самоводы, Трембешъ, Д. Монастирци и Трастеникѣ, въ послѣднемъ даже была сдѣлана дневка. Разстояніе отъ Тырнова до Рущука 87 верстъ.

Первоначально предполагалось перевезти паркъ на пароходахъ въ Галацъ, но по прибытіи въ Рущукъ было приказано перейти черезъ Дунай по мосту въ Журжево, гдѣ слѣдовало сѣсть на желѣзную дорогу для переѣзда до г. Галаца. Паркъ былъ раздѣленъ на два эшелона, и первый эшелонъ, нагруженный съ вечера 8 апрѣля, отправился 9 числа въ 8 ч. утра, а 2-й эшелонъ тоже 9 апрѣля въ 4 ч. дня. Эшелоны были доставлены по желѣзной дорогѣ до ст. Барбошъ, откуда, разгрузившись слѣдовали въ г. Галацъ обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ. 1-й эшелонъ прибылъ въ Галацъ 10 апрѣля, а 2-й эшелонъ—11 апрѣля.

По прибытіи въ г. Галацъ, первоначально паркъ былъ расположенъ бивакомъ на одной изъ городскихъ площадей, а впослѣдствіи, по распоряженію городскихъ властей и коменданта, былъ переведенъ за городскую черту и размѣщенъ бивакомъ, совмѣстно съ другими частями 1-й саперной бригады, на большомъ полѣ, которое было удобно для стоянки лагеремъ во всѣхъ отношеніяхъ.

Вскорѣ послѣ прибытія въ Галацъ по распоряженію командующаго войсками въ тылу арміи командиръ 1-го сап. баталіона полк. *Кобро* былъ назначенъ временно командующимъ частями 1-й саперной бригады въ тылу арміи находящимся, а потомъ, по прибытіи въ Галацъ 3-го сап. баталіона, временное командованіе частями бригады было поручено командиру 3-го сап. баталіона полк. *Рудовскому,* а затѣмъ уже прибылъ въ іюнѣ мѣсяцѣ начальникъ 1-й сап. бригады г.-л. *Орловскій,* назначенный на эту должность Высочайшимъ приказомъ 9 мая 1878 г. вмѣсто г.-л. *Зейме,* назначеннаго Начальникомъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи. Г.-л. *Орловскій* вступилъ въ командованіе бригадою въ іюнѣ мѣсяцѣ. Въ началѣ іюня 1878 г. производилъ смотръ парку командующій частями 1-й сап. бригады полк. *Рудовскій,* а 20 іюня производилъ инспекторскій смотръ лагеря начальникъ 1-й сап. бригады г.-л. *Орловскій,* потомъ онъ производилъ осмотръ лошадей 24 іюня, 8 іюля—осмотръ обоза при полной запряжкѣ его и 11 августа—общій смотръ всѣмъ частямъ бригады въ виду скораго выступленія въ Россію. Во время стоянки въ г. Галацѣ съ 11 апрѣля до 13 августа три раза въ недѣлю дѣлали строевыя ученья и гимнастику по утрамъ, а послѣ обѣда осмотръ оружія, одежды, вещей собственныхъ солдатскихъ и казенныхъ. Занимались сборкой, разборкой и чисткой оружія, дѣлали строевыя проѣздки съ полнымъ числомъ лошадей обоза и со всѣми нижними чинами парка и производили различнаго рода построенія, а въ другіе три дня въ недѣлю дѣлали практическую постановку и снятіе телеграфной линіи, постепенно увеличивая длину ея и запрягая необходимое число матеріальныхъ и запасныхъ повозокъ для этой цѣли.

Каждое отдѣленіе производило практическую постановку линіи отдѣльно одно отъ другаго и ставило линіи въ различныхъ направленіяхъ и устраивали станціи на конечныхъ пунктахъ линіи. Для ежедневной практики телеграфистовъ была одна постоянная телеграфная линія съ двумя конечными телеграфными станціями. Всѣми тремя отдѣленіями парка поставлено и снято для практики временныхъ телеграфныхъ линій на протяженіи до 300 верстъ.

Кромѣ того телеграфисты обучались заряженію и чисткѣ батарей и разборкѣ и чисткѣ телеграфныхъ аппаратовъ, испытали и осмолили вновь весь рѣчной кабель и испытали всѣ изолированные проводники и вообще провѣрили все состоящее въ паркѣ имущество, а также всѣ повозки привели въ возможно-исправное состояніе настолько, что если бы потребова-

лось совершить еще такой же походъ, какой сдѣлали, то онѣ почти въ состояніи бы были его выдержать.

Всего отъ Яссъ до Журжева походнымъ порядкомъ черезъ Бухарестъ, Александрію, Никополь, Плевну, Сельви, Тырново и Рущукъ паркъ прошелъ 800 верстъ. Одна изъ матеріальныхъ повозокъ, при выступленіи изъ д. Присово, около г. Тырнова слетѣла въ глубокій оврагъ вмѣстѣ съ четверкой лошадей, конюха же успѣли соскочить своевременно безъ вреда для себя, а уносъ былъ отстегнутъ еще ранѣе. Повозка вмѣстѣ съ лошадьми, которыя понесли, перевернувшись два раза, упала на дно оврага и вся разлетѣлась въ щепки, остались только колеса съ осями и рессорами и днище кузова. Лошади остались совершенно невредимы. Оврагъ проходилъ перпендикулярно дороги, которая шла изъ д. Присово въ г. Тырново и поворачивала подъ прямымъ угломъ вдоль оврага. Лошади испугались чего-то, понесли и такъ какъ дорога шла съ уклономъ къ оврагу, то ихъ нельзя было удержать. Эта повозка была сдѣлана совершенно вновь и вышла не хуже другихъ, а даже и крѣпче.

Во время стоянки лагеремъ за чертой города въ Галацѣ, купали лошадей въ озерѣ Братичъ, которое отстояло отъ лагеря за нѣсколько верстъ, въ Дунаѣ же купать невозможно было по вязкости дна и крутизнѣ берега. Людей также опасно было посылать купаться въ Дунай. Пока стояли на площади внутри города, брали воду изъ городскаго водопровода за плату, а въ полѣ брали воду изъ колодцевъ.

Нижніе чины довольствовались изъ котла. Каждое отдѣленіе имѣло по два котла и готовило пищу отдѣльно одно отъ другого. По приходѣ въ Галацъ до 1 мая полагалось на каждаго по полу-фунту мяса въ день, но потомъ приказомъ Главнокомандующаго Дѣйствующею арміею г.-ад. *Тотлебена*. согласно ходатайства командующаго войсками тыла арміи, разрѣшено было давать по фунту мяса ежедневно на каждаго и по получаркѣ водки. Оклады денегъ на покупку быковъ измѣнялись ежемѣсячно, согласно стоимости быковъ на рынкахъ, что объявлялось въ приказахъ по войскамъ тыла арміи. Кромѣ того полагалось 3 копѣйки на приварокъ и $^1/_2$ коп. на покупку чая въ сутки на каждаго. Сначала этотъ прибавокъ выдавали звонкою монетою, а потомъ стали выдавать половину звонкою монетою, а половину кредитными. Деньги же на покупку быковъ отпускались кредитными знаками по курсу, утвержденному Главнокомандующимъ Дѣйствующею арміею для Румыніи, а часть приварочныхъ и на чай отпускались звонкою монетою.

Оклады денегъ на довольствіе людей были совершенно достаточны и возможно было даже допускать нѣкоторую роскошь въ довольствіи нижнихъ чиновъ, давая имъ пищу самаго лучшаго качества и въ изобиліи. Кромѣ того, не выходя изъ предѣловъ казеннаго отпуска и имѣя еще экономію, выдавалось имъ ежемѣсячно каждому $^1/_4$ фунта чая, два фунта сахару, полтора фунта мыла и одинъ фунтъ табаку. Все денежное довольствіе

получалось изъ бендерскаго полевого казначейства. Водка и хлѣбъ получался отъ Товарищества натурою, а потомъ стали отпускать муку изъ интендантскаго склада и деньги на покупку водки или спирта, или же выдавали послѣдній натурою изъ интендантскаго склада, а хлѣбъ поставлялъ поставщикъ *Сегаль*; фуражъ зерновой получался изъ интендантскаго склада, а сѣно сначала отъ Товарищества, до 1 іюня, а послѣ этого срока съ прекращеніемъ дѣятельности Товарищества, отпускали деньги на покупку сѣна кредитными знаками.

19 мая 1878 г., согласно приказа по частямъ 1-й сап. бригады отъ 17 мая за № 13, прикомандированъ былъ къ парку подпор. 8-го сап. баталіона *Величко,* состоявшій въ прикомандированіи къ 1-у сап. баталіону.

По распоряженію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи были командированы изъ Галаца въ 6-й телегр. паркъ—пять телеграфистовъ, которые были потомъ переведены туда.

10 іюля по выступленіи 1-го сап. баталіона въ Журжево въ паркъ были сданы 19 больныхъ лошадей, предназначенныхъ къ продажѣ съ аукціоннаго торга, которыя и были проданы съ аукціона 12 августа, но только 17, изъ остальныхъ одна пала и одна была пристрѣлена.

Въ началѣ августа было получено распоряженіе Главнокомандующаго Дѣйствующей арміею о возвращеніи телеграфныхъ парковъ въ Россію. 13 и 14 августа паркъ былъ перевезенъ четырьмя эшелонами по Бендеро-Галацкой желѣзной дорогѣ до кр. Бендеръ, гдѣ 17 августа были сданы 198 лошадей парка въ коммисію подъ предсѣдательствомъ коменданта крѣпости и для присмотра за лошадьми оставленъ 1 унтеръ-офицеръ и 73 обозныхъ рядовыхъ. Затѣмъ 18 августа была произведена нагрузка обоза на платформы желѣзной дороги въ Бендерахъ и 19 августа паркъ былъ отправленъ тремя эшелонами: въ 7 ч. 25 м. утра, въ 11 ч. 9 м. и въ 12 ч. 41 м. пополудни,—обратно въ Петербургъ черезъ Раздѣльную, Бирзулу, Жмеринку, Казятино, Брестъ, Вильно, Динабургъ, Псковъ и Петербургъ. Куда и прибыли: первые два эшелона 26 августа вечеромъ, а послѣдній эшелонъ 27 утромъ и по распоряженію штаба войскъ гвардіи и петербургскаго военнаго округа паркъ долженъ былъ по прибытіи въ Петербургъ отправиться тотчасъ же на мызу Пелла, Шлиссельбургскаго уѣзда, гдѣ и расположиться въ имѣющихся казармахъ впредь до постройки казармъ для парка въ Петербургѣ. Для перевозки обоза по распоряженію штаба округа прибыли лошади отъ летучаго артиллерійскаго парка, расположеннаго въ Петербургѣ.

По прибытіи на мызу Пелла, 27 августа вечеромъ, расположились въ казармахъ, гдѣ и находится паркъ въ настоящее время.

За все время похода, въ теченіе девяти мѣсяцевъ, умерло преимущественно отъ тифа въ госпиталяхъ шестнадцать человѣкъ.

Командиръ парка подполк. *Баркгаузенъ.*

Описаніе дѣятельности 2-го сапернаго баталіона за время нахожденія въ составѣ дѣйствующей арміи въ кампанію 1877—1878 г.

Съ планами изъ д. № 6086 [1]).

(Воен.-Учеп. Арх. отд. II, д. № 5445).

Мобилизація 2-го сап. баталіона началась 30 апрѣля и была окончена 21 мая. Баталіонъ выступилъ изъ Вендена (Лифляндской губ.) 26 и прибылъ въ Ригу 30 мая. 2 іюля начальникомъ виленскаго военнаго округа г.-ад. *Альбединскимъ* произведенъ смотръ баталіону съ обозомъ. Смотромъ начальникъ виленскаго военнаго округа остался совершенно доволенъ, что и выразилъ въ приказѣ по войскамъ округа. Распоряженіе о выступленіи баталіона изъ Риги получено изъ Главнаго Штаба 30 іюня. Движеніе баталіона изъ г. Риги было совершено 3 эшелонами. При выступленіи баталіонъ имѣлъ слѣдующій составъ: штабъ-офицеровъ—2, оберъ-офицеровъ—12, классныхъ чиновниковъ—3, унтеръ-офицеровъ—133, музыкантовъ—66, рядовыхъ строевыхъ—783, рядовыхъ нестроевыхъ—87, деньщиковъ—15. Лошади и обозъ въ полномъ комплектѣ.

Границу перешли 8 іюля у ст. Унгени. Движеніе по желѣзной дорогѣ окончено на ст. Фратешти 11 іюля.

Дѣятельность 2-го сап. баталіона въ минувшую кампанію 1877—1878 г. г. заключалась въ слѣдующемъ.

1-я рота подъ командою кап. *Селиванова* и 2-я рота подъ командою кап. *Венцлавовича* при 6 офицерахъ занимались оборонительными работами Шипкинскаго перевала, участвовали во всѣхъ дѣлахъ, штурмахъ, бомбардировкахъ и при плѣненіи турецкой арміи на Шипкѣ,—съ 19 августа 1877 г. по 1 января 1878 г. Послѣ перехода черезъ Балканы въ авангардѣ VIII арм. корпуса совершили походъ черезъ Казанлыкъ, Ески-Загру, Ени-Загру, Ямболь и вступили въ г. Адріанополь.

3-я рота, сперва подъ командою шт.-кап. *Пильсудскаго,* а потомъ поруч. *Борненстрема* и штабъ баталіона (при командирѣ баталіона и 5 офицерахъ) участвовали: въ укрѣпленіи дунайскаго берега противъ кр. Рущука въ Журжевѣ, Слободзеѣ, Петрошани и Парапанъ, при наводкѣ плотоваго моста черезъ Дунай, въ укрѣпленіи нѣсколькихъ позицій при г. Бѣлѣ, д. Кацелево и многихъ другихъ и участвовали въ оборонѣ и дѣлахъ на р. Ломѣ.

4-я рота подъ командою кап. *Круковскаго* (при 4 офицерахъ) участвовала въ укрѣпленіи дунайскаго берега противъ кр. Рущука, въ Журжевѣ Слободзеѣ, постройкѣ моста черезъ Дунай и устройствѣ предмостныхъ укрѣпленій, позицій и шоссированной, такъ называемой Саперной дороги, у д. Батинъ, въ укрѣпленіи нѣсколькихъ позицій въ г. Бѣлѣ, д. д. Синанъ-

[1]) Въ томъ же дѣлѣ имѣются детальные чертежи укрѣпленій, здѣсь не помѣщенные. *Ред.*

Кьой, Абланово, Посабина и въ оборонѣ и дѣлахъ на р. Ломъ, а 30 ноября 1877 г. въ отраженіи турецкой атаки подъ д. д. Мечкой и Трастеникомъ.

По заключеніи мира всѣ роты исполняли различныя саперныя работы по устройству дорогъ, мостовъ, съемки, постройки и срытію укрѣпленій въ Рущукѣ, Силистріи, Хаджи-Оглы-Базарджикъ и Варнѣ. 3-я же рота кромѣ того занималась укрѣпленіемъ берега Чернаго моря у Каварны и Балчика и д. д. Махальбея и Теке.

Производство работъ.

12, 13 и 14 іюля во время ожиданія баталіономъ распоряженій о дальнѣйшемъ назначеніи, былъ устроенъ въ д. Фратешти военно-временный госпиталь при чемъ работы состояли въ очисткѣ и выравниваніи мѣстности, проведеніи дорогъ, устройствѣ канавокъ и мостиковъ и въ постановкѣ госпитальныхъ шатровъ. 14 іюля по распоряженію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи 3-я и 4-я роты были направлены въ г. Журжево для постройки осадныхъ батарей противъ кр. Рущука, а 1-я и 2-я роты въ г. Тырновъ, но на маршѣ послѣдовала перемѣна приказанія и 1-я и 2-я роты направлены были въ г. Бѣлу. 3-я сап. рота, прибывшая въ Журжево 14 іюля и поступившая въ распоряженіе воен. инж. подполк. *Плющинскаго,* завѣдывавшаго постройками береговыхъ батарей на позиціи у Парапанъ, Слободзеи и Журжево, въ тотъ же день была отправлена въ д. Петрошани для постройки совмѣстно съ другими частями войскъ, а именно: съ гв. экипажемъ и 1-й ротой 7-го сап. баталіона, мостовъ и дамбы, ведущихъ къ предполагаемой переправѣ черезъ Дунай. Работы заключались въ постройкѣ 1) дамбы, длиною 4 версты и 2) трехъ мостовъ для пропуска воды; одинъ изъ мостовъ длиною въ 15 саж. былъ построенъ на сваяхъ съ подбалками и подкосами, второй мостъ длиною $3^1/_2$ саж., а 3-й—5 саж.

Съ 1 до 4 августа 3-я рота, совмѣстно съ 4-ю ротою, разгружала артиллерійскіе снаряды изъ баржи и затѣмъ 4 августа по распоряженію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи обѣ роты отправились въ г. Бѣлу, на присоединеніе къ баталіону для усиленія работъ по укрѣпленію Бѣльской позиціи. 4-я сап. рота, прибывшая въ Журжево 14 іюля и поступившая въ распоряженіе воен. инж. подполк. *Плющинскаго,* въ тотъ же день приступила къ работамъ.

14 и 15 іюля 4-я сап. рота участвовала въ ночныхъ работахъ по устройству траншей сообщенія между осадными батареями №№ 7 и 8.

16 іюля было приступлено къ исправленію поврежденій, происшедшихъ въ батареяхъ отъ бывшей передъ тѣмъ перестрѣлки съ кр. Рущукъ, а также и недостатковъ для лучшаго прикрытія артиллеристовъ и снарядовъ въ батареяхъ №№ 5, 6, 7, 8 и 9.

17, 18 и 19 іюля командами, назначаемыми для этой цѣли, сдѣлано

21 новая и починено 8 старыхъ подручныхъ нишъ для храненія артиллерійскихъ снарядовъ и другихъ принадлежностей съ обшивкою ихъ голландскими рамами и придѣлкою заслоновъ; настланы 2 платформы, подсыпано 5 бонетовъ, пристроены въ 4 мѣстахъ ступени для наблюденія артиллеристами за полетомъ снарядовъ, произведена нивеллировка подошвъ внутреннихъ рвовъ батарей и отрыты водоемныя ямы и канавки.

19 іюля произведена разбивка мортирной батареи № 10 на три 8-дюйм. мортиры. Въ видахъ тогдашней бдительности турокъ ко всякимъ нашимъ дѣйствіямъ, для постройки самой ближайшей къ берегу батареи, были приняты мѣры, чтобы разбивку и ея мѣсто сдѣлать по возможности малозамѣтнымъ и скрытымъ.

20 іюля произведена была командою отъ роты рубка лѣса за д. Слободзея. Въ этотъ же день вечеромъ было приступлено къ устройству разбитой мортирной батареи № 10. На работу отъ роты были назначены нижніе чины для внутренней отдѣлки, а для валовой въ наружномъ рву отъ гв. флотск. экипажа. Работа производилась въ 2 смѣны отъ сумерекъ до разсвѣта. Въ 1 смѣну была назначена одна рота гв. флотск. экипажа въ присутствіи командовавшаго 1-мъ взводомъ мичмана Его Имп. Выс. Великаго Князя Константина Константиновича. Рабочіе, составивъ у батареи ружья въ козлы, были разведены на мѣста работы, по заранѣе разставленнымъ унтеръ-офицерамъ и по сигналу приступили къ работѣ. Съ началомъ работы строющуюся батарею посѣтилъ контръ-адмиралъ Его Имп. Выс. Великій Князь Алексѣй Александровичъ. Рабочіе отъ гв. экипажа были разставлены въ шеренги, на руку другъ отъ друга; 1-я шеренга по контръ-эскарпу, бросала землю на гласисъ; 2-я по эскарпу, бросала землю на брустверъ и каждый имѣлъ участки въ ширину и глубину по 3 шага. Рабочіе саперы были частью поставлены для наблюденій за работою моряковъ, частью разставлены по участкамъ и занимались выемкой внутренняго рва. Въ 1 ч. утра слѣдующаго дня моряки были смѣнены своей же 5-й ротой; такъ же сдѣлали и саперы. Въ ночь съ 21 на 22 іюля работа производилась тѣмъ же порядкомъ. Къ утру срединная толща наружнаго рва была вынута 3-й и 7-й ротами гв. экипажа.

22 іюля съ разсвѣтомъ было приступлено къ устройству нишъ и блиндировкѣ тыльныхъ обходовъ траверсовъ, подготовлены мѣста для платформъ, внутренняя крутость бруствера одѣта переноснымъ плетнемъ, вырыты водосточныя канавки и ямы.

23 іюля окончены блиндажи, настланы и пригнаны заслонки къ нишамъ, затѣмъ сдѣлана общая очистка работъ и батарея къ вечеру была готова для вооруженія. Того же числа были устроены блиндажи для смѣны артиллерійской прислуги въ соединительныхъ траншеяхъ батарей №№ 7 и 8, и №№ 6 и 8; такъ же указанъ артиллеристамъ способъ устройства жилыхъ землянокъ съ подкосными балками, какъ болѣе сообразныхъ съ

имѣвшимся матеріаломъ и для образца построена саперами одна такая землянка. Порученіями по этимъ работамъ, рота была занята съ 24 по 27 іюля.

27 іюля рота выступила въ д. Парапанъ, гдѣ предполагались работы по устройству постоянной переправы черезъ Дунай въ д. Пиргосъ.

1 августа рота перешла въ Петрошани, гдѣ ею были разгружены артиллерійскіе снаряды изъ баржи.

Вслѣдствіе распоряженія Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, 4 августа получено было приказаніе о присоединеніи 4-й роты къ баталіону, находившемуся въ то время въ г. Бѣлѣ, а потому изъ д. Петрошани рота вмѣстѣ съ находившеюся уже тамъ 3-й ротою была перевезена на пароходѣ на другой берегъ Дуная къ д. Мечкѣ и, пройдя чрезъ Обрѣтеникъ, 8 августа присоединилась къ баталіону.

Укрѣпленіе Бѣльской позиціи на правомъ берегу р. Янтры.

Штабъ баталіона, 1-я и 2-я роты, по данному маршруту, выступили изъ д. Фратешти 14 іюля и направились чрезъ Зимницу на Систово и Тырновъ. Движеніе до Зимницы совершено въ три перехода, чрезъ Путинеу и Бригадиръ. Затѣмъ, согласно новаго маршрута, ротамъ приказано слѣдовать изъ Зимницы на д.д. Царевицъ, Павелъ, Иванча и Полекраиште въ Тырново. Въ Зимницѣ былъ разработанъ, испортившійся отъ дождей и огромнаго движенія транспортовъ, спускъ къ Дунаю, при чемъ въ дѣло были употреблены изготовленныя саперами 24 фашины 18 футовой длины. Роты перешли Дунай 18 іюля и пришли въ тотъ же день въ д. Царевицъ, 19 въ д. Павелъ и 20 въ д. Иванча, гдѣ было получено новое распоряженіе Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, по которому измѣненъ маршрутъ въ Рущукскій отрядъ черезъ г. Бѣла.

21 іюля роты прибыли въ г. Бѣла, гдѣ по повелѣнію Государя Императора, имѣвшаго въ то время тамъ мѣстопребываніе, роты оставлены для укрѣпленія Бѣльской позиціи.

23 и 24 іюля была произведена рекогносцировка позиціи и ея окрестностей св. Е. В. г.-ад. *кн. Имеретинскимъ*, начальникомъ 2-й сап. бригады г.-л. *Рейтлингеромъ*, ген. штаба полк. *Лобко* и командиромъ 2-го сап. баталіона полк. *Рѣзвымъ*.

Съ 24 іюля производилась офицерами 2-го сап. баталіона съемка всей мѣстности въ масштабѣ 250 саж. въ 1 квадр. дюймѣ, всего снято около 66 кв. верстъ. Планъ укрѣпленій Бѣльской позиціи на правомъ берегу р. Янтры былъ составленъ 2-мъ сап. баталіономъ и представленъ на разсмотрѣніе Начальнику Инженеровъ Дѣйствующей арміи, которымъ, по тщательномъ осмотрѣ позиціи, и былъ утвержденъ.

25 іюля штабъ баталіона и роты перешли на правый берегъ р. Янтры и расположились бивакомъ вблизи мѣста производства работъ, а въ по-

слѣдующіе дни производилось изготовленіе фашинъ, туровъ и проч. матеріаловъ.

1 августа было приступлено къ возведенію первыхъ батарей. Свойство всей впереди лежащей мѣстности и важность обороняемаго пункта, (г. Бѣла служилъ складочнымъ мѣстомъ для провіанта на весь Рущукскій отрядъ и въ немъ также были устроены временные госпитали) все это заставило вынести всѣ укрѣпленія далеко впередъ, чтобы обезопасить городъ даже отъ случайныхъ снарядовъ, а потому и самой позиціи пришлось дать столь большіе размѣры, что необходимое число войскъ для одновременнаго занятія всей боевой линіи и ближайшихъ резервовъ укрѣпленной позиціи было 18 баталіоновъ, не считая боевыхъ резервовъ. Съ 1 августа по 23 сентября при безпрерывныхъ работахъ на позиціяхъ обѣихъ береговъ Янтры одними саперами было построено: 45 батарей на 210 орудій; 16 орудійныхъ ложементовъ на 21 орудіе; прикрытія для полнаго числа зарядныхъ ящиковъ; 2 отдѣльныхъ сомкнутыхъ укрѣпленія, каждое на 1 баталіонъ; 1 люнетъ; пѣхотныхъ ложементовъ, полуротныхъ и ротныхъ—на 18 баталіоновъ и 7 пороховыхъ погребовъ, построенныхъ изъ дерева. Свойство мѣстности само собою раздѣлило всю позицію на 3 отдѣльныя части: на правый и лѣвый фланги и на центръ. На правомъ флангѣ было построено 10 батарей и ложементовъ на 55 орудій, закрытій для 55 зарядныхъ ящиковъ, два пороховыхъ деревянныхъ погреба, 1 редутъ на одинъ баталіонъ и ложементовъ для стрѣлковъ и ближайшихъ резервовъ на 7 баталіоновъ. На лѣвомъ флангѣ было построено 28 батарей и ложементовъ на 101 орудіе; закрытій для 100 зарядныхъ ящиковъ; 3 пороховыхъ деревянныхъ погреба; 1 редутъ на 1 баталіонъ и ложементовъ для стрѣлковъ и ближайшихъ резервовъ на 8 баталіоновъ. Въ центрѣ было построено 11 батарей и ложементовъ на 40 орудій; закрытій для 100 зарядныхъ ящиковъ; 2 пороховыхъ деревянныхъ погреба; 1 редутъ на 1 баталіонъ и ложементовъ для стрѣлковъ и ближайшихъ резервовъ на 3 баталіона. Для соединенія какъ всѣхъ трехъ отдѣльныхъ частей позиціи между собой, такъ и отдѣльныхъ укрѣпленій между собой, проведено и разработано 28½ верстъ дорогъ, укрытыхъ отъ выстрѣловъ и починены и исправлены всѣ старыя. Такъ какъ правый флангъ былъ отдѣленъ отъ центра притокомъ р. Янтры, то чрезъ него былъ устроенъ мостъ на сваяхъ для провоза тяжестей и два мостика на козлахъ для пѣшеходовъ; черезъ овраги, наполненные водой, было устроено 5 мостиковъ.

Цѣль задачи заставила и укрѣпленія расположить такимъ образомъ, что на случай отступленія войскъ со всѣхъ линій укрѣпленій, находящихся впереди г. Бѣла, была бы выполнена вторая часть задачи, т. е. доступъ къ мосту былъ бы тщательно защищенъ и чтобы подъ защитою этихъ укрѣпленій могло безпрепятственно совершиться отступленіе войскъ. Эту вторую часть задачи могли бы хорошо выполнить построенныя для

этой цѣли на трехъ отдѣльныхъ высотахъ: 2 редута на 1 баталіонъ каждый, 1 люнетъ и 4 батареи, составляющіе послѣднюю оборонительную линію и обстрѣливающіе всѣ доступы къ мосту. Вслѣдствіе неровности мѣстности пришлось обратить особенное вниманіе на устройство сообщенія какъ между отдѣльными частями позиціи, такъ и укрѣпленій между собою, чтобы можно было вполнѣ безпрепятственно подвозить и свозить орудія, и подводить резервы и чтобы всѣ эти дѣйствія, были по возможности скрыты отъ непріятеля. Съемка и тщательное знакомство съ мѣстностію помогли въ этомъ трудномъ дѣлѣ.

Батареи были двухъ родовъ: горизонтныя и преимущественно углубленныя. Батареи были расположены такимъ образомъ, что обстрѣливали не только впереди лежащую мѣстность, но доставляли и взаимную оборону, такъ что не только вся мѣстность обстрѣливалась перекрестнымъ огнемъ, но и доступы къ отдѣльнымъ батареямъ. На каждое орудіе по линіи огня давалось отъ 14 до 16 футъ; для защиты отъ снарядовъ и осколковъ были устроены во всѣхъ батареяхъ траверсы на каждое орудіе, толщиною отъ 14 до 16 футъ. Для храненія дневнаго запаса артиллерійскихъ снарядовъ было устроено на каждое орудіе по 1 большой нишѣ или въ тыльной отлогости траверса, или во внутренней крутости бруствера. Такъ какъ на всей позиціи грунтъ былъ преимущественно твердый, а въ иныхъ мѣстахъ даже скалистый, то не предвидѣлось необходимости въ устройствѣ платформъ; въ тѣхъ же немногихъ мѣстахъ, гдѣ свойство грунта того требовало, были употреблены летучія платформы, за неимѣніемъ въ баталіонѣ и окрестностяхъ достаточнаго количества досокъ; всего устроено и настлано 53 летучихъ платформы. При каждой батареѣ имѣлось закрытій на полное число зарядныхъ ящиковъ, при чемъ расположеніе ихъ и ходы сообщенія съ батареями были хорошо укрыты. Закрытія эти располагались сзади и по сторонамъ батарей въ разстояніи отъ 40 до 60 саж. Стрѣлковые ложементы, находившіеся впереди батарей въ разстояніи отъ 600 до 1.000 шаговъ отъ нихъ, были расположены въ два и мѣстами въ три ряда; разстояніе между ними было до 15 шаговъ, смотря по мѣстности. На каждые 20 стрѣлковыхъ ложементовъ, позади стрѣлковой цѣпи на разстояніи отъ 200 до 300 шаговъ, смотря по мѣстности, было устроено одинъ полуротный или 2 взводные ложемента. Всѣ ложементы были строго примѣнены къ мѣстности. Два редута, расположенные на правомъ флангѣ и въ центрѣ, имѣли четырехъ угольное начертаніе съ орильонами на углахъ; люнетъ же былъ расположенъ на лѣвомъ флангѣ. Дороги были вновь проложены по всей позиціи и имѣли ширину, по большей части двѣ сажени, въ тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ приходилось проводить дорогу по косогору ширина ея была $1^1/_2$ саж., по причинѣ трудности разработки скалистаго грунта. Профиль дорогъ выпуклая, мѣстами устроены водоотводныя канавы. Такъ какъ часть дорогъ проведена по долинамъ, гдѣ встрѣчались топкія мѣста, то всѣ онѣ были завалены фашинни-

комъ. При проведеніи дорогъ во многихъ мѣстахъ приходилось работать исключительно кирками, во всѣхъ же остальныхъ по твердости грунта, неподдающагося одной только лопатѣ—мотыгою. По причинѣ спѣшности и значительнаго числа работъ по укрѣпленію позиціи, разработка дорогъ исполнена наемными болгарами подъ руководствомъ саперъ. Часть дороги, проведенной отъ каменнаго моста на р. Янтрѣ вдоль праваго берега къ лѣвому флангу, была высѣчена въ скалѣ, что представляло чрезвычайно трудную и притомъ медленную работу, такъ какъ въ то время въ баталіонѣ не былъ полученъ динамитъ. Разработка дорогъ, на протяженіи $28^1/_2$ верстъ, продолжалась съ 4 августа по 22 сентября, при чемъ обратилось всего 9.910 рабочихъ болгаръ, коимъ уплочено 2.947 рублей звонкою монетою, которые были отпущены распоряженіемъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи.

Размѣры укрѣпленій.

Батареи были двухъ видовъ,—горизонтныя и углубленныя. Размѣры горизонтной слѣдующіе: высота бруствера $3^1/_2$ фута толщина отъ $2^1/_2$ до 3 футъ, глубина рва до 7 футъ и ширина до 3 футъ. Высота бруствера углубленной батареи 2 фута, толщина отъ $2^1/_2$ до 3 футъ, глубина внутренняго рва $1^1/_2$ фута, ширина его 18 футъ, глубина наружнаго рва отъ 5 до 7 футъ, ширина его до 13 футъ. Траверсы какъ въ тѣхъ, такъ и въ другихъ батареяхъ были высотой до 4 футъ, толщиной отъ 14 до 16 футъ, длиной отъ 18 до 21 фута; по длинѣ линій огня на каждое орудіе давалось отъ 14 до 16 футъ и по сторонамъ каждаго орудія для артиллерійской прислуги устроены были ровики со ступеньками, глубиной 3 фута, шириной $3^1/_2$ фута и длиною 7 футъ.

Ниши для дневного расхода артиллерійскихъ снарядовъ устраивались, смотря по удобству или во внутренней крутости бруствера, или, и преимущественно, въ тыльной отлогости траверса. Обшивка нишъ—плетневая; высота ихъ $2^1/_2$ ширина 3 фута и глубина 3 фута. Дно нишъ на $^1/_2$ фута превышало горизонтъ земли. Передъ насыпкой всѣхъ какъ горизонтныхъ, такъ и углубленныхъ батарей для отвода воды вдоль подошвы внутренней крутости были вырыты ровики, въ которые укладывались водяныя фашины въ четыре параллельныхъ ряда въ разстояніи 1 фута; всѣ эти продольные ряды фашинъ соединялись черезъ каждыя двѣ сажени, перпендикулярными рядами фашинъ, которыя укладывались у подошвы траверсовъ.

Прикрытія для 4 колесныхъ зарядныхъ ящиковъ строились слѣдующихъ размѣровъ—длина 16 футъ, ширина на днѣ 4 фута, верхняя ширина 22 фута, глубина рва въ переднемъ концѣ 5 футъ, высота насыпи 6 футъ.

Стрѣлковые ложементы были двухъ видовъ: 1) Глубина ровика $1^1/_2$ фута, ширина 5 футъ, длина 6 шаговъ, высота бруствера $1^1/_2$ фута, толщина около 7 футъ. 2) Глубина 3 фута, со ступенькой на срединѣ глубины, ши-

рина 5 футъ, длина 6 шаговъ, высота бруствера 3 фута, толщина 7 футъ. Резервные ложементы строились по большей части безъ передняго рва, глубина внутренняго рва 3 фута, ширина 10 футъ, длина до 17 футъ, высота бруствера 3 фута, толщина 10 футъ.

Изъ двухъ редутовъ и 1 люнета, находившихся по одному на каждой отдѣльной части позиціи и расположенныхъ по дугѣ обращенной выпуклостью къ непріятелю, 1 редутъ и 1 люнетъ построены изъ приноснаго дерна по причинѣ скалистаго грунта, почему у нихъ и не было передовыхъ рвовъ. Редутъ же, расположенный на правомъ флангѣ, имѣлъ какъ внутренній, такъ и наружный рвы. Высота брустверовъ $4^1/_2$, толщина отъ 14 до 16 футъ, кромѣ того у праваго редута глубина внутренняго рва $2^1/_2$, ширина 10 футъ, глубина наружнаго рва 3 фута, ширина 13 футъ. Такъ какъ въ этихъ укрѣпленіяхъ предполагалось расположить исключительно пѣхоту, то для орудій были устроены отдѣльныя батареи, расположенныя не въ далекомъ разстояніи съ боку редутовъ. Редутъ же въ центрѣ, по правой сторонѣ котораго, на разстояніи около 25 саженъ, находилась батарея, былъ соединенъ съ нею траншеей глубиною 3, шириною 5 футъ, высота насыпи $3^1/_2$ фут.

Внутреннія крутости въ батареяхъ и отлогости траверсовъ одѣвались турами, фашинами, но преимущественно дерномъ. Общіе деревянные пороховые погреба, въ числѣ 7 были расположены въ задней линіи укрѣпленій и въ мѣстахъ скрытыхъ отъ выстрѣловъ, и преимущественно были врыты въ отлогости горъ. Глубина ямъ 6, ширина 9, длина 16 футъ. На землю положены брусчатыя рамы, въ которыхъ устанавливались стойки высотою въ 6 футъ, связанныя сверху насадками, сверхъ которыхъ положенъ накатникъ, сверхъ накатника уложены крестообразно въ два ряда фашины и засыпаны землею, толщиною отъ 8 до 10 футъ. Стѣны и полъ погребовъ за недостаткомъ досокъ одѣты плетнемъ. Внутри погреба устроены были въ два яруса полки изъ досокъ на разстояніи двухъ футовъ одинъ отъ другого. Для провѣтриванія и просушки погреба выведены вытяжныя трубы.

Свайный мостъ, построенный черезъ притокъ р. Янтры, имѣлъ длину 9 саж., ширину 12 футъ, былъ составленъ изъ трехъ рядовъ свай, толщиною въ 10 дюйм., по четыре въ каждомъ ряду и длиною—среднія 3 саж. и крайнія 2 саж., при чемъ тѣ и другіе были вбиты въ грунтъ на 6 футъ. Сваи были связаны насадкой, сверхъ которой на каждомъ пролетѣ положено по 4 переводины и покрыты досками. Сваи вбиты ручнымъ копромъ.

Изъ двухъ пѣшеходныхъ мостиковъ на козлахъ, устроенныхъ черезъ этотъ же притокъ, настилка перваго состояла изъ сплошного ряда брусьевъ, толщиною 6 дюйм., а второго изъ переводинъ, покрытыхъ двойнымъ рядомъ плетня, поверхъ котораго настлана солома и насыпанъ тонкій слой земли. Ширина мостиковъ 6 футъ, упорами для каждаго моста служили два козла въ 10 футъ высотой.

Въ заключеніе слѣдуетъ сказать, что при производствѣ работъ по укрѣпленію позиціи главнымъ образомъ имѣлась въ виду возможность занятія ея войсками, а потому сначала строились укрѣпленія на болѣе важныхъ пунктахъ, а затѣмъ дополнялись промежутки между ними: такъ напримѣръ къ 25 августа позиція была настолько готова, что могла быть занята отступившими частями Бендерскаго и Херсонскаго полковъ, двумя батареями и маршевой драгунской командой. 26 утромъ прибыла 35-я пѣх. дивизія съ своей артиллеріей и заняла центръ и лѣвый флангъ позиціи, при чемъ офицерами баталіона войска и артиллерія были разведены и установлены по укрѣпленіямъ.

Укрѣпленіе позиціи на лѣвомъ берегу р. Янтры.

По приказанію Наслѣдника Цесаревича, объявленному черезъ начальника штаба Рущукскаго отряда, на случай отступленія нашихъ войскъ, на лѣвомъ берегу р. Янтры выбрана аріергардная позиція, которая кромѣ прямого своего назначенія, имѣла еще цѣлью усиленіе обороны обоихъ фланговъ позиціи праваго берега р. Янтры. Центръ ея былъ направленъ на мостъ и г. Бѣлу, фланговыя же укрѣпленія давали обширный обстрѣлъ вдоль р. Янтры и ея праваго берега.

16 и 17 сентября производилась съемка мѣстности, и по предварительной рекогносцировкѣ съ ген. штаба полк. *Левицкимъ* и воен. инж. подполк. *Галлеромъ*, приступлено къ работѣ, которая была окончена 23 сентября. На этой позиціи построено на главныхъ пунктахъ 8 батарей на 44 орудія съ закрытіями для зарядныхъ ящиковъ, 6 ротныхъ ложементовъ и два деревянныхъ пороховыхъ погреба. Позиціонныхъ дорогъ проведено на протяженіи 4 верстъ. Въ случаѣ надобности предполагалось между этими главными 8 батареями устроить необходимое число промежуточныхъ укрѣпленій. Изъ всего числа батарей одна была горизонтная и направлена на каменный мостъ черезъ р. Янтру, прочія же 7 батарей углубленныя. Размѣры этихъ батарей, закрытій для зарядныхъ ящиковъ, ложементовъ и пороховыхъ погребовъ совершенно сходны съ размѣрами укрѣпленій на правомъ берегу р. Янтры. Въ теченіе всего рабочаго періода, съ 1 августа по 23 сентября, изготовлено и употреблено въ дѣло мотеріала: фашинъ 18 футовыхъ 1.106; туровъ 783; плетня для обшивки 123 кв. саж.; брусьевъ длинною 2 и 3 саж. на погреба, платформы и мосты 156; досокъ 165; вытяжныхъ трубъ для погребовъ длиною 10 фут. изъ досокъ 78; носилокъ для переноски дерна 102.

Всѣ работы, за исключеніемъ дорогъ, исполнены саперами безъ помощи пѣхоты. Рабочій день считался отъ 10 до 12 рабочихъ часовъ. Всего рабочихъ дней было 52. Во избѣжаніе излишней ходьбы и напрасной траты на это времени роты мѣняли свой бивакъ 5 разъ. Отъ ротъ ежедневно высылалось на работы по 150 человѣкъ. Весь рабочій инструментъ, по распоря-

женію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, былъ отъ 2-го осад. инж. парка. Хворостовой матеріалъ добывался изъ лѣсковъ на правомъ флангѣ позиціи праваго берега р. Янтры и состоялъ частью изъ мелкаго дубняка и частью вербовый. Брусья и доски по большей части взяты изъ брошенной турецкой деревни Стырмена. Доставка матеріала производилась на вольнонаемныхъ подводахъ. Объ успѣхѣ работъ ежедневно подавались свѣдѣнія начальнику штаба Рущукскаго отряда; отчеты, подробные чертежи, планы и съемки, относившіеся до произведенныхъ работъ на всей Бѣльской позиціи, были своевременно доставлены при описаніяхъ какъ Начальнику Инженеровъ Дѣйствующей арміи, такъ и начальнику штаба Рущукскаго отряда.

Кромѣ упомянутыхъ работъ произведены еще слѣдующія: отъ постоянныхъ дождей и безпрерывныхъ движеній транспортовъ, направлявшихся изъ г. Систово черезъ д. Павелъ въ г. Бѣлу и далѣе, Рущукское шоссе пришло въ полную негодность, вслѣдствіе чего, по распоряженію начальника штаба Рущукскаго отряда, были высылаемы отъ ротъ двѣ отдѣльныя команды въ 50 человѣкъ каждая для исправленія шоссе и мостовъ между г. Бѣлой и д. Павелъ.

Съ 8 по 29 сентября производилась починка полотна дороги, мостовъ и заплывшихъ канавъ. Самое шоссе было исправлено на протяженіи 14 верстъ. Кромѣ шоссе, дорожныя работы еще производились на дорогахъ между г. Бѣла и передовыми позиціями, занимаемыми войсками XII и XIII корпусовъ, при чемъ разработано нѣсколько подъемовъ и спусковъ.

Работы, произведенныя въ окрестностяхъ д. Брѣстовица и на р. Кара-ломъ.

По приказанію начальника штаба Рущукскаго отряда штабъ баталіона и 3-я сап. рота 1 октября передвинуты въ д. Брѣстовица, гдѣ въ то время находилась штабъ-квартира Наслѣдника Цесаревича, а 4-я сап. рота въ д. Батинъ въ распоряженіе командира сап. баталіона для постройки плотоваго моста черезъ Дунай, для укрѣпленія Батинской позиціи и для проведенія и исправленія дорогъ.

Во время нахожденія 3-й роты въ д. Брѣстовица, съ 1 октября 1877 г. по 8 февраля 1878 г., она занималась, главнымъ образомъ, проведеніемъ новыхъ и разработкой старыхъ дорогъ—въ транспортныя.

Всѣ вообще дороги Болгаріи находились въ весьма плохомъ состояніи, онѣ весьма узки, шириною не болѣе 8 футъ, съ весьма глубокими колеями, между которыми находились такіе высокіе бугры, что по нимъ могли ѣздить только болгарскіе каруцы запряженныя волами, а никакъ не артиллерійскія повозки и обозъ. Постоянная необходимость доставленія провіанта изъ г. Бѣлы въ передовые пункты, безпрерывное движеніе артеллеріи, обозовъ и войскъ, а также перевозка раненыхъ требовала удобныхъ и вполнѣ про-

ходимыхъ дорогъ, почему по распоряженію начальника частей Рущукскаго отряда главнѣйшія изъ нихъ были разработаны и приведены въ должную исправность.

Разработаны дороги: 1) Отъ д. Брѣстовица до д. Дольньо Монастирци на протяженіи $2^1/_2$ верстъ. 2) Отъ д. Брѣстовица до Рущукскаго шоссе 2 версты. 3) Изъ д. Брѣстовица въ д. Батинъ 17 верстъ. 4) Изъ Брѣстовица въ д. Обрѣтеникъ 8 в. 5) Изъ д. Новъ-градъ въ д. Варденъ $8^1/_2$ в. 6) Изъ д. Брѣстовица въ д. Чаушево и изъ д. Чаушево въ г. Бѣла 17 в. 7) Изъ д. Трастеникъ на д. Двѣ могили и въ д. Гьолъ-Бунаръ 25 в. 8) Изъ д. Чаушево въ д. Абланово 10 в. 9) Шоссе изъ г. Бѣла до д. Дольньо-Монастирци съ исправленіемъ всѣхъ мостиковъ 10 в. Дорога между каменнымъ мостомъ черезъ р. Янтру и г. Бѣла, пролегающая карнизомъ съ отвѣсными крутостями, сползла и сообщеніе по ней совершенно прекратилось. Для возстановленія дороги этой пришлось вывести каменную стѣну на протяженіи 72 саж., доходившую высотой отъ 4 до 5 саж. 10) Изъ д. Банница чрезъ д. Юренджекъ въ д. Абланово 17 верстъ. 11) Изъ д. Водица въ г. Рущукъ—мѣстами, всего 26 в. 12) Изъ д. Копривецъ въ д. Бей-Варбовка съ вѣтвью на д. Церковна 16 в. 13) Изъ д. Водица до д. Ковачица 4 в. 14) Изъ д. Умуръ-Кіой въ Юренджекъ 2 версты.

Такъ какъ всѣ дороги должны были быть приспособлены къ движеніямъ большихъ транспортовъ, то ширина ихъ опредѣлена въ $2^1/_2$ сажени. Всѣ топкія мѣста, по которымъ приходилось проводить дороги, подняты фашинникомъ, шоссейная же дорога исправлялась исключительно щебнемъ, который приходилось приготовлять самимъ, при чемъ употреблены были имѣющіеся въ баталіонѣ кузнечные молотки. Мѣстами, гдѣ это требовалось, по бокамъ дорогъ проведены водоотводныя канавы.

При разработкѣ дорогъ встрѣченъ преимущественно средній грунтъ, вслѣдствіе чего, кромѣ лопаты, въ большой части случаевъ приходилось употреблять мотыгу. При выходахъ изъ деревень и на перекресткахъ были поставлены столбы съ прибитыми къ нимъ дощечками съ названіями тѣхъ пунктовъ, куда проведены дороги. Всего разработано дорогъ на протяженіи 165 верстъ. Большая часть названныхъ дорогъ разработана исключительно саперами, другая часть при помощи пѣхоты.

Не въ лучшемъ состояніи находились и деревянные мосты, которые въ иныхъ мѣстахъ вовсе не существовали. Часть мостовъ изъ имѣющагося подъ рукою матеріала починена, а вновь построены мосты преимущественно козловые въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1) Два моста на р. Кара-ломъ по дорогѣ изъ д. Каранъ-варбовка въ д. Кацелево. 2) Одинъ мостъ на р. Кара-ломъ по дорогѣ изъ д. Абланово въ д. Горченово. 3) Два моста по дорогѣ изъ д. Банница въ д. Абланово, при чемъ насыпана гать длинною въ 180 шаговъ. 4) Два моста и исправленъ третій по дорогѣ изъ д. Копривецъ въ д. Бей-Варбовка. 5) Шесть мостовъ

по дорогѣ изъ д. Церковна въ д. Умуръ-кьой. Всего построено, преимущественно саперами, а частью пѣхотой, 13 мостовъ.

Независимо отъ разработки дорогъ и устройства мостовъ по распоряженію начальника штаба Рущукскаго отряда, командированы были въ г. Бѣла два офицера съ двумя отдѣльными командами, по 22 человѣка каждая, изъ которыхъ первой поручено было содержаніе въ постоянной исправности шоссе, мостовъ и дорогъ и спусковъ къ фуражнымъ отдѣленіямъ интендантскихъ складовъ; а второй исправленіе пришедшихъ въ негодность бараковъ и юртъ для 48-го военно-временнаго госпиталя. Разработка дорогъ продолжалась отъ 10 октября до 3 декабря 1877 г.

Работы по исправленію госпитальныхъ помѣщеній состояли: 1) Въ исправленіи стѣнъ и крышъ бараковъ. 2) Въ разбивкѣ и устройствѣ юртъ. 3) Въ постановкѣ желѣзныхъ печей съ проводомъ трубъ какъ въ баракахъ, такъ и въ юртахъ. 4) Въ устройствѣ плетневыхъ кроватей и 5) въ проведеніи дорогъ между госпитальными помѣщеніями. Команда начала работы 10 января 1878 г. и окончила ихъ 11 февраля.

Въ теченіе октября, ноября и декабря мѣсяцевъ, по распоряженію начальника штаба Рущукскаго отряда, находилось въ командировкѣ при полкахъ XIII арм. корпуса 18 саперъ 3-й роты, для руководства при производствѣ различныхъ саперныхъ работъ.

По распоряженію начальника штаба Рущукскаго отряда 2 декабря 1877 г. командированъ въ XIII арм. корпусъ 1 офицеръ и 25 саперъ, гдѣ, по приказанію начальника штаба этого корпуса, укрѣплена позиція у д. Ковачица на протяженіи около $2^1/_2$ верстъ, при чемъ построенъ 1 редутъ новаго нормальнаго чертежа на 1 баталіонъ и 11 орудій, 2 батареи на 4 орудія каждая и 8 орудійныхъ ложементовъ. Впереди всей позиціи построены ложементы въ двѣ линіи и траншеи для резервовъ. На аріергардной позиціи построено 4 ложемента на 1 орудіе каждый и стрѣлковые ложементы на 1 баталіонъ. Проложены позиціонныя дороги.

Вслѣдствіе глубокихъ снѣговъ и снѣжныхъ заносовъ, 6 декабря была прекращена разработка дорогъ, а для поддержки сообщенія между штабъ-квартирой Наслѣдника Цесаревича и передовыми позиціями, до выступленія штаба баталіона и 3-й роты изъ д. Брѣстовицы въ г. Рущукъ, съ 6 декабря по 8 февраля 1878 г., высылались отдѣльныя команды для расчистки дорогъ. Изъ числа офицеровъ баталіона съ 12 ноября, по предписанію начальника штаба Рущукскаго отряда, для опытовъ по примѣненію свѣтописи къ военнымъ цѣлямъ былъ командированъ шт.-кап. *Ревенскій*, который по окончаніи работъ 1 марта прибылъ обратно въ баталіонъ. Фотографическіе снимки мѣстности были переданы начальнику штаба Дѣйствующей арміи для представленія Его Имп. Выс. Наслѣднику Цесаревичу.

Разработка дорогъ и постройка мостовъ были произведены подъ наблюденіемъ поруч. *Профферена*, поруч. *Зимина* и подпор. *Рунтешеля*.

Работы у д. Батинъ.

4-я сап. рота выступила съ бивака у г. Бѣла 1 октября 1877 г. въ д. Батинъ, куда прибыла 4 числа этого же мѣсяца и поступила въ распоряженіе командира 7-го сап. баталіона. Съ 5 числа рота, войдя по частямъ въ общій нарядъ 7-го сап. бабаліона и въ распоряженіе завѣдывающихъ работами, участвовала во всѣхъ работахъ произведенныхъ баталіономъ въ теченіе октября и ноября мѣсяцевъ, а именно:

1) Въ устройствѣ моста на сваяхъ и судахъ черезъ р. Дунай между д.д. Батинъ и Петрошани, при чемъ, кромѣ работъ произведенныхъ совмѣстно съ рабочими 7-го сап. баталіона, забито въ дно рѣки 31 свая и устроено плотниками 14 козелъ о шести ногахъ. Во время постройки моста черезъ Дунай ежедневно наряжались отъ ротъ на работу отъ 30 до 40 человѣкъ лучшихъ плотниковъ. 2) Въ устройствѣ пристани, при чемъ ротою связано 180 двѣнадцати-футовыхъ фашинъ. 3) Въ укрѣпленіи предмостной позиціи, гдѣ построены 4 батареи на 2 орудія каждая, три траншейныхъ ложемента, каждый для одной роты пѣхоты, 180 стрѣлковыхъ ложементовъ и сверхъ того устроено соединительныхъ траншей до 160 саж. 4) Въ устройствѣ и исправленіи дорогъ, ведущихъ къ позиціи и соединяющихъ главные ея пункты, при чемъ вновь проведено дорогъ на протяженіи до 800 саж. и устроено 7 водосточныхъ трубъ семи-саженной длины. 5) Въ различныхъ мелкихъ работахъ по заготовленію матеріала и въ постоянной поддержкѣ и исправленіи построенныхъ сооруженій. Для одежды крутостей укрѣпленій и батарей, построенныхъ какъ ротой, такъ и сап. баталіономъ, заготовлялся ротою дернъ, котораго нарѣзано и доставлено было къ укрѣпленіямъ до 14.000 дернинъ. Съ 7 по 21 ноября командировано было 21 человѣкъ плотниковъ въ д. Новъ-градъ, въ распоряженіе командира 1-й рез. сап. роты, которые принимали участіе въ постройкѣ этою ротою моста на судахъ черезъ р. Янтру; 1 и 2 декабря рота совмѣстно съ 7-мъ сап. баталіономъ исправила часть дороги между д.д. Батинъ и Брѣстовица, по случаю ожидаемаго проѣзда Государя Императора; участокъ роты былъ въ 110 саженъ. 6 декабря рота выступила изъ д. Батинъ и того же числа присоединилась къ баталіону на бивакѣ у д. Брѣстовица.

23 декабря 1877 г. рота, по приказанію начальника штаба Рущукскаго отряда, выступила съ бивака у д. Брѣстовица, въ штабъ XIII арм. корпуса въ Копривецъ, куда прибыла 25 числа и въ тотъ же день была направлена въ д. Асырларъ. 5 января 1878 г. отъ роты командирована была, по предписанію начальника штаба корпуса, команда въ составѣ одного офицера, 2 унтеръ-офицеровъ и 25 плотниковъ въ д. Каранъ-варбовку для устройства моста чрезъ р. Кара-ломъ; команда эта возвратилась къ ротѣ 24 января въ д. Енимахле.

10 января, по предписанію штаба корпуса, рота отправилась въ д. Водица, куда прибыла къ ночи того же числа и поступила въ распоряженіе начальника отряда д.-м. *Горшкова.*

14 января отряжена команда изъ 2 унтеръ-офицеровъ и 10 плотниковъ, которая построила два небольшіе мостика, по дорогѣ изъ д. Ковачицы въ д. Панкіой (Попъ-кьой. *Ред.*).

16 числа команда изъ двухъ унтеръ-офицеровъ и 12 рядовыхъ устроила три мостика двухсаженной длины въ д. Ковачицѣ и исправила дорогу въ этомъ же селеніи, на протяженіи 30 саж. Въ этотъ же день 3 унтеръ-офицера и 16 плотниковъ построили три такихъ же мостика между д.д. Водица и Ковачица. Работа эта окончена 17 числа къ разсвѣту.

17 января отрядъ выступилъ по направленію къ г. Шумлѣ; рота шла впереди отряда, расчищая и исправляя мѣстами дорогу и возстановляя разрушенные мостики, чтобы сдѣлать возможнымъ проѣздъ артиллеріи и обозовъ. Къ ночи 17 числа отрядъ прибылъ въ д. Ходоркіоій (Гайдаръ-кьой *Ред.*) на р. Кара-ломѣ, гдѣ отряду приходилось переправляться черезъ мостъ, устроенный на каменномъ устоѣ въ два пролета по $3^1/_2$ саж. каждый. Послѣ тщательнаго осмотра этого моста утромъ 18 января оказалось, что всѣ переводины перваго пролета были распилены пополамъ и половины ихъ оставлены подъ акуратно уложенной настилкой въ шахматномъ порядкѣ. Такъ какъ невозможно было провести отрядъ по этому мосту, то начальникомъ отряда приказано было ротѣ возстановить его немедленно, чтобы по возможности не задержать дальнѣйшаго движенія. Рота приступила къ работѣ въ 7 ч. утра и окончила ее къ двумъ часамъ пополудни.

Матеріалъ на устройство этого моста взятъ былъ изъ д. Гайдаръ-кьой, отстоящей на три четверти версты отъ мѣста расположенія моста, для чего былъ разобранъ нежилой турецкій домъ и для подноски матеріала къ мосту назначена была команда въ 250 человѣкъ отъ полковъ 32-й пѣх. дивизіи. Одновременно съ устройствомъ этого моста построенъ вновь небольшой мостикъ на рукавѣ р. Кара-ломъ, шагахъ въ 100 впереди перваго.

19 января отрядъ безпрепятственно прибылъ въ д. Насы-кьой по исправленной дорогѣ. Отсюда рота выступила съ отрядомъ 21 числа, по направленію къ д. Мурадларъ. Высланнымъ наканунѣ кавалерійскимъ разъѣздомъ для рекогносцировки мѣстности дано было знать, что дорога во многихъ мѣстахъ затоплена и мостики черезъ ручьи, пересѣкающіе дорогу, по большой части разрушены. Вслѣдствіе этого, рота съ 1 баталіономъ Рыльскаго пѣх. полка выслана была въ головѣ отряда для исправленій. Во время перехода отъ д. Насы-кьой до д. Мурадларъ построено три новыхъ моста трехсаженной длины. Матеріалъ былъ доставленъ изъ разобранной вблизи дороги мельницы. Во многихъ мѣстахъ по сторонамъ дороги прорыты боковыя канавы; мѣста дороги болѣе топкія и большія выбоины завалены хворостомъ и землею.

Этого же числа вечеромъ отрядъ прибылъ въ д. Мурадларъ. По недостатку помѣщенія рота была отправлена за двѣ версты впередъ, въ д. Енимахле, гдѣ пробыла безъ занятій до 1 февраля.

1 февраля рота выступила изъ д. Енимахле, по предписанію начальника отряда, для присоединенія къ баталіону, находившемуся въ д. Брѣстовица и была направлена на г. Разградъ для полученія дальнѣйшаго маршрута и распоряженій изъ штаба XIII корпуса. Въ Разградъ рота прибыла 2 февраля, гдѣ данъ былъ двухдневный отдыхъ для исправленія одежды и обуви. Въ теченіе этого времени получена телеграмма отъ командира баталіона, предписывающая оставаться въ г. Разградѣ впредь до приказаній, такъ какъ баталіонъ ожидаетъ передвиженія въ г. Рущукъ. Въ г. Разградѣ до 26 февраля работъ не производилось и рота занималась строевыми ученьями. Съ 26 февраля по 6 марта производилось исправленіе шоссейной дороги, ведущей изъ г. Разграда въ г. Рущукъ, между Разградомъ и д.д. Хасанлари, Хюсенджe, Езерче, Торлакъ и Писанецъ.

Участки дороги, требующіе исправленія, распредѣлены были между ротами Болховскаго и Нѣжинскаго полковъ, для присмотра же и руководства работами на участки были назначены 8 саперныхъ унтеръ-офицеровъ и 16 опытныхъ рядовыхъ. Работа производилась подъ наблюденіемъ и по указаніямъ командира роты. Въ теченіи времени отъ 26 февраля по 6 марта разравнена и исправлена дорога отъ г. Разграда до д. Писанецъ. По недостатку камня, неровности и выбоины завалены фашинами и землею; во многихъ мѣстахъ расчищены или вновь вырыты боковыя канавы и исправлены два испорченныхъ шоссейныхъ мостика; вновь построены два такихъ же мостика, близъ д. Торлакъ. Канавъ вновь вырыто на протяженіи до 800 саж.; дороги исправлено всего около 1.200 саж. 7 марта, рота выступила на присоединеніе къ баталіону въ кр. Рущукъ, куда прибыла 11 числа.

Работы, произведенныя въ кр. Рущукъ.

8 февраля штабъ баталіона и 3-я сап. рота выступили изъ д. Брѣстовица въ кр. Рущукъ, имѣя ночлежный пунктъ въ д. Дулавѣ. По прибытіи 9 числа къ разсвѣту къ Рущуку, согласно приказа по отряду, тотчасъ приступлено къ изслѣдованію во всѣхъ турецкихъ укрѣпленіяхъ расположенія фугасовъ и минъ, которые должны были быть вынуты или взорваны до занятія и вступленія въ форты и крѣпость нашихъ войскъ. Въ этотъ день осмотрѣны были 12 отдѣльными сап. командами отъ 3-й роты 2-го сап. баталіона и временно прикомандированной 3-й роты 7-го сап. баталіона, всѣ главные форты и укрѣпленія съ имѣющимися въ нихъ пороховыми погребами и складами, въ которыхъ, по указаніямъ мѣстныхъ жителей болгаръ, могли быть расположены фугасы.

Осмотрѣны слѣдующія укрѣпленія: [1]) Ломъ (берег. бат. № 12), Мес-

[1]) Въ подлинникѣ номеровъ укрѣпленій нѣтъ, см. планъ. *Ред.*

сихъ (берег. батар. № 13), Кале (берег. батар. № 14), Карыкъ-Джаме (берег. батар. № 15), Гюнбрюкъ (берег. батар. № 16), Сыръ-Маджи (берег. батар. № 17), Нокатъ (бастіонъ ограды № 18), Паша (бастіонъ ограды № 1), Дысъ Чапхане (бастіонъ ограды № 2), Ова (фортъ № 2), Саидъ Паша (фортъ № 1), Егоюджюкъ (фортъ № 3), Кучукъ-Кардонъ (фортъ № 4), Біюкъ Кердонъ (фортъ № 5), Арабъ Табія (фортъ № 6), Тапраклы Чешлы (фортъ № 7), Сердеръ Экремъ (фортъ № 11), Ахметъ Эюбъ (фортъ № 12), Джевизла (фортъ № 13), Рустемъ Бей (фортъ № 14), Изворъ (фортъ № 15), Када (фортъ № 16), Левантъ (фортъ № 17), Кюнкъ (фортъ № 18), Хамидіа (фортъ № 19).

За рѣкою Ломъ: Чемба (фортъ № 20), Ходыръ Баба (фортъ № 21), Леймюкъ (фортъ № 22).

Второй линіи: Бель (фортъ № 8), Перчемлы (фортъ № 9), Чаушъ (фортъ № 10), Тасчи Ахметъ Али (бастіонъ ограды № 3), Кара-Али (бастіонъ ограды № 4), Орта (бастіонъ ограды № 5), Чикуръ (бастіонъ ограды № 6), Юкакъ (бастіонъ ограды № 7), Мамора (бастіонъ ограды № 8), Ташъ (бастіонъ ограды № 9) и два укрѣпленія неоконченныя и невооруженныя, но занятыя складами.

Фугасы были расположены передъ фортами въ одинъ рядъ и притомъ въ весьма незначительномъ разстояніи отъ линіи огня прикрытаго пути, всего отъ 50 до 60 шаговъ, вслѣдствіе чего при взрывахъ осколки могли поражать свои же войска, расположенныя на прикрытомъ пути.

Каждый фугасъ состоялъ изъ двухъ или трехъ пудовыхъ бомбъ, находившихся въ деревянномъ осмоленномъ ящикѣ. Для воспламененія фугасовъ долженъ былъ служить сосисъ, начало котораго находилось на внутренней крутости прикрытаго пути и который лежалъ прямо въ землѣ безъ жолоба. Подобное расположеніе было причиной того, что всѣ сосисы отсырѣли; порохъ обратился въ грязь и при испытаніи вовсе не загорался, что заставило отрывать фугасы по одиночкѣ.

Фугасы находились передъ слѣдующими фортами: 1) Бекюкъ Кирданомъ 40 фуг. 2) Арабъ Табіей 35 фуг. 3) Топриколы-Чесме 28 фуг. 4) Сердаръ Экремомъ 54 фуг. (На послѣднемъ форту выведены также нѣсколько минныхъ ходовъ, которые не могли быть вполнѣ осмотрѣны, вслѣдствіе завала ихъ землей). 5) Ахмедъ Эюбъ 40 фуг. 6) Рустемъ бей 21 фуг. 7) Изворъ Табія 50 фуг. 8) Левантъ Табія 14 фуг. 9) Кюнкъ Табія 11 фуг. и 10) Чембія 4 фуг.

Всего 297 фугасовъ, или 594 бомбы, которыя были переданы на храненіе въ турецкіе склады.

Кр. Рущукъ, расположенная на правомъ берегу р. Дуная представляетъ городъ, обнесенный крѣпостной оградой стариннаго бастіоннаго начертанія съ каменными эскарпомъ и контръ-эскарпомъ. Главное сообщеніе съ полемъ производилось посредствомъ трехъ воротъ и двухъ потернъ. Впереди крѣ-

пости, въ разстояніи отъ 2 до 4 верстъ, находились на высотахъ форты, расположенные мѣстами въ одну, а мѣстами и въ двѣ линіи. Каменныя постройки найдены были лишь въ фортахъ Саидѣ (№ 1) и Левентъ Табіе (№ 17), которые слѣдуетъ считать самыми лучшими; прочіе же форты имѣли лишъ временныя постройки.

Общій недостатокъ всѣхъ фортовъ—неимѣніе безопасныхъ отъ навѣсныхъ выстрѣловъ помѣщеній и стѣсненное внутреннее пространство, расчитанное только на артиллерійскій бой, такъ что пѣхотѣ въ послѣдній моментъ штурма не оставалось мѣста для активної обороны.

Большая часть пороховыхъ погребовъ въ фортахъ расположены подъ барбетами и построены изъ дубоваго лѣса съ совершенно открытыми входами. Рвы весьма узки съ крутыми заложеніями отлогостей и замѣчательно, что сообщеніе съ полемъ большею частью производиться по невынутой толщѣ земли рва передъ выходомъ изъ укрѣпленій.

Для пѣхоты повсюду были устроены впереди укрѣпленій траншеи и ложементы, а кромѣ того для затрудненія доступа къ укрѣпленіямъ были расположены въ числѣ другихъ искусственныхъ препятствій волчьи ямы, совершенно неудовлетворяющія своему назначенію. Вблизи фортовъ для размѣщенія гарнизона были построены земляные низкіе бараки съ плетневыми стѣнами. Къ упомянутымъ недостаткамъ надо еще прибавить, что въ большинствѣ фортовъ не было колодцевъ и воду надо было привозить на вьюкахъ или изъ р. Дуная, или изъ р. Лома.

Такъ какъ 3-я рота 7-го сап. баталіона чрезъ нѣсколько дней была откомандирована для постройки госпитальныхъ бараковъ въ кр. Рущукѣ, то вышеупомянутыя работы исполнены преимущественно чинами 2-го сап. баталіона и такъ какъ при этомъ погода неблагопріятствовала успѣху работъ, то отрываніе фугасовъ и сдача снарядовъ окончена лишь 2 марта. Кромѣ этихъ работъ въ кр. Рущукѣ были исполнены еще слѣдующія:

1) Инженерными и саперными офицерами произведена съемка фортовъ, укрѣпленій и крѣпостной ограды, при чемъ въ помощь офицерамъ во время съемки назначались саперы 2-го сап. баталіона.

2) При постройкѣ госпитальныхъ бараковъ, производимой ротою 7-го сап. баталіона, отъ 2-го сап. баталіона наряжали ежедневно по 10 человѣкъ плотниковъ.

3) Въ вѣдѣніе морского начальства въ продолженіи 3 недѣль назначались отдѣльныя команды въ 20 человѣкъ, состоящія изъ плотниковъ, пильщиковъ, печниковъ и каменьщиковъ для устройства пароходной пристани и для исправленія флотскихъ мастерскихъ.

4) Исправлена телеграфная линія отъ кр. Рущука въ г. Бѣлу, командой изъ 11 саперъ въ теченіе 3 дней.

5) Разработана новая этапная дорога на протяженіи $8^1/_2$ верстъ, ведущая отъ Разградскаго на Рущукское шоссе, мимо форта Левантъ Табія, чтобы

интендантскіе транспорты, слѣдующіе изъ г. Бѣлы въ г. Разградъ и далѣе, не проходили черезъ городъ.

6) Въ распоряженіе начальника инженеровъ кр. Рущука полк. *фонъ-Витте* въ теченіе 2 недѣль назначалась команда въ числѣ 10 плотниковъ и 10 рабочихъ для исправленія городскихъ казармъ.

7) Отрыты на фортѣ Левантъ Табія каменныя казармы и приспособлены для жительства саперныхъ ротъ, куда вслѣдствіе тифозной и лихорадочной эпидеміи въ крѣпости, были выведены нижніе чины баталіона. 10 Марта прибыла изъ г. Разграда въ кр. Рущукъ 4-я рота, а съ прибытіемъ въ кр. Рущукъ 22 марта 1-й и 2-й ротъ, собранъ весь баталіонъ и наряды на работы были производимы отъ всего баталіона.

8) По распоряженію командующаго отрядомъ г.-ад. *Ванновскаго,* съ 26 по 31 марта приступлено къ зарытію нѣсколькихъ ходовъ сообщенія, выведенныхъ на вершинѣ крутого берега Дуная, протяженіемъ около 20 саж., а также срыто на самомъ берегу для свободнаго сообщенія съ городомъ нѣсколько ложементовъ и 3 батареи, на 1 орудіе каждая.

По приказанію командующаго Восточнымъ отрядомъ баталіону предписано выступить 31 марта изъ кр. Рущука въ кр. Силистрію въ распоряженіе г.-л. *Орловскаго* для срытія силистрійскихъ фортовъ; поэтому работы въ кр. Рущукъ прекращены 30 марта.

Баталіонъ предполагалось перевести въ Силистрію на пароходѣ и баржахъ, а обозу слѣдовать сухимъ путемъ, но такъ какъ на пароходахъ оказались неисправности въ машинахъ, а баржи не были приспособлены къ перевозкѣ нижнихъ чиновъ, то съ 31 марта по 4 апрѣля наряжаемы были отъ баталіона команды, преимущественно плотниковъ, въ числѣ до 100 человѣкъ для приспособленія баржъ и устройства пристани. Отчеты о произведенныхъ работахъ, а также планы и чертежи, составленые инж. и сап. офицерами, представлены начальнику инженеровъ сѣвернаго отряда г.-м *Рихтеру.*

Работы по укрѣпленію и усиленію Шипкинской позиціи.

15 августа 1877 г. 1-я и 2-я роты 2-го сап. баталіона были двинуты на позицію Шипкинскаго перевала; 19 числа они прибыли на вышеозначенную позицію, а на слѣдующій день приступили къ работамъ, которыя и продолжались до плѣненія турецкой арміи 28 декабря 1877 г.

Позиція, занимаемая нашими войсками, была расположена на сѣверномъ склонѣ перевала, высшая точка котораго, гора св. Николая, находилась въ нашихъ рукахъ. Южный склонъ, занимаемый турками, довольно крутой, окачивается долиною Розъ. Дорога, идущая отъ вершины горы св. Николая до означенной долины, спускается у д. Шипки и имѣетъ протяженіе около 4 верстъ. Сѣверный склонъ, болѣе пологій, оканчивается долиной р. Янтры; дорога, по немъ пролегающая, имѣетъ протяженіе до 8 верстъ.

Позиція, занимаемая нами, была протяженіемъ около 4 верстъ отъ высшей точки перевала—горы св. Николая по дорогѣ. На этомъ протяженіи нами были заняты всѣ непосредственно прилегающія къ дорогѣ возвышенности, составляющія довольно узкій горный хребетъ. Вершины этихъ возвышенностей были увѣнчаны батареями, а по скатамъ были расположены ложементы, составляющіе почти непрерывную цѣпь на всемъ протяженіи позиціи.

Главнѣйшая часть позиціи, какъ по своему положенію передового пункта и въ центрѣ двухъ узкихъ дефиле, идущихъ съ правофланговой и центральцой непріятельскихъ позицій, такъ и по обширности своей вершины, дающей возможность сосредоточить значительныя оборонительныя средства, была гора св. Николая. Другой не менѣе важный пунктъ по своему положенію—это Волынская гора, лежащая въ сторонѣ отъ дороги и занятая исключительно пѣхотою. Такъ какъ она находилась въ цѣпи горъ, (Шипка, Волынская гора, Лѣсной курганъ, гора Лысая) составляющихъ единственный проходъ съ лѣваго фланга непріятельской позиціи на нашу, то съ занятіемъ ея закрывался этотъ выгодный и удобный доступъ къ нашей позиціи. Остальные, занятые нами пункты, усиливая позицію въ глубину, не представляли особенныхъ тактическихъ выгодъ, а служили главнымъ образомъ для усиленія артиллерійскаго огня позиціи.

Вслѣдствіе своего важнаго значенія Волынская гора была занята настолько сильно, насколько позволяла ея небольшая вершина, а именно по фронту къ сторонѣ перешейка двумя ротами, расположенными въ два яруса; другія двѣ роты огибали ее по сторонамъ. Кромѣ этого одна рота располагалась въ резервѣ сзади горы. Дальнѣйшее распространеніе непріятеля задерживала центральная позиція (Волынская гора и гора Шипка со своимъ довольно обширнымъ предгорьемъ) съ 4 орудійной батареей, называемой Центральной, и Круглая батарея также 4-орудійная, всѣ орудія которой могли дѣйствовать по Волынской горѣ. Траншеи на 5 ротъ наибольшимъ протяженіемъ своимъ дѣйствовали также по Волынской горѣ. Кромѣ того сѣдловина сзади Волынской горы и въ 350 шагахъ впереди траншей центральной позиціи была перерѣзана двумя линіями (въ 50 шагахъ одна отъ другой) гранатныхъ гальваническихъ фугасовъ.

Вслѣдствіе такого крѣпкаго занятія этого дефиле дебушированіе по немъ становилось до крайности труднымъ. Въ случаѣ даже нѣкотораго успѣха, напримѣръ занятія Волынской горы, неустроенный непріятель держаться на ней долго не былъ бы въ состояніи, тогда какъ мы подъ прикрытіемъ поименованныхъ двухъ батарей могли сейчасъ же его сбить.

Гора св. Николая была занята полкомъ пѣхоты и двумя батареями артиллеріи. Главный огонь какъ пѣхоты, такъ и артиллеріи былъ направленъ по упомянутымъ уже двумъ дефиле. Такъ, главное дефиле, св. Николая, по которому проходила дорога, обстрѣливалось батареей № 2 (4 орудія) и

двумя орудіями батареи № 3, другое же дефиле обстрѣливала батарея № 1 (7 орудій). Кромѣ этихъ батарей на горѣ св. Николая была еще батарея № 4 (2 орудія), обстрѣливающая скаты Волынской горы. Всѣ скаты горы св. Николая, за исключеніемъ узкаго дефиле, ведущаго къ непріятельской позиціи праваго фланга и ската, обращеннаго въ нашу сторону, мало доступны, представляя поэтому по своей природѣ весьма сильную оборонительную позицію; гора св. Николая пріобрѣтала еще большую силу вслѣдствіе отличнаго обстрѣла ружейнымъ огнемъ всѣхъ своихъ скатовъ.

Низкая и довольно обширная сѣдловина сзади горы св. Николая, занята была баталіономъ пѣхоты, расположеннымъ по обѣ стороны дороги для обороны овраговъ, идущихъ отъ нея въ обѣ стороны. Изъ этого числа 4 роты обороняли оврагъ, находящійся между горами св. Николая и Волынской, другой же оврагъ оборонялся одной ротой.

Въ болѣе сильномъ занятіи этого оврага, несмотря на то, что онъ представлялъ удобный доступъ къ нашей позиціи и способствовалъ охвату горы св. Николая съ тыла, не было надобности, такъ какъ онъ отлично оборонялся цѣлымъ баталіономъ, расположеннымъ на довольно просторномъ и отлогомъ хребтѣ, отходящемъ отъ горы Шипки. Оба вышеупомянутые оврага входятъ въ главный, расположенный между нашей позиціей и правымъ флангомъ непріятельской. Этотъ послѣдній былъ загражденъ двумя рядами гранатныхъ вытяжныхъ фугасовъ, находящихся въ 200 шагахъ впереди траншей.

Какъ эти фугасы, такъ и поименованные выше, сзади Волынской горы, были расположены, какъ уже сказано, въ двѣ группы; каждая группа имѣла по 5 фугасовъ; зарядъ состоялъ изъ 4 фунтовъ пороха. Кромѣ того въ каждомъ фугасѣ были четыре 9-фунт. гранаты, снабженныя артиллерійскими вытяжными трубками, отъ которыхъ шла проволока къ минному караулу. Отъ горы Шипки, далѣе въ глубь, позиція наша состояла изъ одного довольно узкаго горнаго хребта, по которому, огибая то справа, то слѣва возвышенности, составляющія хребетъ, проходила занимаемая нами дорога. По обѣ стороны хребта шли, отдѣляя нашу позицію отъ непріятельской, глубокіе и широкіе овраги. Скаты этого хребта, обращенные къ непріятельской позиціи лѣваго фланга, были почти недоступны и поэтому только наблюдались аванпостной цѣпью, другой же скатъ, обращенный къ правому флангу непріятельской позиціи, былъ доступенъ, вслѣдствіе чего и былъ занятъ на протяженіи отъ Круглой батареи до Драгомировской очень сильно, а именно—2 баталіонами пѣхоты. Оба ската сплошь были покрыты лѣсомъ.

Далѣе, ниже Драгомировской горы и смежной съ ней, на скатѣ выше и ниже дороги войска располагались бивакомъ. Здѣсь стояли 2 полка. Они составляли ближайшій резервъ войскъ, занимающихъ передовыя позиціи. Гора Шипка, кромѣ батареи, занята была баталіономъ пѣхоты, 4 роты котораго обороняли отлогій скатъ горы Шипки, идущей по правому флангу

непріятельской позиціи, 5-я же рота располагалась на противоположномъ крутомъ скатѣ и усиливала огонь центральной позиціи.

Драгомировская батарея, расположенная на горѣ того же названія, состояла изъ двухъ орудій. Далѣе, на значительномъ разстояніи отъ Драгомировской батареи, находилась 4-орудійная батарея Подтягина. Слѣдовательно всѣхъ батарей на Шипкинской позиціи было 8 и на нихъ въ общей сложности 29 орудій.

Кромѣ этихъ орудій на горѣ св. Николая дѣйствовало одно горное орудіе по ложементамъ праваго фланга непріятельской позиціи.

Огонь нашихъ батарей направленъ былъ, главнымъ образомъ, на 2 пункта непріятельской позиціи, а именно: на 9-глазую батарею (9 дальнобойныхъ орудій, расположенныхъ на горѣ Маломъ Бедэкѣ) и на батарею на Лысой горѣ (9 дальнобойныхъ орудій). На 9-глазую: батарея № 1 (7 дальнобойныхъ турецкихъ орудій) и одно 9-фунт. орудіе Круглой батареи, всего 8 орудій.На Лысую гору: три 9-фунт. орудія батареи № 3, два 9-фунт. орудій батареи № 4, четыре 9-фунт. орудія Круглой батареи, четыре 4-фунт. орудія Центральной № 5 батареи, два 4-фунт. орудія Драгомировской батареи и четыре 4-фунт. орудія батареи Подтягина, итого 19 орудій. Всѣ орудія послѣдней батареи дѣйствовали также по лѣсной 2-орудійной батареѣ, находившейся сзади лѣсного кургана и обстрѣливающей исключительно нашу дорогу (Райскую долину).

Два 4-фунт. орудія батареи № 2 дѣйствовали исключительно по центральной турецкой позиціи, по ней же дѣйствовали и 2 орудія батареи № 3, три орудія батареи № 3 и 2 орудія батареи № 4 дѣйствовали также по турецкому лагерю на Лысой горѣ, по траншеямъ, идущимъ отъ лѣсного кургана и по дорогѣ, ведущей на Лысую гору.

Положеніе непріятельской позиціи относительно нашей было слѣдующее: если соединить два важнѣйшіе пункта обоихъ фланговъ непріятельской позиціи—Лысую гору и гору Малый Бедэкъ, прямой линіей, то гора св. Николая приходится на этой прямой, кромѣ того отъ этихъ пунктовъ непріятельской позиціи отдѣляются хребты, идущіе параллельно занимаемому нами (отъ горы Бедэкъ идутъ горы Сахарная голова и Сосокъ, отъ Лысой же двѣ безъимянныя) и такимъ образомъ наше расположеніе охватывалось совершенно непріятельскимъ. Изъ подобнаго положенія ясно видно, что какъ гора св. Николая, такъ и вся вообще наша позиція были подвержены сильному перекрестному огню, который доходилъ до діаметрально противоположнаго на горѣ св. Николая. Такому перекрестному огню подвергалась одна батарея на горѣ св. Николая, а также батареи Центральная и Круглая.

Если принять еще во вниманіе, что непріятельская позиція командовала нашей, то станетъ ясно, какихъ трудовъ стоили всѣ сооруженія, служащія какъ для прикрытія, такъ и для дѣйствія войскъ, занимавшихъ по-

зицію. Позиція Шипкинскаго перевала была заблаговременно укрѣплена, но крайне неудовлетворительно. Многія изъ перечисленныхъ выше батарей, какъ напримѣръ № 4, на горѣ св. Николая, Круглая и Драгомировская батареи были передѣланы изъ бывшихъ турецкихъ, а остальныя построены вновь. Построенныя вновь всѣ горизонтной или полугоризонтной профили, со стрѣльбою черезъ банкъ, безъ промежуточныхъ и тыльныхъ траверсовъ. Ложементовъ и прикрытій для пѣхоты не было совсѣмъ.

Съ занятіемъ позиціи войсками, кое-какіе ложементы были сдѣланы самими войсками; при скудности матеріала и недостаткѣ шанцевыхъ инструментовъ приходилось складывать ихъ изъ камня или съ большимъ трудомъ углубляться на самую незначительную глубину въ каменистомъ грунтѣ мѣстности.

Артиллеристы, занимавшіе батареи, такъ сильно терпѣли отъ губительнаго ружейнаго огня, что поспѣшили сложить по линіи огня батарей стѣнки изъ дерна, а также вывести кое-какіе промежуточные траверсы, которые хотя и не предохраняли ихъ отъ огня, но всетаки скрывали отъ взоровъ непріятеля.

Дорога почти на всемъ своемъ протяженіи была открыта для взоровъ непріятеля и поражалась сильнымъ ружейнымъ огнемъ какъ продольно, такъ и поперечно, такъ что движеніе по дорогѣ было крайне затруднительно и оно совершалось обыкновенно ночью. Въ такомъ положеніе застали позицію прибывшія саперныя роты.

Приступить къ какой-либо систематической работѣ, улучшавшей радикально позицію, не было возможности, такъ какъ всѣ дальнѣйшія работы находились въ тѣсной зависимости отъ дѣйствіи непріятеля, который ежедневнымъ и непрерывающимся огнемъ какъ артиллерійскимъ, такъ и ружейнымъ наносилъ вредъ укрѣпленіямъ и войскамъ, которыя ихъ занимали. Кромѣ того постройкой новыхъ батарей на позиціи непріятель вынуждалъ къ постройкѣ съ нашей стороны таковыхъ же.

При такой обширной позиціи и при малочисленности рабочихъ отъ отряда (первое время рабочихъ отъ пѣхоты почти не назначалось и работа производилась одними саперами) была возможность только усиливать и поддерживать находящіеся уже батареи и ложементы. Грунтъ на всей позиціи по преимуществу скалистый, покрытый небольшимъ слоемъ земли, часто не превышавшемъ трехъ вершковъ; подъ этимъ слоемъ находилась скала, почти не поддававшаяся никакимъ рабочимъ инструментамъ, поэтому приходилось строить изъ приноснаго матеріала, чѣмъ еще болѣе заруднялась работа.

По прибытіи саперныя роты расположились бивакомъ на позиціи за батареею Драгомирова, влѣво отъ дороги. Съ 20 августа начались работы. Часть означенныхъ двухъ ротъ была отдѣлена для заготовленія матеріаловъ, а именно: плетенія туровъ, вязки фашинъ, рубки и приготовленія лѣсу. Для плетенія туровъ и фашинъ назначена была постоянная ко-

манда изъ 35 человѣкъ саперъ и 2 унтеръ-офицеровъ. Отъ пѣхоты ежедневно назначалось для этой цѣли отъ 120 до 250 человѣкъ. Для рубки же лѣса и выноски его на мѣсто работъ назначались люди отъ саперъ и пѣхоты, смотря по надобности.

Туровъ выплеталось ежедневно отъ 200 до 300, такъ что за все рабочее время отъ 20 августа до половины ноября (съ половины ноября туры и фашины не изготовлялись вслѣдствіе наступившихъ большихъ морозовъ), было выплетено свыше 20.000 туровъ и связано до 3.000 фашинъ. Доставка матеріала на позицію была тоже крайне трудна; приходилось перетаскивать на разстояніи до $4^1/_2$ верстъ по длиннымъ и довольно крутымъ скатамъ. На работу выходили каждую ночь всѣ люди баталіона, работа продолжалась съ 7 ч. вечера до 3—5 ч. утра.

Въ теченіе всего времени позиція съ ея укрѣпленіями деведена до слѣдующаго вида. Всѣ бывшія батáреи сдѣланы амбразурными, какъ наиболѣе закрывающія артиллерійскую прислугу отъ ружейнаго огня, снабжены въ достаточномъ числѣ промежуточными и тыльними траверсами, расходными зарядными погребками и блиндажами для артиллерійской прислуги. Профили этихъ батарей доведены до нормальныхъ (т. е. толщина бруствера не менѣе 12 футъ и высота отъ 6 до 8 футъ). Внутреннія крутости бруствера батарей, а также отлогости траверсовъ и щеки амбразуръ были одѣты турами.

Вслѣдствіе ограниченнаго внутренняго пространства батарей, утолщеніе бруствера производилось снаружи, несмотря на крайнія неудобства подобной работы, по причинѣ крутизны скатовъ. Утолщеніе производилось такимъ образомъ, что прежде подготовлялась горизонтальная площадка, постановкою въ нѣсколько рядовъ и ярусовъ туровъ и затѣмъ уже утолщался брустверъ приносной землей и дерномъ. Туры для большой устойчивости вкапывались и кромѣ того ниже лежащіе ряды туровъ выступали на $^1/_2$ тура или немного менѣе относительно выше лежащихъ. Кромѣ того онѣ прибивались кольями. Изъ этого единственно возможнаго способа утолщенія брустверовъ батарей видно какихъ большихъ трудовъ требовало утолщеніе на каждый футъ.

Зарядные погребки располагались подъ брустверами или же въ тыльной сторонѣ траверсовъ и съ прочной блиндировкой изъ толстыхъ накатовъ. Блиндажи для артиллерійской прислуги обыкновено тоже устраивались въ самыхъ батареяхъ подъ брустверомъ или траверсомъ. Всѣ блиндажи были прикрыты наклонно однимъ или двумя рядами накатника и слоемъ земли или дерну отъ 3 до 4 футъ.

Построены вновь слѣдующія батареи: На горѣ св. Николая Промежуточная батарея на 3 орудія для усиленія артиллерійскаго огня противъ Девятиглазой батареи, для усиленія обстрѣла Центральной непріятельской позиціи и для дѣйствія по горѣ Соску, довольно сильно обстрѣливавшей

мѣстность отъ Круглой батареи до горы св. Николая. Она имѣла 5 амбразуръ, изъ которыхъ двѣ направлены на Девятиглазую батарею, одна на центръ непріятельской позиціи и двѣ на гору Сосокъ. Къ батареѣ № 2 пристроено вновь два орудійныхъ мѣста, такъ что эта батарея, имѣя теперь 4 мѣста, могла стрѣлять изъ двухъ орудій по Девятиглазой батареѣ и такимъ образомъ усиливала огонь по этой батареѣ. Къ батареѣ № 1 слѣва пристроенъ участокъ бруствера на 2 орудія, а также одна амбразура предпослѣдняго орудія была направлена на Сахарную голову и Сосокъ. Вторая же амбразура предпослѣдняго орудія направлена была на центральную турецкую позицію. Послѣднее орудійное мѣсто этой батареи орудія не имѣло. Мортирная батарея № 1, на двѣ 6-дюйм. нарѣзныя мортиры, устроена для дѣйствія по 10-орудійной мортирной непріятельской батареѣ (батарея эта открыла свой огонь 1 сентября), расположенной совершенно скрытно на центральной позиціи, а также для обстрѣливанія Девятиглазой батареи и расположенія непріятеля вокругъ ея. Батарея № 1 была расположена въ глубокой и узкой лощинкѣ въ тыльной части горы св. Николая у дороги. Устройство ея было слѣдующее: по дну лощины, въ разстояніи между собой до 6 саж., были образованы частію врѣзкой въ скатъ, а частію присыпкой земли, двѣ площадки достаточныхъ размѣровъ для дѣйствія мортиръ во всѣ стороны. Хотя эта батарея была совершенно скрыта какъ отъ прицѣльныхъ выстрѣловъ, такъ и отъ взоровъ непріятеля, но дымъ послѣ выстрѣла, не скрываемый лощиной, сейчасъ же открылъ ея присутствіе. Непріятельская мортирная батарея не преминула тотчасъ же отлично пристрѣляться къ нашей батареѣ, положеніе которой, вслѣдствіе этого, сдѣлалось весьма опаснымъ и еще болѣе ухудшилось самимъ расположеніемъ батареи на днѣ лощины, способствующей собиранію сферическихъ бомбъ съ значительной поверхности, а потому для задержанія скатывающихъ бомбъ была устроена кругомъ всей лощины траншея до 5 футъ глубины вмѣстѣ съ валомъ. Впослѣдствіе для большаго улучшенія положенія батареи надъ каждымъ орудіемъ былъ поставленъ прочный блиндажъ слѣдующаго устройства: въ вырубленные ровики кругомъ платформы положены лежни, въ гнѣзда продольныхъ лежней вставлены по 4 стойки, подпертыя подкосами, на стойки положены насадки, которыя поперекъ схвачены четырьмя связными балками, промежутки между балками были забраны 10-дюйм. накатниками, обтесанными на два канта. Сверхъ наката положено было два ряда фашинъ и насыпано до 5 футъ земли. Бока блиндажа прикрыты двойнымъ рядомъ туровъ, наполненныхъ землей. Размѣры блиндажа къ свѣту: высота 7 футъ, ширина спереди 10 футъ и сзади 12 футъ, длина 12 футъ. Блиндажъ этотъ отлично сопротивлялся всѣмъ падавшимъ на него въ значительномъ количествѣ бомбамъ.

Для обстрѣливанія расположенія непріятеля на Лѣсномъ курганѣ, на Лысой горѣ и на возвышенностяхъ, идущихъ отъ Лысой горы въ обхватъ нашей позиціи, а также для дѣйствія по Девятиглазой батареѣ, была

устроена мортирная батарея № 2, также на двѣ 6-дюйм. нарѣзныя мортиры. Батарея эта съ 30 октября дѣйствовала также и по непріятельской 6-орудійной мортирной батареѣ, расположенной на Лѣсномъ курганѣ и открывшей свои дѣйствія съ этого числа. Она была расположена за возвышенностью, слѣдующею за круглой батарей и состояла изъ двухъ ложементовъ, расположенныхъ въ двухъ небольшихъ лощинкахъ за гребнемъ возвышенности. Каждый ложементъ былъ врѣзанъ въ грунтъ; отрытая при постройкѣ земля и камень шли, главнымъ образомъ, на образованіе насыпи въ передней части ложементовъ поперегъ лощины, а также для образованія эполементовъ по бокамъ ложемента, но этого матеріала было весьма недостаточно для приданія надлежащей профили ложементу, а потому большая часть насыпи была устроена изъ приносной земли. Ложементы для приданія имъ большаго обстрѣла сдѣланы были круглые съ діаметромъ въ 24 фута; высота доведена до 9 футъ; эполементы имѣли туровую обшивку; внутренней крутости, насыпь же кругомъ батареи обшита была дерномъ.

По серединѣ между ложементами и нѣсколько сзади ихъ былъ устроенъ пороховой погребъ, который соединялся съ ложементами ходами сообщеній, длиною до 50 шаговъ. Каждый пороховой погребъ былъ брусчатый, обыкновенной конструкціи, размѣрами 7 футъ ширины и высоты и 12 футъ длины въ свѣту. Онъ весь былъ врытъ въ скатъ горы, перекрытъ двумя рядами 8-дюйм. брусьевъ, рядомъ фашинъ и засыпанъ землей на 5 футъ. На мартирной батареѣ № 1 также былъ устроенъ пороховой погребъ, но изъ туровъ и немного меньшихъ размѣровъ, также съ довольно прочнымъ блиндажемъ. Пороховые погреба впослѣдствіи были прикрыты досчатой крышей для предохраненія погреба отъ дождя и сырости.

На обѣихъ мортирныхъ батареяхъ были устроены блиндажи для командира батареи и артиллерійской прислуги. Круглая батарея была вся перестроена заново и кромѣ того къ ней пристроенъ еще участокъ брустверa на два орудія. По окончательномъ устройствѣ она имѣла 7 орудій, направленныхъ слѣдующимъ образомъ: 1-е, 2-е, 3-е, 6-е и 7-е орудія, стрѣляли по Лысой горѣ, Лѣсному кургану и могли бы обстрѣливать Волынскую гору, 4-е и 5-е орудія обстрѣливали высоты, идущія отъ Лысой горы, на которыхъ была расположена непріятельская горная батарея.

Кромѣ того Круглая батарея имѣла еще другой фасъ, направленный на 9-амбразурную батарею, въ немъ было двѣ амбразуры. Орудія сюда могли быть взяты, въ случаѣ надобности, съ перваго фаса. По серединѣ, вдоль всей батареи, проходилъ солидный туровый траверсъ, заслоняющій оба фаса съ тыла отъ выстрѣловъ съ батареи на Лысой горѣ и Девятиглазой. На центральной батареѣ въ фасѣ, обращенномъ къ Девятиглазой батареѣ, прорѣзано 2 амбразуры для дѣйствія противъ горы Соска и Вороньяго гнѣзда, въ головной части этой батареи прорѣзана также амбразура, направленная по оврагу между горами св. Николая и Волынской. Орудія здѣсь, какъ и

на круглой батареѣ, переставлялись съ фаса на фасъ, смотря по надобности.

Противъ упомянутыхъ высотъ, идущихъ отъ Лысой горы и бравшихъ нашу позицію съ тыла, была устроена вновь скороспѣлая батарея на два орудія на высотѣ за горой *Драгомирова*. Батарея эта имѣла 4 амбразуры, 2 изъ нихъ были направлены на Лысую гору и Лѣсную батарею, а 2 на означенныя высоты, главнымъ образомъ на горную батарею, расположенную на одномъ изъ нихъ, обстрѣливающую нашу дорогу продольно.

Какъ на Круглой, такъ и на Скороспѣлой батареяхъ были устроены расходные погребки на каждое орудіе. Запасныхъ же погребовъ на позиціи вообще не было, а снаряды и заряды хранились въ зарядныхъ ящикахъ, которые стояли за мѣстными закрытіями.

На случай непріятельской атаки, для лучшаго обстрѣла ближайшей мѣстности картечью, при нѣкоторыхъ батареяхъ были устроены выкатные ложементы, выдвинутые для полнаго обстрѣла скатовъ на самый край гребня возвышенностей или же располагались на скатахъ. Орудія для нихъ предполагалось выкатывать во время атаки изъ батарей, передъ которыми эти ложементы были построены. Бруствера ложементовъ состояли изъ двухъ рядовъ туровъ, наполненныхъ землею, поверхъ которыхъ правильной кладкой дерна выкладывался брустверъ въ 3 фута высоты, оставляя мѣсто для амбразуръ; такихъ ложементовъ было построено передъ № 2 на два орудія; передъ батарей № 3—на 3 орудія и передъ Круглой батареей, на скатѣ обращенномъ къ горѣ св. Николая, на 2 орудія. Всѣ батареи отъ ежедневной почти сильной перестрѣлки съ непріятельскими батареями, въ особенности же батареи на горѣ св. Николая, значительно повреждались непріятельскими снарядами; постоянное исправленіе этихъ поврежденій за все время занятія позиціи составляло работу довольно большую. Исправлены всѣ бывшіе на горѣ св. Николая ложементы; сдѣланы вновь и исправлены на скалѣ (самый выдающійся хребетъ г. св. Николая) ложементы. Сдѣланы ходы сообщенія между Промежуточной батареей и батареей № 2, а также отъ батареи № 2 къ скалѣ. Занимая самое выдающееся положеніе и имѣя отличный обстрѣлъ (до 180 град.) всей впереди лежащей мѣстности, скала, несмотря на громадныя неудобства расположенія на ней ложементовъ, была кругомъ увѣнчана ими. Производя впечатлѣніе безпорядочно наваленныхъ глыбъ камня, поверхность скалы не имѣла рѣшительно мѣста для устройства сколько-нибудь удовлетворительныхъ окоповъ, ложементы же силою отъ 8 до 20 человѣкъ лѣпились на скатахъ по карнизамъ и уступамъ скалъ. Они были устроены такимъ образомъ: гдѣ позволяло мѣсто, то ставили туры въ одинъ или два яруса, а также въ одинъ или два ряда и наполняли ихъ камнями, промежутки же между турами съ наружной стороны закладывались камнями, а внутри мѣшками, наполненными землей. По скату такого бруствера укладывались также мѣшки съ землей въ одинъ

или два ряда и изъ мѣшковъ же выкладывались бойницы. Внутреннія площадки ложементовъ выравнивались и расширялись, насколько позволяло мѣсто. Бывшіе же ложементы, сложенные изъ одного камня, исправлялись постановкою туровъ съ внутренней стороны, которые наполнялись также землей или камнемъ и затѣмъ промежутки между турами закладывались мѣшками съ землей, которые укладывались и по скату бруствера для возвышенія его и образованія бойницъ. Отъ батареи № 1 шла вдоль дороги траншея, называемая Каменными ложементами, которая обстрѣливалась продольно съ непріятельской центральной позиціи. Для укрытія ее отъ этого огня были устроены поперечные траверсы, въ разстояніи около двухъ саж. другъ отъ друга. Съ праваго же фланга этой траншеи съ этой цѣлью, а также для обстрѣла дороги, былъ устроенъ траверсъ съ банкетомъ высотой до 9 футъ.

На Волынской горѣ построено ложементовъ на 4 роты по фронту и резервный ложементъ въ тылу горы на одну роту. Ложементы противъ перешейка расположены въ два яруса, на разстояніи 90 шаговъ между собой. Изъ верхняго яруса въ нижній вели два хода сообщенія. Для прикрытія выхода изъ верхняго яруса былъ устроенъ высокій траверсъ; всѣ эти ложементы состояли изъ одного ряда туровъ съ надлежащей присыпкой земли со стороны непріятеля, исключая верхняго яруса, брустверъ котораго былъ сложенъ изъ двухъ рядовъ туровъ, также съ надлежащей присыпкой земли съ непріятельской стороны; эти послѣдніе ложементы имѣли банкеты. На позиціи Минскаго полка (позиція Центральной батареи и Круглой) построены ложементы и исправлены прежніе, въ общей сложности на 15 ротъ. Позиція центральной батареи сильно поражалась перелетами чрезъ гору св. Николая изъ ложементовъ непріятельской центральной позиціи, а потому всѣ траншеи, поражаемые этими перелетами, были закрыты туровыми траверсами въ 2 и 3 яруса туровъ, наполненныхъ землей; ходы сообщеній были закрыты съ поражаемой стороны подобными же траверсами.

Для защиты дороги отъ непріятельскихъ выстрѣловъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ мѣстность позволяла, устраивались обходныя дороги, гдѣ же это сдѣлать было нельзя—то по краю дороги устраивались туровые траверсы.

На участкѣ позиціи отъ горы *Драгомирова* до горы св. Николая устроены двѣ обходныя пѣшеходныя дороги. Одна изъ нихъ въ 112 саж. обходила горку впереди горы *Драгомирова*, другая же въ 525 саж. длины, шла отъ г. Шипки значительно ниже позиціонной дороги по скату, обращенному къ горамъ Сосокъ и Сахарной головѣ, а потомъ по лощинѣ, идущей отъ горы св. Николая и выходила у батареи № 1 на гору св. Николая. Отъ горы, гдѣ была расположена Скороспѣлая батарея, дорога изъ сѣверо-западнаго направленія переходила въ сѣверное. Этотъ послѣдній зигзагъ дороги, расположенный на сѣдловинѣ, извѣстной подъ названіемъ Райской долины, по

длинѣ до 175 саж., сильно обстрѣливался двухъ-орудійной непріятельской батареей, сзади Лѣсного кургана, построенной исключительно для этой цѣли и дѣйствовавшей на дистанцію 850 саженъ. Батарея эта своимъ мѣткимъ огнемъ совершенно лишила доступа къ позиціи не только повозокъ, но и пѣшеходовъ, тѣмъ болѣе, что этотъ участокъ дороги обстрѣливался также очень сильно и ружейнымъ огнемъ со стрѣлковой непріятельской позиціи ниже Лѣсного кургана. Для обхода Райской долины была устроена дорога, длиною 547 саж., по восточному скату хребта, начинающаяся отъ горы Скороспѣлой батареи и выходящая на сѣдловину между горой Райской и возвышенностью, на которой была батарея *Подтягина*. Дорога была устроена для движенія въ одну сторону 4 конныхъ повозокъ, ширина ея на всемъ протяженіи была 12 футъ, исключая одного мѣста, примѣрно на серединѣ, назначавшагося для разъѣзда, гдѣ ширина дороги доведена была до 21 фута. Вся дорога проходила по косогору, крутизною до 40° и болѣе; грунтъ въ большей половинѣ протяженія скалистый, въ другой же части скала прикрывалась слоемъ земли до 3 футъ, но и этотъ слой имѣлъ большое количество камня довольно крупныхъ размѣровъ. Мѣстность на всемъ протяженіи дороги была покрыта лѣсомъ. Грунтъ содержалъ значительное количество воды, которая, по снятіи верхняго слоя, выдѣлялась довольно обильно. Приведенныя условія мѣстности, а также недостатокъ хорошаго остраго рабочаго инструмента сильно затрудняли работу. Приходилось корчевать пни, выворачивать вагами большіе камни дѣлать большія выемки часто въ скалѣ. Скала, поддававшаяся киркѣ, разрабатывалась ею, болѣе же твердая рвалась динамитомъ, котораго на эти работы было израсходовано $4^1/_4$ пуда. Въ мѣстахъ значительнаго выдѣленія грунтовой воды поперекъ дороги были проложены трубы, выложенныя изъ камня. По поперечной профили дорога имѣла скатъ въ наружную сторону для стока воды. Вся дорога, исключая частей, выбитыхъ въ твердой скалѣ, была шоссирована на толщину до 1 фута, но шоссировка, несмотря на то, что щебень тщательно утрамбовывался, вслѣдствіе усиленной ѣзды, а также дождей и открывавшихся новыхъ родниковъ, просачивавшихся даже черезъ полотно дороги, скоро разрушалась, смѣшивалась съ грязью, образовавшеюся въ большомъ количествѣ въ разъѣзженыхъ мѣстахъ и развозимою отсюда по всему полотну.

Вслѣдствіе этого, во время пользованія дорогой постоянно производились работы по ея исправленію и содержанію въ должной исправности. Впереди Круглой батареи, а также отъ центральной позиціи по направленію къ горѣ св. Николая, дорога была защищена туровыми заслонами на протяженіи въ первомъ участкѣ 140 и во второмъ 150 саж.; заслоны эти состояли изъ двухъ ярусовъ туровъ; нижній ярусъ состоялъ изъ двухъ рядовъ; туры наполнялись камнемъ или землей, т. е. вообще тѣмъ, что было подручнѣе и для большей устойчивости верхній ярусъ прибивался къ нижнимъ кольями. Передъ самымъ фронтомъ батареи № 1 мѣстность значительно закры-

валась выдающимися изъ поверхности земли скалами, препятствовавшими ея обстрѣлу. Скалы эти были уничтожены взрывами динамита, котораго пошло на эту работу 38 фунтовъ. При всѣхъ работахъ съ динамитомъ камеръ не дѣлалось, а въ скалѣ по естественнымъ прослойкамъ и щелямъ, соображаясь съ формой скалы, пробивались кирками борозды отъ 1 до 3 дюймовъ, въ которыя и укладывались заряды динамита отъ 1 до 8, а иногда и до 15 фунтовъ. Наилучшее дѣйствіе получалось когда зарядъ помѣщали въ глубокія естественныя разсѣлины.

Для усиленія обороны позиціи передъ батареей № 1, въ 85 шагахъ отъ нея, на отлогомъ хребтѣ, идущемъ къ перешейку (упомянутое выше дефиле), соединяющему нашу позицію съ непріятельской, были заложены вновь 7 камнеметныхъ, пирамидальныхъ фугасовъ. Фугасы были расположены поперекъ хребта въ одну линію въ нѣкоторомъ разстояніи другъ отъ друга, 5 съ лѣваго фланга направлены на перешеекъ и 2 съ праваго фланга на лощину. Они имѣли $3^1/_2$ фута глубины и 3 фута въ квадратѣ на днѣ; щиты 2ф. 9 д. въ квадратѣ и въ 3 дюйма толщины. Зарядъ въ 20 фунт. пороху помѣщался въ мѣдномъ ящикѣ, залитомъ смолой; камня шло около 30 куб. футъ; воспламененіе заряда электрическое, посредствомъ искровоспламенителя *Сименса*; запалы *Дрейфа*. Фугасы соединены въ цѣпь по 2 группы, въ лѣвой группѣ 4 фугаса и въ правой 3. Минный караулъ помѣщался въ каменномъ ложементѣ въ блиндажѣ, въ которомъ для наблюденія фугасовъ и впереди лежащей мѣстности выдѣлана амбразура. Для обезпеченія проводниковъ отъ разрыва непріятельскими гранатами, они шли отъ сѣти вправо, параллельно фронту батареи и уже по выходѣ за флангъ поворачивали къ караулу. Предохраненіе же проводниковъ отъ артиллерійскихъ снарядовъ посредствомъ надлежащаго углубленія въ грунтъ, по свойствамъ послѣдняго было дѣломъ труднымъ и крайне медленнымъ. Такой же самой конструкціи и съ такимъ же способомъ воспламененія были заложены камнеметы впереди стрѣлковой позиціи, находящейся между Мортирной батареей № 2 и круглой.

Такъ какъ подступы къ этой позиціи были довольно удобны и по нимъ уже, между прочимъ, были направлены весьма сильныя атаки непріятеля на эту позицію, то фугасы здѣсь были расположены въ двѣ линіи Въ первой линіи было 10 фугасовъ по 12 фунт. пороху и около 15 куб. футъ камня въ каждомъ, въ разстояніи 15 шаговъ между собой и отъ траншеи до 200 шаговъ, соединенные въ цѣпь въ двѣ группы по 5 фугасовъ. Во 2 линіи, въ 50 шагахъ отъ первой, за каждой группой располагались по 1 фугасу въ пудъ пороха и до 50 куб. футъ камня эти фугасы были соединены въ одну группу. Съ праваго фланга немного сзади 1 линіи, заложенъ также пудовой камнеметный фугасъ для дѣйствія по лощинѣ. Минный караулъ какъ на этихъ послѣднихъ, такъ и передъ батареей № 1 состоялъ изъ 3 гальванеръ. На фугасахъ же сзади Волынской горы онъ состоялъ изъ 4 гальванеръ, такъ какъ

эти фугасы воспламенялись вольтовымъ столбомъ. Вытяжные фугасы содержались двумя саперами.

Здѣсь кстати будетъ сказать нѣсколько словъ о принятыхъ у насъ запалахъ *Шахъ-Назарова* и *Дрейфа*. Въ послѣднихъ деревянныя колодки плохо предохраняютъ составъ отъ сырости, почему запалы дѣлаются ненадежными; при пробѣ нѣкоторые не разрывались. Что это большой недостатокъ, говорить излишне. Отклоненіе запаловъ незначительно болѣе 5°, при всѣхъ усиліяхъ, доводить не удавалось; обыкновенно отклоненіе было 3—4 градуса. Запалы же *Шахъ-Назарова* оказались совсѣмъ неудовлетворительными и не употреблялись вовсе. Крышка запала, укрѣпленная въ колодкѣ столярнымъ клеемъ, отъ размоканія сего послѣдняго, вслѣдствіе дѣйствія сырости, совсѣмъ не держалась и дѣлала такимъ образомъ употребленіе запала невозможнымъ.

Для начальника отряда и для начальниковъ позиціи, а также и для другихъ офицеровъ въ батареяхъ были устроены блиндажи — всего 12. Устройство ихъ обыкновенное: углубившись въ скатѣ на высоту блиндажа, на образовавшейся площадкѣ укладывались въ вырытые ровики лежни, на которые ставились стойки въ разстояніи $3^1/_2$ футъ между собой, на шипы стоекъ нагонялись насадки, которыя на ширинѣ блиндажа противъ стоекъ охватывались балками, промежутки между которыми забирались толстыми брусьями до 9 дюймовъ толщины. Поверхъ этого ряда располагался другой рядъ брусьевъ и затѣмъ клался рядъ фашинъ и насыпалась земля до 4 футъ. Нѣкоторые блиндажи имѣли одинъ рядъ брусьевъ и одинъ рядъ фашинъ. Бока забирались или плетнемъ или жердями и затѣмъ съ боковъ весь блиндажъ засыпался землей. Обыкновенный размѣръ блиндажей былъ 14 футъ длины, 9 или 8 футъ ширины и 7 ф. высоты. Для начальника отряда былъ устроенъ блиндажъ значительно большихъ размѣровъ, а именно почти вдвое больше чѣмъ приведенные выше.

Войска, расположенныя на горѣ св. Николая, вслѣдствіе пустынности ея, не имѣли совсѣмъ по близости матеріала для устройства крытыхъ помѣщеній, которыя хотя бы нѣсколько защищали ихъ отъ осколковъ бомбъ, гранатъ и непогоды. Послѣдняя здѣсь всегда суровѣе, чѣмъ на остальной части позиціи, по причинѣ большой высоты мѣста и совершенно открытаго положенія. Для доставленія возможности устройства таковыхъ помѣщеній на горѣ св. Николая съ 20 сентября ежедневно приготовлялся и доставлялся саперами, при нѣкоторомъ содѣйствіи пѣхоты, необходимый для этого матеріалъ, какъ то туры и накатникъ, изъ которыхъ по распоряженію начальника позиціи на горѣ св. Николая и устраивались самими войсками означенныя крытыя помѣщенія; всего накатнику для этой надобности сюда принесено около 7.000 и туровъ около 4.000.

Съ наступленіемъ суроваго времени, т. е. съ 15 ноября, работы по постройкѣ укрѣпленій закончились устройствомъ двухъ штурмовыхъ батарей и

2 скорострѣльныхъ. Изъ нихъ штурмовая батарея № 1, на Волынской горѣ, была устроена нѣсколько ранѣе этого времени, а именно 4 ноября; штурмовая же батарея № 2 располагавшаяся у дороги, внизу круглой батареи начата постройка съ 20 ноября. Около этого же времени, 29 ноября, были устроены и двѣ скорострѣльныя батареи № 1 и № 2, каждая на двѣ скорострѣльныя пушки. Штурмовыя батареи, устроенныя на случай непріятельской атаки, обстрѣливали боковые и задніе скаты горы Св. Николая. № 1 обстрѣливала кромѣ того и непріятельскую центральную позицію. Батареи были полууглубленныя, стрѣляли черезъ банкъ, а для предохраненія прислуги отъ непріятельскихъ ружейныхъ пуль по внутреннему гребню бруствера расположены были туровые бонеты въ одинъ туръ толщины. Батареи эти вооружены не были. Скорострѣльная батарея № 1 была расположена на горѣ Св. Николая въ траншеѣ для обстрѣла лощины, идущей отъ батареи № 2. Скорострѣльная № 2 помѣщалась на Волынской горѣ въ траншеѣ верхняго яруса. Въ траншеяхъ для этихъ батарей было расчищено мѣсто и продѣланы амбразуры.

Работа въ это время года сдѣлалась еще труднѣе, такъ какъ промерзшій верхній, тонкій слой земли представлялъ теперь по своему сопротивленію инструментамъ, тоже нѣчто вродѣ скалы. На Волынской и на горѣ св. Николая въ это же время, а также и впослѣдствіи, до окончанія стоянки на Шипкѣ, строились землянки, разчищались траншеи отъ снѣжныхъ заносовъ и всюду между всѣми частями позиціи на горѣ Св. Николая проложены были дороги, которыя въ крутыхъ мѣстахъ выдѣлывались ступенями; по дорогамъ устроены указатели, сложенные изъ камня, земли или туровые, необходимые для указанія пути во время вьюги и мятелей. Улучшался также перевязочный пунктъ № 1, расположенный на сѣдловинѣ, сзади горы св. Николая въ баракѣ, бывшемъ караванъ-сараѣ [1]). Въ немъ устроены печи, сдѣланъ потолокъ изъ накатника и засыпанъ сверху землей; стѣны также исправлены и хотя по недостатку средствъ не удалось сдѣлать его совершенно теплымъ, но всетаки онъ былъ улучшенъ на столько, что и въ самое суровое время существованіе въ немъ больныхъ и раненыхъ было обезпечено.

Съ 8 декабря, когда снѣжные заносы приняли значительные размѣры, работа главнымъ образомъ заключалась въ расчисткѣ какъ главной, такъ и всѣхъ позиціонныхъ дорогъ отъ этихъ заносовъ. Для правильности работы дороги были раздѣлены на участки, ввѣренные отдѣльнымъ командамъ; для этихъ работъ заблаговременно было заготовлено большое количество деревянныхъ лопатъ. Кромѣ описанныхъ работъ, подпор. *Сметаниным* была произведена буссольная съемка Шипкинской позиціи, обнимающая всю занимаемую нами позицію отъ горы св. Николая и до Брянскаго домика и видимую часть непріятельской позиціи. Всѣ измѣренія по нашей позиціи

[1]) Постоялый дворъ. *Ред.*

произведены съ помощію цѣпи. Главные пункты непріятельской позиціи опредѣлены засѣчками.

Копіи съ этой съемки были представлены: г.-л. *Гершельману*—двѣ, одна изъ которыхъ для представленія Его Имп. Выс. Главнокомандующему; одна г.-л. *Петрушевскому* и одна командовавшему отдѣломъ (1-я и 2-я роты) 2-го сап. баталіона полк. *Рѣзвому*.

Вслѣдствіе сильнаго обстрѣла мѣстности Шипкинской позиціи какъ артиллерійскимъ, такъ и ружейнымъ огнемъ, валовыхъ работъ, требующихъ большаго скопленія людей въ одномъ мѣстѣ, днемъ производить не было возможности, а потому они исполнялись обыкновенно ночью. Днемъ же производились лишь незначительныя работы по выбору мѣстъ построекъ, ихъ разбивки, по съемкѣ мѣстности и вообще некрупныя работы, требующія для своего исполненія немного людей и дневного свѣта. Большія же работы производились только по заготовленію матеріаловъ и по прокладкѣ обходныхъ дорогъ. Ночи же на Шипкинской позиціи большею частію, исключая лунныхъ періодовъ, вслѣдствіе густыхъ тумановъ и непогоды, а также по природѣ своей,—южныхъ ночей, до того бываютъ темны, что въ 3 — 5 шагахъ нельзя видѣть человѣка. Это обстоятельство, а также постоянная безсмѣнная работа при самыхъ суровыхъ климатическихъ условіяхъ, сильно утомлявшая людей, были слѣдствіемъ того, что успѣхъ работы былъ самый незначительный. При этомъ приходилось работать въ грунтѣ каменистомъ и промерзшемъ, отчего происходила громадная ломка инструмента, что также препятствовало успѣшному ходу работъ. Работы, производившіяся на горѣ св. Николая, происходили все время подъ мортирнымъ огнемъ непріятеля.

Самый необходимый инструментъ на Шипкинской позиціи была большая парковая кирка и кирка съ мотыгоіі, а также топоры. Лопаты употреблялись лишь для переброски разрыхленнаго грунта, даже дернъ отдѣлялся обыкновенно топорами. Наши же носимыя кирки и мотыги были, по своимъ малымъ размѣрамъ, совсѣмъ непригодны. Весь инструментъ имѣетъ весьма важный недостатокъ въ насадкѣ череньевъ, которые своею непрочностію весьма затрудняли работу. Кромѣ этого парковыя кирки часто не выдерживали сильныхъ ударовъ и сгибались до того, что ими невозможно было продолжать работу.

Во время всѣхъ тревогъ и непріятельской атаки 5 сентября саперы немедленно собирались на опредѣленномъ начальствомъ мѣстѣ, на дорогу у Драгомировской батареи и стояли въ полнѣйшей готовности вступить въ дѣло. Во время же атаки непріятеля 30 октября саперы занимали ложементы: 1-я рота на горѣ *Драгомирова*, а 2-я рота около позиціи Минскаго полка.

Съ цѣлью атаки центральной непріятельской позиціи, состоявшейся 28 декабря, войска, назначенныя на штурмъ (въ числѣ которыхъ и обѣ са-

перныя роты) были сосредоточены на горѣ св. Николая еще 27 декабря. Саперы заняли ложементы около батареи № 1. Дѣло въ этотъ день не состоялось. Непріятель сильно бомбардировалъ гору св. Николая. Вечеромъ войска возвратились на свои биваки. На другой день въ 4 ч. утра роты опять выступили на гору Св. Николая, гдѣ и заняли тѣ же ложементы. Въ 11½ ч. утра, начался штурмъ; 2-я рота и 2-я полурота 1-й роты были направлены впереди Подольскаго полка, по дорогѣ ведущей къ непріятелю; на этой дорогѣ въ 600 шагахъ отъ непріятеля были построены два траверса сильной профили. Чтобы дать возможность пройти атакующимъ колоннамъ, саперы быстро расчистили правыя стороны обоихъ траверсовъ, пропустили атакующихъ и затѣмъ сняли остальныя части траверсовъ, сравнявъ мѣстность на столько, чтобы въ случаѣ надобности можно было провезти артиллерію. Окончивъ работу, рота заняла расположенные тутъ же каменные ложементы, гдѣ и находилась до окончанія дѣла. 1-я же полурота 1-й роты назначена была въ распоряженіе командира Житомирскаго полка, атаковавшаго непріятеля съ лѣваго его фланга и, не получивъ отъ него никакого назначенія по ея спеціальности, расположилась по его приказанію въ ложементахъ на скалѣ, гдѣ и находилась до конца дѣла.

1 января 1878 г. 2-я сап. рота въ авангардѣ VIII арм. корпуса выступила вмѣстѣ со своими провіантскими фурами и съ вьючнымъ обозомъ на г.г. Казанлыкъ, Эски-Загру, Ени-Загру, Загру-Ямболь и, дойдя берегомъ р. Тунджи до Адріанополя, вступила въ него. Во время пути слѣдованія мѣстами произведены поправки мостовъ и дороги, разработано нѣсколько спусковъ для артиллеріи, особенно же между г.г. Казанлыкомъ и Эски-Загрой въ Малыхъ Балканахъ.

По прибытіи въ г. Адріанополь, по приказанію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, 2-я рота была переведена изъ города на ж. д. станцію, которая найдена въ величайшемъ безпорядкѣ. Всѣ находившіеся на станціи склады, особенно инженерный, приведены въ порядокъ, а имущество, какъ напримѣръ: громадные лѣсные склады, складъ понтоновъ и канатовъ, нѣсколько сотъ верстъ проволоки и всякихъ телеграфныхъ принадлежностей и проч.—въ извѣстность. Зданія очищены отъ труповъ и падали и имъ дали соотвѣтствующія назначенія, учреждена охрана и правильная служба саперъ на всѣхъ ближайшихъ къ станціи пунктахъ. Посланы саперныя команды на ст. Тырново-Семенли и Харманлы и кромѣ того учреждены команды для нагрузки и разгрузки поѣздовъ.

1-я сап. рота, оставленная по приказанію Главнокомандующаго на Шипкинской позиціи, окончила работы по разработкѣ спуска (около 5 верстъ), съ высотъ Балканъ въ долину р. Тунджи, когда 8 января получила приказаніе слѣдовать въ г. Адріанополь, куда и прибыла, проѣхавъ участокъ отъ г. Ени-Загры до г. Адріанополя по желѣзной дорогѣ. Тотчасъ по прибытіи, рота эта была назначена на разработку дороги между ст. Тырново-

Семенли и г. Эски-Загра черезъ д.д. Аладатъ, Кючюклерито и Опанъ. Съемка дороги отъ ст. Тырново-Семенли до д. Опанъ представлена Начальнику Инженеровъ Дѣйствующей арміи. На этой дорогѣ выстроено изъ доставленнаго изъ г. Андріанополя матеріала 38 новыхъ мостовъ, преимущественно на козлахъ, длиною отъ $3^1/_2$ до 6 саж., выкопаны водоотводныя канавы и исправлено полотно дороги. Все протяженіе дороги около 50 верстъ. Отдѣльная команда, посланная въ г. Мустафа-Паша, построила тамъ мостъ и неоднократно чинила настилку моста въ Тырново-Семенли. Для разработки дороги и постройки 12 мостовъ между ст. Харманлы и Тырново-Семенли назначалась команда отъ 4-го сап. баталіона. На работы по устройству дороги между Эски-Загрой и Тырново-Семенли въ помощь 2-му сап. баталіону назначены были 2 офицера отъ 5-го сап. баталіона. Людьми 2-й роты 2-го сап. баталіона проложена новая телеграфная линія между г.г. Адріанополемъ и Ени-Загрой, протяженіемъ въ 72 версты. По приказанію Андріанопольскаго губернатора срытъ фортъ, находившійся близь ж. д. станціи.

9 марта Начальникъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи приказалъ 2-й ротѣ выступить изъ г. Адріанополя, а 1-й изъ Бей-Кіоя и слѣдовать 2-й чрезъ г.г. Ени-Загру, Эски-Загру и Казанлыкъ, гдѣ, соединившись съ 1-й ротой, идти черезъ Шипку, Габрово и Тырновъ въ кр. Рущукъ, на присоединеніе къ штабу баталіона и на протяженіи всего пути слѣдованія исправить въ предѣлахъ средствъ и возможности дороги и мосты; на основаніи этого приказанія въ разныхъ мѣстахъ починено 11 мостовъ и произведена разработка дороги въ Малыхъ Балканахъ. По случаю выпавшаго глубокаго снѣга, роты были пріостановлены въ Казанлыкѣ на три дня и 22 марта прибыли въ Рущукъ, гдѣ присоединились къ штабу баталіона.

Работы по срытію кр. Силистріи.

4 апрѣля баталіонъ на параходѣ „Карабія“ и баржѣ былъ перевезенъ въ кр. Силистрію, гдѣ временно расположился въ самомъ городѣ. При баталіонѣ имѣлся одинъ лишь артельный обозъ и часть шанцеваго инструмента, остальной же баталіонный обозъ того же числа былъ отправленъ сухимъ путемъ и прибылъ въ Силистрію 8 апрѣля. Распоряженіемъ завѣдующаго срытіемъ крѣпости въ Болгаріи, имѣлось въ виду получить для работъ шанцевый инструментъ отъ 1 осад. инж. парка, который и прибылъ въ кр. Силистрію 18 апрѣля.

5 апрѣля офицерами былъ произведенъ осмотръ всѣхъ крѣпостныхъ верковъ и выборъ мѣста для сапернаго лагеря внѣ города и вблизи мѣста производства работъ, куда и были переведены нижніе чины, по причинѣ господствовавшей въ то время въ городѣ тифозной эпидеміи. Силистрія, также какъ и Рущукъ, обнесенъ крѣпостной оградой стариннаго бастіоннаго начертанія съ длинными куртинами и съ прочной каменной одеждой эскарпа и контръ-эскарпа. Ровъ сухой. Сообщеніе города съ полемъ про-

изводится посредствомъ 4 воротъ: Стамбулійскихъ, Чаирскихъ, Сарайскихъ и Варошскихъ. 10 бастіоновъ по порядку ихъ расположенія, начиная отъ Стамбулійскихъ воротъ вправо, назывались: 1) Стамбулійскій, 2) Мюфхти 3) Эльмаль, 4) Кеше, 5) Бина-Эширъ, 6) Сарей, 7) Гюмрутъ, 8) Изъ-Чингелъ 9) Шаганъ и 10) Гажлеръ. Крѣпость окружена линіей фортовъ, лежащихъ на сосѣднихъ высотахъ, кромѣ которыхъ на берегу р. Дуная расположено нѣсколько батарей. Самымъ сильнымъ фортомъ слѣдуетъ считать фортъ Меджидіе (№ 6), имѣющій два капонира, отдѣльную эскарповую стѣнку, казематированные траверсы и оборонительную казарму. Затѣмъ фортъ Орда (№ 5), имѣющій 3 блокгауза (изъ нихъ два капонира) и фортъ Арабъ Табія, имѣющій также оборонительную каменную казарму. Остальные форты Чаиръ (№ 8), Кучукъ (№ 7) и Джерменъ (№ 2) имѣли временные блокгаузы и пороховые погреба. Общіе недостатки расположенія, силы и конструкцій укрѣпленій, указанныя при описаніи кр. Рущука относятся и къ кр. Силистріи.

По приказанію завѣдывающаго срытіемъ крѣпостей въ Болгаріи, предполагалось для успѣшнаг охода работъ всѣ каменныя постройки взрывать порохомъ, котораго, по приблизительно сдѣланному расчету, потребовалось около 5.000 пудовъ, а именно: 1) На каменные постройки Меджидіе (ф. № 6) 880 пуд.; 2) на Орда (ф. № 5) 70 пуд.; 3) на Арабъ (ф. № 4) 100 пуд.; 4) на Чаиръ (ф. № 8) 30 пуд.; 5) на Кучукъ (ф. № 7) 30 пуд.; 6) на Джерменъ (ф. № 2) 50 пуд.; 7) на главную крѣпостную ограду для контръ-эскарпа 1.100 пуд.; для эскарпа 1.400 пуд. и 8) для каменныхъ пороховыхъ погребовъ и складовъ, находящихся въ главной крѣпостной оградѣ 1.300 пуд. Всего—4.960 пудовъ.

Хотя, согласно инструкціи завѣдывающаго срытіемъ крѣпостей г.-л. *Орловскаго,* предполагалось приступить къ срытію болѣе сильныхъ передовыхъ укрѣпленій, разрушая въ нихъ пороховыя хранилища и безопасныя отъ бомбъ помѣщенія и только послѣ срытія всѣхъ укрѣпленій приступитъ къ уничтоженію главной крѣпостной ограды, но такъ какъ, къ прибытію баталіона въ Силистрію, большая часть военнаго имущества турокъ находилась еще въ фортахъ и всѣ пороховые склады были наполнены порохомъ и различными артиллерійскими снарядами, то приступили къ срытію тѣхъ укрѣпленій, которыя были свободны.

6, 7 и 8 апрѣля были употреблены на провѣрку детальныхъ чертежей и снятія всѣхъ укрѣпленій. Въ теченіи этихъ дней нижними чинами баталіона производились предварительныя работы по относкѣ строительнаго матеріала, платформъ, матеріала отъ разобранныхъ блокгаузовъ и проч., наваленныхъ на валгангахъ фортовъ. Къ работамъ 2-й сап. баталіонъ приступилъ 9 апрѣля; каждая саперная рота имѣла для работъ свое отдѣльное укрѣпленіе. Работа производилась въ 2 смѣны по 6 часовъ каждая, утромъ отъ 5 до 10 ч. и вечеромъ отъ 1 до 7 ч. Мѣстами работъ были слѣдующія

форты: Топча Табія, Изъ-Чингелъ, Илланлы, Гамидъ и люнеты: Орда и Кучукъ. Всѣхъ рабочихъ дней было 11, изъ которыхъ 9, 14 и 22 апрѣля работа производилась лишь по 6 ч. въ сутки, а въ остальные дни по 12 ч. въ сутки. Съ 9-го по 15-е работали исключительно одни саперы, съ прибытіемъ же парковаго шанцеваго инструмента, т. е. съ 18 апрѣля, назначались рабочіе отъ Нарвскаго пѣх. полка, отъ котораго обратилось всего 2.971 человѣкъ. Успѣхъ работы былъ приблизительно около $^1/_2$ куб. саж. на человѣка въ сутки. Грунтъ средній, но мѣстами требовалось употреблять кирку. Какъ причину, имѣвшую вліяніе на успѣхъ работъ, нужно упомянуть постоянно дурную и дождливую погоду.

1). Фортъ Топча (ф. № 11), имѣвшій по линіи огня 28 саж. протяженія, при 3 саженной толщинѣ и 8 фут. высотѣ бруствера съ 4 траверсами, 2 пороховыми погребами и закрытыми помѣщеніями для людей, срытъ до основанія. 2). На батареѣ Изъ-Чингелъ (бат. № 1) срыты 3 мерлона и разобрано 4 платформы. 3). На форту Илланлы (ф. № 3) разобрана вся одежда внутренней и наружной крутости, опрокинутъ въ ровъ брустверъ по линіи огня около 100 саж. за исключеніемъ валганга, который только мѣстами срѣзанъ до горизонта; обрушенъ контръ-эскарпъ обоихъ фланговъ и срыты 5 большихъ траверсовъ прикрытаго пути. 4). На форту Орда (ф. № 5) правый флангъ срытъ совершенно, остальная часть на 10 футъ всей высоты (при полной высотѣ 13 футъ). Не срыты въ этой части укрѣпленія пороховые погреба, траверсъ и 4 саж. лѣваго фланга. Эскарпъ, контръ-эскарпъ, прикрытый путь и траншеи срыты и обрушены въ ровъ.5). На форту Гамидъ (ф. № 12) брустверъ 2 фасовъ по 19 саж. каждый и правый флангъ длиною 13 саж. срыты до горизонта за исключеніемъ валганга; уничтожены 3 барбета, находившіеся въ исходящихъ углахъ люнета. 6). На форту Кучукъ (ф. № 7) правый флангъ, по линіи огня 14 саженъ, срытъ до горизонта, два фаса по 16 саж. каждый и лѣвый флангъ 14 саж. срыты до высоты валганга. 7). Сто семдесятъ квадратныхъ саженъ каменной облицовки эскарповой стѣны во рву главной городской ограды, обращенной къ фортамъ, разобраны и вывезены жителями.

22 апрѣля получена телеграмма отъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи о прекращеніи работъ по срытію укрѣпленій кр. Силистріи. Съ прекращеніемъ работъ по срытію укрѣпленій, съ 23 апрѣля по 7 мая, баталіономъ произведены работы по устройству пароходной пристани и спуска къ ней, по разработкѣ дороги, ведущей къ сапернему лагерю, на протяженіи до двухъ верстъ, подъемныхъ мостовъ передъ Чершскими и Стамбулійскими воротами. Пристань, длиною въ 20 саженъ, шириною 9 футъ, состояла изъ 10 устоевъ, изъ которыхъ 6—козловые, а 4—свайные, каждый изъ трехъ свай. Превышеніе настилки моста надъ дномъ рѣки около береговаго лежня составляло $4^1/_2$ фута, а у конца пристани $16^1/_2$ футъ, каждый пролетъ 14 футъ. Переводинъ на каждомъ пролетѣ 4. Настилка досчатая

изъ $1^1/_2$ дюйм. досокъ. Весь матеріалъ на постройку этой пристани былъ взятъ изъ разобранныхъ турецкихъ блиндажей.

Кромѣ саперъ-плотниковъ и просторабочихъ въ устройствѣ пароходной пристани участвовали рабочіе отъ Нарвскаго пѣх. полка,—всего обратилось 240 челов. Отчетъ о произведенныхъ работахъ, всѣ планы и чертежи Силистрійскихъ фортовъ представлены начальнику инженеровъ Сѣвернаго отряда и счета израсходованнымъ въ Силистріи деньгамъ, всего 21 рубль, а также остатокъ 1.009 р. изъ числа двухсотъ полуимперіаловъ, полученныхъ на производство работъ, сданы начальнику Силистрійскаго крѣп. инж. управленія полк. *Пасынкину.*

Укрѣпленіе Базарджика и прибрежья Чернаго моря.

Согласно предписанія начальника инженеровъ Сѣвернаго отряда, баталіонъ въ полномъ составѣ и съ обозомъ выступилъ изъ кр. Силистріи въ г. Хаджи-Оглу-Базарджикъ 10 мая 1878 года, куда и прибылъ 13 мая, пройдя д. д. Суюклы и Карапелитъ въ три перехода. Во время слѣдованія, по выступленіи баталіона изъ д. Суюклы, была получена телеграмма, въ которой начальникомъ инженеровъ было предписано исправить дорогу, для свободнаго движенія большихъ транспортовъ между д. Сулюкы и Карапелитомъ, что и было исполнено ротами поочередно. Состояніе дорогъ въ это время года, вслѣдствіе дождя и рыхлости грунта, было весьма дурное, почему на дорогѣ образовались весьма глубокія выбоины, наполненныя водой, которые пришлось заваливать фашинникомъ, а вслѣдствіе узкости дороги, идущей во многихъ мѣстахъ по лѣсу, пришлось уширять ее до 2 саж. дѣлая просѣки. Особенное вниманіе было обращено на приведеніе въ должный видъ спусковъ и подъемовъ, которые также вслѣдствіе дождей были изрыты и неудобны для движенія по нимъ обозовъ.

Назначеніе баталіона было: устройство обороны береговъ, гаваней Чернаго моря, укрѣпленныхъ позицій и пунктовъ въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега и дѣйствій противъ кр. Варны. По прибытіи въ г. Базарджикъ, баталіонъ со своимъ обозомъ расположился лагеремъ на западной сторонѣ города. Въ ожиданіи прибытія начальника инженеровъ Сѣвернаго отряда для полученія указаній работъ и прибытія двухъ отдѣленіи 1-го осаднаго инж. парка съ шанцевымъ инструментомъ, баталіонъ занялся приведеніемъ въ порядокъ шанцеваго инструмента баталіона какъ носимаго, такъ и возимаго, починкой обоза и исправленіемъ солдатской одежды и строевыми занятіями.

Согласно приказанія начальника инженеровъ тотчасъ по прибытіи баталіона въ г. Базарджикъ въ помощь воен. инж. подполк. *Старынкевичу* были командированы 3 офицера для рекогносцировки прибрежья Чернаго моря и для опредѣленія пунктовъ береговыхъ батарей въ д. Теке, г. Балчикъ, д. Махальбеѣ и г. Каварнѣ.

26 мая въ г. Базарджикъ прибылъ начальникъ инженеровъ Сѣвернаго отряда и совмѣстно съ наличными въ баталіонѣ офицерами въ тотъ же день и на другой производилъ осмотръ укрѣпленной египетскими войсками позиціи у г. Базарджика и, давъ нѣкоторыя указанія относительно исправленія существующей позиціи, приказалъ приступить къ производству работъ по приведенію ея въ надлежащее оборонительное состояніе. При устройствѣ укрѣпленій имѣлось въ виду, что для обороны г. Базарджика будутъ доставлены осадные орудія для размѣщенія ихъ на юго-восточномъ и восточномъ фортахъ, а потому приспособленіе фортовъ для артиллерійской обороны пришлось сообразить для осадныхъ 24-фунт. орудій, 6-дюйм. нарѣзныхъ мортиръ и полупудовыхъ гладкостѣнныхъ мортиръ. Такъ какъ оборона предполагалась самая упорная, то фортамъ и укрѣпленіямъ на высотахъ кругомъ г. Базарджика надо было дать профиль и размѣръ временныхъ укрѣпленій.

Принимая во вниманіе, что г. Базарджикъ снабжается водой изъ д. Опанча и Богданъ-Кьоя и что снабженіе это легко могло быть отрѣзано непріятелемъ, то предполагалось немедленно приступить также къ выкапыванію возможно большаго числа колодцевъ въ раіонѣ позиціи такъ, чтобы, въ случаѣ надобности, можно было снабжать водою 20.000 горнизона съ лошадьми. Для производства работъ по укрѣпленію позиціи рабочіе предназначались отъ полковъ 17-й пѣх. дивизіи, расположенной въ то время въ г. Базарджикѣ, матеріалъ же для устройства погребовъ, нишъ, блиндированыхъ помѣщеній, платформъ и другихъ надобностей, по указанію начальника инженеровъ, надо было требовать отъ Базарджикскаго окружнаго начальника, а еслибы у него не оказалось, то слѣдовало пріобрѣсти покупкой изъ инжерныхъ суммъ отпущенныхъ авансомъ.

Проэктированныя укрѣпленія г. Базарджика на высотахъ, окружающихъ городъ, можно подраздѣлить по типу, расположенію и назначенію, на три отдѣльныя категоріи. Къ 1 относится линія фортовъ, сомкнутыхъ между собою траншеями и эполементами, примѣненными къ изгибамъ мѣстности. Эта линія, какъ главная, должна была служить основаніемъ обороны; на ней же предполагалось расположить батареи, а непосредственно сзади нея, въ прикрытыхъ отъ выстрѣловъ помѣщеніяхъ, ближайшій резервъ. Профиль укрѣпленій предполагалась временная. Впереди главной линіи должны были быть расположены ложементы и траншеи частью полевой, частью поспѣшной профили для исключительно ружейной обороны. Всю систему этихъ укрѣпленій слѣдуетъ отнести ко 2 категоріи. Какъ maximum и minimum разстоянія отъ главной линіи принято 800 и 300 шаговъ съ большими интервалами между отдѣльными ложементами.

Къ 3 категоріи относятся всѣ постройки задней линіи, которая состояла изъ ряда отдѣльныхъ, сомкнутыхъ укрѣпленій съ самостоятельной обороною и вмѣстѣ съ тѣмъ служащихъ какъ для пополненія обороны 1 линіи,

такъ и для расположенія въ нихъ резервовъ. Передовая и задняя линіи располагались лишь на нѣкоторыхъ частяхъ позиціи. Длина всей главной линіи, охватывающей городъ кольцомъ, приблизительно равнялась 20 верстамъ, задняя же линія около 10 верстъ. Что касается до передовой линіи то длина ея доходила до 30 и болѣе верстъ.

Численность войскъ, которымъ могла предстоять оборона Базарджикской позиціи, не должно ставить въ зависимость отъ громаднаго протяженія линіи огня укрѣпленій, такъ какъ войскамъ этимъ пришлось бы располагаться не только не на всѣхъ фронтахъ, но даже и на отдѣльныхъ фронтахъ они могли занимать линію съ интервалами. Тоже самое относится и до количества потребныхъ для обороны орудій.

Существовавшія турецкія укрѣпленія, какъ неотвѣчающія своему назначенію не могли быть вовсе принимаемы въ расчетъ усиленія позиціи, а могли принести пользу на той мѣстности, на которой они расположены развѣ только въ случаѣ полеваго дѣла. Всѣ они имѣли одинъ и тотъ же типъ, а именно увѣнчанный курганъ окруженный траншеею съ маленькимъ рвомъ впереди, начертанія многоугольнаго редута съ фельонами на углахъ. Укрѣпленія эти такъ ничтожны по величинѣ своей и расположены другъ отъ друга на такомъ значительномъ растояніи, что не имѣютъ ни надлежащей фронтальной обороны, ни связи, ни взаимной подержки между собой. На нѣкоторыхъ мѣстахъ укрѣпленія настолько отдѣлены одно отъ другого, что получаются интервалы, вовсе лишенные обороны. Большая часть ихъ построена на двѣ роты и на два орудія. Помѣщеній для резервовъ, снарядовъ и зарядовъ и проч., какъ во внутренности укрѣпленій, такъ и по близости его не имѣется. Орудія, расположенныя на курганахъ, представляя непріятелю отличную цѣль, подняты безъ всякой нужды и поставлены на растрѣлъ съ командующихъ и охватывающихъ высотъ, находящихся на растояніи хорошаго орудійнаго выстрѣла, а такъ какъ 3 футовымъ брустверомъ внутренность укрѣпленій не прикрывается вовсе, а для прикрытія тыльныхъ частей не существуетъ никакихъ траверсовъ, то пребываніе въ нихъ пѣхоты вмѣстѣ съ артиллерію, представляется крайне затруднительнымъ.

Для выполненія всей задачи укрѣпленія Базарджикской позиціи, какъ пункта, долженствующаго служить опорою арміи, оперирующей противъ кр. кр. Варны, Провадія и Шумлы, требовалось немало трудовъ и времени. Невозможность въ короткое время и при малыхъ средствахъ устроить сильную позицію заставила укрѣпить сначала важнѣйшіе пункты, а затѣмъ выполнить постепенное усиленіе ея.

Главной частью задачи укрѣпленія Базарджика составляютъ восточный и южный фронты, имѣющіе протяженіе до 11 верстъ. Съ приведеніемъ этихъ фронтовъ въ надлежащее оборонительное положеніе, оборона на позиціи стала бы возможна хотя и при условіи продолженія работъ. На

укрѣпленіе позиціи тѣми средствами, которыя имѣлись, при благопріятныхъ обстоятельствахъ потребовалось-бы около 6 недѣль. Увеличеніе и уменьшеніе этой цифры находилось въ зависимости отъ многихъ условій, какъ-то: состоянія погоды, количества подводъ, которыя могли употребляться на работы и наконецъ отъ самыхъ требованій, которымъ должны удовлетворять укрѣпленія.

Укрѣпленіе прибрежья Чернаго моря и постройки батарей для отраженія непріятельскихъ десантовъ на пунктахъ: Теке, Балчикъ, Михальбей и Каварна, т. е. тамъ, гдѣ десанты эти признаны возможными, продолжались бы около 4 недѣль; срокъ этотъ потому такъ значителенъ, что работу приходилось производить въ скалистомъ грунтѣ. Вслѣдствіе удаленности мѣстъ производства работъ отъ прежняго бивачнаго расположенія баталіона, роты 28 мая перешли на новыя мѣста, при чемъ 1-я и 2-я роты расположились на правомъ флангѣ восточнаго и южнаго фронтовъ, а 4-я на серединѣ южнаго фронта; 3-я же рота, назначенная для укрѣпленія прибрежья Чернаго моря, 10 іюня была отправлена въ г. Балчикъ и Каварну, гдѣ приступила къ работамъ 13 числа.

Сдѣлано было также распоряженіе о немедленной перевозкѣ въ г. Базарджикъ шанцеваго инструмента 2-го осаднаго инж. парка, оставленнаго баталіономъ въ кр. Силистріи. 2 іюня было приступлено къ производству работъ. Съ 2 по 20 іюня 1848 г. работы производились на 6 отдѣльныхъ пунктахъ, а именно: 1) По оборонительной линіи на юго-восточномъ фронтѣ, вправо и влѣво отъ форта № 6. 2) Между фортами № 12 и 13. 3) У форта № 13 и къ западу отъ него, по окраинѣ оврага. 4) Въ Балчикѣ и д. Теке. 5) Въ г. Каварнѣ и д. Михальбей и 6) Между Базарджикомъ и д. Опанча по водоснабженію города.

У форта № 6.

Четыре кургана срѣзаны и на ихъ мѣстахъ возведены батареи. Курганы соединены ломаной линіею траншей, примѣненныхъ къ мѣстности, длиною 485 саженъ; глубина траншей 3½ фута, высота бруствера 3½, толщина бруствера 16 футъ. Всѣхъ оконченныхъ батарей 3, на 2—5 орудій каждая, изъ нихъ двѣ горизонтныя, а третья углубленная. Толщина бруствера батарей 21 футъ, рву батарей даны размѣры: 10 футъ ширины и 7 футъ глубины. Орудія отдѣлены между собою траверсами. По линіи огня въ траншеяхъ поставлены 23 траверса, длиною отъ 19—21 футъ, толщиною до 10 футъ.

Между 2-мъ и 3-мъ курганами траншеи образуютъ исходящій уголъ, по капитали котораго поставленъ поперечный траверсъ длиною 24 саж. Горжа исходящаго угла замкнута брустверомъ-траверсомъ 80 саж. длиною, въ которомъ оставлены проходы. Всѣ внутреннія крутости брустверовъ, траншей, батарей, а также отлогости траверсовъ одѣты дерномъ. Для зарядныхъ

ящиковъ устроены помѣщенія. Приступлено къ постройкѣ прикрытій для резерва, по размѣрамъ на одинъ баталіонъ.

Постройка форта „Тотлебенъ“ между фортами № 12 и 13, вправо отъ Варненскаго шоссе.

Размѣры и начертанія этому укрѣпленію даны, согласно нормальнаго чертежа сомкнутаго укрѣпленія съ двухъ ярусной обороной. Фасамъ дана длина по 24 саж.; флангамъ по 15 саженъ, исходящій уголъ 165 плечные 140 градусовъ. Вырытъ весь передовой ровъ. Вырытъ внутренній ровъ. Оконченъ брустверъ между ними. Вынутая изъ рвовъ земля употреблена на насыпку главнаго бруствера, высота котораго доведена до поверхности банкета. Вырытъ ровъ передъ брустверомъ горжи, а самый брустверъ ея насыпанъ и одѣтъ на 3 фута высоты.

У форта № 13 и къ западу отъ него по окраинѣ оврага.

Срѣзанъ курганъ и начата передѣлка укрѣпленія, измѣненіе направленія линіи огня, срѣзка и присыпка. Выстроена горизонтная батарея на 2—4 орудія съ траверсомъ и эполементомъ. Толщина бруствера 21 футъ. Батарея соединена съ курганомъ траншеею въ 60 саж. длины, представляющей въ планѣ ломанную линію. Внутреннія крутости брустверовъ батарей и на 26 саж. по линіи огня траншеи одѣты дерномъ. Грунтъ на 1 и 3 пунктахъ слабый, лопата и изрѣдка кирка, на 2 же пунктѣ грунтъ средній съ большою примѣсью глины, вслѣдствіе чего постоянное употребленіе кирки. Мѣсто рѣзки дерна въ 1 пунктѣ удалено отъ мѣста работъ на 300 саж., на 2-мъ—на 400 саж. и на 3-мъ—100 саж., подноска на людяхъ значительно замедляла работу, вслѣдствіе чего стали брать подводы вольнонаемныхъ интендантскихъ транспортовъ за малое вознагражденіе.

Ежедневно наряжалось отъ полковъ по 7 ротъ въ каждую смѣну, считая первую смѣну отъ 5 до 11 ч. пополудня и вторую отъ 1 до 7 ч. вечера. Большая часть времени погода стояла дождливая. Успѣхъ работъ можетъ считаться хорошимъ. При исполненіи всѣхъ упомянутыхъ работъ со стороны военнаго начальства встрѣчалось полное содѣйствіе, люди наряжаемые отъ полковъ работали съ большимъ усердіемъ.

Съ 20 іюня по 1 іюля 1878 г. работы производились на слѣдующихъ 8 отдѣльныхъ пунктахъ: 1) По оборонительной линіи на юго-восточномъ фронтѣ, вправо и влѣво отъ форта № 6. 2) Вправо и влѣво отъ укрѣпленія № 12. 3) Между фортами № 12 и 13. 4) У форта № 13 и вправо и влѣво отъ него. 5) Въ д. Теке. 6) Въ г. Балчикъ. 7) Въ д. Михальбеѣ. 8) Въ г. Каварнѣ.

У форта № 6.

Срыты вершины двухъ холмовъ и поставлены двѣ полууглубленныя батареи на 5 орудій каждая. Обстрѣлъ данъ самый обширный. Оконченъ

тыльный траверсъ въ 40 саж. длиною, 10 футъ толщиною и 6 футъ высотою надъ горизонтомъ. Согласно данныхъ указаній, всѣ 4 холма соединены между собою линіею бруствера сильной профили (2 саж. 2 фута толщ.). Сообщенія между батареями, расположенными на срѣзанныхъ холмахъ, могло производиться по заднимъ рвамъ въ полной безопасности. Всѣ брустверa дефилированы, защищены отъ амфиладныхъ выстрѣловъ траверсами, изломами линіи огня и строго примѣнены къ мѣстности, а данная имъ углубленная профиль обусловлена тремя главными причинами: а) положеніемъ ихъ на вершинѣ высоты, б) желаніемъ доставить наибольшую настильность выстрѣламъ и в)—возможно меньшую цѣль для непріятеля. Условіямъ этимъ укрѣпленія вполнѣ удовлетворяли.

Впереди лежащей мѣстности дана сильная фронтальная и перекрестная оборона. Всѣ батареи въ связи между собою и кромѣ обстрѣла высотъ фланкируютъ фасы промежуточныхъ укрѣпленій и перекрещиваютъ свои выстрѣлы передъ ихъ исходящими углами. Главная оборонительная линія, идущая по вершинѣ высоты вправо и влѣво отъ № 6 и образующая выпуклую кривую, могла считаться оконченною. Съ окончаніемъ работы по устройству обширныхъ помѣщеній для резервовъ на заднихъ склонахъ высоты, оставалось только вырыть на переднихъ склонахъ вынесенные впередъ ложементы, послѣ чего укрѣпленіе позиціи на этомъ главномъ пунктѣ будетъ совершенно окончено.

Ложементы предполагалось исполнить людьми полковыхъ саперныхъ командъ, которымъ, такимъ образомъ, доставится необходимая по этой части практика, но къ работѣ этой должно было быть приступлено въ концѣ главныхъ работъ. Помѣщеніе для главнаго резерва находится въ равномъ разстояніи отъ важнѣйшихъ пунктовъ оборонительной линіи. Траверсамъ прикрытія дано въ планѣ начертаніе дуги описанной радіусомъ въ 100 саженъ, длина траверсовъ 100 саж., высотою же ихъ люди могутъ быть прикрыты отъ склоняющихся перелетныхъ выстрѣловъ; за пятымъ и заднимъ траверсами предполагалось расположить патронные и зарядные ящики, размѣры которыхъ нѣсколько увеличены. Передній траверсъ примѣненъ къ ружейной оборонѣ. Всѣхъ орудій можетъ быть поставлено на этой части позиціи до 30.

Вправо и влѣво отъ укрѣпленія № 12.

Срѣзаны два кургана и соединены между собою брустверомъ сильной профили со рвомъ впереди, длина бруствера 46 саж. Независимо отъ 2 батарей на курганахъ построены двѣ горизонтныя батареи на два орудія каждая. По бокамъ укрѣпленія выведено до 108 саж. траншей той же сильной профили и вполнѣ соотвѣтствующей требованіямъ мѣстности, поставлено 6 траверсовъ; крутости всѣхъ брустверовъ и траверсовъ одѣты дерномъ.

Между фортами № 12 и 13.

Брустверъ форта «Тотлебенъ» почти на всемъ своемъ протяженіи доведенъ до полной высоты. Тремъ рвамъ укрѣпленія даны окончательные размѣры. Насыпано два барбета въ плечныхъ углахъ, насыпка 3 тыльныхъ траверсовъ доведена до половины. Внутренняя крутость бруствера одѣта дерномъ на два фута отъ поверхности банкета.

У форта № 13 и вправо и влѣво отъ него.

Начата передѣлка турецкаго укрѣпленія № 13 и выведены бруствера траншей, длиною до 150 саж., внутренняя крутость бруствера одѣта дерномъ на протяженіи 50 саженъ.

Съ 1 по 12 іюля 1878 г. работы производились по прежнему на 8 отдѣльныхъ пунктахъ.

У форта № 6 и вправо и влѣво отъ него.

Построены 2 новыхъ батареи изъ которыхъ одна углубленная, другая горизонтная, на 5 орудій каждая. Линія укрѣпленій правѣе форта № 6 еще продолжена на 198 саженъ. Насыпаны траверсы и устроены прикрытія для зарядныхъ ящиковъ. Общій видъ въ планѣ этой позиціи представляетъ выпуклую дугу, вблизи центра которой устроено помѣщеніе для сильнаго резерва, разстояніе этой постройки удалено отъ 150—200 саж. отъ всякой произвольной точки, взятой на линіи огня укрѣпленій. Размѣръ этого помѣщенія равняется 100 саж. по фронту въ 5 рядовъ траншей съ брустверами, изъ которыхъ передній рядъ приспособленъ къ ружейной оборонѣ, а задній къ надежному закрытію лошадей и патронныхъ ящиковъ. Чтобы не отнимать мѣста отъ помѣщенія для людей устройствомъ траверсовъ и вмѣстѣ съ тѣмъ избѣгнуть анфилады, бруствера протрасированы по дугѣ круга радіусомъ въ 100 саж. Проходы между траншеями расположены въ шахматномъ порядкѣ, въ 20 саженъ одинъ отъ другого. Отъ этого помѣщенія предполагалось устроить нѣсколько прикрытыхъ отъ выстрѣловъ дорогъ.

Вправо и влѣво отъ укрѣпленія № 12.

Укрѣпленіе № 12 передѣлано въ сильное сомкнутое и ему даны размѣры и профиль соотвѣтствующіе важности этого пункта. Общій видъ въ планѣ—бастіонный фронтъ со сломанною подъ тупымъ угломъ куртиною. Въ бастіонахъ на мѣстѣ срѣзанныхъ холмовъ устроено помѣщеніе на три орудія въ каждомъ, изъ которыхъ среднее имѣетъ круговой обстрѣлъ. Переднему и началу боковыхъ фасовъ дана двухъ-ярусная ружейная оборона. Укрѣпленіе тщательно дефилировано и примѣнено ко всѣмъ изгибамъ мѣстности. Задній фасъ имѣетъ одноярусную ружейную оборону и ореліоны

на исходящихъ углахъ. Внутри укрѣпленія устроено помѣщеніе для зарядныхъ ящиковъ и орудій на время ихъ бездѣйствія. Въ основаніе принятъ нормальный чертежъ, размѣры котораго нѣсколько увеличены. Укрѣпленіе это названо фортомъ имени генерала *Радецкаго*.

Фортъ „Тотлебенъ".

За исключеніемъ самой малой части траверсовъ и работъ по планировкѣ дерномъ отлогостей барбетовъ и устройства прикрытій для артилерійской прислуги, фортъ совершенно оконченъ.

У форта № 13 и влѣво и вправо отъ него.

Линія укрѣпленій увеличена на 118 саженъ. Выстроены двѣ батареи— начатая на вершинѣ срѣзаннаго холма возвышенная батарея на 6 орудій и другая горизонтная на 4 орудія.

Вслѣдствіе телеграммы начальника инженеровъ Сѣвернаго отряда, всѣ работы по укрѣпленію Базарджикской позиціи, за исключеніемъ дорожныхъ, съ 12 іюля были пріостановлены. Работы по укрѣпленію прибрежья Чернаго моря въ Балчикѣ, Каварнѣ, Михальбеѣ и Теке описаны ниже. Кромѣ вышеупомянутыхъ работъ по укрѣпленію позицій одновременно производились: а) работы по исправленію водопроводной системы г. Базарджика и б) приспособленіе помѣщеній для храненія огнестрѣльныхъ припасовъ, такъ какъ по предположенію начальника инженеровъ Сѣвернаго отряда въ г. Базарджикѣ предполагалось имѣть запасъ въ 3.575.016 патроновъ и 14.245 снарядовъ съ зарядами.

а) Постоянно уменьшающееся количество воды въ городскихъ фонтанахъ дошло 2 и 3 іюня до того, что можно было опасаться въ самомъ непродолжительномъ времени полнаго ея прекращенія, а такъ какъ за малымъ исключеніемъ вода городскихъ колодцевъ имѣла солоноватый непріятный вкусъ, вслѣдствіе чего не годилась для приготовленія пищи, то нужно было немедленно предпринять мѣры къ исправленію водопроводовъ. Въ городѣ ходили слухи, что фонтаны умышленно испорчены турками внѣ города и за турецкой демаркаціонной линіей. Для изслѣдованія причинъ уменьшенія воды и отысканія противодѣйствующихъ мѣръ былъ назначенъ полк. *Рѣзвый*.

По изслѣдованію оказалось, что никакихъ слѣдовъ злоумышленной порчи не было, а что водопроводныя трубы, которыя требуютъ чистки и пересмотра каждыя двѣ недѣли, заброшены безъ всякаго надзора въ теченіе болѣе пяти мѣсяцевъ. Вода проведена изъ горныхъ ключей близь д. Опанча, отстоящей отъ г. Базарджика на 7 верстъ и въ одной верстѣ за турецкой демаркаціонной линіею. Водопроводныя трубы проведены вдоль косогора глубокаго оврага, подходящаго къ городу съ восточной его стороны. Гончарныя трубы, по которымъ идетъ вода, имѣли діаметръ около 4 вершковъ и состояли изъ колѣнъ аршинной длины, вставленныхъ одно въ другое, спаян-

ныхъ въ соединеніяхъ обыкновенной оконной замазкой, поверхъ которой въ мѣстахъ спайки обмотаны узкими лентами изъ серпянки для удержанія замазки.

Трубы прикрыты сверху небольшими камнями и положены на глубинѣ отъ 3 до 5 футъ подъ поверхностью земли. Отъ мѣста питомника водопровода до г. Базарджика даже на глазъ замѣтно нѣкоторые паденіе, которое однако осталось неопредѣленнымъ. Направленіе и положеніе трубы видно по жолобку, образуемому той канавою, которая была первоначально вырыта для прокладки трубъ.

Приблизительно чрезъ каждыя 100 саж. устроены четырехъ-угольные резервуары (стояки), сложенные на извести изъ мелкихъ плоскихъ кирпичей. Величина резервуаровъ различна, но можно полагать среднимъ размѣромъ кубъ, каждое измѣреніе котораго $3^1/_2$ фута; вода держится въ нихъ въ уровень съ верхними краями. Въ каждомъ резервуарѣ есть входное и выходное отверстія, которыя находятся отъ поверхности воды каждаго резервуара на 6 съ небольшимъ вершковъ. Стояки въ обыкновенное время закрываются большой плоской плитою, поверхъ которой наваливается слой земли отъ 3 до 4 футъ. Для того же, чтобы земля не могла проникать изъ подъ плиты въ самый резервуаръ, края ея кругомъ обкладывались мелкимъ камнемъ. На всемъ 7-верстномъ протяженіи мѣстами трубы проложены въ два ряда безъ всякой видимой надобности. На второй верстѣ отъ источниковъ находилась еще въ прошломъ 1877 г. болгарская д. Богдань-кіой, выжженная и разрушенная послѣ того турками. Возлѣ этой деревни были самостоятельные горные ключи, которыми пользовались жители д. Богдань-кіоя. Послѣ бѣгства населенія и опустошенія деревни, вода Богдань-кіойскихъ ключей была направлена трубами въ г. Базарджикъ для увеличенія количества воды, шедшей изъ д. Опанча; однако, по словамъ городскихъ жителей, количество воды въ городскихъ фонтанахъ не только не увеличилось, но даже уменьшилось и чаще стали повторяться случаи порчи и засоренія фонтановъ.

Ве баталіонѣ оказался саперъ, занимавшійся когда-то устройствомъ водопроводовъ. Для ознакомленія съ системою водоснабженія города, въ виду возможныхъ въ будущемъ работъ, были назначены исключительно люди отъ двухъ саперныхъ ротъ, которые подъ наблюденіемъ полк. *Рѣзваго* съ постояннымъ составомъ унтеръ-офицеровъ и съ 3 городскими фонтанными мастерами (турокъ и 2 болгарина) пошли, очистили и исправили водопроводныя трубы отъ города до д. Опанча, при чемъ пришлось во многихъ мѣстахъ обнажать трубы на большія растоянія и производить починку ихъ, спуская для этого воду канавами въ оврагъ. Признаки, по которымъ можно судить о мѣстѣ порчи трубъ, были просачиваніе воды сквозь толщу земли, заболачиваніе нѣкоторыхъ пространствъ водою, выходившей изъ трубъ и наконецъ ярко-зеленый цвѣтъ травы около такихъ мѣстъ.

Поврежденіе трубъ и подземная изъ нихъ течь узнавалась съ помощію 4-футоваго желѣзнаго прута, имѣвшаго на верхней оконечности поперечную ручку. Работы открыты 4 іюня и затѣмъ продолжались безпрерывно въ двѣ смѣны по 14 іюня, всего въ теченіи 10 дней, при чемъ обратилось саперъ 980 человѣкъ.

Для работы употреблялись кирки, лопаты, а такъ какъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ поверхность земли была поросши высокимъ кустарникомъ (бурьяномъ) и травой, то приходилось употреблять косы и топоры. Для подвозки матеріаловъ, какъ-то трубъ, кирпича, замазки и камня нанимались ежедневно двѣ обывательскія подводы. Вся починка водопровода обошлась городу въ 41 р. 50 к. которые, вслѣдствіе отношенія баталіона начальнику Базарджикскаго округа, были выплачены вольнымъ мастерамъ, просторабочимъ изъ болгаръ и подводчикамъ. Всѣмъ этимъ рабочимъ выдавались ежедневно офицеромъ завѣдывавшимъ работами форменныя квитанціи, по которымъ они при общемъ расчетѣ получили зарабочую плату.

Такъ какъ работы должны были производиться далеко за турецкой демаркаціонной линіей, то было испрошено на то разрѣшеніе у начальника 17-й пѣх. дивизіи, по сношеніи съ турецкими властями. При исполненіи работъ саперами нигдѣ не было встрѣчено со стороны турокъ не только никакого препятствія, но постоянно замѣтны были предупредительность и полное желаніе содѣйствовать работамъ. Чтобы не возбудить какихъ-либо опасеній со стороны турецкаго начальства, саперы посылались на работы за демаркаціонную линію безъ оружія. По окончаніи работъ, начальнику дивизіи было доложено о необходимости охраненія линіи водопровода, хотя не отъ злонамѣренныхъ попытокъ испортить ее, но оттого, что болгарскіе пастухи будто-бы иногда позволяютъ себѣ разрывать землю надъ водопроводными стояками и черпать изъ нихъ воду, при чемъ вредъ происходитъ не отъ убыли воды, которая имѣется въ избыткѣ, а вслѣдствіе небрежнаго отваливанія плиты, покрывающей стоякъ, въ трубы попадаетъ земля, трава и проч. предметы, засоряющія ихъ. Распоряженіемъ начальника для этой цѣли поставлена въ д. Богдань-кіой одна рота пѣхоты и казаки.

По приведеніи въ полную исправность всей водопроводной системы со всей сѣтью трубъ, проходящихъ въ чертѣ города, а также и самыхъ фонтановъ, къ которымъ было приставлено по часовому, всякая дальнѣйшая забота о водоснабженіи города была передана подполк. ген. штаба *Шурупову*, который получилъ въ свое распоряженіе нѣсколько офицеровъ для приведенія въ извѣстность системы водоснабженія. Офицеры представили съемки города по участкамъ, съ обозначеніемъ какъ всѣхъ колодцевъ, такъ и съ подробнымъ донесеніемъ о размѣрахъ ихъ, количествѣ и свойствѣ воды въ нихъ содержимыхъ. Качество воды кромѣ того поручено было изслѣдовать докторамъ. При семъ прилагается перечень водоемовъ, приведенныхъ въ полное дѣйствіе къ 10 іюля въ г. Базарджикѣ и его ближайшихъ окрест-

ностяхъ, въ раіонѣ же позиціи, кромѣ показанныхъ, находилось въ разработкѣ еще 16 колодцевъ [1]). Кромѣ того было проектировано водоснабженіе Базарджика водой съ высотъ его сѣверной стороны. Издержки на этотъ предметъ предполагалось покрыть изъ городскихъ суммъ.

б) По отысканіи въ г. Базарджикѣ удобнаго хранилища для предполагаемаго запаса патроновъ и артиллерійскпхъ снарядовъ, приступлено къ приспособленію отведеннаго городскимъ совѣтомъ деревяннаго зданія. Это зданіе, подъ названіемъ Караванъ-Сарай, находилось внѣ города по дорогѣ къ г. Балчику и было до половины разрушено. Работы по исправленію состояли въ слѣдующемъ: 1) зданіе было очищено отъ мусора; 2) исправлены стѣны и участки провалившейся крыши; 3) все зданіе обнесено рвомъ съ валикомъ и передъ входомъ въ зданіе построенъ мостикъ и 4) заготовленъ матеріалъ для устройства стелажей и полокъ.

По укрѣпленію г. Базарджика и побережья Чернаго моря на покупку и перевозку разнаго матеріала, на перевозку шанцеваго инструмента израсходовано всего 421 р. 51 к. кредитными билетами, отпущенными авансомъ начальникомъ Сѣвернаго отряда. Во время работъ по укрѣпленію позиціи у г. Базарджика, 2-я и 4-я роты, по распоряженію начальника инженеровъ Сѣвернаго отряда 25 іюня были отправлены въ кр. Силистрію; 2-я рота для устройства дороги изъ кр. Силистріи въ г. Базарджикъ, а 4-я—для возведенія и срытія укрѣпленій кр. Силистріи.

Такъ какъ за уходомъ 2-хъ ротъ въ кр. Силистрію и нахожденія 3-й роты въ г. Базарджикѣ для производства всѣхъ работъ, осталась только 1 сап. рота, то производство этихъ работъ, по причинѣ ихъ разбросанности на большое разстояніе, сдѣлалось крайне затруднительнымъ, что и заставило обратиться съ просьбой къ начальнику штаба XIV арм. корпуса о сформированіи при каждомъ изъ 4 полковъ 17-й пѣх. дивизіи постоянной саперной команды изъ отборныхъ людей (преимущественно изъ обучавшихся саперному дѣлу) въ числѣ 100 ряд. при 8 у.-офиц. Наблюденіе и руководство этими командами было поручено саперпымъ офицерамъ и къ каждой изъ нихъ придано по 2 сап. унтеръ-офицера, которые должны были находиться въ полномъ прикомандированіи къ соотвѣтствующимъ полкамъ. Людей этихъ командъ предполагалось исподволь подготовить на практикѣ къ исполненію саперныхъ обязанностей и тѣхъ работъ, которыя требуютъ болѣе спеціальныхъ знаній. Составлено было краткое руководство для этихъ командъ. Несмотря на стараніе нижнихъ чиновъ обученіе этихъ командъ шло медленно и потому по окончаніи укрѣпленія г. Базарджика они были расформированы. Кромѣ завѣдыванія отдѣльными участками позиціи, офицерами баталіона произведена съемка какъ всей позиціи, такъ и отдѣльныхъ укрѣпленій. Сняты слѣдующія укрѣпленія: 1) укрѣпленія №№ 7, 9, 11 и 14; 2) редуты №№ 8, 10, 13 и 15; 3) фортъ „Радецкій“ (№ 12) и 5) фортъ „Тот-

[1]) Въ подлинникѣ приведенъ перечень водоемовъ. *Ред.*

лебенъ". Всѣ чертежи представлены начальнику инженеровъ Сѣвернаго отряда.

Работы по укрѣпленію побережья Чернаго моря.

По заключеніи мира съ Турціей, когда имѣлось въ виду, что Англія откроетъ противъ насъ военныя дѣйствія, Главнокомандующимъ было приказано укрѣпить берегъ Чернаго моря съ цѣлью воспрепятствовать свободной высадкѣ непріятельскихъ войскъ въ тылу нашей арміи.

Опредѣленіе наиболѣе удобныхъ для высадки пунктовъ, на которыхъ должны быть возведены укрѣпленія, было поручено, распоряженіемъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи воен. инж. подполк. *Старынкевичу*. Главные пункты, оказавшіеся наиболѣе удобными для высадки, были у г.г. Кюстендже, Мангалія, Каварна и Балчикъ. Укрѣпленіе берега у послѣднихъ двухъ пунктовъ (г. Каварна и г. Балчикъ) и смежныхъ съ ними у д. Михальбея и Теке было поручено 2-му сап. баталіону. Съ этой цѣлью 10 іюня была отправлена 3-я сап. рота подъ командою поруч. *Боргенстрема*, который совмѣстно съ поруч. *Проффеномъ и Зиминымъ* присутствовалъ при осмотрѣ подполк. *Старынкевичемъ* берега и выборѣ имъ названныхъ пунктовъ для постройки укрѣпленій.

За невозможностью доставить на укрѣпляемыя мѣста орудій большихъ калибровъ, могущихъ противостоять орудіямъ, имѣющимся на военныхъ судахъ, рѣшено было довольствоваться дѣйствіями противъ десанта исключительно полевыми орудіями, т. е. продольной обороной берега. Сообразно съ этимъ всѣ батареи были расположены на выдающихся въ море мѣстахъ, съ которыхъ удобно стрѣлять вдоль берега, а слѣдовательно фронтомъ перпендикулярно къ общему направленію берега; при этомъ имѣлась въ виду и взаимная оборона батарей, такъ какъ въ противномъ случаѣ часть моря противъ самыхъ батарей осталась бы безъ обороны, вслѣдствіе того, что подобные батареи не могутъ имѣть собственной обороны.

Такъ какъ существованіе этихъ батарей могло сдѣлаться извѣстнымъ непріятелю еще до высадки и слѣдовательно они могли бы быть уничтожены непріятелемъ до открытія ими огня или во время самой стрѣльбы съ нихъ по десанту, то поэтому для защиты отъ выстрѣловъ съ непріятельскихъ судовъ, у фланговъ примыкающихъ къ морю, устроены траверсы высотою отъ 14 до 16 футъ и толщиною въ 4 сажени; такіе же траверсы построены между каждымъ орудіемъ съ тою лишь разницею, что толщина ихъ дѣлалась нѣсколько меньше первыхъ, а именно до 3 саж. Такъ какъ при расположеніи батарей, какъ сказано, на выдающихся мѣстахъ (мысахъ), непріятельскія суда, имѣя орудія большаго калибра, могли бы, приблизившись къ берегу хотя и не очень близко, но на далекомъ разстояніи отъ самыхъ батарей, поражать ихъ наискось съ фронта, то для защиты отъ выстрѣловъ въ этомъ направленіи, упомянутые

траверсы продолжены передъ батареею на длину отъ 7 до 14 футовъ, смотря по обстоятельствамъ. Такимъ образомъ самый брустверъ батареи приходился на серединѣ траверса и, будучи имъ совершенно закрытъ отъ непріятельскихъ выстрѣловъ, какъ продольныхъ, такъ и фронтальныхъ, служилъ только какъ бы указаніемъ мѣста для орудій, отчего и толщина его доходила только до 1 саж., а орудія же, дѣйствуя черезъ банкъ, стрѣляли какъ-бы изъ большихъ амбразуръ. Длина траверса въ глубь батареи дѣлалась, смотря по обстоятельствамъ, отъ 3 до 4 саж.

Всѣ батареи строились углубленной профили, при чемъ для добыванія земли для траверса все внутреннее пространство батареи между траверсами (3°—4°) углублено на 3½ фута, кромѣ того впереди за брустверомъ дѣлали ровъ глубиною и шириною, обусловливаемой требуемымъ для траверсовъ количествомъ земли. Такъ какъ траверсы, какъ выше сказано, выступали передъ батареею на значительное разстояніе, то для большаго обстрѣла орудій по линіи огня оставлялось пространство въ 3°. Для спуска орудій въ батарею дѣлалась аппарель шириною, равною разстоянію между траверсами—3 саженямъ.

Внутреннее пространство батареи дѣлалось съ наклономъ къ сторонѣ линіи огня для того, чтобы уменьшить откатъ орудія при стрѣльбѣ и облегчить накатъ его послѣ выстрѣла. Для стока воды вырывались ровики вдоль линіи огня и вдоль траверсовъ, при чемъ послѣднимъ ровикамъ давался наклонъ къ задней сторонѣ батареи; если позволяла мѣстность, ровики для отвода воды выводили далѣе, а въ противномъ случаѣ, для сокращенія работы, у концовъ траверсовъ вырывались ямы. Внутреннія покатости бруствера и боковаго траверса одѣвались дерномъ, или фашинами, наружныя же не одѣвались; средніе траверсы одѣвались кругомъ. Въ нѣкоторыхъ батареяхъ, смотря по мѣстности, мѣсто для одного орудія дѣлалось углубленной профили, а для другого—горизонтной, напримѣръ у г. Балчика построены двѣ соединенныя батареи № 2, каждая на два орудія, въ которыхъ половина углубленной профили, а другая горизонтной, вслѣдствіе того, что въ тѣхъ мѣстахъ на самомъ берегу находятся курганы, за которыми и построены эти батареи; курганы уже сами собой образуютъ боковые траверсы этихъ батарей и поэтому не было надобности углублять мѣсто для первыхъ орудій съ цѣлью добыванія земли на траверсъ; мѣста для вторыхъ орудій углублены какъ для добыванія земли для средняго траверса, такъ и для выравниванія мѣстности, идущей покато отъ моря; такимъ образомъ образовалась какъ бы двухъярусная оборона. Въ такомъ же родѣ были почти всѣ батареи, вслѣдствіе того, что въ большинствѣ случаевъ мѣстность неровная и очень часто первыми траверсами служили естественныя возвышенія вродѣ кургановъ.

Берегъ Чернаго моря на всемъ протяженіи, отъ г. Мангалія къ югу до г. Балчика и далѣе до д. Теке, отстоявшей на небольшое разстояніе отъ де-

маркаціонной линіи, чрезвычайно высокъ и совершенно отвѣсенъ и только противъ г. Каварны и д. Михальбей, лежащей на 3 версты къ югу отъ г. Каварны, противъ г. Балчика и д. Теке образуетъ мѣста, удобныя для высадки.

1) У г. Каварны, отстоящей отъ берега на $2^1/_2$ версты, упирается въ берегъ глубокій оврагъ, шириною около 1 версты. Оврагъ этотъ идетъ въ берегъ сначала одной вѣтвью, но въ недалекомъ разстояніи отъ него [приблизительно до $^1/_2$ в.] раздѣляется на два или вѣрнѣе говоря, главный оврагъ идетъ отъ берега до самаго города дугообразно влѣво, при чемъ общее направленіе его почти перпендикулярно къ направленію берега въ этомъ мѣстѣ, на разстояніи же $^1/_2$ версты отъ него отдѣляется влѣво вѣтвь, шириною немногимъ меньше главнаго, подъ очень малымъ угломъ къ берегу, вначалѣ почти параллельно къ нему, но потомъ завсрачиваетъ дугообразно также къ городу. Вся же мѣстность вообще образуетъ плато, возвышающееся надъ уровнемъ моря до 10 саж. При этомъ самый берегъ совершенно отвѣсенъ, оврагъ также имѣетъ очень крутые скаты и образуетъ какъ бы громадный ровъ, упирающійся въ море; дно оврага незначительно возвышается надъ моремъ.

Такъ какъ берегъ на этомъ мѣстѣ не имѣетъ выдающихся частей, съ которыхъ можно было бы обстрѣливать пространство противъ входа въ оврагъ продольными выстрѣлами, кромѣ угловъ, образующихся при пересѣченіи оврага съ берегомъ, то при расположеніи батарей для обороны входа въ овраги съ двухъ сторонъ на этихъ высокихъ углахъ и слѣдовательно въ близкомъ разстояніи отъ оврага, пришлось бы давать орудіямъ слишкомъ большой наклонъ къ низу, что весьма неудобно. Кромѣ того потерялась бы необходимая въ этомъ случаѣ настильность выстрѣловъ, а мертвое пространство всетаки существовало бы противъ середины оврага, поэтому батареи для обстрѣливанія собственно входа въ оврагъ (т. е. пространства моря противъ входа въ оврагъ) построены на нѣкоторомъ разстояніи отъ берега. Одна № 1 на два орудія, на правомъ скатѣ главнаго оврага, идущаго, какъ сказано, дугообразно, батарея эта отчасти скрыта со стороны моря курганомъ, другая № 3, на два орудія, на днѣ самаго оврага, также съ правой стороны, при чемъ для защиты съ моря траверсы направлены такимъ образомъ, что продолженіе ихъ упирается въ лѣвый уголъ, образующійся при пересѣченіи ската оврага съ обрывомъ берега, вслѣдствіе этого, съ этой батареи обстрѣливается только часть моря, находящаяся противъ лѣвой стороны оврага. Батареи эти, хотя отчасти и защищены траверсами и удобнымъ мѣстомъ расположенія, но не вполнѣ соотвѣтствуютъ своему назначенію, такъ какъ всетаки могутъ быть обстрѣливаемы съ непріятельскихъ судовъ фронтальными выстрѣлами.

За исключеніемъ этихъ батарей, построены еще двѣ батареи № 2 и № 4, каждая на два орудія. Изъ нихъ одна, № 2, на правомъ углу пересѣченія оврага съ берегомъ имѣетъ назначеніе, главнымъ образомъ, обстрѣ-

ливать продольно берегъ, по направленію къ д. Михальбей, т. е. влѣво [правую сторону и лѣвую должно считать, предполагая себя спиною къ морю] отъ оврага, для воспрепятствованія непріятелю подъ защитой этого берега очень высокаго и совершенно отвѣснаго двигаться вдоль него къ оврагу, приблизившись къ нему на лодкахъ и неожиданно высадится въ устьѣ его. Кромѣ того назначеніе этой батареи обстрѣливать часть моря противъ такихъ же продольныхъ батарей, построенныхъ у д. Михальбей, о которыхъ будетъ сказано ниже. Хотя батарея, о которой идетъ рѣчь, построена на высокомъ правомъ углу оврага, но дѣйствуя черезъ весь оврагъ вполнѣ удовлетворяла своему назначенію, такъ какъ обстрѣливала упомянутый берегъ по другую сторону оврага достаточно настильными выстрѣлами.

Другая батарея № 4 построена на лѣвомъ скатѣ лѣвой вѣтви оврага, почти у самаго соединенія ея съ главной, гдѣ на половинной высотѣ ската имѣлся удобный для этого уступъ, эта батарея имѣла своимъ назначеніемъ обстрѣливаніе берега вправо отъ оврага съ тою же цѣлью, какъ и предъидущая батарея съ противоположной стороны.

Такъ какъ берегъ по правую сторону оврага заворачивается такимъ образомъ, что онъ приходится на продолженіи упомянутой вѣтви, то и имѣлась возможность означенную батарею для упомянутой цѣли не располагать, какъ предыдущую, на соотвѣтствующемъ (лѣвомъ) углу пересѣченія оврага съ берегомъ, а расположить ниже ее на названномъ мѣстѣ; это же обстоятельство дало возможность этой батареѣ въ то же время служить помощію для первыхъ двухъ батарей, обстрѣливающихъ хотя и фронтально только лѣвую часть пространства противъ входа во врагъ. Находясь на довольно значительномъ разстояніи отъ правой стороны устья оврага и притомъ расположенная довольно низко, батарея эта могла обстрѣливать упомянутое пространство противъ правой стороны входа въ оврагъ достаточно настильными выстрѣлами и безъ мертваго пространства, кромѣ того расположеніемъ этой батареи на указанномъ мѣстѣ достигнуто значительное уменьшеніе работы, такъ какъ въ этомъ случаѣ не было надобности строить траверсы, потому что это мѣсто совершенно скрыто отъ непріятеля верхнею половиною упомянутаго ската.

Принимая во вниманіе, что первыя двѣ батареи, имѣющія цѣлью обстрѣливать входъ въ оврагъ, не вполнѣ соотвѣтствуютъ своему назначенію, такъ какъ онѣ могутъ быть обстрѣливаемы фронтально съ непріятельскихъ судовъ, то для большей защиты оврага въ немъ построено 13 ложементовъ для пѣхоты [изъ нихъ 4 на $^1/_2$ роту, а остальные на взводъ] и значительное количество стрѣлковыхъ ложементовъ, сверхъ сего при первыхъ 3 батареяхъ 4 ложемента для зарядныхъ ящиковъ, считая по 1 ящику на каждый и 1 ложементъ для двухъ зарядныхъ ящиковъ. При послѣдней батареѣ не было надобности строить ложементовъ для зарядныхъ ящиковъ, такъ какъ эти послѣдніе могли безъ того быть поставлены совершенно

скрытно отъ выстрѣловъ. Дорогъ построено: новыхъ отъ батарей № 1 и № 3 до города всего около $2^1/_2$ верстъ и исправлено старыхъ отъ батареи № 2 до г. около 2 верстъ и отъ батареи № 4 по направленію къ д. Михальбей около 1 версты.

Грунтъ состоялъ изъ довольно твердаго плитняка, покрытаго небольшимъ слоемъ земли, вслѣдствіе чего работа была чрезвычайно трудная, все время почти половина рабочихъ должна была разбивать плитнякъ кирками.

2) Берегъ у д. Михальбей хотя очень высокъ и образуетъ крутой обрывъ, но въ этомъ мѣстѣ море доходитъ не до самой подошвы обрыва, а отдѣляется отъ него площадкою, которая тянется по направленію къ г. Балчику версты на $1^1/_2$, при значительной ширинѣ. Она возвышается надъ уровнемъ моря отъ 3 до 5 футъ, почему могла бы служить удобнымъ мѣстомъ для высадки непріятеля, который, высадившись здѣсь, могъ бы проложить себѣ дорогу на вершину обрыва вдоль него,чему не представляется особыхъ затрудненій, такъ какъ здѣсь обрывъ имѣетъ довольно широкій уступъ, идущій полого отъ нижней площадки до вершины [уступъ этотъ, какъ видно по колеямъ, служилъ въ прежнее время болгарской дорогой]. Кромѣ того имѣется небольшая лощина, которая идетъ до половины высоты обрыва довольно покато, далѣе до нижней площадки очень круто, почти обрывомъ, такъ что врядъ-ли непріятель могъ бы воспользоваться ею. Въ виду вышеизложеннаго, на лѣвой оконечности площадки, т. е. на ближайшей къ д. Михальбей, построены двѣ батареи для продольнаго обстрѣла, № 5 и № 6 каждая на 2 орудія, а фронтомъ въ противоположныя стороны, т. е. одна № 5 по направленію къ г. Балчику, а другая № 6—къ г. Каварнѣ; изъ нихъ собственно только первая имѣла назначеніемъ оборонять площадку отъ возможности высадится на ней, а вторая для помощи Каварнскимъ батареямъ. Послѣдняя отстоитъ отъ Каварнскаго оврага всего на 2 версты и имѣетъ возможность обстрѣливать не только берегъ до упомянутаго оврага, но и пространство противъ него, почему почти устраняются недостатки Каварнскихъ батарей. Выдающееся мѣсто площадки [мысокъ], на которомъ построены названныя двѣ батареи, закрыто со стороны моря 3 сливающимися возвышенностями, видъ которыхъ со внутренней стороны вродѣ кургановъ, а съ наружной они представляютъ общій обрывистый крутой скатъ на подобіе самаго берега. Такъ какъ высота ихъ доходитъ почти до половины высоты берега, то батареи, даже безъ траверсовъ, были совершенно закрыты не только отъ выстрѣловъ непріятельскихъ судовъ, но и атаки съ этой стороны самаго десанта. Къ тому же пространство моря противъ этихъ батарей обстрѣливалось съ батареи № 2 у г. Каварны.

Для усиленія обороны этого мѣста построено нѣсколько ложементовъ для пѣхоты, они же должны были служить опорными пунктами для задержанія непріятеля въ случаѣ необходимости отступленія, чтобы дать возможность увезти орудія. Въ устройствѣ ложементовъ для зарядныхъ ящиковъ,

не было необходимости, такъ какъ таковые могли быть поставлены непосредственно за возвышенностями совершенно скрытно отъ выстрѣловъ.

Для ввоза и своза орудій уширена и исправлена дорога, идущая вдоль вышеупомянутаго уступа, при чемъ лишняя земля свалена на наружный край дороги, почему здѣсь образовалось удобное закрытіе для стрѣлковъ. Эта дорога продолжена до дороги, ведущей отъ д. Михальбей до г. Балчика, всего около 1 версты. Проложенная же отъ нагорнаго морского берега спускомъ зигзагами къ батареѣ дорога составляла около $1^1/_2$ верстъ.

3) Г. Балчикъ лежитъ между г. Каварною и кр. Варною, отъ 1-го на разстояніи 15 верстъ и отъ 2-й въ разстояніи 35—40. Онъ расположенъ на склонѣ высокаго берега, который образуетъ здѣсь входящій полукругъ (бухту) съ довольно значительнымъ діаметромъ. Берегъ крутой, мѣстами обрывисть, почему можетъ считаться почти неприступнымъ, только часть, на которой расположенъ самый городъ, нѣсколько отложе и внизу образуетъ площадку, на подобіе того какъ у д. Михальбей, но болѣе возвышающуюся надъ уровнемъ моря. Нижняя часть города лежитъ собственно на этой площадкѣ и кромѣ этой площадки въ нѣкоторыхъ мѣстахъ берегъ пересѣкается небольшими лощинками. Для обороны этой бухты построено всего 6 батарей или, вѣрнѣе говоря, 3 пары батарей. Изъ нихъ первая пара № 3 построена на лѣвой оконечности бухты, образующей довольно большой мысокъ; одна изъ батарей на 2 орудія, назначалась для стрѣльбы вдоль прибрежья по направленію къ кр. Варна, а другая также на два орудія, для обороны собственно входа въ бухту (т. е. по направленію діаметра) при чемъ вслѣдствіе большого обстрѣла батарея эта могла такъ же обстрѣливать все пространство бухты. Вторая пара № 2 расположена между городомъ и первыми двумя батареями, изъ коихъ одна на два орудія обстрѣливала самую пристань и часть бухты непосредственно передъ городомъ. Батарея эта, расположеная на нѣкоторомъ разстояніи отъ берега за небольшими возвышенностями, совершенно скрыта отъ взоровъ непріятеля; другая батарея назначена для обстрѣливанія берега по направленію къ первымъ двумъ батареямъ и слѣдовательно пространства противъ нихъ; она расположена на небольшомъ выступѣ и по незначительности мѣста могла быть построена всего только на одно орудіе.

3-я пара № 1 расположена на курганообразномъ мыскѣ, находящемся недалеко отъ города, съ правой его стороны; обѣ батареи построены на два орудія каждая. Одна изъ батарей должна была обстрѣливать берегъ, ведущій къ Теке-Кьою почти по прямому направленію. Эта часть берега менѣе крутая и кромѣ того здѣсь имѣется нѣсколько лощинъ, о которыхъ было сказано выше; эти лощины обстрѣливаются также съ батарей первыхъ двухъ паръ, хотя и фронтально. Вторая батарея, расположенная перпендикулярно къ первой, обстрѣливаетъ бухту въ направленіи противоположномъ правой сторонѣ батареи.

Вслѣдствіе расположенія этихъ батарей на названномъ курганообразномъ мысѣ, мѣста для каждаго орудія находятся въ различныхъ плоскостяхъ, почему каждая изъ батарей имѣетъ какъ-бы двухъ-ярусную оборону; кромѣ того, вслѣдствіе того же достигнуто значительное уменьшеніе работы, такъ какъ береговымъ траверсомъ для обѣихъ батарей служитъ самый курганъ, который совершенно закрываетъ ихъ отъ взоровъ непріятеля. Для подвоза орудій ко всѣмъ батареямъ были проложены вновь дороги шириною до 14′ всего на протяженіи $1^1/_3$ версты; для прикрытія къ этимъ батареямъ были построены 4 ложемента, длиною 50 шаговъ каждый. Для усиленія обороны бухты было предположено построить нѣсколько ложементовъ для пѣхоты и стрѣлковыхъ ложементовъ. Но вслѣдствіе полученнаго предписанія прекратить работы, означенные ложементы не были построены. Пороховой погребъ былъ построенъ только 1, также вслѣдствіе недостатка времени.

4) У д. Теке въ берегъ упирается долина, густо заросшая кустарникомъ, которая могла служить отличнымъ мѣстомъ высадки для непріятеля. Для обороны входа въ эту долину на лѣвой ея окраинѣ, гдѣ образуется небольшой мысокъ, построена батарея № 1 на 2 орудія; на этомъ же мыскѣ построена другая батарея на одно орудіе для обстрѣливанія берега по направленію къ г. Балчику въ помощь 1-й батареѣ 3 пары Балчикскихъ батарей. Здѣсь также было предположено построить ложементы для пѣхоты и стрѣлковъ, но повышеприведенной причинѣ предположеніе это не приведено въ исполненіе.

Въ помощь 3-й сап. ротѣ былъ назначенъ баталіонъ Тульскаго полка и хотя работы предполагалось открыть сначала въ г. Балчикѣ и Теке, а по окончаніи ихъ уже въ г. Каварнѣ и д. Михальбей, но вслѣдствіе полученнаго приказанія поспѣшить окончаніемъ всѣхъ работъ по укрѣпленію берега Чернаго моря, одна полурота саперъ отправилась въ г. Каварну и д. Михальбей, куда къ этому времени прибылъ Бѣлевскій полкъ, (одинъ баталіонъ расположенъ былъ въ д. Михальбей). Такимъ образомъ работы производились одновременно во всѣхъ 4 пунктахъ, при чемъ въ г. Каварнѣ и д. Михальбей всѣ предположенныя работы были окончены до полученія приказанія прекратить ихъ.

Дѣятельность саперъ главнымъ образомъ состояла въ разбивкѣ батарей по указанію офицера, приготовленіи фашинъ, одеждѣ крутостей, устройствѣ расходныхъ пороховыхъ погребовъ и т. п. и въ руководствѣ рабочими отъ пѣхоты, а также въ производствѣ съемки. Нельзя не упомянуть о томъ, что нижніе чины пѣхоты работали весьма добросовѣстно, усердно и съ большимъ успѣхомъ, въ особенности же Бѣлевскій полкъ, на долю котораго пришлась весьма трудная разработка дорогъ въ каменистомъ и скалистомъ грунтахъ.

Работы при укрѣпленіи прибережья Чернаго моря производились

шанцевымъ инструментомъ 1-го осад. инж. парка, для чего изъ двухъ отдѣленій означеннаго парка, находившихся въ г. Базарджикѣ, одно 15 іюня было отправлено въ г. Балчикъ.

Работы произведенныя въ кр. Варнѣ и ея окрестностяхъ.

По приказанію командира XIV арм. корпуса, штабъ баталіона и 1-я сап. рота выступили изъ г. Базарджика 1 августа и, имѣя ночлежный пунктъ въ д. Дервентъ, прибыли въ кр. Варну 2 августа и расположились бивакомъ на берегу моря у крѣпостной ограды, вблизи воротъ Ибрамъ. Вслѣдствіе распоряженія какъ командующаго Сѣвернымъ отрядомъ, такъ и командира XIV арм. корпуса произведены слѣдующія работы:

1) Исправлена дорога отъ воротъ Ибрамъ къ монастырю Св. Георгія, близъ котораго расположены были лагеремъ нѣкоторыя пѣхотныя части и 5-й сап. баталіонъ. Дорога, хотя пролегала по каменистому грунту, но такъ какъ она была узка и отъ дождей и постояннаго движенія транспортовъ на полотнѣ ея образовались глубокія выбоины, то пришлось уширять ее и задѣлывать выбоины щебнемъ. Кромѣ того исправлено два деревянные моста, первый длиною 4°, а второй $5^3/_4$. Длина исправленной дороги около 4 верстъ.

2) Проведена дорога изъ крѣпости на фортъ № 1 Беюкъ-Франга, гдѣ были расположены провіантскіе склады XIV корпуса. Такъ какъ кр. Варна лежитъ въ долинѣ, а форты ея на окружающихъ высотахъ, то дорогу на Беюкъ-Франга, находящуюся на сѣверной сторонѣ и на вершинѣ крутого обрыва, пришлось проводить по скату горы, отчасти глинистому, а отчасти и въ каменистомъ грунтѣ. Длина дороги $2^1/_2$ версты, ширина до $2^1/_2$ саж., хотя мѣстами, вслѣдствіе встрѣчавшихся большихъ камней, участкамъ дороги приходилось дать только 9 футъ.

3) Исправленъ участокъ Варненскаго шоссе между крѣпостью и д. Аджемлеръ, на протяженіи до $3^1/_2$ верстъ, при чемъ бывшія выбоины, образовавшіяся отъ движенія транспортовъ, задѣланы щебнемъ.

4) Для сообщенія войскъ съ крѣпостью на мѣстѣ разрушеннаго каменнаго моста вблизи Ибрагимскихъ воротъ построенъ черезъ оврагъ новый мостъ на сваяхъ длиною до 5 саж., шириною до 3 саж., съ однимъ устоемъ изъ 6 бревенъ длиною 2 саж.

5) На этомъ же оврагѣ, ближе къ морю исправленъ другой сломаный мостъ, также на сваяхъ, длиною 16 футъ, шириною 15 футъ; сваи высотой 5 футъ. Постройка и исправленіе мостовъ было произведено изъ дубоваго лѣса, пріобрѣтеннаго покупкой отъ турецкаго военнаго начальства.

6) По Варненскому шоссе между крѣпостью и д. Аджемлеръ вмѣсто разрушеннаго каменнаго моста построенъ новый деревянный подкосной системы, длина моста $5^1/_2$, ширина 2 саж.

7) По распоряженію начальника инженеровъ Сѣвернаго отряда устроено было сообщеніе крѣпости съ полемъ черезъ ровъ бастіона № 5 Ильдыке.

Работами завѣдывалъ воен. инж. кап. *Шашкевичъ.*

Построенный мостъ, длиною въ 7 саж., шириною вь 2 саж., имѣлъ одинъ козловый устой высотою въ 13 футъ. Мостъ упирался въ амбразуру, которая съ этой цѣлью была уширена до $2^1/_2$ саж. и для схода была присыпана съ внутренней стороны аппарель.

7 сентября было получено приказаніе командующаго войсками Сѣвернаго отряда, что по случаю предполагаемаго движенія XIII и XIV арм. корпусовъ за Балканы, баталіонъ долженъ былъ быть присоединенъ къ этимъ корпусамъ, по полубаталіонно, вслѣдствіе чего баталіонъ, не прерывая работъ въ кр. Варнѣ, дѣлалъ соотвѣтствующія приготовленія къ походу.

10 сентября 1878 г. получено распоряженіе Главнокамандующаго о слѣдованіи XIV корпуса со 2-й донской дивизіей и съ 1-й и 2-й ротами 2-го сап. баталіона черезъ г. Айтосъ въ г. Бургасъ. Движеніе предполагалось начать 19 сентября, при чемъ до г. Айтоса корпусъ долженъ идти двумя колоннами, изъ которыхъ одна была направлена на г. Провадія, а другая на Дервишъ-Иванъ.

Вслѣдствіе этого приказанія, тотчасъ были командированы отъ баталіона для осмотра дороги два офицера, отъ которыхъ были получены донесенія, что находящійся на р. Беюкъ-Камчикъ мостъ снесенъ водой. Поэтому, въ виду экстренной постройки новаго моста, по распоряженію начальника штаба XIV арм. корпуса, была назначена 1-я сап. рота, а въ помощь ей одинъ баталіонъ отъ Бѣлевскаго полка, которые выступили изъ кр. Варны 12 сентября и, слѣдуя по дорогѣ черезъ д. Петрево, расположились бивакомъ у мѣста работъ на р. Камчикѣ. Вечеръ 13 сентября былъ употребленъ на разбивку лагеря, установку обоза и осмотръ близъ лежащей мѣстности, вслѣдствіе чего, въ видахъ прикрытія переправы откомандирована 1 рота Бѣлевскаго полка въ д. Саханларъ. Кромѣ того произведенъ осмотръ инструмента и отточка топоровъ и сдѣланъ расчетъ рабочимъ.

Плотниковъ въ саперной ротѣ оказалось 20, въ баталіонѣ Бѣлевскаго полка всего 24 человѣка, топоровъ же имѣлось 200 штукъ. Изъ наличнаго числа плотниковъ составлена была отдѣльная команда, а остальные рабочіе раздѣлены были на 4 отдѣленія, по 80 человѣкъ въ каждомъ. Одновременно назначены и избраны: депо для склада инструментовъ, мѣсто для склада всего лѣсного матеріала и мѣсто въ лѣсу для вырубки деревьевъ.

14 сентября съ разсвѣтомъ приступлено къ рубкѣ лѣса и прокладыванію просѣки для вытаскиванія срубленныхъ деревьевъ на дорогу; для перевозки ихъ въ лѣсной складъ наняты были 10 паръ воловыхъ подводъ. Въ этотъ же день осмотрѣны и подробно изслѣдованы строителемъ моста подпор. *Сметаниным*ъ берега, русло и дно рѣки и окончательно опредѣлено мѣсто для моста. Въ 4 верстахъ ниже избраннаго для переправы пункта сохранилось нѣсколько свай, служившихъ упорами моста, построеннаго еще въ 1828 г., вблизи же новаго мѣста единствен-

ная переправа совершалась посредствомъ небольшаго парома, двигающагося по канату. Двѣ лодки съ настилкою составляли этотъ паромъ, длиною въ $2^1/_2$ и шириною въ 2 саж. Вслѣдствіе чего онъ могъ поднять разомъ всего 24 человѣка. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ 6, а глубина отъ 2 до 3 саж. Паромъ назначался собственно для переправы людей и повозокъ, лошади же и скотъ перегонялись по близлежащему броду, шириною 58 саж. и глубиною отъ $1^1/_2$ до 3 фут.

Рѣка Камчикъ течетъ съ запада на востокъ, берега большею частью покрыты лѣсомъ, грунтъ дна рѣки посединѣ песчаный, при берегахъ же илистый съ коряжникомъ, теченіе слабое. Ширина колеблется отъ 6 до 58 саж., а глубина отъ 3 ф. до 4 саж. Глубина же у вновь избранной переправы отъ 1 до 6 фут.

15 сентября вырубленъ весь остальной необходимый для моста матеріалъ, всѣ бревна вытащены изъ лѣса на дорогу и доставлены къ мѣсту работы; произведена также распилка ихъ и изготовленіе козелъ. Втеченіе 16, 17 и 18 сентября изготовлены послѣдніе козла, смычные брусья, переводины и остальной мостовой матеріалъ, устроены пристани, при чемъ на южномъ берегу приходилось прорыть проходъ, шириною въ $3^1/_2$ саж., чрезъ старую турецкую батарею, высотою въ 7 и толщиною въ 14 фут, произведена установка козелъ и постройка самаго моста. Весь мостъ построенъ изъ вяза, за исключеніемъ настилки, которая была сосноваго дерева и по распоряженію начальника инженеровъ Сѣвернаго отряда доставлена изъ кр. Варны. Длина моста 41 саж. 3 фута, число устоевъ 15, пролеты въ 18 фут, за исключеніемъ перваго пролета, который имѣлъ 20 фут, такъ какъ дно рѣки въ этомъ мѣстѣ не дозволяло безъ предварительной подготовки поставить козелъ ближе этого разстоянія. Вслѣдствіе удлиненія пролета этотъ участокъ моста получилъ небольшую качку, а такъ какъ пролетъ этотъ былъ въѣзднымъ, то для устраненія приведеннаго недостатка на разстояніи $3^1/_2$ футовъ отъ берегового лежня была подведена подкладка, состоящая изъ перекладины въ 13 дюймовъ толщины съ прокладкой такой же толщины, утвержденной свайками.

Въ послѣднемъ пролетѣ береговой лежень былъ врубленъ въ ростверкъ, концы котораго, длиною въ $1^1/_2$ саж., были вкопаны въ грунтъ. Это было сдѣлано для обезпеченія берегового лежня отъ обрушенія въ случаѣ подмывки рыхлаго грунта берега. Козлы состояли изъ перекладины въ 18 фут длиною и 13—14 дюйм. въ отрубѣ, затесанной немного съ одной стороны для укладки переводины.

Козловыя ноги, числомъ 4, были врублены на 2 фута отъ концовъ перекладины полусковороднемъ и укрѣплены кромѣ того заершонными и брусковыми 7-дюйм. гвоздями; ноги имѣли наклонъ въ продольной профили $^1/_{10}$, а поперечной $^1/_2$ высоты козла. Каждая пара ногъ въ поперечной профили имѣла 2 схватки, верхняя непосредственно подъ перекладиной,

а нижная на 1/3 снизу. Кромѣ этихъ схватокъ, съ каждой стороны козла по продольной профили было по 2 схвата, служащихъ для связи ногъ съ перекладиной. Всѣ схватки были изъ неотесаннаго лѣса, имѣющаго отъ 5 до 7 дюйм. въ отрубѣ; онѣ были врублены въ козловыя ноги въ накладку и укрѣплены 9—11 дюйм. гвоздями. Размѣръ козловыхъ ногъ: въ отрубѣ 6—8 дюйм. и длина отъ 7 до 13 1/2 футъ. Переводинъ на каждомъ пролетѣ было 5, размѣромъ: длина 3 саж., толщина 10 дюйм. Переводины отесаны на одинъ кантъ для укладки настилки; врублены они были въ перекладины въ замокъ, такъ что переводина этою врубкой нисколько не была ослаблена, вслѣдствіе того, что лежала на заплечикахъ перекладины нетронутой частью.

Настилочныя доски длиною отъ 13—14 футъ, толщиною отъ 2 до 2 1/2 дюйм. и шириною отъ 10—11 дюйм. Каждая доска была пришита къ переводинамъ 3 — 5 - дюйм. гвоздями. Пажилины состояли изъ такихъ же досокъ; въ нихъ утверждены перильныя стойки шипомъ; разстояніе между стойками 9 футъ. Поручни сдѣланы также изъ досокъ и утверждены на стойкахъ шипами. Высота моста расчитана на самую высокую воду; при постройкѣ его настилочныя доски превышали горизонтъ воды на 8 футъ. Мостъ оконченъ былъ утромъ 19 сентября и по нему перешли саперная рота и роты Бѣлевскаго полка, справо по отдѣленіямъ въ одинъ конецъ и обратно; въ 6 ч. вечера поставили саперный караулъ, выкинули флаги и открыли переправу. Пропущено было въ этотъ день болѣе 100 болгарскохъ фуръ и болѣе 200 головъ скота.

20 сентября въ 5 ч. утра перешли по мосту 2-й и 3-й баталіоны 71-го Бѣлевскаго полка и одна батарея; въ 6 ч. утра прошелъ 72-й Тульскій пѣх. полкъ съ артиллеріею и затѣмъ, въ 11 ч., болѣе 500 повозокъ. Въ 12 ч. дня прибыла 4-я рота 7-го сап. баталіона, подъ командою кап. *Габерканта*, которому и былъ сданъ мостъ со всѣми принадлежностями и запаснымъ матеріаломъ для содержанія переправы. 21 сентября 1-я и 2-я роты 2-го сап. баталіона отправились обратно въ кр. Варну на присоединеніе къ штабу баталіона. Детальный чертежъ моста на р. Камчикѣ, исполненный подпоруч. *Сметаниным*ъ, представленъ начальнику инженеровъ Сѣвернаго отряда.

Дорожныя работы отъ г. Меджидіе на г. Базарджикъ.

Во время нахожденія штаба баталіона и 1-й сап. роты въ кр. Варнѣ прибыли разновременно 3-я, 2-я и 4-я роты, командированныя изъ г. Базарджика на дорожныя работы. По окончаніи работъ по укрѣпленію прибрежья Чернаго моря 3-я сап. рота отозвана обратно въ г. Базарджикъ откуда 14 іюля отправлена для производства дорожныхъ работъ въ г. Меджидіе, такъ какъ по приказанію Главнокомандующаго должны были быть исправлены дороги отъ г. Базарджика на г. г. Меджидіе и Силистрію и

отъ г. Базарджика далѣе на Айтосъ и Карнабатъ. Для этой цѣли были назначены начальникомъ инженеровъ Сѣвернаго отряда воен. инж. кап. *Николаевъ* и *Еремѣевъ*, въ распоряженіе которыхъ были даны 2-я рота 2-го сап. и 2-я рота 5-го сап. баталіоновъ. Первому была поручена дорога отъ г. Базарджика на г. Силистрію, а второму отъ г. Базарджика на г. Меджидіе. Но вслѣдствіе особаго распоряженія начальника инженеровъ Сѣвернаго отряда 2-я рота 5-го сап. баталіона была отозвана, а вмѣсто нея назначена 3-я рота 2-го сап. баталіона, а распорядителемъ работъ, вмѣсто кап. *Еремѣева*, командующій этою ротою поруч. *Борненстремъ*.

Всѣ работы имъ приняты были къ 19 іюля въ слѣдующемъ видѣ: работы были начаты только отъ г. Меджидіе и съ 11 по 19 іюля пройдено только 2 версты 475 саж. Въ названномъ участкѣ вырыты были канавы съ обѣихъ сторонъ, полотно выровнено насыпкою, кромѣ того, въ одномъ мѣстѣ, гдѣ дорога пересѣкаетъ оврагъ, сдѣлана довольно высокая насыпь, длиною 250 саж., поперегъ насыпи оставлена канава, чрезъ которую предположено было построить мостикъ или выложить изъ камня сводъ, къ шоссированію же, какъ то предполагалъ воен. инж. кап. *Еремѣевъ*, не было приступлено и не сдѣлано никакихъ приготовленій. Работы производились вольнонаемными рабочими, которые могли быть потребованы, согласно инструкціи начальника инженеровъ Сѣвернаго отряда, отъ 3 округовъ—Меджидійскаго, Мангалинскаго и Базарджикскаго по расчету 10 челов. на версту; имъ платилось по $1^1/_2$ франка въ день и за подводы, по расчету одной пароконной подводы на версту, платилось по 3 франка.

Имѣя въ виду, что шоссированіе названнаго участка и устройство поперечныхъ трубъ и мостиковъ потребовало бы большихъ расходовъ вслѣдствіе недостатка въ окрестностяхъ матеріаловъ, такъ какъ песокъ пришлось вывозить съ берега моря (около 40 верстъ); камень же для приготовленія щебня хотя и могъ быть найденъ въ окрестностяхъ, но для ломки его не имѣлось никакихъ средствъ, такъ же какъ и для приготовленія самаго щебня, лѣсъ пришлось бы закупить въ Румыніи (въ окрестностяхъ нельзя было достать даже хвороста) и времени по малочисленности рабочихъ и подводъ (по 10 чел. и 1 подводѣ на 1 версту) и что проѣздъ по этому участку въ такомъ видѣ невозможенъ, вслѣдствіе того, что насыпка состоитъ изъ чернозема, который въ разрыхленномъ видѣ и въ сухое время не представляетъ достаточной твердости, а во время дождя вовсе непроходимъ, то поэтому командующій ротою рѣшилъ участокъ этотъ не шоссировать, а вмѣсто того вдоль упомянутой насыпи, проходящей поперегъ оврага, построить новую дорогу (длиною 275 с.) съ канавами съ обѣихъ сторонъ, а посреди ея для стока воды вырыть поперечную канаву въ $1^1/_2$ фута глубиной съ боками, имѣющими заложеніе по 2 саж. и вымощенными (подобно улицамъ) крупнымъ камнемъ. Устроенная такимъ образомъ канава вполнѣ удобна для переѣзда и даетъ возможность накопив-

шейся въ верхней канавѣ водѣ протекать въ нижнюю безъ порчи дороги; изъ нижней канавы сдѣлать отводный рукавъ. Въ остальныхъ частяхъ начатой дороги насыпка была снята и полотно выровнено срѣзкой земли.

Дальнѣйшая работа по исправленію дороги на основаніи вышеизложеннаго и согласно инструкціи, данной начальникомъ инженеровъ Сѣвернаго отряда, производились слѣдующимъ образомъ: ширина дороги 4 саж.; такая большая ширина дороги даетъ возможность объѣзжать глубокія колеи, которыя безъ шоссированія при мѣстномъ грунтѣ во всякомъ случаѣ будутъ образовываться въ дожливое время; размѣры канавъ: глубина 2—3 фута, ширина на днѣ $1^1/_2$ фута, вверху 5, при чемъ заложеніе $2^1/_2$—3 фута.

Въ мѣстахъ, гдѣ полотно дороги имѣло натуральные скаты въ обѣ стороны, канавъ вовсе не дѣлалось; гдѣ склонъ былъ только въ одну сторону—канава дѣлалась только съ верхней стороны, полотно же, если скатъ былъ не крутой, выравнивалось снимкою земли во всю ширину дороги съ наклономъ къ сторонѣ канавы. При крутомъ скатѣ въ одну сторону земля снята только на $^3/_4$ ширины полотна, а на остальную $^1/_4$ сдѣлана насыпка.

Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога вовсе не имѣла натуральныхъ скатовъ въ стороны, т. е. была въ поперечномъ направленіи горизонтальна, вырыты были канавы съ обѣихъ сторонъ, а полотну даны, подобно шоссе, небольшіе наклоны въ стороны. Для протока воды поперегъ дороги, гдѣ это было необхомимо, устраивались канавы, подобныя вышеизложеннымъ. Дорога, построенная такимъ образомъ оказалась вполнѣ удобною,—даже во время дождей отъ проѣзда образовались едва замѣтныя колеи.

Задержка въ исправленіи дороги, главнымъ образомъ, происходила отъ того, что рабочихъ нельзя было потребовать къ одному пункту со всѣхъ трехъ названныхъ округовъ, а только изъ того округа, по которому проходила исправляемая дорога. Для того же, чтобы начать исправленіе дороги во всѣхъ 3 округахъ одновременно, необходимо было назначить 3 офицеровъ для присмотра за работами, что по просьбѣ командующаго ротою, завѣдывающаго работами, и было исполнено. Третій офицеръ прибылъ на мѣсто только ко времени полученія приказанія прекратить работы, почему работы были начаты еще только въ д. Гювемлы рабочими изъ Мангалинскаго округа. Кромѣ того, рабочіе выходили въ меньшемъ числѣ, чѣмъ было потребовано, такъ напримѣръ изъ Меджидійскаго округа было потребовано 400 чел., выходило же только 290, а изъ Мангалинскаго вмѣсто 200 вышло до 100 чел. Но препятствіе съ теченіемъ времени постепенно устранялось тѣмъ, что рабочіе, видя, что деньги платились имъ аккуратно, работали очень охотно и ежедневно прибывали въ большемъ числѣ, поэтому работы могли быть окончены къ сроку, если бы онѣ производились одновременно въ 3 мѣстахъ съ рабочими со всѣхъ 3 округовъ.

Зарабочія деньги платились въ Меджидійскомъ округѣ окружнымъ начальниковъ, который для этого пріѣзжалъ изъ Кюстендже по желѣзной

дорогѣ въ г. Меджидіе; въ Мангалійскомъ же округѣ вслѣдствіе отдаленности мѣста жительства окружнаго начальника уплата производилась командующимъ ротою изъ выданныхъ ему на расходы по исправленію дороги 5.000 руб. кредитными билетами. Другихъ расходовъ изъ означенныхъ денегъ не было производимо, за исключеніемъ расходовъ на телеграмы и тѣхъ, которые были сдѣланы кап. *Еремѣевымъ*. Всего ко времени полученія приказанія прекратить работы, т. е. къ 27 іюля, было исправлено дороги около 11 верстъ. Остается еще упомянуть о порядкѣ выдачи платы рабочимъ. Для расчета съ рабочими имъ выдавались билеты по окончаніи ими заданныхъ уроковъ; нѣкоторые оканчивали свои уроки иногда до наступленія вечера, нѣкоторые же не оканчивали ихъ; въ такомъ случаѣ они продолжали его на другой день и затѣмъ получали билеты. При расчетѣ билеты собирались отъ каждой деревни старостой, которому и выдавались по расчету деньги для раздачи по принадлежности. Работы производились преимущественно мѣстными татарами, между которыми многіе говорили по-русски.

По окончаніи дорожныхъ работъ 3-я сап. рота отправилась въ кр. Варну на присоединеніе къ баталіону, куда и прибыла 13 августа.

Дорожныя работы между кр. Силистріей и г. Базарджикомъ.

25 іюля 1878 г. 2-я рота выступила изъ г. Базарджика въ кр. Силистрію. По прибытіи въ кр. Силистрію рота оставалась тамъ до 9 іюля, когда было получено приказаніе отправится на работы по проложенію и исправленію дороги между г. Базарджикомъ и кр. Силистріей (на протяженіи 84 верстъ). Согласно этимъ распоряженіямъ работа должна была производиться вольнонаемными рабочими подъ руководствомъ саперъ. Дорога между кр. Силистріей и г. Базарджикомъ на протяженіи 28 верстъ отъ кр. Силистріи была шоссированная, остальная же часть дороги, до г. Базарджика, представляла лѣсную колейную дорогу. Шоссированная часть дороги была настолько хороша, что не требовала никакихъ работъ, за исключеніемъ первыхъ 7 верстъ отъ кр. Силистріи, такъ что работа была раздѣлена такъ: въ кр. Силистріи было оставлено 10 рядовыхъ при 2 унтеръ-офицерахъ подъ командою подпор. *Урпшева*, остальная же, большая часть роты отправилась въ д. Кючукъ-Кайнарджи, откуда предполагалось начать работы.

Дорогу предполагалось дѣлать въ 4 саж. ширины съ боковыми канавами (размѣръ канавъ 1 арш. глубины, $1^1/_2$ арш. шир.) Согласно этому предположенію дорога велась на протяженіи 7 верстъ отъ д. Беюкъ-Канарджи до д. Бейбунаръ. Начиная отъ этой деревни, вслѣдствіе требованія скорѣйшаго устройства дороги, приказано вести дорогу безъ канавъ, а если нужно, то уменьшить и ширину дороги, такъ что отъ Бейбунара дорога была ведена безъ канавъ, но съ сохраненіемъ прежней ширины—4 сажени.

Работы начались 11 іюля и продолжались до 28-го. Въ продолженіе этого времени на Силистрійскомъ участкѣ исправлена дорога на протяженіи $3^1/_2$ — 4 верстъ; для отвода воды, текущей изъ фонтана, сдѣлана канава при самомъ началѣ дороги при подошвѣ гласиса, длиною 54 саж.; чрезъ эту канаву сдѣланъ мостъ $12^1/_2$ саж. ширины. Въ разстояніи отъ $1^1/_2$ до 2 верстъ отъ кр. Силистріи поднято полотно дороги и отведенъ въ боковую канаву ручей, протекавшій по самой дорогѣ.

Къ 28 числу дорога доведена была до шоссе, при чемъ велись и боковыя канавы, которыя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ приходилось только очищать, такъ какъ существовали старыя. По окончаніи работъ около Силистріи команда перешла за 12 верстъ отъ кр. Силистріи въ д. Кара-Оманъ, гдѣ былъ сдѣланъ черезъ ручей мостъ, шириною $2^1/_2$ саж., прокопано и очищено русло ручья на длину 30 саж. и исправленъ находящійся тамъ второй мостъ. На Канарджійскомъ участкѣ, отъ д. Бей-бунара, гдѣ дорога шириною 4 саж. велась безъ канавъ, производилась вырубка лѣса, выравниваніе и очистка полотна дороги. Такимъ образомъ дорога доведена до д. Мурзуна, гдѣ получено приказаніе прекратить работу.

На участкѣ дороги между д. д. Кючукъ-Кайнарджи и Бей-бунаромъ построено три моста: одинъ на самой дорогѣ во всю ширину ея (4 саж.) и два боковыхъ. Въ теченіе 13 рабочихъ дней на работу выходили съ 5 ч. утра до 10 и затѣмъ съ 2 до 7.

Саперы выходили на работу по смѣнамъ; каждая смѣна состояла изъ 30 рядовыхъ и 6 унтеръ-офицеровъ. Одна смѣна работала утромъ съ 5 до 10 ч., а другая съ 2 до 7. Вольныхъ рабочихъ предполагалось: на Силистрійскій участокъ 150 человѣкъ ежедневно, а на Кайнарджійскій 400. Рабочимъ платилось $1^1/_2$ франка за рабочій день. До означеннаго числа рабочихъ, т. е. 150 на Силистрійскомъ участкѣ, дошло только къ концу работъ. На Кайнарджійскомъ же участкѣ число рабочихъ дошло до 600 челов. ежедневно, такъ что за все время работъ на послѣднемъ участкѣ обернулось 4.972 человѣка рабочихъ. Продолжено и исправлено дороги всего 42 версты: семиверстный участокъ у кр. Силистріи и 35-верстный отъ Кючукъ-Кайнарджи до д. Мурзука. По окончаніи дорожныхъ работъ 2-я сап. рота отправилась на присоединеніе къ баталіону въ кр. Варну, куда и прибыла 12 августа.

Работы по возведенію и срытію укрѣпленій въ кр. Силистрія.

25 числа 4-я рота, по приказанію начальника инженеровъ Сѣвернаго отряда, выступила изъ г. Базарджика въ кр. Силистрію, куда прибыла 1 іюля и поступила въ распоряженіе начальника Силистрійскаго крѣп. инж. управленія. 4 іюля получено приказаніе возводить полуразрушенный фортъ Илланлы (ф. № 3) и люнетъ Кучукъ (ф. № 7). Работа эта производилась до 20 августа, послѣ чего приказано было прекратить работу на форту

Илланлы, а люнетъ Кучукъ срыть, что и было исполнено къ 9 сентября. Одновременно съ возведеніемъ названныхъ укрѣпленій приступлено къ срытію люнета (ф. № 13) впереди форта Орда (ф. № 5), форта Гамидъ (ф. № 12), форта Теллибія (ф. № 16) и люнета Меджидіе (ф. № 6). Изъ нихъ къ 9 сентября срыты окончательно люнетъ передъ фортомъ Орда и люнетъ Меджидіе, форты же Гамидъ и Теллибія срыты до половины.

Работы по возведенію и срытію укрѣпленій производились рабочими, наряжаемыми отъ полковъ 33-й пѣх. дивизіи; для руководства же работами назначено было на фортъ Илланлы 2 унтеръ-офицера и 30 рядовыхъ на остальныя же укрѣпленія по 2 унтеръ-офицера и 6 рядовыхъ отъ роты, которые ходили на работу на двѣ смѣны, утромъ и послѣ обѣда.

Кромѣ того разновременно произведены ротою слѣдующія работы: устроены на правомъ берегу Дуная 6 пристаней на 3 козлахъ и двухъ паромахъ каждая, изъ нихъ двѣ совмѣстно съ 1-й резервной сап. ротою; устроена новая настилка и перила на трехъ крѣпостныхъ мостахъ у воротъ Чаирскихъ, Стамбульскихъ и Сарайскихъ; приспособленъ для склада огнестрѣльныхъ припасовъ старый сарай вблизи Стамбульскихъ воротъ, для чего починена крыша, настланъ новый полъ, задѣлано 30 оконъ, сдѣланы 3 двери и устроены перегородки; разобрано вблизи этого сарая 4 другихъ старыхъ сарая какъ для большей безопасности артиллеріискаго склада на случай пожара, такъ и для пріобрѣтенія матеріала для отдѣлки перваго сарая; въ военномъ госпиталѣ исправлено двѣ печи, проведено 6 трубъ изъ листового желѣза и возстановлена каменная стѣна, разрушенная пожаромъ.

9 сентября рота, по предписанію начальника инженеровъ Сѣвернаго отряда, перевезена на пароходѣ въ кр. Рущукъ, а оттуда по желѣзной дорогѣ въ кр. Варну, куда прибыла 14 числа и присоединилась къ баталіону.

Съемка сѣверныхъ фортовъ въ кр. Варнѣ.

Кромѣ всѣхъ вышеупомянутыхъ работъ въ кр. Варнѣ и ея окресностяхъ, офицерами баталіона были сняты всѣ форты, расположенные на сѣверной сторонѣ, крѣпостная же ограда и форты южной стороны не были еще вполнѣ сданы турками. Сняты слѣдующія форты: 1) Хытоятъ—ф. № 9, 2) Кемеръ-Дере — ф. № 3, 3) Ташлы-тепе — ф. № 10 4) Орманъ — ф. № 2, 5) Берензинъ—ф. № 4, 6) Кучукъ-Франга—ф. № 5, 7) Беюкъ-Франга—ф. № 1 и 8) Камалія—ф. № 7. Начальнику инженеровъ Сѣвернаго отряда были представлены чертежи фортовъ, а также и счеты деньгамъ, израсходованнымъ на покупку матеріаловъ для постройки всѣхъ мостовъ. Всего израсходовано 1.037 руб. 71 к. кредитными билетами.

Въ отмѣну прежнихъ приказаній о движеніи баталіона въ составѣ XIII и XIV арм. корпусовъ за Балканы получено было новое приказаніе отъ Главнокомандующаго о возвращеніи баталіона въ Россію.

Баталіонъ долженъ былъ слѣдовать изъ кр. Варны въ кр. Рущукъ по желѣзной дорогѣ, изъ кр. Рущука въ г. Рени и далѣе чрезъ кр. Бендеры до г. Риги. Баталіонъ выступилъ изъ кр. Варны 3 октября, прибылъ въ г. Рени 14-го и въ Ригу 26 октября 1878 г., гдѣ по повеленію Государя Императора былъ оставленъ на постоянныхъ квартирахъ въ казармахъ инженернаго вѣдомства, находящихся на полковомъ дворѣ по лѣвую сторону р. Западной Двины.

Командиръ 2-го сап. баталіона
полк. *кн. Аргутинскій-Долгорукій.*

Свѣдѣніе о службѣ и дѣятельности 3-го сапернаго баталіона въ теченіи минувшей компаніи.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, д. № 6086, стр. 15—21).

Приказъ о мобилизаціи баталіона былъ полученъ 1 мая 1877 г. Къ 9 іюня, т. е. въ теченіи 37 дней, мобилизація была окончена и баталіонъ былъ вполнѣ готовъ къ выступленію въ походъ.

Въ теченіе означеннаго промежутка времени на пополненіе баталіона по военному составу поступило: нижнихъ чиновъ, призванныхъ изъ запаса 486, въ томъ числѣ: фельдфебель 1, унт.-офицеровъ 88, рядовыхъ 286, музыкантовъ 25, нестроевыхъ 34; лошадей по конской повинности изъ Венденскаго уѣзда 112. Ко дню мобилизаціи инженерный и интендантскій обозы состояли въ баталіонѣ въ полной готовности. Число нижнихъ чиновъ, поступившихъ изъ запаса, составляло 40,38% наличнаго состава баталіона.

Баталіонъ выступилъ въ походъ 25 іюня въ слѣдующемъ наличномъ составѣ: штабъ-офицеровъ 2, оберъ-офицеровъ 14, классныхъ чиновниковъ 3, нижнихъ чиновъ 1.116; лошадей 124. Процентъ призывныхъ нижнихъ чиновъ остался тотъ же, т. е. 40,35%.

Баталіонъ перешелъ границу Румыніи у ст. Унгени 3 и 4 іюля, по мѣрѣ прибытія туда поѣздовъ съ эшелонами.

13 іюля баталіонъ перешелъ Дунай у г. Зимницы и вступилъ въ Болгарію въ томъ же наличномъ составѣ, въ какомъ выступилъ изъ Риги.

23 іюля баталіонъ прибылъ въ д. Болгарени на р. Осмѣ, гдѣ вступилъ въ составъ войскъ Западнаго отряда Дѣйствующей арміи. Съ этого числа начинается практическая дѣятельность баталіона на театрѣ военныхъ дѣйствій. По 25 августа роты, находясь въ отдѣльныхъ командировкахъ, производили слѣдующія работы:

1-я сап. рота достроила мостъ на р. Осмѣ у д. Болгарени, послѣ чего занималась постройкою хлѣбопекарныхъ печей у д. Радоницъ. (Радиненецъ *Ред.*).

2-я сап. рота, находясь въ составѣ войскъ IV арм. корпуса, занималась укрѣпленіемъ позиціи у д. Пордима, затѣмъ была командирована въ с. Еглово (д. Иглавъ *Ред.*) для постройки моста, а 16 и 17 августа укрѣпляла позицію у д. Сгаловца. 19 августа находилась въ составѣ войскъ, отразившихъ наступленіе турокъ на вышеозначенную позицію. Послѣ 19 августа взводъ отъ означенной роты, въ числѣ 40 человѣкъ, былъ командированъ въ составъ отряда, назначеннаго для атаки Ловчи, въ каковомъ дѣлѣ и участвовалъ 23 августа.

3-я сап. рота построила батареи у д. Болгарени для обстрѣливанія моста на р. Осмѣ; избрала и укрѣпила позицію у д. Чаушка-Махалы;

построила мостъ на р. Осмѣ у д. Лежане и совмѣстно съ 4-й ротою занималась постройкою предмостныхъ укрѣпленій у этой же деревни.

4-я сап. рота была командирована въ распоряженіе командира IX арм. корпуса въ д. Карагачъ, гдѣ занималась постройкою укрѣпленной позиціи впереди этой деревни, на пространствѣ между д. Турскимъ Трестеникомъ и дорогою въ г. Плевно. По окончаніи этихъ работъ 4-я рота прибыла въ д. Ляжане, гдѣ построила мостъ на срубахъ и совмѣстно съ 3-й ротою занималась постройкою предмостныхъ укрѣпленій.

25 августа баталіонъ былъ сосредоточенъ у д. Сгаловца и вошелъ въ составъ войскъ, назначенныхъ для обложенія г. Плевны. Съ 25 августа по 7 октября баталіонъ былъ занятъ постройкою укрѣпленій на пространствѣ между д. д. Гривицей и Радишевомъ до Тученицкаго оврага и по другую сторону онаго, между д. д. Тученицей и Боготомъ. Неоднократно работы были производимы подъ непріятельскимъ ружейнымъ и артиллерійскимъ огнемъ.

7 октября баталіонъ перешелъ Тученицкій оврагъ и вошелъ въ составъ Плевно-Ловчинскаго отряда.

Съ 12 октября по 28 ноября баталіонъ принималъ самое дѣятельное участіе въ работахъ по обложенію г. Плевны, занятіемъ и укрѣпленіемъ позицій на Рыжей горѣ у д.д. Учинъ-Дола, Брѣстовца и на Зеленой горѣ. Работы на означенныхъ пунктахъ, производимыя нерѣдко подъ самымъ дѣйствительнымъ ружейнымъ и артиллерійскимъ огнемъ, требовали особенной энергіи, распорядительности и хладнокровія со стороны офицеровъ и самоотверженія и неутомимости со стороны нижнихъ чиновъ. Особенно рѣдкій примѣръ въ этомъ отношеніи представляютъ работы на Зеленой горѣ, производившіяся почти непрерывно въ теченіи цѣлаго мѣсяца, съ 29 октября по 29 ноября, т. е. по день паденія г. Плевны.

Изъ числа нижнихъ чиновъ, выказавшихъ особенные примѣры личнаго самоотверженія и за сдѣланныя отличія удостоенныхъ награжденія именными знаками отличія Военнаго Ордена, заслуживаютъ быть упомянутыми: фельдфебель Дмитрій *Осиповъ*, унтеръ-офицеры Ануфрій *Ѳедоровъ*, Фадей *Капченовъ* и рядовой Никаноръ *Павловъ*. Въ ясную лунную ночь съ 5 на 6 ноября они вызвались на работы по устройству проволочной сѣти впереди лѣваго фланга боевой траншеи на Зеленой горѣ. Стукъ, неизбѣжный при производствѣ вышесказанной работы, обратилъ на нихъ вниманіе турецкихъ стрѣлковъ, не переставшихъ осыпать ихъ градомъ пуль. Несмотря на это, они исполнили столь трудную работу съ замѣчательною тщательностью, сохраняя при этомъ полное хладнокровіе и спокойствіе духа. Рядовые Петръ *Корвемьскій*, Григорій *Есиновскій* и Григорій *Точневъ* съ 5 по 10 ноября заложили впереди фланговъ и центра боевой траншеи группу изъ пяти обыкновенныхъ фугасовъ и пять отдѣльныхъ камнеметовъ. Несмотря на огонь изъ близко расположенныхъ непріятельскихъ траншей, рядовые: *Корьвемьскій*, *Есиновскій* и *Точневъ* съ полнымъ самоотверженіемъ,

неоднократно перелѣзая черезъ брустверъ траншеи, сдѣлали необходимыя выемки, перетащили заряды и матеріалы для забивки, положили проводники и нѣсколько разъ съ явною опасностью для жизни выходили за траншеи для исправленія поврежденныхъ непріятельскими выстрѣлами проводниковъ. Унтеръ-офицеры Андрей *Розе*, Павелъ *Росмейеръ* и рядовой Василій *Аѳанасьевъ* обратили на себя вниманіе, работая ежедневно въ теченіе пяти дней въ головѣ сапы, на лѣвомъ флангѣ боевой траншеи на Зеленой горѣ. Несмотря на постоянную бдительность непріятельскихъ стрѣлковъ, направлявшихъ на голову сапы сосредоточенный огонь, они неоднократно выходили изъ траншеи для измѣренія разстоянія до шоссейной дороги и работали открыто, чѣмъ много способствовали успѣшному окончанію работы.

7 декабря баталіонъ снялся съ бивака подъ Плевной и прибылъ въ д. Тученицу, откуда со всѣмъ своимъ обозомъ выступилъ въ г. Систово. Въ г. Систовѣ баталіонъ находился по 30 марта 1878 г., принимая дѣятельное участіе въ содержаніи переправы на Дунаѣ между лѣвымъ его берегомъ и о. Бужиреску; въ устройствѣ пристаней и паромовъ; въ разработкѣ дорогъ отъ города до пристани и на д. Царевицъ и въ подрывныхъ работахъ по заготовленію матеріала для исправленія дорогъ.

30 марта баталіонъ выступилъ въ кр. Никополь, гдѣ по 29 апрѣля занимался срытіемъ верковъ этой крѣпости.

20 апрѣля баталіонъ выступилъ въ г. Систово, оттуда 7 мая былъ перевезенъ по желѣзной дорогѣ въ г. Галацъ. Вскорѣ по прибытіи туда роты получили особыя командировки и по день выступленія, т. е. по 14 ноября того же года, производили совершенно самостоятельныя работы, а именно:

1-я сап. рота была командирована въ г. Браиловъ, гдѣ содержала переправу и ремонтировала дорогу между этимъ городомъ и г. Мачинымъ. Съ 15 по 31 іюля рота занималась разборкою моста и сплавомъ всего мостоваго матеріала въ кр. Измаилъ, куда была перевезена на пароходѣ. 2 августа 1-я рота приступила къ наводкѣ моста и содержала на немъ переправу по день выступленія.

2-я сап. рота изъ г. Галаца была командирована 17 мая въ г. Сулину, гдѣ занималась постройкою батарей для обороны входа въ Сулинскій рукавъ. 25 іюня рота была перевезена въ Исакчу для устройства переправы и дорогъ къ ней. 13 іюля была перевезена въ г. Тульчу, гдѣ занималась устройствомъ пристаней и постройкою дороги на о. Чаталѣ, между г. Тульчей и г. Измаиломъ.

3-я сап рота съ 16 мая устраивала и содержала переправы: на р. Серетѣ у д. Сердарію и на р. Прутѣ у д. Фальчи и у д. Джурилешти.

4-я сап. рота была командирована въ г. Тульчу, куда прибыла 17 мая. До 30 іюня рота занималась постройкою батарей у г. Тульчи и г. Махмудіе; съ 30 іюня по 7 іюля исправляла дорогу отъ г. Тульчи до г. Исакчи, послѣ чего занималась постройкою пристаней у г. Тульчи и на

о. Чаталѣ, а также исправленіемъ дороги въ Бабадагъ, постройкою на ней мостовъ и многочисленныхъ водосточныхъ трубъ и канавъ. Работами по содержанію переправъ, а равно по постройкѣ дорогъ, баталіонъ былъ занятъ до ноября мѣсяца. Въ первыхъ числахъ ноября переправы со всѣмъ инженернымъ имуществомъ были сданы 5-му и 6-му понт. баталіонамъ. 10 ноября баталіонъ былъ собранъ въ г. Галацѣ, 12-го перевезенъ по желѣзной дорогѣ въ г. Ригу, куда вступилъ 25 числа того же мѣсяца.

Офицеровъ, убывшихъ въ дѣлахъ съ непріятелемъ, а равно контуженныхъ и раненыхъ не было. Нижнихъ чиновъ въ бытность баталіона въ составѣ отряда обложенія Плевны убыло: убитыми—2, ранеными—9, контуженныхъ—2. Отъ болѣзней за время кампаніи убыло: оберъ-офицеровъ—2, классныхъ чиновниковъ—1, нижнихъ чиновъ—1.335. Средній процентъ за время кампаніи—11,4%. Наименьшій процентъ приходится въ 1877 г.: на іюль мѣсяцъ—1,8%, наибольшій на августъ—21% вслѣдствіе усиленныхъ работъ въ жаркое время дня и дурнаго качества рѣчной и колодезной воды, и на сентябрь — 42,4% вслѣдствіе ненастной погоды; въ 1878 г. на мартъ—17,7% вслѣдствіе усиленныхъ работъ по переправѣ и по проведенію дорогъ.

Въ переходѣ черезъ Балканы баталіонъ участія не принималъ.

Баталіонъ былъ пополняемъ изъ запасныхъ сап. баталіоновъ въ три срока: въ декабрѣ 1877 г.—70 человѣкъ; въ январѣ 1878 г.—148 человѣкъ и въ іюлѣ того же года—164 человѣка; всего на укомплектованіе баталіона поступило 382 человѣка, въ томъ числѣ призванные изъ запаса составляютъ 39%; унтеръ-офицеровъ 10%.

Изъ числа состоявшихъ въ баталіонѣ при выступленіи въ походъ 126 подъемныхъ лошадей за время кампаніи убыло 21. На пополненіе убылыхъ лошадей въ баталіонъ поступило: въ декабрѣ 1877 г. изъ конскаго запаса 2 лош., въ 1878 г. въ февралѣ—8 лош., въ мартѣ—5 лош., въ іюлѣ—7 лош. Всего 22 лошади.

Сверхъ того двѣ лошади подъ пятую офицерскую повозку были пріобрѣтены покупкою на деньги, отпущенные Систовскимъ интендантствомъ.

Обратно въ Россію баталіонъ былъ перевезенъ по желѣзной дорогѣ изъ г. Галаца. Посадка баталіона въ вагоны была произведена 12 ноября 1878 г.; того же числа баталіонъ вступилъ въ предѣлы Имперіи, а 25-го прибылъ на постоянныя квартиры въ г. Ригѣ.

Въ предѣлы Имперіи баталіонъ вступилъ въ слѣдующемъ наличномъ составѣ: штабъ-офицеровъ — 2, оберъ-офицеровъ—16, классныхъ чиновниковъ—2, нижнихъ чиновъ—671.

Передъ выступленіемъ изъ г. Галаца отправлено для сдачи въ г. Бургасъ 102 лошади. Продано негодныхъ съ аукціона 15 лошадей. Перевезено въ Россію 12 лошадей.

Командиръ 3-го сап. баталіона подполк. *Саскій.*

Отчетъ о работахъ, произведенныхъ 3-мъ саперным баталіономъ въ Болгаріи и устьяхъ Дуная въ 1877—1878 г.г. [1]).

(Воен.-Учеп. Арх. отд. II, д. № 6086, стр. 21—31).

Переправившись черезъ Дунай у г. Зимницы 13 іюля 1877 г., баталіонъ 23 числа того же мѣсяца прибылъ въ д. Болгарени, на р. Осмѣ, гдѣ вступилъ въ составъ войскъ Западнаго отряда Дѣйствующей арміи.

Со времени прибытія въ д. Болгарени и до 21 августа роты находились въ отдѣльныхъ командировкахъ и производили совершенно самостоятельныя работы, а именно:

1-я сап. рота построила мостъ черезъ р. Осму у д. Болгарени, первоначально на козлахъ, а впослѣдствіи, когда онъ былъ сорванъ, построила на томъ же мѣстѣ мостъ на срубахъ. Впереди моста были построены три полууглубленныя батареи, каждая на четыре орудія, и двѣ траншеи, каждая на роту, а у д. Вино—четыре батареи, изъ коихъ одна на два, а остальные три на четыре орудія каждая; сверхъ того, построены четыре траншейные ложемента, каждый на роту. Съ 17 августа 1-я рота занималась постройкою хлѣбопекарныхъ печей у д. Радиненца. Построено 37 земляныхъ печей, двѣ сырцовыхъ и одна плетневая.

3-я сап. рота съ 25 по 28 число построила батарею на два орудія для обстрѣливанія каменнаго моста черезъ р. Осму у д. Болгарени; избрала и укрѣпила позицію у д. Чаушка-Махалы, построивъ на ней 11 батарей, каждая на два орудія, 6 резервныхъ ложементовъ и впереди батарей ложементы для стрѣлковой цѣпи. Въ двухъ верстахъ впереди этой позиціи были построены двѣ батареи на восемъ орудій и впереди ихъ цѣпь стрѣлковыхъ ложементовъ на роту.

2-я и 4-я роты были командированы: 1-я въ д. Пордимъ, 2-я д. въ Карагачъ, въ распоряженіе командировъ IV и IX арм. корпусовъ. Означенными ротами, при содѣйствіи рабочихъ отъ пѣх. полковъ, укрѣплена позиція впереди д. Карагача между д.д. Турскимъ-Трестеникомъ и Пордимомъ. Протяженіе фронта позиціи равняется почти $4^1/_2$ верстамъ. Правый флангъ ея, между Плевненскимъ шоссе и д. Турскимъ-Третеникомъ былъ занятъ IX, лѣвый IV корпусами.

Правый флангъ позиціи состоялъ изъ двухъ линій укрѣпленій, отстоявшихъ одна отъ другой саженъ на 500. Въ первой боевой линіи было построено семъ батарей, на восемь орудій каждая; двѣ батареи, изъ числа

---

[1]) Чертежи не найдены. *Ред.*

семи, были поданы нѣсколько назадъ для обстрѣла интерваловъ между впереди расположенными батареями. Въ разстояніи 100—200 шаговъ впереди каждой батареи построены ложементы на баталіонъ пѣхоты. Ложементы имѣли двухъ ярусную оборону: изъ передняго рва и изъ за бруствера. Во второй боевой линіи, на линіи д. Турскій-Трестеникъ, были построены ложаменты на четыре 8-орудійныхъ батареи.

Лѣвый флангъ позиціи, начинаясь у буґра влѣво отъ Плевненскаго шоссе, дѣлаетъ уступъ назадъ до дороги изъ д. Турскаго-Трестеника въ д. Пордимъ и тянется по гребню находящихся тамъ высотъ. Здѣсь было построено десять батарей, каждая на четыре орудія. Впереди артиллерійскихъ ложементовъ, на крайнемъ лѣвомъ флангѣ по склону горы, были построены ложементы для пѣхоты. Кромѣ постройки укрѣпленій, саперами были построены новые и исправлены старые мосты на ручьяхъ, протекающихъ на обоихъ флангахъ позиціи.

Съ окончаніемъ работъ по укрѣпленію вышеописанной позиціи 2-я сап. рота была командирована въ с. Еглово, (д. Иглавъ. *Ред.*) для постройки моста черезъ р. Осму и для пріисканія бродовъ, а затѣмъ выступила въ д. Сгаловецъ для постройки тамъ укрѣпленій позиціи.

4-я сап. рота съ тою же цѣлью прибыла въ д. Ляжане.

Работа при постройкѣ моста въ д. Иглавъ ограничилась заготовкою матеріала, самый же мостъ построенъ не былъ.

Укрѣпленная позиція у д. Сгаловца занимаетъ командующія высоты по обѣимъ сторонамъ деревни. На правомъ флангѣ позиціи построены четыре батареи на 16 орудій; впереди и по сторонамъ батарей построены траншеи на два баталіона пѣхоты. Въ центрѣ позиціи люнетъ на двѣ роты. Укрѣпленія лѣваго фланга состояли изъ двухъ батарей, на 4 и на 6 орудій, 8 отдѣльныхъ орудійныхъ ложементовъ и 8 траншей для двухъ баталіоновъ пѣхоты.

Саперныя работы въ д. Ляжане заключались въ постройкѣ двухъ мостовъ на р. Осмѣ, по дорогѣ въ д. Горня-Студены, а равно въ постройкѣ укрѣпленій для войскъ, долженствовавшихъ защищать переправу. Съ этою послѣднею цѣлью въ 400 саж. впереди моста была построена батарея на 8 орудій и ложементы на баталіонъ. По сю сторону рѣки, у дороги въ д. Горня-Студену на высотахъ, командующихъ противуположнымъ берегомъ, построены артиллерійскіе ложементы въ сложности на 8 орудій съ прикрывающими ихъ ложементами для двухъ ротъ пѣхоты. Впереди д. Ляжане укрѣплена передовая позиція на двѣ батареи и баталіонъ.

Въ виду ожиданія открытія работъ по обложенію г. Плевны ротамъ 3-го сап. баталіона приказано было сосредоточиться у д. Сгаловца, куда онѣ и прибыли 21 августа.

По 25 число роты занимались заготовленіемъ матеріала для постройки предполагаемыхъ укрѣпленій, а съ 25-го на 26-е приступлено къ постройкѣ

первыхъ осадныхъ батарей подъ Плевною, а именно такъ называемой центральной 12-орудійной и вправо и впереди отъ нея 8-орудійной осадной батареи. По сторонамъ батарей были построены по два траншейныхъ ложемента, каждый на роту. Съ занятіемъ д. Гривицы и впереди ее расположеннаго турецкаго редута вышепомянутыя двѣ батареи были замѣнены новыми, вынесенными впередъ, на линію д. д. Гривица—Радишево.

Укрѣпленія, на пространствѣ отъ Гривицкаго редута до д. Радишева и далѣе до Тученицкаго оврага, построены частью саперами, но преимущественно рабочими отъ полковъ подъ руководствомъ саперъ, въ періодъ времени съ 25 августа по 4 октября.

4 сентября была командирована команда изъ 46 человѣкъ саперъ при офицерѣ для укрѣпленія д. Тученицы и постройки укрѣпленій между этою деревней и д. Боготомъ. Произведенныя здѣсь работы заключались въ слѣдующемъ: на возвышенномъ плато, между д. д. Тученицей и Боготомъ, построено 5 батарей, въ сложности на 140 орудій; по сторонамъ батарей и впереди на склонахъ горы ложементы для пѣхоты, каждый на одну роту; между д. Боготомъ и лѣво-фланговою батареей люнетъ А на одну роту, всего на 15 ротъ. На правомъ берегу Тученицкаго оврага построены четыре батареи, каждая на два орудія. Они обстрѣливали продольно оврагъ и д. Тученицу. Въ самой д. Тученицѣ построенъ редюитъ В, примкнутый горжею къ оврагу, и существующій по опушкѣ деревни земляной валикъ, приспособленъ къ ружейной оборонѣ.

17 сентября 3-я сап. рота была командирована въ распоряженіе начальника 3-й пѣх. дивизіи въ г. Ловчу, куда прибыла 19 числа.

Произведенныя ею тамъ работы заключались: 1) въ исправленіи существующихъ грунтовыхъ дорогъ и въ проведеніи новыхъ какъ въ окрестностяхъ г. Ловчи, такъ равно въ направленіи на г.г. Плевно и Орханіе; 2) въ постройкѣ мостиковъ чрезъ канавы; 3) въ постройкѣ 50 земляныхъ хлѣбопекарныхъ печей и 4) въ постройкѣ двухъ бараковъ для помѣщенія хлѣбопековъ.

13 ноября рота получила приказаніе прекратить начатыя ею работы по укрѣпленію позиціи къ Ю.-З. отъ г. Ловчи и прибыла къ мѣсту расположенія баталіона подъ Плевной.

5 октября баталіонъ, сдавъ бывшую до сего времени въ его веденіи позицію 4-му сап. баталіону, перешелъ Тученицкій оврагъ и вошелъ въ составъ отдѣльнаго отряда, находившагося подъ начальствомъ г.-л. *Скобелева 2-го*. 12 числа баталіонъ выступилъ вмѣстѣ съ прочими войсками отряда и расположился бивакомъ на лѣвомъ флангѣ 16-й пѣх. дивизіи, у Боготскаго оврага.

Дальнѣйшая дѣятельность баталіона, до паденія Плевны, заключалась въ занятіи и укрѣпленіи позицій на горахъ: Рыжей, Учинъ-Дольской, Брестовецкой и Зеленой.

Позиція Рыжей горы.

Позиція на Рыжей горѣ занимала пространство отъ Тученицкаго оврага до Плевно-Ловчинскаго шоссе. Она была занята въ ночь съ 12 на 13 октября и въ теченіе первой и послѣдующихъ двухъ ночей усилена слѣдующими укрѣпленіями: въ центрѣ четыре батареи, расположенныя въ одну линію, въ сложности на 16 орудій; на флангахъ по четыре и въ передн батареи, на склонѣ горы, два ложемента, каждый на одну роту въ 160 человѣкъ, всего на десять ротъ пѣхоты.

Съ батарей обстрѣливается впередилежащая Зеленая гора и дорога въ г. Плевну. Всѣ батареи горизонтныя съ траверсами на каждое орудіе и съ ровиками для артилерійской прислуги; въ ровикахъ, подъ брустверомъ и траверсами, выдѣланы ниши для снарядовъ.

Учинъ-Дольская позиція.

Учинъ-Дольская позиція, составляя продолженіе Рыжей горы, примыкаетъ правымъ флангомъ къ сей послѣдней; центръ ея составляетъ д. Учинъ-Долъ, а лѣвый флангъ упирается въ д. Картужабенъ. Правѣе д. Учинъ-Дола расположены двѣ батареи №№ II и III, каждая на четыре орудія, для обстрѣливанія д. Брѣстовца. Правѣе и лѣвѣе батарей по ложементу на одну роту, впереди деревни—люнетъ № 1 на двѣ роты и позади онаго резервный ложементъ.

Лѣвѣе д. Учинъ-Дола батареи № V на 4 и № IV на 8 орудій съ прикрывающими ихъ траншеями на шесть ротъ обстрѣливаютъ впередилежащія лощины. На лѣвомъ флангѣ позиціи батарея № VI на 8 орудій и траншей: впереди на 4 роты и по флангамъ на двѣ. Позади батареи № IV въ видѣ редюита расположенъ редутъ № 1 на 4 роты и 4 орудія. Всего на позиціи построено батарей на 28 орудій; укрѣпленій обыкновенной и траншейной профили—на 20 ротъ и 4 орудія.

Люнетъ № 1 и редутъ № 1 имѣютъ внутренніе и наружные рвы; орудія въ редутѣ, будучи поставлены на барбеты, стрѣляютъ черезъ банкъ; фасы редута дефилированы траверсами.

Батареи №№ IV, V и VI построены согласно нормальныхъ чертежей, утвержденныхъ инж.-ген. *Тотлебеномъ;* при батареяхъ имѣются эполементы для зарядныхъ ящиковъ.

Брѣстовецкая позиція.

Брѣстовецкая позиція была занята въ ночь съ 23 на 24 число. На ней были исполнены слѣдующія фортификаціонныя работы: лѣвѣе деревни построено 6 батарей № VII на 24 орудія [1]) и по флангамъ ложементы траншейной профили на 8 ротъ; опушка деревни приведена въ оборонитель-

[1]) Съ подлиннымъ свѣрено. *Ред.*

ное положеніе приспособленіемъ существующей ограды къ ружейной оборонѣ; впереди д. Брѣстовца, на склонѣ горы, построена траншея № 9, а затѣмъ и № 11, между собою соединенныя подступами; у подошвы горы, впереди лѣваго фланга позиціи, вырыты траншеи № 10 на двѣ роты, а впереди батарей рядъ стрѣлковыхъ ложементовъ; наконецъ, на крайнемъ лѣвомъ флангѣ построенъ редутъ № 1 на двѣ роты.

Батарея № VII, будучи построена за гребнемъ горы, могла стрѣлять по турецкимъ редутамъ и къ намъ обращенному склону впередилежащей горы, отлогости же Брѣстовецкой горы оставались въ мертвомъ пространствѣ; это обстоятельство вынудило построить батарею № VII (bis) на 16 орудій, прежнюю же батарею передѣлать въ прикрытія для зарядныхъ ящиковъ.

Позиція на Зеленой горѣ.

Занятіе Зеленой горы было вызвано необходимостью имѣть сообщеніе съ Радишевской позиціей чрезъ Тученицкій оврагъ, впереди Рыжей горы. Зеленая гора была занята съ 28 на 29 число. Исполненныя на ней фортификаціонныя работы состояли въ слѣдующемъ: по гребню горы, между Тученицкимъ оврагомъ и Плевненскимъ шоссе, построена боевая траншея на восемь ротъ; позади нея, на заднемъ склонѣ горы, пять рядовъ резервныхъ траншей, соединенныхъ между собою и съ боевою траншеей ходами сообщенія.

Первоначально по флангамъ траншеи были поставлены по двѣ картечницы и у лѣвофланговаго хода сообщенія построена батарея на 4 орудія; впослѣдствіи орудія-картечницы были сняты, и батарея передѣлана на люнетъ № II, на одну роту. За серединою боевой траншеи въ видѣ редюита построенъ редутъ № II, на двѣ роты и 4 орудія; на правомъ флангѣ редутъ № III, на $^1/_2$ роты; за правымъ флангомъ той же траншеи редутъ № IV, на одну роту, на лѣвомъ ея флангѣ, у шоссе, редутъ № VI, на три роты. Впереди боевой траншеи, въ разстояніи 40—50 шаговъ, вырыты ровики, занимаемые секретами. Болѣе важные пункты впереди той же траншеи усилены и скуственными препятствіями, а именно: впереди редута № III проволочная сѣть; передъ батареей картечницъ, на правомъ флангѣ траншеи, камнеметный фугасъ; противъ люнета № II два камнеметныхъ фугаса; передъ ложементомъ проволочная сѣть, шесть обыкновенныхъ фугасовъ и камнеметъ.

Въ боевой траншеѣ на каждую роту было построено по двѣ землянки; сверхъ того, въ участкѣ резервной траншеи № 2, позади редута № II, построено землянокъ на двѣ роты и приступлено къ постройкѣ таковыхъ же землянокъ еще на двѣ роты, въ промежуткѣ между траншеями № 2 и № 3. Въ лощинѣ у подошвы земляной горы построено семь ложементовъ для зарядныхъ и патронныхъ ящиковъ. Черезъ ручей, въ той же лощинѣ, построено два моста длиною отъ двухъ до трехъ саженей.

7 декабря баталіонъ съ занимаемаго имъ бивака подъ г. Плевной выступилъ въ д. Тученицу и затѣмъ въ г. Систовъ. Работы баталіона въ г. Систовѣ заключались въ устройствѣ пристаней, въ содержаніи моста на Дунаѣ между лѣвымъ его берегомъ и о. Бужиреску, въ разработкѣ дорогъ отъ города до пристани и далѣе на д. Царевицъ.

30 марта 1876 г. баталіонъ выступилъ въ кр. Никополь для работъ по срытію крѣпостныхъ верковъ. Работа продолжалась съ 3 по 23 апрѣля. Въ теченіе 17 рабочихъ дней баталіономъ, при содѣйствіи 245 человѣкъ отъ расположеннаго тамъ резервнаго пѣх. баталіона, произведены слѣдующія работы:

1) Срыто шесть передовыхъ редутовъ; люнетъ (№ 7) между редутомъ № I и главною оградою; отдѣльныя батареи впереди этого же редута; батареи F и G съ прилегавшей къ нимъ траншеей; части укрѣпленій A, B и бастіона Д крѣпостной ограды. 2) Разобрано шесть деревянныхъ пороховыхъ погребковъ. 3) Разобрано плетня на протяженіе 50 саж., и 4) обрушена каменная стѣнка на батареѣ G и укрѣпленіяхъ А и Б на протяженіи 60 саж.

21 апрѣля баталіонъ получилъ приказаніе прекратить работы, а 1 мая выступилъ въ г. Галацъ, куда прибылъ 10 числа. Здѣсь баталіону выпала двоякаго рода дѣятельность: содержаніе переправъ на р.р. Серетѣ и Прутѣ и постройка укрѣпленій въ устьѣ Дуная. 1-я сап. рота командирована въ г. Браиловъ для содержанія моста на Дунаѣ. 3-й ротѣ поручено содержать мосты на р. Серетѣ у д. Сердаріу и на р. Прутѣ у д. Джуржулешти. 2-я сап. рота была командирована въ г. Сулину, гдѣ приняла отъ 5-го сап. баталіона работы по постройкѣ батарей у Сулинскаго гирла.

Всего предположено было построить пять батарей на 20 орудій большого калибря и три батареи на 14 полевыхъ орудій. Батареи съ № I по IV были уже въ значительной степени возведены, пороховой погребъ и блиндажи начаты. 2-я сап. рота съ 19 мая по 25 іюня окончила постройку первыхъ пяти батарей и построила вновь батарею № 5 и 3 полевыхъ А, В и С.

Всѣ земляныя работы на батареяхъ произведены нижними чинами 143-го пѣх. Дорогобужскаго полка; одежды батарей произведены исключительно саперами.

4-я сап. рота была командирована въ г.г. Махмудіе и Тульчу для постройки батарей на орудія большихъ калибровъ: пушки 24-фунт. и 9-фунт. и мортиры 8 и 6-дюйм. Въ Махмудіе построено такихъ батарей 4 на 14 орудій, въ Тульчѣ 6 на 21 орудіе.

Командиръ 3-го сап. баталіона полк..... [1])

---

[1]) Подпись неразборчива. *Ред.*

Отчетъ о работахъ, произведенныхъ 4-мъ сапернымъ баталіономъ, въ кампанію 1877—1878 г.г. [1])

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, д. № 6086, стр. 32—72).

30 апрѣля 1877 г. 4-й сап. баталіонъ получилъ приказаніе мобилизоваться. 28 мая баталіонъ въ полной боевой готовности выступилъ въ походъ и 12 іюня прибылъ въ Одессу, гдѣ и поступилъ въ составъ войскъ Одесскаго военнаго округа.

Дѣятельность баталіона въ этомъ округѣ заключалась: 1) въ исправленіи поврежденій на береговыхъ батареяхъ, 2) въ занятіяхъ саперными работами съ людьми, поступившими въ баталіонъ изъ запаса и 3) въ назначеніи въ пункты расположенія войскъ VII арм. корпуса инструкторовъ для обученія армейскихъ кав., артилл. и пѣх. командъ саперному дѣлу.

Боевая дѣятельность баталіона въ бытность его въ Одесскомъ округѣ выразилась въ командированіи въ составъ Нижне-Дунайскаго отряда 3-й роты въ полномъ ея составѣ.

25 іюня рота прибыла въ д. Жебріены. Здѣсь она получила приказаніе устроить переправу черезъ Жебріенскій лиманъ, имѣвшій въ самомъ узкомъ мѣстѣ около 25 саженъ ширины. За неимѣніемъ достаточнаго количества матеріала, потребнаго для сооруженія моста, ротою былъ устроенъ плотовой паромъ. Въ 4 ч. утра приступлено къ работѣ, и въ 7 ч. паромъ былъ окончательно готовъ, переправа открыта, и въ продолженіи 8 часовъ времени всѣ войска были переправлены на противоположный берегъ лимана.

Этою работою закончилась дѣятельность 4-го сап. баталіона въ Одесскомъ округѣ и Нижне-Дунайскомъ отрядѣ, такъ какъ получено было Высочайшее повелѣніе направить баталіонъ по желѣзной дорогѣ на Дунай, вслѣдствіе чего три роты, бывшія въ г. Одессѣ, выступили 1 августа, а 3-я рота, находившаяся въ Жебріенахъ, присоединилась къ баталіону лишь на Дунаѣ. Съ прибытіемъ баталіона въ г. Зимницу начинается собственно боевая его дѣятельность.

При составленіи отчета объ этой дѣятельности признано лучшимъ раздѣлить отчетъ на три отдѣла: 1) работы баталіона за время отъ поступленія его въ составъ Дунайской Дѣйствующей арміи до 28 ноября, день паденія Плевны; 2) работы послѣ 28 ноября 1877 г. по день заключенія перемирія, 19 января и 3) работы послѣ прекращенія враждебныхъ дѣйствій.

---

[1]) Къ отчету приложены были планы, которые нынѣ утеряны. *Ред.*

ОТДѢЛЪ I.

(Съ 20 августа по 28 ноября 1877 г.)

Баталіонъ прибылъ на Дунай 10 августа. Въ Зимницѣ приказано баталіону остановиться и поступить въ отрядъ, содержавшій переправу. Командиръ баталіона полк. *Кобелевъ* назначенъ былъ завѣдывающимъ переправою и отрядомъ и, сверхъ того, ему было поручено укрѣпленіе позиціи у г. Систова. Баталіонъ же съ перваго дня прихода поступилъ на работы: по содержанію переправы, по заготовленію хворостового матеріала для тыловыхъ дорогъ и по исправленію спусковъ и, наконецъ, по устройству обороны на правомъ берегу Дуная. Эти послѣднія работы были лишь начаты и затѣмъ переданы 6-му сап. баталіону.

5 сентября баталіонъ былъ потребованъ подъ г. Плевну, куда и прибылъ въ два перехода 6 числа, при чемъ 1-я рота должна была сдѣлать переходъ въ 45 верстъ въ сильно-знойный день. Работы подъ г. Плевною необходимо раздѣлить на двѣ части: на работы по устройству собственно обложенія, т. е. на работы по укрѣпленію позиціи и на работы по устройству дорогъ, мостовъ и т. д. При чемъ первая часть дѣлится на три отдѣла, сообразно тѣмъ тремъ участкамъ, на которыхъ баталіону пришлось работать подъ г. Плевною.

Работы на участкѣ, простиравшемся отъ Гривицкаго редута до Тученицкаго оврага, занятомъ войсками IX и IV арм. корпусовъ.

Работами завѣдывалъ командиръ 4-го сап. баталіона полк. *Кобелевъ*, имѣя своимъ помощникомъ съ 10 октября по 7 ноября воен. инж. полк. *Мейера*. По приходѣ на позицію подъ Плевну баталіонъ поступилъ сначала въ составъ войскъ IX арм. корпуса и занимался укрѣпленіемъ его позиціи до 8 октября, а съ этого числа принялъ въ свое веденіе и позицію, занятую войсками IV арм. корпуса.

Мѣстность, гдѣ были расположены войска IX корпуса, примыкала правымъ своимъ флангомъ къ румынскимъ позиціямъ, а именно къ Гривицкому редуту, а лѣвымъ флангомъ — къ люнету № 14, у Пелишатской дороги, гдѣ и входила въ связь съ позиціею IV арм. корпуса. Мѣстность эта представляетъ собою рядъ возвышенностей съ болѣе или менѣе пологими скатами, обращенными къ сторонѣ непріятеля. Возвышенности эти расположенныя концентрически вокругъ позиціи, занятой противникомъ, перерѣзываюся лощинами и балками, идущими по большой части по направленію радіусовъ и вообще доступными для движенія по нимъ всѣхъ трехъ родовъ войскъ. По нѣкоторымъ изъ этихъ лощинъ протекаютъ незначительныя ручьи болѣе же важный изъ нихъ, имѣвшій вліяніе на движеніе войскъ, былъ

Гривицкій ручей, протекавшій вдоль Плевненскаго шоссе и получавшій свое начало невдалекѣ отъ деревни того же имени. Дороги, пролегавшія на позиціи были все простыя, грунтовыя и въ весьма неудовлетворительномъ состояніи вслѣдствіе отсутствія мостовъ и свойства грунта. Въ хорошее сухое время они представляли собою ровную, гладкую и крѣпкую поверхность, но при малѣйшемъ дождѣ дороги дѣлались непроходимыми даже для легкихъ обозовъ. Грунтъ — вязкая, жирная глина, мѣстами смѣшанная съ черноземомъ. Вся мѣстность была покрыта или кукурузою, или запущенными виноградниками, или же была вспахана подъ поля. Матеріаловъ для постройки и одеждъ на позиціи почти не имѣлось. Такъ какъ лѣсу и слѣдовъ не было, а хворостъ если и встрѣчался, то рѣдко и не иначе, какъ молодой, низкій дубнякъ; даже дернъ было трудно достать вслѣдствіе отсутствія вблизи луговъ.

Впереди расположенія нашихъ войскъ находилась непріятельская позиція, представлявшая собою рядъ возвышенностей, крайне выгодно расположенныхъ для противника и командовавшихъ надъ мѣстностью, занятой нашими войсками. На возвышенностяхъ этихъ имѣлось три ряда укрѣпленій, взаимно поддерживавшихъ другъ друга, съ сильными профилями и приспособленныхъ къ артиллерійской и двухъ или трехъ-ярусной ружейной оборонѣ. Всѣ укрѣпленія были соединены траншеями и ходами сообщеній съ вынесенными впередъ ложементами для стрѣлковъ и небольшихъ отрядовъ. Артиллерійское вооруженіе не превосходило 6 орудій на укрѣпленіе и состояло изъ орудій, снаряды коихъ проникали въ насыпи до 7′—8′.

По осмотрѣ мѣстности, занятой войсками IX арм. корпуса и непріятелемъ, оказалось, что оборона должна быть устроена именно на томъ пространствѣ, гдѣ стояли уже войска этого корпуса. Выдвинуть оборону впередъ, ближе къ непріятелю, нельзя было, такъ какъ мы спустились бы съ высотъ въ лощины или стали бы на склонахъ возвышенностей, сильно командующихъ надъ нашими линіями расположенія. Отодвигаться же назадъ не представлялось никакой надобности. Приступая къ устройству обороны, рѣшено было принять въ основаніе:

1) Устроить двѣ оборонительныхъ позиціи; одну передовую, занятую войсками, а другую промежуточную, на пути отступленія войскъ IX арм. корпуса.

2) Передовую позицію расположить въ двѣ и три линіи, занявъ главные пункты открытыми съ горжи или сомкнутыми укрѣпленіями; связать ихъ между собою траншеями огня, тамъ гдѣ мѣстность не позволяетъ пользоваться естественными прикрытіями.

3) Артиллерію располагать отдѣльно отъ пѣхоты, за насыпанными батареями, подъ прикрытіемъ болѣе или менѣе значительныхъ ложементовъ для резервовъ, устраивая эти батареи всегда позади траншей огня и на линіи отдѣльныхъ укрѣпленій. Внутри же укрѣпленій ставить артил-

лерію лишь для ближайшей обороны, на случай штурма со стороны противника. Орудія въ укрѣпленіяхъ держать внизу и поднимать ихъ на барбеты только въ минуту надобности. При устройствѣ батарей имѣть въ виду давать полевымъ орудіямъ обстрѣлъ до 120°, а осаднымъ до 100°, приращивая для сего платформы.

4) Передней траншеи огня дать впослѣдствіи профиль параллели; устроить черезъ каждыя 30—40 саж. ступени, длинною не менѣе 10 саж., для перехода пѣхоты въ наступленіе, а для движенія артиллеріи оставить проѣзды и, кромѣ того, имѣть наготовѣ на выбранныхъ мѣстахъ необходимое количество фашинъ и инструмента. Позади передовой траншеи, въ шагахъ 5—10, устроить землянки для жилья гарнизона, занимающаго траншею, расположивъ эти помѣщенія такъ, чтобы они не мѣшали обстрѣливать внутренное пространство траншей съ нашихъ укрѣпленій или батарей. Впереди передовой траншеи огня устроить рядъ ложементовъ для стрѣлковъ, силою отъ 15—30 человѣкъ. Секреты же помѣщать впереди этихъ ложементовъ, не дѣлая для нихъ особыхъ укрытій.

5) Принимая въ соображеніе силу непріятельскаго орудія и убѣдясь опытомъ, что проникновеніе его снаряда въ насыпи не превосходитъ 7′, для избѣжанія излишней работы и траты времени толщина бруствера въ укрѣпленіяхъ и батареяхъ была принята въ 10—14 футъ.

6) Не допускать войска жить въ укрѣпленіяхъ, а горнизоны, коимъ поручена защита этихъ укрѣпленій, располагать въ землянкахъ позади укрѣпленій въ разстояніи отъ 50—75 шаговъ по продолженію фасовъ, имѣя выходы землянокъ направленными къ серединѣ бивака.

7) При насыпкѣ укрѣпленій стараться работу ихъ поручать тѣмъ войскамъ, которые будутъ ихъ оборонять.

9 сентября, т. е. въ первый же день своего прибытія на позицію, баталіонъ приступилъ къ работамъ. Въ продолженіи всего времени обложенія наряды рабочихъ дѣлались отъ войскъ; инструментъ употреблялся сначала баталіонный и 1-го отдѣленія 3-го полев. инж. парка, а впослѣдствіи были доставлены лопаты, заготовленныя въ г. Бухарестѣ и, кромѣ того, прибылъ 1-й осадный инж. паркъ. Деревяннаго матеріала для работъ почти не существовало. Недостатокъ въ немъ крайне неблагопріятно отзывался на ходѣ работъ. Все, что имѣлось на позиціи хворосту или фруктовыхъ деревьевъ, давно было употреблено въ дѣло. Приходилось отказываться отъ весьма важныхъ и существенныхъ работъ, какъ напримѣръ, устройство деревянныхъ платформъ для полевыхъ батарей и т. д. Только въ послѣднее время недостатокъ этотъ сталъ нѣсколько уменьшаться.

Первое время все вниманіе было обращено на устройство траншей и батарей сообразно требованію мѣстности и тактическаго расположенія войскъ, вслѣдствіе чего многіе изъ прежде насыпанныхъ поспѣшныхъ оконовъ пришлось уничтожить и взамѣнъ ихъ устроить новыя траншеи и ба-

тареи. Здѣсь слѣдуетъ замѣтить, что до прихода баталіона, т. е. до 9 сентября, орудія стояли за окопами и батареями малой профили, а укрѣпленій не существовало.

Въ прилагаемой при семъ таблицѣ указаны всѣ укрѣплѣнія и батареи, насыпанныя на участкѣ № 2 за время съ 10 сентября по 28 ноября. При чемъ противъ каждой изъ этихъ построекъ помѣщено число орудій вооруженія, цѣль дѣйствія, количество рабочихъ и время, потребовавшееся на ихъ устройство и, наконецъ, родъ одеждъ. Въ дополненіе къ этой таблицѣ слѣдуетъ замѣтить: а) что основаніе, высказанное ранѣе, о томъ, чтобы оборону устроить въ нѣсколько линій, нельзя было соблюсти на правомъ флангѣ, такъ какъ расположеніе непріятельскаго редута „Османъ“ не позволяло выдвинуться намъ впередъ безъ того, чтобы не подвергнуться тыльному и фланговому огню съ этого редута. А потому до взятія редута „Османъ“ необходимо было держаться на этой линіи и устраивать оборону съ такимъ расчетомъ, чтобы съ паденіемъ его можно было бы сильно развить впередъ оборону нашего праваго фланга.

b) Постановка люнета № 0_1, начатая 10 сентября, имѣла цѣлью дать опорный пунктъ этой части позиціи. Люнетъ этотъ не имѣлъ артиллерійской обороны, но былъ приспособленъ къ двойной ружейной оборонѣ и дефилировался какъ отъ впередилежащихъ высотъ, такъ и со стороны Гривицкаго редута.

c) Люнетъ № 6 на двѣ роты съ двойною ружейною обороною и на 3 орудія для ближайшей обороны входилъ въ составъ 2-й оборонительной линіи. Назначеніе его состояло: въ подержаніи огнемъ люнетовъ № 30 и № 31, въ обстрѣливаніи весьма удобныхъ для движенія непріятеля, прилегающихъ къ нему съ обѣихъ сторонъ лощинъ и, наконецъ, въ обезпеченіи осадной батареи № 7. Работа этаго люнета начата 11 сентября.

d) 12 сентября приступлено къ насыпкѣ люнета № 1 на двѣ роты и на 4 орудія съ двойною ружейною обороною. На мѣстѣ этого люнета находилась 8-орудійная батарея, которая сильно терпѣла отъ фланговаго ружейнаго огня непріятеля съ редута „Османъ“, вслѣдствіе чего еще до прихода баталіона орудія были сняты и батарея упразднена. Между тѣмъ оставить возвышенность, на которой стояла вышеупомянутая батарея, не занятою, было крайне невыгодно и даже опасно, такъ какъ только съ нее можно было подерживать огнемъ Гривицкій редутъ и противодѣйствовать противнику въ атакѣ его. Съ паденіемъ же Гривицкаго редута пала бы и наша позиція на правомъ флангѣ, потому что Гривицкій редутъ, командуя значительно надъ всею занятою нами мѣстностью, могъ дѣйствовать намъ не только во флангъ, но и въ тылъ. Поэтому нужно было во что бы-то ни стало удержать за собою высоту, съ которой можно было подерживать Гривицкій редутъ. На этомъ основаніи было рѣшено поставить люнетъ съ сомкнутою горжею, силою на двѣ роты и 4 орудія, дефилируя его

въ особенности со стороны Гривицкаго редута и получая взаимную поддержку какъ со стороны прилегающей къ нему траншеи, такъ и батареи люнета № 0_1, а впослѣдствіи, сверхъ того, и осадной батареи лит. А.

e) 15 сентября начато устройство второй позиціи позади д. Гривицы. Два люнета, каждый силою на три роты и на 6 орудій, съ двухъ-ярусным ружейнымъ огнемъ, служили главными опорными пунктами этой переходной позиціи.

f) 17 сентября начаты работы по приспособленію къ оборонѣ разрушенной мельницы, находящейся на Гривицкомъ ручьѣ у шоссе и входящей въ переднюю линію обороны. Мѣстность въ этой части позиціи была совершенно доступна для движенія непріятеля. Необходимо было усилить ея оборону. Съ приспособленіемъ мельницы получили сильный опорный пунктъ съ двухъ-ярусным ружейнымъ огнемъ, съ водяными рвами и поддержанный огнемъ смежныхъ батарей и прилегающихъ траншей.

g) Въ тотъ же періодъ времени, т. е. съ 9 по 24 сентября, на всей позиціи насыпались батареи для орудій, помѣщавшихся до тѣхъ поръ за поспѣшно возведенными окопами; при чемъ многія батареи пришлось ставить на новыхъ мѣстахъ; нѣкоторыя орудія, поставленныя отдѣльно, соединять вмѣстѣ въ батареи, устраивать закрытія для зарядныхъ ящиковъ, а на правомъ флангѣ, сверхъ того, и для запряженныхъ передковъ. Устроенныя такимъ образомъ за это время, батареи были подъ №№ 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14.

h) 24 сентября приступлено къ насыпкѣ люнета № 31, силою на двѣ роты и 3 орудія съ трехъ-ярусною ружейною обороною. Назначеніе этаго люнета состояло: въ поддержаніи огнемъ впередилежащихъ укрѣпленныхъ траншей, въ оборонѣ прилегающихъ съ обоѣхъ сторонъ, доступныхъ для движенія лощинъ, въ поддержаніи огнемъ люнета № 30 и, наконецъ,—служить опорнымъ пунктомъ второй половины позиціи.

i) Совершенно тоже значеніе имѣлъ и начатый 26 сентября люнетъ № 30, силою на двѣ роты, съ трехъ-ярусною обороною и три орудія для отбитія штурма; горжи у обоихъ были замкнуты.

j) Оновременно съ устройствомъ отдѣльныхъ укрѣпленій и насыпкою батарей войска по всей линіи устраивали траншеи, ходы сообщеній, чинили дороги и мосты, заготовляли матеріалъ, устраивали землянки для жилья, склады для снарядовъ полевой артиллеріи и т. п.

k) 10 октября на правомъ флангѣ насыпаны три батареи, осадная лит. А на 8 орудій и двѣ полевыхъ, каждая на 4 орудія.

Работы на позиціи, занятой войсками IV арм. корпуса.

8 октября баталіонъ принялъ въ свое вѣдѣніи позицію IV арм. корпуса. Мѣстность, на которой расположились войска этого корпуса, извѣстная подъ названіемъ Радишевской высоты и Артиллерійской горы, тянется

узкимъ гребнемъ съ востока на западъ отъ батареи № 14 до Тученицкаго оврага у Зеленой горы. По своему характеру мѣстность эта не допускала устройства большихъ отдѣльныхъ укрѣпленій (за исключеніемъ редута № 33.); а потому оборона ея состояла въ постановкѣ на гребнѣ высоты ряда сильныхъ батарей, подъ прикрытіемъ выдвинутыхъ впередъ траншей, усиленныхъ выкинутыми къ сторонѣ противника отдѣльными ложементами силою отъ 15—30 человѣкъ. Позади этой возвышенности проходила лощина съ разрушенною до половины д. Радишево, а далѣе за лощиной тянулась плоская возвышенность до самой д. Тученицы. Сначала оборонительная линія не шла западнѣе д. Радишево, а потому здѣсь флангъ этой позиціи загибался назадъ почти подъ прямымъ угломъ; но съ развитіемъ работъ на Артиллерійской горѣ и западнѣе ея до Тученицкаго оврага, у Зеленой горы, прежній лѣвый флангъ позиціи былъ упраздненъ, а находившіяся на позиціи укрѣпленія №№ 27, 29 и 14 вмѣстѣ съ пересыпанными по новому направленію батареями №№ 24, 25 и 26 должны были составить вторую оборонительную линію позиціи, занятой войсками IV арм. корпуса. Близость непріятельскихъ работъ съ одной стороны и необходимость въ содѣйствіи нашимъ войскамъ при занятіи ими Зеленой горы вызвали потребность въ наибольшемъ развитіи работъ на Артиллерійской горѣ. Поэтому впереди редута № 33 въ ночь съ 12 на 13 октября насыпаны были три батареи—№ 21 и № 36 полевыя, каждая на 12 орудій, и № 35 осадная на восемь 24-фунт. пушекъ.

Тутъ слѣдуетъ замѣтить, что всѣ осадныя батареи насыпались и вооружались въ продолженіе одной ночи. По 16 октября устраивались ходы сообщеній, а 16 числа приступлено къ работѣ главной траншеи огня. 19 октября для противодѣйствія непріятельскому огню и для уничтоженія работъ на Зеленой горѣ ночью поставлены батареи №№ 38, 39 и 40; изъ нихъ № 39 осадная на восемъ 24-фунт. короткихъ пушекъ. Расположеніе всѣхъ трехъ батарей въ одну линію было вызвано потребностью дать орудіямъ такой обстрѣлъ, чтобы каждое изъ нихъ могло дѣйствовать какъ по Зеленой горѣ, такъ и по редуту № 10.

24 октября насыпана полевая батарея № 42 съ цѣлью фланкировать позицію, занятую отрядомъ г.-л. *Скобелева.*

31 октября насыпана батарея № 37 на два орудія у кургана для обстрѣливанія Тученицкаго оврага у самой горы. Для той же цѣли поставлены еще батареи № 43 и № 44 для двухъ скорострѣльныхъ пушекъ. Въ тоже самое время шли усиленныя работы по устройству главной траншеи и ходовъ сообщеній. Ставились землянки для стрѣлковъ и резервовъ и, наконецъ, для большаго усиленія обороны главной траншеи, были заложены въ двухъ мѣстахъ по 6 камнеметныхъ фугасовъ. Фугасы помѣщались въ двойныхъ осмоленыхъ ящикахъ; зарядъ ихъ=10 фунт. пороха при 12 кубическихъ футахъ камня; огонь сообщался гальваническимъ способомъ.

ТАБЛИЦА I.

Работы на участкѣ № 2, отъ Гривицкаго редута до Тученицкаго оврага.

Номеръ постройки.	Число ярусовъ обороны огня.	Длина линіи огня въ саженяхъ.	Число орудій.	Время начала работъ.	Цѣль дѣйствія.	Число обратившихся рабочихъ.		Время для насыпки укрѣпленія.
						Сап.	Пѣх.	
								час.
Люнетъ № 1.	2	68½	4	12 сентября	Какъ опорный пунктъ и для поддержи Гривицкаго редута.	20	800	24
Батар. № 2.	„	22½	4	до 10 сентября	По редуту № 4 и шоссе.	6	270	8
Батар. лит. С.	„	10	2	10 октября	Тоже	5	140	6
Люнетъ № 0_1.	2	45	„	10 сентября	Опорный пунктъ . .	35	543	45
Батар. № 3.	„	22½	4	до 10 сентября	По редуту № 4 и шоссе.	10	270	7
Батар. лит. В.	„	22½	4	10 октября	Тоже	11	250	6
Осад. бат. лит. А.	„	38	6	10 октября	По редутамъ № 4, 5, 6, 17, 19 и шоссе . .	25	400	8
Укрѣп. № 0_2.	2	56½	„	17 сентября	Для обороны шоссе .	40	650	26
Батар. № 4.	„	29	4	11 сентября	По шоссе	8	250	6½
Батар. № 5.	„	38	8	до 10 сентября	По шоссе и редут. № 1 и № 4 и батареи на шоссе	10	350	8
Батар. № 7.	„	52	8	до 10 сентября	По редутамъ № 1, 4, 8 и 9	30	550	12
Люнетъ № 6.	2	56	3	11 сентября	Опорный пунктъ . .	28	670	18
Батар. № 8.	„	18	4	до 10 сентября дѣйствовали изъ-за оконовъ; пересыпаны въ батареи между 9 и 24 сентября.	По редутамъ № 1, 8, 9 и 10 и впереди лежащей лощинѣ, а также по всѣмъ находящимся вблизи работамъ . . .	5	220	6½
Батар. № 9.	„	18	4			6	200	8
Батар. № 10.	„	18	4			5	240	7
Батар. № 11.	„	18	4			5	220	6
Батар. № 12.	„	18	4			4	200	8
Батар. № 13.	„	18	4			5	240	7
Люн.-бат. № 14.	„	85	8	до 10 сентября	По редутамъ № 1, 4, 9 и какъ опорный пунктъ.	40	1250	46

Номеръ постройки.	Число ярусовъ обороны огня.	Длина линіи огня въ саженяхъ.	Число орудій.	Время начала работъ.	Цѣль дѣйствія.	Число обратившихся рабочихъ.		Время для насыпки укрѣпленія.
						Саперъ.	Пѣхоты.	
								час.
Батар. № 15.	„	48	8	До 10 сентября стрѣляли изъ-за окоповъ; пересыпаны въ батареи между 10—24 сентября.	Тоже	12	490	8
Батар. № 16.	„	18	4			10	220	6
Батар. № 17.	„	46 (осад.)	8		По редут. № 1, 8, 9, 10, 7 и Плевно	45	350	10
Батар. № 18.	„	18	4		По редут. № 1, 4, 8, 9 и 10	10	220	6
Батар. № 19.	„	76	12			25	550	8½
Батар. № 20.	„	36	4		Тоже	20	400	11
Батар. № 21.	„	58	12	12 октября	По редут. №1, 4, 8, 9 и 10, Плевно и Зеленой горѣ .	15	288	9
Батар. № 22.	„	„	4	Къ 10 сентября батареи эти были упразднены вслѣдствіе измѣненія фланга оборон. позиціи.	Имѣли цѣлью обезпечить лѣвый флангъ позиціи			
Батар. № 23 .	„	„	4					
Батар. № 24.	„	„	4					
Батар. № 25.	„	„	4					
Батар. № 26.	„	„	4					
Редутъ № 27.	„	„	„					
Батар. № 28.	„	„	4					
Батар. № 29.	„	„	4					
Люнетъ № 30.	3	65	3	24 сентября	Опорный пунктъ второй половины позиц. IX кор.	30	620	15
Люнетъ № 31.	3	65	3	26 сентября		2	640	14
Редутъ № 33.	2	„	8	до 10 сентября	Опорный пунк. Арт. горы	„	„	„
Батар. № 35.	„	63	9 (осад.).	12 октября	По Плевно, Зеленой горѣ, редут. № 1, 9 и 7.	30	540	11
Батар. № 36.	„	48	12	12 октября	Тоже	20	280	7
Батар. № 37.	„	10	2	31 октября	По Тученицкому оврагу.	4	70	6
Батар. № 38.	„	20	4	19 октября	По Зеленой горѣ, Плевно и редуту № 10.	5	240	7
Батар. № 39.	„	50 (осад.).	8	19 октября		12	400	9
Батар. № 40.	„	40	8	19 октября		6	260	8
Батар. № 41.	„	34	8	1 ноября	Для обстрѣливанія подступовъ къ позиціи, занятой войсками г.-м. *Скобелева*	4	240	8

Номеръ постройки.	Число ярусовъ обороны огня.	Длина линіи огня въ саженяхъ.	Число орудій.	Время начала работъ.	Цѣль дѣйствія.	Число обратившихся рабочихъ.		Время для насыпки укрѣпленія.
						Саперъ.	Пѣхоты.	
Батар. № 42.	„	30	8	24 октября	Для фланкированія позиціи, занятой войсками г.-л. *Скобелева* . .	8	240	7
Батар. № 43.	„	8	2	6 ноября	Для дѣйствія по Тученицкому оврагу у самаго города	4	60	7 1/2
Батар. № 44.	„	8	2 скор.	3 ноября	Для обстрѣливанія впереди лежащей мѣстности	4	50	6

Примѣчаніе. 1) Въ виду крайняго недостатка въ матеріалахъ для одежды приходилось употреблять въ рѣдкихъ случаяхъ хворостъ, а по большей части одѣвали внутреннюю крутость дерномъ или сырцами. Иногда употребляли, какъ средство для укрѣпленія отлогости, стволы кукурузы. 2) Всѣ осадныя батареи имѣли блиндированныя ниши для зарядовъ и, кромѣ того, блиндированные проходы у траверсовъ. На многихъ осадныхъ батареяхъ были устроены прочные погреба. Снаряды же по недостатку лѣса хранили въ особо устроенныхъ узкихъ, но глубокихъ траншеяхъ. 3) Передъ всѣми осадными батареями и нѣкоторыми полевыми въ разстояніи отъ батареи въ 30—40 саж. насыпали глассисы для притягиванія выстрѣловъ непріятеля и тѣмъ избѣгали разрывовъ снарядовъ на батареяхъ. 4) Всѣ батареи какъ полевыя, такъ и осадныя насыпались и вооружались въ продолженіе одной ночи. 5) Грунтъ былъ крайне разнообразенъ, но по большей части весьма трудный для работы, такъ какъ мѣстность представляла покинутые виноградники и кукурузныя поля. Обиліе корней сильно замедляло работу.

Независимо отъ вышеизложенныхъ работъ, баталіонъ въ періодъ времени съ 9 сентября по 28 ноября исполнилъ еще слѣдующія работы:

1) Устроилъ въ двухъ мѣстахъ, а именно: въ д. Сгаловецъ и близъ позиціи два склада подъ снаряды осадной артиллеріи. Каждый складъ вмѣщалъ въ себя 500 боченковъ пороха и 6.000 снарядовъ и состоялъ изъ 5 погребовъ для храненія по 300 пудовъ пороха и изъ 4 блиндированныхъ траншей для храненія снарядовъ. Для устройства погреба вырывали яму прямоугольной формы въ 21′ ширины и 16′ длины при 4′ глубины. На дно укладывали срубъ, въ который вставляли стѣнки и упоры, связанные между собою обвязью и балками; затѣмъ ставились стропила, которые обрѣшетивали. На рѣшетины размѣщали хворостъ и дернъ и все обсыпали землею. Входъ въ погребъ былъ прикрытъ наклоннымъ блиндажемъ. Снаряды помѣщались въ вырытой траншеѣ въ ящикахъ. Траншеи имѣли 40° длины и были покрыты односкатными крышами; передняя же сторона забрана частью брезентами, а частью хворостомъ съ присыпкою земли. Къ работамъ перваго было приступлено 11 сентября, и складъ былъ оконченъ черезъ 6 дней; а второй складъ, близъ позиціи, начатъ 28 октября и оконченъ 8 ноября.

2) По всей позиціи подъ руководствомъ саперъ исправляли постоянно всѣ мосты. При чемъ болѣе значительные были устроены черезъ Гривиц-

кій ручей у деревни того же имени и у д. Тученицы. У д. Гривицы было поставлено два моста: одинъ, болѣе легкій, на козлахъ, а другой для верхнихъ осеннихъ водъ. Этотъ послѣдній имѣлъ два устоя, сдѣланные изъ сруба, затопленнаго камнемъ. Другой, болѣе значительный мостъ былъ поставленъ у д. Тученицы, въ оврагѣ. Всего же на всемъ участкѣ въ періодъ обложенія Плевны исправлено и сдѣлано вновь 17 мостовъ различной величины.

3) Между всѣми укрѣпленіями и батареями съ одной стороны и главными квартирами съ другой стороны были проложены дороги. Дороги эти, весьма хорошія въ сухое время, дѣлаются совершенно непроходимыми въ дождливое, вслѣдствіе чего приходилось постоянно ихъ исправлять. При этомъ въ періодъ обложенія баталіонъ разработалъ еще новыя дороги въ скалистыхъ ущельяхъ, а именно: въ Тученицкомъ оврагѣ у д. Тученицы и у Зеленой горы. Въ обоихъ случаяхъ работа производилась при помощи динамита.

Но наиболѣе трудная работа по устройству дороги была въ Каракіойскомъ ущельи. 29 сентября 1877 г. 1-я рота была командирована для разработки этой дороги. Прибывъ на мѣсто и осмотрѣвъ мѣстность, нашли, что для устройства пути, годнаго для движенія войскъ потребуется: проложить новую дорогу отъ д. д. Богота и Брѣстовца къ д. Карагуи и исправить дорогу, идущую изъ д. Карагуи на д. д. Кебели и Медеванъ, при чемъ понадобиться построить нѣсколько мостовъ. Для работъ была назначена 1-я рота 4-го сап. баталіона и баталіонъ Серпуховскаго полка. Первая дорога была проложена вновь вдоль ската на дно ущелья и была длиною 400 саженъ. На работу ея потребовалось 8 дней и до 220 взрывовъ, при чемъ ежедневно выходило на работу отъ 200—350 человѣкъ. Заряды по большой части были въ $^1/_2$ или $^3/_4$ фунта динамита. Ширина дороги доходила до 16 футъ. Вторая дорога была слишкомъ крута, а потому необходимо было увеличить заложеніе. Въ тоже время устроено было три моста. Лѣсъ рубили на мѣстѣ. 12 октября по приказанію г.-ад. *Гурко* рота перешла въ д. Кебели, гдѣ и устроила гать въ 150 саженъ длины и поставила три моста. На всю эту работу употреблено 4 дня.

Сводя вмѣстѣ все количество работъ, исполненныхъ на участкѣ № 2, занятомъ IX и IV арм. корпусами, оказывается, что на этомъ пространствѣ сдѣлано:

1) Траншей и ходовъ сообщеній до 7.465 саж. Изъ нихъ вслѣдствіе измѣненія фронта позиціи 805 саж. траншей упразднено.

2) Насыпано 40 батарей на 244 орудія, въ томъ числѣ 6 осадныхъ батарей на 48 орудій. Та же причина, какая указана въ 1 пунктѣ, заставила упразднить 11 батарей на 72 орудія.

3) Поставлено отдѣльныхъ укрѣпленій 10. Изъ нихъ 8 имѣли ближнюю артиллерійскую оборону.

Изъ всего этого количества работъ, собственно 4-мъ сап. баталіономъ за время съ 9 сентября по 28 ноября 1877 г., сначала въ составѣ 4-хъ ротъ, а съ первыхъ чиселъ ноября, въ составѣ только двухъ ротъ, исполнено:

a) Траншей и ходовъ сообщеній 13 верстъ 110 саженъ длины. b) Батарей 29 на 168 орудій, въ томъ числѣ 6 осадныхъ батарей на 48 орудій. c) Отдѣльныхъ укрѣпленій 8 и, сверхъ того, окончено два укрѣпленія, начатыя еще до прихода баталіона. d) Мостовъ разной величины 17. e) Дорогъ въ скалистомъ грунтѣ до 3.159 саженъ. f) Плотинъ до 450 саженъ. h) Складовъ для храненія припасовъ осадной артиллеріи на 1.000 боченковъ пороха и 6.000 снарядовъ. i) Заготовлено болѣе 15.000 туровъ, 8.000 фашинъ и 485 саж. плетня. k) Сняты детальные чертежи съ турецкаго укрѣпленія, расположеннаго противъ нашего участка № 2.

Описаніе работъ на участкѣ № 4, занятомъ войсками 3-й гв. пѣх. дивизіи.

Работами завѣдывалъ воен. инж. подполк. *Старынкевичъ.*

Для руководства саперными работами на участкѣ № 4 была назначена 4-я рота 4-го сап. баталіона. Рота прибыла на позицію 7 ноября. Въ это время войска дивизіи находились на слѣдующихъ мѣстахъ: л.-гв. Литовскій и Волынскій полки занимали д. Дискевицу и часть плоской возвышенности праваго берега р. Чернялки. Прусскій же и Австрійскій полки расположены были по лѣвую сторону рѣки, на пространствѣ отъ р. Вида до Картужабенскаго ущелья. Фронтъ позиціи шелъ параллельно р. Чернялки. По ближайшему осмотру мѣстности оказалось, что она представляетъ собою: на лѣвомъ флангѣ совершенно ровную почти горизонтальную поверхность, на правомъ же флангѣ тянутся двѣ возвышенности, параллельныя непріятельскому расположенію и раздѣленныя между собою проходимыми во всякое время года бродами.

Для обороны были выбраны двѣ позиціи: передовая на правомъ берегу Чернялки и тыловая на лѣвомъ ея берегу. Первую изъ нихъ занимали полки л.-гв. Литовскій у д. Трнина и л-гв. Волынскій у Волынской горы. Вторая позиція была занята Австрійскимъ и Прусскимъ полками и называлась Медеванскою позиціею. Сообщенія между обѣими позиціями были удобны, такъ какъ р. Чернялка проходима въ бродъ, а дороги всѣ были исправлены. Лѣвый флангъ передовой позиціи упирался въ д. Трнину, а правый примыкалъ къ отряду г.-л. *Скобелева.* Лѣвый же флангъ Медеванской позиціи подходилъ къ р. Виду, а правый кончался тамъ, гдѣ отлогости Картужабенскаго ущелья, по которому протекаетъ р. Чернялка, дѣлаются столь круты, что рѣшительно недоступны для движенія войскъ. Работы подъ руководствомъ 4-й сап. роты были начаты со второй позиціи, такъ какъ передовая позиція имѣла уже нѣсколько насыпанныхъ батарей и въ достаточномъ количествѣ траншеи, тогда какъ Медеванская позиція не была еще укрѣплена.

Къ 8 ноября, т. е. ко времени начала работъ подъ руководствомъ 4-й сап. роты, слѣдующія работы были исполнены: редутъ № 1, батарея № 1 на 4 орудія и двѣ траншеи № 1 и № 2. 8 ноября приступлено къ продолженію устройства обороны, почему и были построены редуты № 2, № 4 и траншея № 3; по окончаніи этихъ работъ начаты траншеи №№ 7, 9 и 10, люнетъ № 3 и батарея № 3, затѣмъ уже насыпаны траншеи №№ 4, 5, 6 и 8 и кремальерная батарея № 2 и укрѣпленіе курганъ. Къ 18 ноября окончены всѣ работы по укрѣпленію Медеванской позиціи, и затѣмъ началось укрѣпленіе передовой позиціи, которое и закончилось 28 ноябремъ, днемъ паденія Плевны.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ показаны: длина линіи огня, сила артиллерійскаго вооруженія, цѣль дѣйствій, число рабочихъ и количество времени, употребленное на постройку ихъ.

ТАБЛИЦА II.

Работы на участкѣ № 4, занятомъ войсками 3-й гв. пѣх. дивизіи.

Номера построекъ.	Число ярусовъ обороны.	Длина линіи огня въ саженяхъ.	Число орудій.	Время начала работъ.	Цѣль дѣйствія.	Число рабочихъ.		Время для насыпки укрѣпленій.
						саперъ.	пѣхоты.	
								дни.
Редутъ № 2 .	1	108	3	8 ноября.	Для обстрѣливанія р. Вида	30	1005	2½
Траншея № 3 .	„	60	„	8 ноября.	Тоже	3	125	1½
Батарея № 2 .	„	25	4	14 ноября.	Для обстрѣливанія ската горы и долины р. Вида	5	220	2
Траншея № 4 .	„	30	„	12 ноября.	Для обстрѣливанія ската горы и подступовъ къ укрѣпленіямъ, расположеннымъ въ долинѣ р. Вида	3	60	1½
Траншея № 5 .	„	60	„	13 ноября.	Для обстрѣливанія ската горы	3	125	1½
Батарея № 3 .	„	43	8	11 ноября.	Для обстрѣливанія впередилежащей мѣстности и ската горы .	8	200	2
Укрѣп. курганъ	4	95	„	15 ноября.	Для обстрѣливанія окружающей мѣстности и въ тоже время служилъ какъ бы редутомъ Медеванской позиціи .	12	250	4

Номера построекъ.	Число ярусовъ обороны.	Длина линіи огня въ саженяхъ.	Число орудій.	Время начала работъ.	Цѣль дѣйствія.	Число рабочихъ.		Время для насыпки укрѣпленій.
						саперъ.	пѣхоты.	
								дни.
Траншея № 6 .	„	60	„	14 ноября.	Для обстрѣливанія впередилежащей мѣстности	3	125	1½
Люнетъ № 3 .	1	55	„	11 ноября.	Тоже	10	350	2
Траншея № 7 .	„	60	„	9 ноября.	Тоже	3	125	1½
Траншея № 8 .	„	60	„	15 ноября.	Тоже	3	125	1½
Батарея № 4 .	„	43	8	11 ноября.	Для обстрѣливанія впередилежащей мѣстности и ската противоположной горы . . .	8	200	2
Траншея № 9	„	30	„	10 ноября.	Для стрѣльбы по впередилежащей мѣстности и дороги	3	60	1½
Траншея № 10	„	30	„	11 ноября.	Тоже	3	60	1½
Редутъ № 4 .	1	90	„	8 ноября.	Для стрѣльбы по впередилежащей мѣстности.	10	500	2½
Редутъ № 5 .	1	90	„	20 ноября.	Для стрѣльбы по впередилежащей мѣстности и ската горы . . .	10	500	2½
Батарея № 5 .	„	20	4	20 ноября.	Тоже и для борьбы съ непріятельскою артиллеріею	5	100	2
Редутъ № 6 .	1	90	„	21 ноября.	Для обстрѣливанія мѣстности	12	500	4
Батарея № 9 .	„	43	8	22 ноября.	Для обстрѣливанія деревни и мѣстности р. Вида	8	200	2
Траншея № 11	„	60	„	22 ноября.	Для обстрѣливанія впередилежащей мѣстности	3	125	1½
Траншея № 12	„	60	„	22 ноября.	Для той же цѣли .	3	125	1½
Батарея № 10	„	43	8	23 ноября.	Для обстрѣливанія р. Вида и моста . . .	8	200	2
Траншея № 13	„	60	„	23 ноября.	Для обстрѣливанія мѣстности	3	125	1½
Укрѣп. № 14 .	„	30	„	25 ноября.	Для той же цѣли .	4	50	2
Люнетъ № 7 .	1	50	„	25 ноября.	Тоже	8	150	3
Редутъ № 8 .	1	48	„	25 ноября.	Тоже	8	150	3
Укрѣп. № 15 .	1	30	„	26 ноября.	Тоже	4	50	2

Номера построекъ.	Число ярусовъ обороны.	Длина линіи огня въ саженяхъ.	Число орудій.	Время начала работъ.	Цѣль дѣйствія.	Число рабочихъ.		Время для насыпки укрѣпленій.
						саперъ.	пѣхоты.	
Траншея № 16	„	60	„	26 Ноября.	Для обстрѣливанія подступовъ къ укрѣпленіямъ № 7, 8, 13, 14 и 15.	4	60	2 дня
Батарея № 6 .	„	„	4	Были построены до прибытія на позицію 4-й роты 4-го сап. баталіона.				
Батарея № 7 .	„	„	4					
Батарея № 8 .	„	„	4					
Траншея № 2 .	„	„	„					
Траншея № 1 .	„	„	„					
Батарея № 1 .	„	„	4					
Редутъ № 1	„	„	„					

Примѣчаніе. 1) Грунтъ по преимуществу черноземъ съ малою примѣсью глины. 2) Для одежды употребляли дернъ и туры. Въ лѣсѣ же ощущался недостатокъ. 3) Всѣ работы производились только днемъ. 4) При постройкѣ укрѣпленій руководствовались нормальными чертежами.

Сводя все количество работъ исполненныхъ на позиціи 3-й гв. пѣх. дивизіи (участокъ № 4) за время съ 7 по 28 ноября, оказывается, что было насыпано: 1) Батарей 10 на 56 орудій. 2) Отдѣльныхъ укрѣпленій 8, въ томъ числѣ одно съ артиллерійскою обороною. 3) Траншей огня 810 саженъ.

Изъ этого числа подъ руководствомъ собственно 4-й роты 4-го сап. баталіона исполнено: 1) Батарей 6 вмѣстимостью на 40 орудій. 2) Отдѣльныхъ укрѣпленій 7. 3) Траншей огня 690 саженъ.

Описаніе работъ на участкѣ № 5, занятомъ войсками гренадерскаго корпуса.

Работами завѣдывалъ воен. инж. полк. *Мазюкевичъ*.

Для руководства работами при укрѣпленіи позиціи на участкѣ № 5 была назначена 2-я рота 4-го сап. баталіона. Рота эта прибыла на позицію гренадерскаго корпуса 3 ноября 1877 г. и тотчасъ же приступила къ работѣ. Мѣстность, которую требовалось укрѣпить, представляетъ равнину, имѣющую паденіе къ р. Виду, при чемъ противоположный берегъ этой рѣки, частью гористый и занятый непріятелемъ, сильно командуетъ надъ всею позиціею, занятою войсками гренадерскаго корпуса. Чтобы не подвергаться, непріятельскому огню и заставить противника въ случаѣ его атаки пройти подъ нашимъ огнемъ наибольшее пространство, рѣшено было нашу оборонительную линію отнести значительно далѣе отъ р. Вида, примкнувъ лѣвый флангъ ея къ д. Д. Метрополіи, приведенной въ оборонительное состояніе румынами, а правый—къ д. Трнинѣ.

Оборона была устроена въ двѣ линіи, при чемъ вторая линія образовалась изъ редутовъ и люнетовъ, построенныхъ войсками еще до прибытія 2-й роты на позицію гренадерскаго корпуса. Вся оборонительная позиція дѣлилась на 2 участка: лѣвый—принадлежалъ войскамъ 2-й грен. дивизіи а правый—войскамъ 3-й грен. дивизіи. Эти же дивизіи и выставляли каждая на свои участки рабочихъ. Подобно тому, какъ на участкѣ № 2, оборона позиціи была устроена въ нѣсколько линій. Первую линію составляли траншеи съ батареями, расположенными нѣсколько позади ихъ; во вторую же линію входили люнеты и редуты.

Прибывъ на позицію 3 ноября, рота на другой же день приступила къ работамъ. При чемъ подъ ея руководствомъ исполнено: всѣ траншеи; редуты №№ 3, 4 и 5; люнеты № 14 и № 17 и батареи №№ 6, 8, 10, 11, 13, 16, 18, 21 и 24. Работы на участкѣ № 5 окончились 28 ноября, въ день паденія Плевны. Всего на участкѣ подъ руководствомъ 2-й роты 4-го сап. баталіона исполнено: 1) Поставлено 9 батарей на 80 орудій. 2) Отдѣльныхъ укрѣпленій 5. 3) Траншей огня 1.500 саженъ.

ТАБЛИЦА III.

Работъ на участкѣ № 5, занятомъ войсками гренадерскаго корпуса.

Номера постройки.	Число ярусовъ обороны.	Длина линіи огня въ саженяхъ.	Число орудій.	Время начала работъ.	Цѣль дѣйствія.	Число рабочихъ.		Время для насыпки укрѣпленій.
						саперъ.	пѣхоты.	
								дни.
Редутъ № 3 . .	1	110	„	17 ноября.	Для обстрѣливанія впередилежащей мѣстности	30	1.500	3
Редутъ № 4 . .	1	145	„	14 ноября.	Для обстрѣливанія впередилежащей мѣстности	35	1.600	5
Редутъ № 5 . .	„	115	„	12 ноября.	Тоже.	36	1.550	4
Батарея № 6 .	„	38	8	10 ноября.	Для обстрѣливанія мѣстности, д. Блазевацъ и фланкированія нашихъ редутовъ №№ 4, 5 и 6.	12	400	3
Батарея № 8 .	„	38	8	8 ноября.	Тоже.	16	420	3
Батарея № 10.	„	8	2	7 ноября.	Для обстрѣливанія ручья, впадающаго въ р. Видъ.	4	126	6
Батарея № 11.	„	30	6	5 ноября.	По впередилежащей мѣстности и д. Олчегосъ	18	340	12 ч.

Номера постройки.	Число ярусовъ обороны.	Длина линіи огня въ саженяхъ.	Число орудій.	Время начала работъ.	Цѣль дѣйствія.	Число рабочихъ.		Время для насыпки укрѣпленій.
						саперъ.	пѣхоты.	
Батарея № 13.	„	38	8	16 ноября.	По впередилежащей мѣстности, Софійскому шоссе и фланкированія люнета № 12.	16	420	дни. 2½
Батарея № 16.	„	38	8	16 ноября.	По впередилежащей мѣстности и для обстрѣливанія подступовъ къ нашему люнету № 17.	16	400	3
Батарея № 18.	„	38	8	18 ноября.	Для обстрѣливанія дороги идущей въ Горный Нетрополь и Софійскаго шоссе. . . .	20	380	3
Батарея № 21.	„	38	8	19 ноября.	По впередилежащей мѣстности	16	420	2
Батарея № 24.	„	38	8	20 ноября.	Тоже	16	450	2
Ложем. № 1.								
„ № 7.								
„ № 9.								
„ № 12.								
„ № 14.								
„ № 19.								
„ № 20.	„	1500	„	5 ноября.	Для обстрѣливанія впередилежащей мѣстности и для поддержанія огнемъ смежныхъ построекъ	Работали день и ночь дежурными частями.		
„ № 22.								
„ № 23.								
„ № 25.								
„ № 26.								
„ № 27.								
„ № 28.								
Люнетъ № 14.	1	85	„	5 ноября.	Какъ центральный опорный пунктъ и для обстрѣливанія мѣстности	40	630	14 ч.
Люнетъ № 17.	1	60	„	16 ноября.	Тоже	35	450	16 ч.

Примѣчаніе. 1) Грунтъ по преимуществу черноземъ. 2) Одежды употреблялись большею частью дерновыя и кукурузныя, но иногда одѣвали и турами. 3) Въ лѣсѣ недостатка не было, такъ какъ въ недалекомъ разстояніи имѣлись сохранившіеся лѣса. Ближайшія лѣса были въ разстояніи верстъ 10, за р. Видомъ, близъ Медевана. Оттуда получали и хворостъ. 4) Какъ укрѣпленія, такъ и батареи строились по нормальнымъ чертежамъ. 5) Работы производились на всемъ участкѣ днемъ и ночью.

Сводя же вмѣстѣ все количество работъ, исполненныхъ подъ руководствомъ 4-го сап. баталіона, во время обложенія Плевны, съ 9 сентября по 28 ноября 1877 г., на участкахъ №№ 2, 4 и 5 и въ ближайшихъ окрестностяхъ позиціи, получимъ слѣдующее количество работъ:

1) Устроено траншей и ходовъ сообщеній до 18 верстъ. 2) Возведено 44 батареи на 294 орудія, въ томъ числѣ 6 осадныхъ батарей на 48 орудій. 3) Насыпано отдѣльныхъ укрѣпленій 20. 4) Устроено складовъ для осадной артиллеріи на 1.000 боченковъ пороха и 12.000 снарядовъ. 5) Исправлено и сдѣлано вновь 24 моста различной системы и величины. 6) Проложено въ каменистомъ грунтѣ посредствомъ динамита дорогъ до 3.159 саж. длины. 7) Устроено плотинъ до 450 саж. 8) Заготовлено матеріала: туровъ до 24.000 штукъ, фашинъ до 14.000 и плетня до 485 погонныхъ саженъ.

ОТДѢЛЪ II.

Работы отъ времени паденія Плевны, 28 ноября 1877 г., по день заключенія перемирія, т. е. по 19 января 1878 г.

28 ноября пала Плевна, и баталіону было объявлено, что онъ поступаетъ въ составъ IV арм. корпуса, которому было назначено двигаться на присоединеніе къ арміи Наслѣдника Цесаревича. 7 декабря баталіонъ двинулся съ позиціи подъ Плевною и на другой же день получилъ приказаніе поступить въ отрядъ г.-л. *Скобелева*, съ которымъ и продолжалъ движеніе до г. Ловчи. Въ Ловчѣ баталіонъ былъ раздѣленъ на два эшалона: 1-я и 2-я роты остались по прежнему при отрядѣ г.-л. *Скобелева*, а 3-я и 4-я роты поступили въ распоряженіе начальника 2-й саперной бригады г.-м. *Рейтлингера*.

а) Работы 1-го эшелона, состоявшаго при отрядѣ г.-л. Скобелева.

Дѣятельность этихъ двухъ ротъ началась съ прихода въ д. Топлишъ. Недостатокъ мостовъ крайне затруднялъ движеніе отряда, а потому признано было необходимымъ сформировать команду плотниковъ-саперъ, подъ начальствомъ офицера, для устройства мостовъ, гдѣ въ томъ встрѣтиться надобность. Команда эта, въ составѣ 45 плотниковъ, устроила 14 пѣшеходныхъ мостиковъ. Мосты состояли изъ перекинутыхъ черезъ рѣку 3 или 4 большихъ бревенъ, на которые клался хворостъ, а поверхъ насыпали землю. Лѣсъ рубился на мѣстѣ работъ; въ помощь же плотникамъ назначались просто рабочіе отъ Болгарскихъ дружинъ.

24 декабря 1877 г. въ 6 ч. вечера 1-я рота двинулась впереди авангарда отряда г.-л. *Скобелева*, имѣя въ виду перейти Балканы по Иметлійскому перевалу. Поднявшись до половины высоты Балканъ по тропинкѣ, разсчищенной еще наканунѣ командою саперъ, рота наткнулась на такіе

глубокіе снѣга, что дальнѣйшее движеніе отряда было невозможно; а потому ротѣ приказано было остановиться и расчистить путь. Для работъ, въ помощь саперамъ назначены были двѣ роты Казанскаго пѣх. полка; всю ночь съ 24 по 25 декабря саперы съ Казанцами разрабатывали путь, и къ утру Рождества Христова какъ подъемъ, такъ и самый перевалъ были расчищены настолько, что отрядъ могъ двинуться впередъ безпрепятственно.

Къ 4 ч. дня подошла къ 1-й ротѣ 2-я рота, слѣдовавшая въ составѣ главныхъ силъ. Не останавливаясь для привала, 2-я рота двинулась впередъ для исправленія спуска съ Балканъ. 1-я же рота, переночевавъ на перевалѣ, присоединилась ко 2-й ротѣ на другой день. Разсчищая путь, обѣ роты спустились на 1/4 высоты, гдѣ встрѣтили такой отвѣсный обрывъ въ скалѣ, что признано было рѣшительно невозможнымъ не только двинуть черезъ него войска, но и продѣлать въ немъ ступени, поэтому рѣшено было устроить обходную тропу влѣво и тѣмъ миновать скалу. Чередуясь между собою, 1-я и 2-я сап. роты работали день и ночь, а именно 26 и 27 декабря. Работа производилась однѣми кирками и мотыгами въ твердомъ каменистомъ грунтѣ. 28 декабря роты получили приказаніе отъ г.-л. *Скобелева* немедленно прибыть въ д. Шейново. Форсированнымъ маршемъ двинулись обѣ роты впередъ, спустились въ долину и присоединились къ войскамъ, атаковавшимъ въ это время турецкуюу крѣпленную позицію у д. Шейново, вступивъ во вторую линію нашего боевого порядка.

29 декабря роты получили снова приказаніе вернуться на Шипкинскій перевалъ и расчистить его отъ снѣжныхъ заваловъ и сплошныхъ массъ льда. Днемъ и ночью 30 и 31 декабря работали саперы вмѣстѣ съ болгарскими ратниками и за это время очистили болѣе 4 верстъ пути.

2 января 1878 г. обѣ роты вмѣстѣ съ отрядомъ г.-л. *Скобелева* двинулись на г.г. Казанлыкъ и Эски-Загру къ д. Тырнову-Семенли. Здѣсь 1-я рота была остановлена и получила приказаніе укрѣпить позицію, а 2-я рота двинулась далѣе съ авангардомъ на д. Харманлій.

Укрѣпленіе предмостной позиціи близъ желѣзнодорожной ст. Тырново-Семенли.

Г.-л. *Скобелевъ*, выступая изъ д. Тырново-Семенли на г. Адріанополь, призналъ нужнымъ удержать за собою во что бы то ни стало желѣзнодорожный мостъ, находящійся вблизи этой деревни, вслѣдствіе чего былъ оставленъ 1 баталіонъ Ярославскаго полка съ горною полубатареею и 1-я сап. рота 4-го сап. баталіона съ приказаніемъ укрѣпить немедленно позицію впереди моста и въ случаѣ появленія непріятеля удержать мостъ за собою.

6 января была произведена рекогносцировка, которая выяснила, что мѣстность эта была еще ранѣе укрѣплена турками. По задней окрайнѣ возвышенности шла вогнутая траншея, позади которой находился баракъ вмѣстимостью на 30 человѣкъ. Находя, что траншея эта слишкомъ близко

расположена къ мосту и что, выдвинувъ оборону болѣе впередъ, получится лучшій обстрѣлъ мѣстности, особенно въ виду того, что при отрядѣ имѣлись только горныя пушки,—рѣшено было часть существовавшей турецкой траншеи обратить въ резервную, а оборону вынести впередъ, поставивъ двѣ батареи, каждая на два орудія и три траншеи: одну между батареями, а двѣ на флангахъ. Къ работѣ приступлено 7 января; на работу поставлено, кромѣ саперъ, двѣ пѣхотныя роты; инструментъ былъ взятъ со ст. желѣзной дороги; работать приходилось на мѣстности, покрытой снѣгомъ толщиною около 2 футовъ. Работы были окончены въ тотъ же день.

9 января рота выступила изъ д. Тырново-Семенли и, двигаясь на д. Харманлій, прибыла въ г. Адріанополь 11 января 1878 г., гдѣ и застала перемиріе.

Укрѣпленіе позиціи у ст. Харманлы Южно-турецкой желѣзной дороги.

2-я сап. рота продолжала двигаться съ отрядомъ г.-л. *Скобелева*, отдѣливъ отъ себя команду въ 32 сапера при одномъ офицерѣ въ авангардъ, состоящій подъ начальствомъ Св. Е. В. г.-м. *Струкова*. По прибытіи этого авангарда 6 января на ст. Харманлы командѣ саперъ приказано было укрѣпить позицію для обороны станціи на случай появленія непріятеля со стороны г. Мустафа-Паша. По осмотрѣ мѣстности и въ виду числа рабочихъ рѣшено было поставить три батареи, каждую на четыре 9-фунт. пушки, и устроить 8 траншей, вмѣстимостью каждая на взводъ пѣхоты. Работы продолжались одинъ день. Рабочіе были отъ пѣхотныхъ полковъ.

10 января подошла къ ст. Харманлы и вся 2-я рота; здѣсь она была раздѣлена по-полуротно: первая полурота направлена была къ г. Адріанополю, а вторая—къ г. Филиппополю, откуда она вернулась черезъ три дня и присоединилась къ первой полуротѣ, послѣ чего вся рота двинулась вмѣстѣ съ отрядомъ г.-л. *Скобелева* къ г. Чаталджѣ.

Возстановленіе желѣзнодорожнаго моста у ст. Харманлы Южно-турецкой желѣзной дороги.

У ст. Харманлы черезъ рѣку того же имени имѣлся желѣзнодорожный мостъ, который до прихода русскихъ войскъ въ эту деревню былъ сожженъ турками при ихъ отступленіи. Мостъ этотъ состоялъ изъ 8 пролетовъ; быки были каменные, имѣвшіе на себѣ деревянныя надстройки. По подробному осмотру моста оказалось, что только три пролета и каменныя части быковъ остались неповрежденными пожаромъ; остальные же 5 пролетовъ съ деревянными надстройками на быкахъ были истреблены пламенемъ.

Получивъ приказаніе исправить этотъ мостъ, саперы, при содѣйствіи 20 плотниковъ отъ Ярославскаго полка 17 января приступили къ его починкѣ. Прежде всего были заготовлены надстройки для быковъ. Для этого

взяты были брусья 7 × 9 дюймовъ. Каждый изъ брусьевъ врубался въ брусъ ниже его лежащій на 1 дюймъ. Пять такихъ ярусовъ дали надстройкѣ высоту, равную 5 × 9—5 = 3 фута 4 дюйма, а съ присоединеніемъ сюда 9-дюйм. толщины переводины получилась требуемая высота устоя. По четыремъ угламъ надстройка эта была связана желѣзными болтами, пропущенными черезъ всѣ брусья. Съ одного устоя на другой перекинуто по двѣ переводины 5 саж. длины и 7×9 дюйм. поперечнаго сѣченія. На эти переводины положены шпалы 8 фут. длины съ поперечнымъ сѣченіемъ $7^1/_2 \times 7^1/_2$ дюймовъ. Для приданія переводинамъ большей прочности подъ середину каждой изъ нихъ подложено по одной подбалкѣ, въ 2 сажени длины и 9 × 7 дюймовъ въ поперечномъ сѣченіи. Каждая пара подбалокъ была связана снизу тремя брусьями и расперта крестовиною; 6 желѣзныхъ болтовъ притягивали эту пару къ переводинамъ. Концы подбалокъ были связаны упорными брусьями, въ которые упирались подкосы. Для уменьшенія качки каждая пара подкосовъ была связана двумя схватками, врубленными на $^1/_4$ въ подкосы. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ схватки скрещивались, между этими послѣдними были положены обрубки, сквозь которые пропущены желѣзные болты. Всѣ части моста были заготовлены въ г. Адріанополѣ на ст. желѣзной дороги; 20 января весь матеріалъ былъ готовъ и сложенъ въ вагоны и вмѣстѣ съ рабочими отправленъ на мѣсто работъ, а 26 января 1878 г. мостъ былъ окончательно исправленъ, и движеніе поѣздовъ желѣзной дороги возстановлено.

в) Работы 2-го эшелона, состоящаго изъ 3-й и 4-й сап. ротъ и находившагося въ распоряженіи начальника 2-й сап. бригады г.-м. Рейтлингера.

13 декабря близъ г. Ловчи баталіонъ раздѣлился на двѣ части: 1-я и 2-я роты, какъ сказано выше, остались при отрядѣ г.-л. *Скобелева 2-го*, а 3-я и 4-я роты получили приказаніе поступить въ распоряженіе начальника 2-й сап. бригады г.-м. *Рейтлингера* для исправленія Плевно-Софійскаго дороги и перевала.

14 декабря выступили изъ подъ г. Ловчи обратно въ Плевну; а 15 числа оставили Плевну и однимъ переходомъ дошли до д. Радомирцевъ. Отсюда начались работы. У Радомирцевъ имѣется гать, которая вслѣдствіе усиленнаго по ней движенія въ осеннее время пришла въ совершенную негодность. Исправить ее не представлялось возможности, а потому пришлось строить новую, длиною въ 35 саж. Работа была поручена 1-му взводу 4-й сап. роты. Взводъ этотъ, исправивъ гать, присоединился къ ротѣ 1 января 1878 г.

Двигаясь далѣе, роты нашли дорогу до д. Блесничева въ удовлетворительномъ состояніи, но далѣе до д. Яблоницъ дорога настолько была плоха, что понадобилось для ея исправленія оставить въ д. Блесничевѣ другой взводъ

той же роты. На этотъ взводъ возложена была обязанность не только исправить путь, но и наблюдать за исправнымъ его состояніемъ и въ будущемъ.

Путь отъ д. Яблоницъ до д. Осиковицъ былъ не въ лучшемъ положеніи: мостовъ почти не существовало, а главный мостъ длиной 10 саженъ, находившійся близъ д. Яблоницъ, былъ совершенно разрушенъ. Для приведенія въ надлежащій видъ этого участка пути оставлены были остальные два взвода 4-й сап. роты. Работы были окончены къ 1 января 1878 г.

Далѣе дорога шла черезъ Малые Балканы на д. Правецъ. Здѣсь находится такъ называемый Правецкій перевалъ. Подъемъ на него былъ въ удовлетворительномъ состояніи, но спускъ, ущелье и остальная часть дороги вплоть до г. Орханіе, всего на протяженіи 15 верстъ, были крайне плохи. Спускъ длинный и крутой съ крутыми поворотами былъ окончательно разбитъ повозками, дорога по ущелью имѣла выбоины до $1^1/_2$ аршинъ глубины и, кромѣ того, дорога была размыта и мосты снесены. Исправленіе этого участка поручено было 3-й сап. ротѣ въ полномъ ея составѣ. 4 января работы были окончены и движеніе обозовъ возстановлено.

5 января 3-я рота была передвинута въ д. Ташкисенъ съ приказаніемъ исправить пути черезъ Арабаконакскій и Ташкисенскій перевалы, а также и дорогу, соединяющую Плевно-Софійское шоссе съ Адріанопольскимъ и проходящую черезъ д. д. Дол. Малину и Орманлію. Оба перевала и дорога были покрыты глубокимъ слоемъ снѣга; сплошныя, голыя массы льда залегали на громадномъ протяженіи, а южные склоны были разъѣзжены и изборождены тормозами фуръ. До 13 января рота приводила въ порядокъ эти пути. 13 января 3-я рота перешла въ д. Ихтиманъ для исправленія перевала Трояновы ворота и у д. Вакарелъ-Хана. Въ то же время 4-й ротѣ приказано передвинуться въ Дол. Камарци и наблюдать за исправнымъ содержаніемъ обоихъ исправленныхъ переваловъ, а для содержанія въ исправности дороги отъ д. Радомирцевъ до г. Орханіе оставить въ каждомъ селеніи по два сапера. Независимо отъ сего, отъ той же 4-й роты послана была команда саперъ при офицерѣ для починки мостовъ вплоть до Софіи. Дорога отъ г. Ихтимана до д. Вѣтрена представляетъ собою рядъ спусковъ и подъемовъ, усѣянныхъ большими выдающимися камнями. Дальнѣйшій путь отъ д. Вѣтрена до г. Филиппополя былъ въ весьма удовлетворительномъ состояніи; только мосты требовали исправленій.

Всѣ работы производились подъ руководствомъ и при содѣйствіи саперъ вольнонаемными людьми. Работы состояли въ расчисткѣ пути отъ снѣга, уничтоженіи выбоинъ и ухабовъ, въ снятіи косогоровъ, въ уширеніи разъѣздовъ, въ устройствѣ на крутыхъ и узкихъ спускахъ и подъемахъ площадокъ для разъѣздовъ и отдыха лошадей, въ постановкѣ перилъ и надолбнѣ надъ пропастями, въ скалываніи льда, въ нарубаніи поперечныхъ бороздъ на сплошныхъ ледяныхъ поверхностяхъ, въ уничтоженіи торчащихъ на дорогѣ каменьевъ и,

наконецъ, въ исправленіи старыхъ и въ устройствѣ новыхъ мостовъ и гатей.

10 февраля обѣ роты соединились въ Ихтиманѣ и по окончаніи всей работы двинулись черезъ г. Филиппополь въ г. Адріанополь, куда и прибыли 23 февраля.

ОТДѢЛЪ III.

Со времени заключенія перемирія 19 января по день окончанія похода.

23 февраля 1-я, 3-я и 4-я роты собрались въ г. Адріанополь. По прошествіи нѣкотораго времени роты эти командировались въ различныя мѣста Румеліи для производства работъ, преимущественно по исправленію дорогъ. 2-я сап. рота продолжала оставаться при передовомъ отряда г.-л. *Скобелева*, а 4-я сап. рота поступила сначала въ распоряженіе командира VIII арм. корпуса, потомъ перешла въ составъ передового отряда и, наконецъ, съ 1 іюня состояла въ распоряженіи командира гренадерскаго корпуса.

Работы по заключеніи перемирія заключались въ слѣдующемъ:

1) Исправленіе мостовъ по Филиппопольскому шоссе.

Вслѣдствіе усиленнаго движенія войскъ и обозовъ по Филиппопольскому шоссе всѣ мосты пришли въ негодность. Для исправленія ихъ послана была команда плотниковъ при одномъ офицерѣ. Команда эта, раздѣленная на двѣ партіи и снабженная закупленными въ г. Андріанополѣ матеріалами, начала работу съ двухъ пунктовъ—отъ г. Филиппополя и отъ ст. Харманлы; исправила всѣ мосты, замѣнила дурныя переводины новыми и перестлала мостовую настилку. Работа продолжалась 12 дней.

2) Постройка мостовъ черезъ р. Кара-су.

8 февраля начальникъ передового отряда приказалъ исправить мосты черезъ р. Кара-су, близъ г. Чаталджи.

Мосты были каменные со взорванными турками при отступленіи средними арками. Отъ взрыва образовался пролетъ болѣе 3 саженъ. Годнаго для возстановленія мостовъ лѣснаго матеріала достать вблизи было нельзя, а потому рѣшено было уменьшить ширину рѣки присыпкою береговъ настолько, чтобы можно было воспользоваться имѣющимся подъ рукою матеріаломъ. Для этого съ обоихъ береговъ вдались въ рѣку плотинками, сложенными изъ булыжника, вслѣдствіе чего ширина рѣки уменьшилась въ одномъ мосту до 15 футъ, а въ другомъ до 18 футъ. Верхнее полотно было устроено изъ лѣса, взятаго изъ разобранныхъ домовъ черкесской д. Бахчеишь-кіоя и 6 рельсовъ, найденныхъ вблизи мѣста работъ. Одинъ мостъ, а именно черезъ р. Кара-су, начатъ былъ 8 февраля и оконченъ къ 6 ч. вечера 9 февраля. Рабочіи были отъ Суздальскаго полка; работали въ

двѣ смѣны, по 100 человѣкъ въ каждой. Другой мостъ, устроенный черезъ рѣчку, протекающую ближе къ д. Папасъ-Бургасу, требовалъ болѣе продолжительной работы, такъ какъ берега рѣки были круче и потому требовали болѣе камня. Чтобы не задержать войска въ случаѣ наступленія, въ то время покуда мостъ не будетъ исправленъ, устроенъ былъ бродъ, удобный для движенія всѣхъ трехъ родовъ войскъ. Мостъ же, начатый 10 февраля, оконченъ былъ къ 3 ч. дня 12 февраля. Рабочіе были отъ полка, на двѣ смѣны, по 100 человѣкъ.

Для переводинъ употреблялись по 3 рельса и по 3 деревянныхъ бруса въ 3 вершка въ квадратѣ. Переводины укладывались на лежни длиною въ 2° и въ сѣченіи 7 дюйм. въ квадратѣ. Настилка состояла частью изъ 2-дюймовыхъ дубовыхъ досокъ, положенныхъ въ одинъ рядъ, а частью изъ $^3/_4$-дюймовыхъ досокъ, положенныхъ въ три ряда.

3) Устройство новой дороги отъ Тырново-Семенли на д. Харманлій.

По приказанію Начальника Инжинеровъ 31 января была произведена рекогносцировка мѣстности между д. д. Семенли и Харманліемъ съ цѣлью провести новую кратчайшую дорогу между этими двумя пунктами.

По рекогносцировкѣ оказалось, что дорогу слѣдуетъ вести вдоль полотна желѣзной дороги то по одну его сторону, то по другую, что вызывалось необходимостью избѣгнуть большихъ подъемовъ и спусковъ. Направленіе ея было слѣдующее: начиная отъ д. Семенли пойдетъ около рельсоваго пути, затѣмъ перейдетъ на Филиппопольское шоссе, далѣе по довольно низменной мѣстности направится къ д. Кюсся-кіою, дѣлая четыре послѣдовательныхъ подъема и спуска и, наконецъ, полемъ дорога пойдетъ къ Филиппополькому шоссе, по которому и дойдетъ до д. Харманлія. По рекогносцировкѣ же оказалось, что при прокладкѣ дороги потребуется: сдѣлать новую настилку на желѣзнодорожномъ мосту у д. Тырново-Семенли, такъ какъ только черезъ этотъ мостъ обозъ и войска могли переходить р. Марицу; исправить всѣ мосты на участкахъ шоссе, входящихъ въ проектируемую дорогу, устроить 8 мостовъ до 2 саж. ширины, наконецъ, отвести воду въ томъ мѣстѣ ската горы, гдѣ находится ключъ; сдѣлать 4 подъема и 4 спуска, приблизительно 30 саженъ длины и загатить въ топкомъ мѣстѣ на протяженіи 200 саженъ.

1 февраля начались работы, а 12 числа того же мѣсяца весь путь былъ оконченъ. Потребный для работъ матеріалъ, какъ то: доски, брусья и гвозди былъ доставленъ изъ склада общества желѣзной дороги, хворостъ же заготовлялся на мѣстѣ. Рабочіе были 45 саперъ и болгары сосѣднихъ деревень, которыхъ обернулось всего 850 человѣкъ. Длина всего пути 17 верстъ, на которомъ сдѣлано: a) новая настилка на желѣзнодорожномъ мосту; b) исправлено прежнихъ мостовъ—3; c) поставлено новыхъ мостовъ—8; d) устроена гать длиною въ 220 саж.; e) въ двухъ мѣстахъ отведены

ключи посредствомъ подземныхъ трубъ; f) устроено 5 подъемовъ и спусковъ g) проложена по грунту дорога и h) наконецъ, исправлены всѣ участки шоссе.

4) Исправленіе пути отъ г. Чаталджи до г. С. Стефана.

По осмотрѣ дороги, подлежащей исправленію, оказалось, что дорога эта когда то была каменная, мощеная на манеръ обыкновенныхъ мостовыхъ, теперь же большая часть совершенно заплыла или разрушена, а каменная дамба, проходящая черезъ обширное болото и всѣ каменныя водосточныя трубы пришли въ окончательную негодность.

Путь приказано было исправить такимъ образомъ, чтобы участокъ отъ выѣзда изъ г. Чаталджи и вся дамба были доступны для увеличенія всѣхъ трехъ родовъ войскъ съ ихъ обозомъ, а остальной участокъ приспособить лишь для движенія пѣхоты и вьючныхъ лошадей. Работа послѣдняго участка была самая незначительная и окончилась въ продолженіе 10 часовъ времени. Работы состояли въ устройствѣ каменной трубы черезъ небольшую рѣченку.

Работы перваго участка были сложнѣе и потребовали $9^1/_2$ рабочихъ дней. Работы состояли: a) въ устройствѣ у самаго выѣзда изъ города каменной гати длиною 8 саж., b) въ устройствѣ канавы для спуска воды вдоль дороги, c) въ очисткѣ и исправленіи мостовой, d) въ уничтоженіи выбоинъ и ухабовъ посредствомъ заполненія ихъ битымъ щебнемъ, e) въ устройствѣ объѣзднаго пути, такъ какъ для исправленія стараго, занесеннаго иломъ на 1 футъ толщины, потребовалось бы слишкомъ много работы, f) въ устройствѣ каменныхъ въѣздовъ на мостъ, g) въ исправленіи въѣзда на желѣзнодорожное полотно и постановкѣ трубы, h) въ устройствѣ нѣсколькихъ небольшихъ дамбъ черезъ топкое мѣсто и прокладкѣ нѣсколькихъ другихъ объѣздныхъ путей, i) въ исправленіи старой трубы и устройствѣ новой, k) въ приведенніи въ порядокъ верхняго полотна дамбы.

Въ продолженіе всѣхъ 10 рабочихъ дней обернулось: саперъ 210 человѣкъ и рабочихъ отъ полковъ 1.300. Работы были начаты 16 марта, а окончены 28 числа того же мѣсяца. Длина всего пути $4^1/_2$ версты.

5) Исправленіе пути отъ г. Чаталджи до ст. желѣзной дороги того же имени.

Существовавшая дорога была въ такомъ видѣ, что движеніе по ней войскъ и обозовъ было почти невозможно. Длина всей дороги не превосходила $1^1/_2$ версты, но тѣмъ не мѣнѣе исправленіе ея потребовало значительныхъ усилій.

Работы состояли: a) въ уширеніи дамбы въ томъ мѣстѣ, гдѣ былъ въѣздъ на полотно желѣзной дороги; дамба была такъ узка, что невозможно было проѣхать пароконной подводѣ. Для исправленія этого недостатка дамба уширена до 16 футъ на длину 5 саж. прибавленіемъ съ обѣихъ

ея сторонъ дерновой кладки, по два ряда дернинъ въ каждой и съ присыпкою земли; верхъ же былъ укрѣпленъ мелкимъ камнемъ съ пескомъ. Тоже самое было сдѣлано и на слѣдующемъ участкѣ съ выравниваніемъ неровностей и съ очисткою боковыхъ канавъ. b) Въ устройствѣ новыхъ каменныхъ участковъ. На существовавшей дамбѣ во многихъ мѣстахъ были уничтожены мосты; найти матеріалъ, годный для постановки новыхъ мостовъ, было невозможно, а болотистая низменная мѣстность, прилегающая къ дамбѣ, не позволяла объѣзжать эти перерывы, а потому пришлось сдѣлать каменныя обходныя участки. Для спуска воды и для осушки, насколько то возможно, вдоль полотна дороги была прорыта канава вслѣдствіе чего уровень воды упалъ на 2 фута; затѣмъ приступили къ укладкѣ камня на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ въ одинъ рядъ, а на болѣе низменныхъ въ два и болѣе рядовъ съ засыпкою верхней поверхности мелкимъ камнемъ съ пескомъ. c) Въ устройствѣ каменной трубы черезъ ручей. По обѣимъ сторонамъ дороги сдѣланы канавы, оставляя въѣзды на дорогу съ поля. Такимъ образомъ былъ устроенъ весь путь отъ города до желѣзной дороги. d) Въ исправленіи моста, заключающагося: въ укладкѣ на старую настилку новой, въ подмѣнѣ и добавкѣ поперечныхъ лежней и переводинъ, въ укрѣпленіи мостовыхъ подпоръ помощью связаныхъ брусьевъ и въ устройствѣ перилъ.

На исправленіе всего пути потребовалось 21 рабочій день; рабочихъ обернулось: саперъ 380, рабочихъ отъ пѣх. полковъ 6.300 человѣкъ. Потребный для дороги матеріалъ находили на мѣстѣ. Работы были начаты 16 марта и окончены 7 апрѣля.

6) Исправленіе полотна и моста Южно-турецкой желѣзной дороги у ст. Бабаэски.

Вслѣдствіе сильныхъ дождей, продолжавшихся нѣсколько дней подрядъ, полотно и мостъ у ст. Бабаэски были размыты. По телеграфу было приказано немедленно камандировать роту 4-го сап. баталіона для исправленія поврежденій желѣзно-дорожнаго пути. Въ исполненіи чего 1-я рота въ тотъ же день отправилась съ поѣздомъ на мѣсто работъ и 19 марта приступила къ починкѣ дороги. Мѣстность, гдѣ произошло указанное выше поврежденіе, находится въ 8 верстахъ отъ ст. Бабаэски и представляетъ собою лощину между двухъ рядовъ возвышенностей. Въ лощинѣ этой при сильныхъ дождяхъ скопляется масса воды, а потому для пропуска ея внизу лощины поставленъ на каменныхъ устояхъ желѣзно-дорожный мостъ. Поврежденія заключались въ слѣдующемъ: 1) размыта насыпь дороги на протяженіи 16 саженъ. Полотно въ этомъ мѣстѣ имѣло 15 футъ высоты и 14 футъ ширины въ верху; рельсы были уложены въ одинъ путь; вода залила полотно на 1 футъ; и 2) въ совершенномъ разрушеніи отъ подмывки водою береговаго устоя, прилегающаго къ размытой насыпи.

Работы состояли: a) въ поднятіи рельсовъ; b) въ подведеніи подъ нихъ новаго устоя сначала изъ шпалъ, уложенныхъ въ клѣтку, а затѣмъ въ

постановкѣ другого устоя, сдѣланнаго въ срубъ изъ брусьевъ и шпалъ, при чемъ брусья клались по широкой сторонѣ, вдоль береговъ, а шпалы по сторонѣ къ нимъ перпендикулярной; срубы были заполнены камнемъ; с) въ исправленіи размытой части полотна, для чего земля подвозилась въ вагонахъ.

Рота 4-го сап. баталіона прибыла первою на мѣсто порчи, а потому и всѣ работы какъ земляныя, такъ и деревянныя производились одними саперами этого баталіона. По прошествіи нѣсколькихъ дней прибыли еще саперы 5-го баталіона и рота отъ пѣхотнаго полка, которая главнымъ образомъ подвозила въ вагонахъ землю. Вся работа продолжалась 7 дней, т. е. съ 19 по 25 марта включительно. По исправленіи всѣхъ поврежденій рота вернулась въ г. Адріанополь.

7) Устройство постояннаго моста черезъ р. Марицу у д. Тырново-Семенли.

Переправа войскъ и обозовъ черезъ р. Марицу у д. Тырново-Семенли совершалась по желѣзнодорожному мосту, другихъ мостовъ въ этой мѣстности не было; вслѣдствіе чего сильно стѣснялось какъ движеніе поѣздовъ, такъ и войскъ, а потому было рѣшено поставить отдѣльный мостъ для движенія по немъ обозовъ и пѣшеходовъ; при чемъ указано принять въ расчетъ высшія годовыя воды. Проектъ моста поручено было составить воен. инж. кап. *Крюкову*; ему же поручено и исполненіе проекта, а для работъ назначена 3-я рота 4-го сап. баталіона.

1 мая рота эта по желѣзной дорогѣ переѣхала изъ г. Адріанополя въ д. Тырново-Семенли и тотчасъ же приступила къ работѣ. Мостъ предполагалось поставить въ нѣсколькихъ саженяхъ выше существующаго желѣзнодорожнаго моста. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ 110 саж. Мостъ предположено устроить на сваяхъ. Работы состояли: а) въ заготовкѣ матеріаловъ; устраивались копры, заготовлялись сваи и верхнее строеніе моста; и в) въ устройствѣ спусковъ къ мосту; спуски эти имѣли 20 саж. длины и 4 сажени ширины.

До 23 мая саперы работали одни; другихъ рабочихъ не было. 23 мая получено приказаніе снять съ работъ моста 3-ю роту, а работу передать вольно-наемнымъ; для присмотра же оставить команду въ числѣ 1 унтеръ-офицера и 8 рядовыхъ. Эта команда оставалась въ распоряженіи воен. инж. кап. *Крюкова* все время постройки моста. Такъ какъ проектъ моста составленъ былъ не въ баталіонѣ и выполненіе его поручено было инженерному офицеру, то и отчетъ по этимъ работамъ, по неимѣнію болѣе подробныхъ свѣдѣній, чѣмъ изложено выше, не можетъ быть представленъ отъ баталіона.

8) Осмотръ р. Марицы у г. Адріанополя и составленіе проекта моста, для постановки его подъ городомъ.

Предписаніемъ отъ 16 мая 1878 г. за № 1431 Начальникъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи поручилъ составить проектъ моста черезъ р.

Марицу у г. Адріанополя, имѣя въ виду воспользоваться турецкими понтонными матеріалами, находящимися въ Адріанопольскомъ складѣ.

Принимая въ соображеніе съ одной стороны потребность арміи въ обширномъ значеніи этого слова, т. е. что мостъ можетъ служить средствомъ сообщенія при движеніи арміи на югъ отъ Балканъ или наоборотъ, а потому онъ долженъ лежать на главныхъ коммуникаціонныхъ путяхъ и внѣ города; а съ другой стороны, что мостъ этотъ можетъ служить и для мѣстныхъ потребностей, а слѣдовательно долженъ связывать берега именно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ размѣщены административные и хозяйственные центры,—было составлено нѣсколько проектовъ. Одни изъ нихъ отвѣчаютъ болѣе общимъ потребностямъ, а другіе мѣстнымъ. Мостъ же № 1, на д. Карагачъ, наиболѣе другихъ соединяетъ въ себѣ обѣ потребности; во-первыхъ, онъ лежитъ на коммуникаціонныхъ пунктахъ Ямболь-Филиппополь-Константинополь и, во-вторыхъ, связываетъ городъ съ д. Карагачъ, гдѣ размѣщены наши госпитали и имѣются, сверхъ того, отличные шоссейные пути къ станціи желѣзной дороги и интендатскимъ складамъ. При составленіи проекта имѣлось въ виду поставить мостъ внутри оборонительной линіи. На основаніи этихъ соображеній и принимая въ расчетъ количество турецкаго понтоннаго имущества, сдѣланы были промѣры рѣки и въ 5 пунктахъ избраны мѣста для постановки моста, состоящаго частью изъ плавучихъ устоевъ, а частью изъ козелъ.

Въ турецкомъ складѣ оказалось: деревянныхъ понтоновъ 38, якорей 40, канату 640 саж., веревокъ 150 саж., досокъ настилочныхъ 92, подкладокъ дубовыхъ 63, перекладинъ тонкихъ 36, ногъ козловыхъ 12-футовыхъ 13, ногъ козловыхъ 8-футовыхъ 29, брусьевъ разной величины 44, и другія мелкія принадлежности.

Турецкіе понтоны—деревянные, очень похожи на наши желѣзные. Всѣ понтоны требуютъ самаго капитальнаго ремонта, такъ какъ всѣ днища ихъ прогнили; многіе имѣютъ дыры и пробоины и рѣшительно всѣ должны быть проконопачены и осмолены вновь. Количество имѣющагося налицо матеріала далеко недостаточно для постановки моста изъ одного этого матеріала. Расчетъ потребнаго матеріала представленъ въ полев. инж. управлніе при рапортѣ командира баталіона отъ 27 мая за № 1085.

По промѣрамъ, сдѣланнымъ между 27 мая и 9 іюня, оказалось слѣдующее:

	МОСТЫ.				
	№ 1-й.	№ 2-й.	№ 3-й.	№ 4-й.	№ 5-й.
Скорость теченія въ секунду	3′	3′	4′	3½′	5½′
Ширина рѣки	134°5′	172°	75° [1]	149°	79°
Наибольшая глубина	9′	9′	9′	9′	9′
Число устоевъ плавучихъ	14	26	19	17	16
Число устоевъ козловыхъ	31	31	8	22	10

Примѣчаніе. [1]) 75° составляютъ ширину двухъ рѣкъ вмѣстѣ взятыхъ, а именно: р. Марица—48° и р. Тунджа—27°. *Прим. подл.*

Уровень воды въ р. Марицѣ сильно измѣняется; въ продолженіе нѣсколькихъ сухихъ дней появляется масса отмелей, которыя при первыхъ сильныхъ дождяхъ всѣ закрываются, и вода въ рѣкѣ подымается высоко. Независимо отъ постройки моста, потребуется исполнить слѣдующія работы:

Мостъ № 1. Уширить дорогу отъ д. Карагачъ до берега, на протяженіи 100 саж., при чемъ лѣсъ долженъ быть снятъ на ширину дороги до 4 саж. Подъ самымъ городомъ близъ предмѣстья Ильдримъ необходимо поставить два моста на козлахъ черезъ канаву; каждый мостъ длиною 5 саж.

Мостъ № 2. Проложить вновь дорогу на протяженіи 350 саженъ по направленію отъ мѣста переправы на шелковый заводъ.

Мостъ № 3. Устроить дорогу на протяженіи 75 саж. на правомъ берегу р. Марицы. Разработать дорогу по острову, длиною въ 55 саж. Вновь сдѣлать дорогу въ 25 саж.на лѣвомъ берегу р. Тунджи.

Мостъ № 4. Сдѣлать вновь дорогу на протяженіи 70 саженъ.

Мостъ № 5. Проложить вновь дорогу на 90 саж. длины на правомъ берегу р. Марицы.

По распоряженію полев. инж. управленія назначена команда саперъ въ распоряженіе воен. инж. кап. *Крюкова* для постановки моста № 1.

9. Работы по снятію мѣстности вокругъ г. Адріанополя и составленіе детальныхъ чертежей турецкихъ адріанопольскихъ укрѣпленій.

Въ то время, когда получено было приказаніе Начальника Инженеровъ сдѣлать детальные чертежи адріанопольскихъ турецкихъ укрѣпленій, плана окрестностей города въ распоряженіи баталіона не имѣлось. Вслѣдствіе этого пришлось прибѣгнуть къ глазомѣрной съемкѣ мѣстности, при чемъ обращено было главнымъ образомъ вниманіе на относительное превышеніе высотъ и расположеніе укрѣпленій. Планъ этотъ уже былъ готовъ, когда баталіонъ получилъ 1 экземпляръ плана топографической съемки, а потому въ прежнемъ планѣ не встрѣчалась уже надобности.

Всѣ турецкія укрѣпленіи были раздѣлены для работы между наличными офицерами. По ближайшему разсмотрѣнію турецкихъ укрѣпленій всѣ они представляютъ собою одинъ и тотъ же типъ; а именно: средняя или главная ограда изображаетъ изъ себя валъ, имѣющій фигуру круга или элипсиса; валъ этотъ сильной профили и приспособленъ къ одной артилерійской оборонѣ, при чемъ орудіи стрѣляютъ почти вездѣ черезъ амбразуры.

Ограда эта обнесена прямолинейнымъ рвомъ въ видѣ пятиугольника Ровъ приспособленъ къ ружейной оборонѣ изъ-за гласиса, но построекъ, фланкирующихъ его, не имѣется никакихъ. Внутри главной ограды находятся въ траверсахъ пороховые погреба и по одному большому блин-

дажу. Горжа замкнута, а входъ прикрытъ дугообразнымъ брустверомъ, приспособленнымъ къ ружейной, а иногда и артиллерійской оборонѣ. Въ нѣкоторыхъ укрѣпленіяхъ имѣются впереди главной ограды наружныя пристройки, въ видѣ флеши съ артиллерійскою обороною, съ глубокимъ рвомъ и съ блиндажами внутри. Но кромѣ этаго главнаго типа, имѣются еще укрѣпленія съ другими начертаніями. Всѣхъ укрѣпленіи 24; на каждое изъ нихъ составленъ детальный чертежъ. Всѣ чертежи съ описаніемъ того состоянія, въ которомъ находятся эти укрѣпленія представлены Начальнику Инженаровъ Дѣйствующей арміи при рапортѣ командира баталіона.

ОПИСЬ.

турецкимъ адріанопольскимъ укрѣпленіямъ.

№№ по порядку по черт.	Названіе укрѣпленій.	Число мѣстъ для орудій.		Примѣрная величина гарнизона.
		Черезъ банкъ.	Въ амбр.	
				min. max.
1	Марашъ	„	16	1.000—2.000
2	Карагачъ	1	6	800—1.600
3	Меркезъ	1	12	900—1.800
4	Демердешъ	1	4	600—1.200
5	Демердешъ	1	8	700—1.400
6	Стамбуліонъ	1	7	850—1.700
7	Ковгазъ	1	7	850—1.700
8	Тавіоль	1	7	850—1.700
9	Каикъ	21	6	620—1.240
10	Джевегзликъ	„	4	900—1.800
11	Куручушме	„	10	700—1.400
12	Кестанлыкъ	1	8	700—1.400
13	Айджіолъ	1	4	700—1.400
а	Дермей-Іолу	3	„	батарея
14	Айвасъ-Баба	2	20	650—1.500

№№ по порядку по чертежу.	Названіе укрѣпленій.	Число мѣстъ для орудій.		Примѣрная величина гарнизона.
		Черезъ банкъ.	Въ амбр.	
				min. max.
15	Ташъ-Табія	16	„	400— 800
16	Коялыкъ	1	8	250— 500
17	Ташлыкъ-Алту	2	6	700—1.400
18	Баши-Факъ	„	8	900—1.300
19	Башукъ	2	14	1.000—2.000
20	Семерска	2	14	1.000—2.000
21	Айналы-Баирлы	7	2	200— 400
22	Айналы-Баирлы	4	2	300— 600
23	Чаталіосу	1	8	1.000—2.000
24	Хадырлыкъ	1	„	700—1.400

Примѣчаніе. При вычисленіи силы гарнизона принято въ расчетъ для minimum'а ставить стрѣлковъ по линіи огня (исключивъ мѣста для орудія и траверсовъ), по 3 человѣка на сажень, прибавляя къ этому числу $^1/_2$ его въ резервъ; для maximum'а же стрѣлки ставятся въ двѣ шеренги.

При составленіи чертежей оказалось, что всѣ укрѣпленія были сильно повреждены: туровыя одежды съ внутреннихъ крутостей сняты, блиндажи и погреба разрушены, и лѣсъ свезенъ; ворота сняты; платформъ не существуетъ, да и земляная часть потребуютъ не мало работы, такъ какъ валъ мѣстами сильно обрушился, а ровъ заплылъ.

10. Исправленіе путей на югъ отъ Балканъ.

Пути, подлежащія исправленію, были указаны полев. инж. управленіемъ. До открытія работъ всѣ назначеные для этихъ работъ офицеры были отправлены для производста рекогносцировокъ и составленія маршрутныхъ съемокъ путей, подлежащихъ исправленію.

Рекогносцировки начаты 1 іюня и окончены 7 числа того же мѣсяца, при чемъ офицеры представили съемки въ маштабѣ 2 версты въ дюймѣ съ подробнымъ указаніемъ всѣхъ неисправностей осмотрѣннаго ими пути и мѣста, гдѣ можетъ быть пріобрѣтенъ потребный для исправленія поврежденій деревянный, хворостовой и каменный матеріалъ.

Пути, кои назначено исправить и по которымъ произведены рекогносцировки офицерами 4-го сап. баталіона, суть слѣдующіе:

Путь № 1: г. Адріанополь—д. Шалапларъ—с. Хеметлы—г. Узунъ-Кепри—д. Кады-кьой—г. Кешанъ, 156 верстъ.

Путь № 2: г. Андріанополь—с. Хавса—г. Бабаэски—ст. Люле-Бургасъ—г. Чорлу, 104 версты.

Путь № 3: г. Чорлу—г. Родосто—с. Айнарджикъ—с. Мангара—г. Кешанъ, 104 версты.

Путь № 4: с. Айнарджикъ—с. Шаркіой—с. Урша—г. Кешанъ—130 верстъ

Путь № 6: г. Чаталджа—д. Іени-кьой—г. Сарай—г. Виза—г. Бунаръ-Гисаръ—г. Кирклиси, 130 верстъ.

Путь № 9: г. Адріанополь—с. Ваковъ—д. Шахлій—с. Карабаджа—г. Ямболь, 90 верстъ.

Путь № 14: г. Чаталджа—г. Стефано, 35 верстъ.

Путь № 15: г. Адріанополь—г. Демотика, 44 версты.

Путь № 16: г. Чорлу—г. Черекесъ-кьой, 28 верстъ.

Путь № 17: с. Тахалій—г. Станимака—с. Байково—с. Павлово—с. Лилково—с. Ситово—с. Байково—с. Сотиръ—с. Дермендере и с. Лилково—с. Тимрижъ—с. Чуренъ, 120 верстъ.

Всѣ составленныя офицерами маршрутныя съемки представлены начальнику 2-й сап. бригады. Вслѣдъ за производствомъ рекогносцировокъ приступлено было къ производству работъ. При этомъ офицеры назначены были по преимуществу на тѣ самые пункты, которые они рекогносцировали. Въ помощь имъ для наблюденія за работами даны команды отъ 30 до 20 саперъ.

Отчетъ по исполненію этихъ работъ не представляется, такъ какъ работы эти не были еще окончены [1]).

Оглядываясь на прошлую дѣятельность 4-го сап. баталіона за время нахожденія его въ составѣ войскъ Дѣйствующей арміи, т. е. съ 11 іюня 1877 г., оказывается, что баталіонъ этотъ принималъ прямое и непосредственное участіе въ слѣдующемъ:

1) Въ работахъ по содержанію переправы у Зимницы.

2) Въ устройствѣ переправы для войскъ Нижне-Дунайскаго отряда черезъ Жибріенскій лиманъ.

3) Въ укрѣпленіи Систовской позиціи и ряда позицій по переходѣ арміи черезъ Балканы.

4) Въ приведеніи въ порядокъ Плевно-Софійскаго шоссе и перевалов черезъ Балканы: Иметлійскаго, Арабаконакскаго, Правецкаго, Трояновы ворота и другихъ.

5) Въ проложеніи совершенно новыхъ путей, при чемъ нѣкоторые изъ нихъ разрабатывались въ гористой, едва доступной для пѣшеходнаго движенія мѣстности и кромѣ того, въ каменистомъ грунтѣ.

---

[1]) См. дополненіе *Ред.*

6) Въ исправленіи массы старыхъ дорогъ, въ устройствѣ множества мостовъ, гатей, спусковъ, плотинъ и проч.

7) Въ рекогносцировкахъ мѣстности, въ собраніи разнаго рода свѣденій и въ составленіи маршрутныхъ съемокъ болѣе чѣмъ на 850 верстъ.

8) Въ изслѣдованіи р. Марицы и составленіи проектовъ мостовъ черезъ эту рѣку.

9) Въ возстановленіи движенія поѣздовъ Южно-Турецкой желѣзной дороги, исправленіемъ желѣзно-дорожнаго большаго моста, взорваннаго турками при отступленіи; въ занятіяхъ офицерами должностей—комендантовъ станціи, а нижнихъ чиновъ—поѣздной прислуги и даже машиниста у паровоза.

10) Въ устройствѣ телеграфной линіи.

11) Въ устройствѣ различныхъ помѣщеній для складовъ.

12) Въ завѣдываніи инженернымъ складомъ.

13) Въ организаціи конно-саперной команды при передовомъ отрядѣ арміи.

14) Въ назначеніи инструкторовъ для руководства и обученіи саперным работамъ въ войскахъ VII арм. корпуса.

15) Въ слѣдованіи впереди авангарда передоваго отряда при переходѣ черезъ Балканы.

При исполненіи всего вышеизложеннаго баталіонъ находился причисленнымъ на болѣе или менѣе продолжительное время: къ IV, VII, VIII, IX арм. корпусамъ, къ гренадерскому корпусу, къ 3-й пѣх. дивизіи, къ передовому отряду г.-л. *Скобелева*, къ Нижне-Дунайскому отряду г. л. *Веревкина* и къ отряду, содержавшему Зимницкую переправу.

Дѣятельность баталіона не прерывалась даже на самое короткое время и въ то время, когда всѣ войска по заключеніи перемирія отдыхали и обшивались, баталіонъ усиленно работалъ, переходя съ одной мѣстности на другую и изъ одного отряда въ другой.

Приложеніе I.

СПИСОКЪ

Офицерамъ 4-го сапернаго баталіона, съ показаніемъ сколько времени каждый находился въ походѣ и какія имѣлъ работы или порученія.

№ по порядку.	Должность, чинъ и фамилія.	Съ какого по какое время въ походѣ при баталіонѣ.	Какого рода имѣлъ порученіи и работы.
1	Командиръ баталіона полк. *Кобелевъ*.	Съ 30 мая 1877 года.	1) Былъ начальникомъ переправы и отряда у Зимницы съ 11 августа по 5 сентября 1877 г. 2) Завѣдывалъ работами по укрѣпленію позиціи у Систова.

№ по порядку.	Должность, чинъ и фамилія.	Съ какого по какое время въ походѣ при баталіонѣ.	Какого рода имѣлъ порученія и работы.
			3) Завѣдывалъ всѣми работами по обложенію Плевно на участкѣ № 2, между Гривицкимъ редутомъ и Зелеными горами; въ участкѣ, занятомъ войсками IV и IX корпусовъ,— съ 7 сентября по 28 ноября 1877 г. 4) Состоялъ помощникомъ завѣдывающаго исправленіемъ путей на югъ отъ Балканъ. 5) Завѣдывалъ собираніемъ свѣдѣній, составленіемъ рекогносцировокъ, изслѣдованія р. Марицы и составленіемъ детальныхъ чертежей турецкихъ укрѣпленій у Андріанополя.
2	Завѣдывавшій хозяйствомъ подполк. *Собецкій* . . . . . (Назначенъ командиромъ 1-го понтон. баталіона, куда и отправился 25 мая 1878. г).	Съ 30 мая 1877 г. по 25 мая 1878 г.	1) Участвовалъ въ укрѣпленіи позиціи у Систова и въ работахъ по переправѣ, съ 11 августа по 5 сентября 1878 г. 2) Въ работахъ по обложенію Плевно. 3) Сдѣлалъ переходъ черезъ Балканы въ составѣ передового отряда г.-л. *Скобелева.* 4) Командовалъ временно баталіономъ съ 11 декабря 1877 г. по 23 февраля 1878 г.
3	Младшій штабъ-офицеръ подполк. *Пржебестко.*	Съ 31 января 1878 г.	1) Былъ начальникомъ эшелона саперъ (3-я и 4-я роты), состоявшаго въ распоряженіи начальника 2-й сап. бригады, по исправленіи Плевно-Софійскаго шоссе и Арабаконакскаго перевала. 2) Состоялъ при передовомъ отрядѣ г.-л. *Скобелева* съ 30 апрѣля по 21 мая 1878 г. 3) Назначенъ для командированія для осмотра работъ по исправленію путей на югъ отъ Балканъ.
4	Командиръ роты кап. *Германъ* (Заболѣлъ и эвакуированъ въ Россію).	Съ 30 мая 1877 г. по 14 декабря 1877 г.	1) Участвовалъ въ работахъ по содержанію Зимницкой переправы съ 11 августа по 5 еентября 1877 г. 2) Участвовалъ въ работахъ по обложенію Плевно съ 7 ноября на участкѣ № 2, а съ 7 по 28 ноября на участкѣ № 4.
5	Командиръ 3-й роты кап. *Нюберіъ*	Съ 30 мая 1877 г.	1) Былъ съ ротою въ отдѣлѣ, въ составѣ войскъ Нижне-Дунайскаго отряда, съ 20 іюня по 11 августа 1877 г. 2) Участвовалъ въ укрѣпленіи позиціи у Систова и въ работахъ по содержанію переправы у Зимницы съ 11 августа по 5 сентябри 1877 г. 3) Участвовалъ въ работахъ по обложенію Плевно съ 7 сентября по 28 ноября. 4) Состоялъ въ отрядѣ по исправленію Плевно-Софійскаго шоссе и перевалов черезъ Балканы.

№ по порядку.	Должность, чинъ и фамилія.	Съ какого по какое время въ походѣ при баталіонѣ.	Какого рода имѣлъ порученіи и работы.
			5) Участвовалъ въ работахъ по постройкѣ свайнаго моста черезъ Марицу у Тырново-Семенли. 6) Завѣдывалъ исправленіемъ дорогъ на путяхъ № 2.
6	Командиръ роты кап. *Гоувальдтъ*.	Съ 30 мая 1877 г.	1) Участвовалъ въ укрѣпленіи позиціи у Систова и въ работахъ по содержанію Зимницкой переправы съ 11 августа по 5 сентября 1877 г. 2) Участвовалъ на работахъ по обложенію Плевно съ 7 сентября по 3 ноября на участкѣ № 2, а съ 3 по 28 ноября—на участкѣ № 5. 3) Сдѣлалъ переходъ черезъ Балканы въ составѣ передоваго отряда г.-л. *Скобелева* и состоялъ при этомъ отрядѣ съ 10 декабря по настоящее время.
7	Поруч. *Витманъ* . . . . . (Отправился въ Инженерную Академію 9 іюня 1878 г.).	Съ 31 октября 1877 г. по 9 іюня 1878 г.	1) Участвовалъ на работахъ по обложенію Плевно съ 31 октября по 28 ноября 1877 г. 2) Состоялъ въ отрядѣ по исправленію Плевно-Софійскаго шоссе и переваловъ черезъ Балканы. 3) Участвовалъ въ постройкѣ свайнаго моста у Тырново-Семенли. 4) Занимался составленіемъ детальныхъ чертежей андріанопольскихъ укрѣпленій.
8	Поруч. *Аргилландеръ* . . . (Умеръ отъ тифа 17 іюня 1878 г.)	Съ 30 мая 1877 г. по 1 іюня 1878 г.	1) Участвовалъ на работахъ по содержанію Зимницкой переправы съ 11 августа по 5 сентября 1877 г. 2) Состоялъ на работахъ по обложенію Плевно съ 7 сентября по 28 ноября. 3) Состоялъ въ составѣ отряда по исправленію Плевно-Софійскаго шоссе и переваловъ. 4) Состоялъ при передовомъ отрядѣ.
9	Поруч. *Богдановскій*	Съ 25 декабря 1877 г.	1) Находился въ передовомъ отрядѣ г.-л. *Скобелева* съ 25 декабря 1877 г. 2) Строилъ мосты черезъ р. Карасу у Четалджи 12 февраля 1878 г. 3) Участвовалъ въ составленіи детальныхъ чертежей андріанопольскихъ укрѣпленій. 4) Обучалъ конно-саперную роту обращенію съ динамитомъ.
10	Поруч. *Малишевскій* . . . . . Командовалъ ротою съ 30 апрѣля по 7 ноября 1877 г.	Съ 30 мая 1877 г.	1) Участвовалъ въ укрѣпленіи Систовской позиціи и на работахъ по содержанію переправы съ 11 августа по 5 сентября.

№ по порядку.	Должность чинъ и фамилія.	Съ какого по какое время въ походѣ при баталіонѣ.	Какого рода имѣлъ порученіи работы.
			2) Участвовалъ въ работахъ по обложенію Плевно съ 7 сентября по 28 ноября 1877 г. 3) Былъ съ ротою въ отдѣлѣ для разработки дороги въ ущельѣ Каракіой и у д. Кебель съ 29 сентября по 17 октября. 4) При переходѣ черезъ Балканы состоялъ въ передовомъ отрядѣ г.-л. *Скобелева* съ 10 декабря по 11 января 1878 г. 5) Участвовалъ въ исправленіи Филиппопольскаго шоссе и путей № 6 и № 8. 6) Сдѣлалъ рекогносцировку пути № 3. 7) Участвовалъ въ составленіи детальныхъ чертежей андріанопольскихъ укрѣпленій и дѣлалъ глазомѣрную съемку окрестностей Андріанополя.
11	Баталіонный казначей подпоруч. *Дмитріевъ*	Съ 30 мая 1877 г.	1) Участвовнлъ на работахъ по содержанію переправы у Зимницы съ 11 августа по 5 сентября. 2) Принималъ участіе въ работахъ по обложенію Плевно съ 7 сентября по 28 ноября. 3) Сдѣлалъ переходъ черезъ Балканы въ составѣ передоваго отряда г.-л. *Скобелева.* 4) Завѣдывалъ работами по исправленію участка дороги на пути № 10.
2	Подпор. *Трамба*	Съ 30 мая 1877 г.	1) Находился при 3-й сап. ротѣ въ то время, когда она состояла въ Нижне-Дунайскомъ отрядѣ съ 20 іюня по 11 августа 1877 г. 2) Участвовалъ въ работахъ по укрѣпленію Систовской позиціи и по содержанію Зимницкой переправы съ 11 августа по 5 сентября 1877 г. 3) Участвовалъ въ работахъ по обложенію Плевно съ 7 сентября по 28 ноября. 4) Сдѣлалъ переходъ черезъ Балканы въ составѣ передоваго отряда г.-л. *Скобелева.* 5) Произвелъ рекогносцировку пути № 4 и исправилъ путь № 5. 6) Участвовалъ въ составленіи детальныхъ чертежей андріанопольсктхъ укрѣпленій.
13	Подпор. *Савельевъ* . . . . . (Заболѣлъ и эвакуированъ въ Россію).	Съ 30 мая 1877 г. по 24 февраля 1878 г.	1) Находился на работахъ по содержанію Зимницкой переправы съ 11 августа по 5 сентября. 2) Участвовалъ въ работахъ по обложенію Плевно съ 7 сентября по 28 ноября. 3) Сдѣлалъ переходъ черезъ Балканы въ составѣ передоваго отряда г.-л. *Скобелева.*

№ по порядку.	Должность, чинъ и фамилія.	Съ какого по какое время въ походѣ при баталіонѣ.	Какого рода имѣлъ порученія работы.
			4) Возстановлялъ телеграфную линію между Эни-Загрой и Андріанополемъ съ 12 по 25 января 1878 г.
14	Подпор. *Богуцкій* . . . . . (Заболѣлъ и эвакуированъ въ Россію).	Съ 30 мая 1877 г. по 29 іюня 1878 г.	1) Находился на работахъ по укрѣпленію Систовской позиціи и по содержанію Зимницкой переправы съ 11 августа по 5 сентября 1877 г. 2) Участвовалъ въ работахъ по обложенію Плевно съ 7 сентября по 29 ноября 1877 г. 3) Сдѣлалъ переходъ черезъ Балканы въ составѣ передового отряда г.-л. *Скобелева.*
15	Подпор. *Чечоттъ*	Съ 30 мая 1877 г.	1) Находился на работахъ по содержанію Зимницкой переправы съ 11 августа по 5 сентября. 2) Участвовалъ въ работахъ по обложенію Плевно съ 7 сентября по 7 ноября на участкѣ № 2, а по 28 ноября—на участкѣ № 4. 3) Участвовалъ въ работахъ по исправленію Плевно - Софійскаго шоссе и переваловъ. 4) Производилъ рекогносцировку пути № 2 и исправлялъ пути № 2 и № 14. 5) Участвовалъ въ составленіи детальныхъ чертежей адріанопольскихъ укрѣпленій. 6) Находился въ составѣ 4-й сап. роты при грен. корпусѣ для укрѣпленія позиціи въ горахъ.
16	Завѣдывающій оружіемъ подпоруч. *Козловъ*	Съ 30 мая 1877 г.	1) Участвовалъ на работахъ по укрѣпленію Систовской позиціи и по содержанію Зимницкой переправы съ 11 августа по 5 сентября. 2) Находился на работахъ по обложенію Плевно съ 7 сентября по 3 ноября на участкѣ № 2, а по 28 ноября—на участкѣ № 5. 3) Участвовалъ на работахъ по исправленію Плевно - Софійскаго шоссе и переваловъ. 4) Сдѣлалъ рекогносцировку путей № 1 и № 9 и исправилъ путь № 9. 5) Участвовалъ въ составленіи детальныхъ чертежей адріанопольскихъ укрѣпленій.
17	Прапорщикъ *Затеплинскій* .	Съ 30 мая 1877 г.	1) Находился въ составѣ 3-й роты въ Нижне-Дунайскомъ отрядѣ съ 20 іюня по 11 августа. 2) Участвовалъ на работахъ по укрѣпленію позиціи у Систова и содержанію Зимницкой переправы съ 11 августа по 5 сентября 1877 г.

№ по порядку.	Должность, чинъ и фамилія.	Съ какого по какое время въ походѣ при баталіонѣ.	Какого рода имѣлъ порученіи работы.
			3) Находился на работахъ по обложенію Плевно съ 7 сентября по 22 ноября 1877 г. 4) Исправлялъ пути № 2 и № 6 и въ Каракіойскомъ ущельѣ. 5) Участвовалъ въ изслѣдованіи р. Морицы и составленіи проэкта моста.
18	Баталіонный квартермистръ прапорщикъ *Ждановъ*	Съ 30 мая 1877 г.	1) Находился на работахъ по укрѣпленію позиціи у Систова и по содержанію Зимницкой переправы. 2) Участвовалъ въ работахъ по обложенію Плевно съ 7 сентября по 28 ноября 1877 г. 3) Участвовалъ на работахъ по исправленію Плевно-Софійскаго шоссе и переваловъ. 4) Исправлялъ путь № 10.
19	Прапорщикъ *Лукинъ*	Съ 28 сентября 1877 г.	1) Участвовалъ на работахъ по обложенію Плевно съ 28 сентября по 28 ноября 1877 г. 2) Сдѣлалъ переходъ черезъ Балканы въ составѣ передоваго отряда и состоялъ при этомъ отрядѣ съ 10 декабря 1877 г. и по настоящее время.
	Прикомандированные:		
20	Командиръ 4-й роты кап. *Рапчевскій*	Съ 6 декабря.	1) Участвовалъ на работахъ по исправленію Плевно-Софійскаго шоссе и переваловъ. 2) Находился съ ротою въ отдѣлѣ при VIII корпусѣ съ 12 марта, при передовомъ отрядѣ по 31 мая, а съ этого числа при грен. корпусѣ для укрѣпленія позиціи въ горахъ.
21	Шт.-кап. *Ульянинъ* командовалъ 1-ю ротою . . . . . (Отправился въ Инженерную Академію).	Съ 24 октября 1877 г. по 9 іюня 1878 г.	1) Участвовалъ на работахъ по обложенію Плевно съ 24 октября по 28 ноября 1877 г. 2) Сдѣлалъ переходъ черезъ Балканы въ составѣ передоваго отряда г.-л. *Скобелева.* 3) Укрѣплялъ позицію у Тырново-Семенли 7 марта 1878 г. 4) Сдѣлалъ рекогносцировку и исправилъ путь № 6.
22	Шт.-кап. *Савримовичъ.* . . .	Съ 19 іюля 1878 г.	1) Участвовалъ на дорожныхъ работахъ съ 19 іюля 1878 г.
23	Поруч. *Безедовъ* . . . . . (Отправился въ Инженерную Академію).	Съ 31 октября 1877 г. по 9 іюня 1878 г.	1) Участвовалъ на работахъ по обложенію Плевно съ 31 октября по 28 ноября 1887 г. 2) Сдѣлалъ переходъ черезъ Балканы въ составѣ передоваго отряда и при немъ состоялъ по 9 іюня 1878 г. 3) Исправлялъ взорванный турками желѣзнодорожный мостъ у ст. Харманлы 17 января 1878 г.

№ по порядку.	Должность, чинъ и фамилія.	Съ какого по какое время въ походѣ при баталіонѣ.	Какого рода имѣлъ порученіи работы.
			4) Обучалъ конно-саперный эскадронъ обращенію съ динамитомъ. 5) Исполнялъ обязанности коменданта станціи съ 1 февраля по 1 марта.
24	Поруч. *Кюстеръ* . . . . . (Отправился въ Инженерную Академію).	Съ 14 октября 1877 года по 5 іюня 1878 г.	1) Участвовалъ на работахъ по обложенію Плевно съ 24 октября по 28 ноября. 2) Сдѣлалъ переходъ черезъ Балканы въ составѣ передового отряда. 3) Проложилъ новую дорогу отъ Тырново-Семенли на Германлы 31 января 1878 г. 4) Участвовалъ въ составленіи детальныхъ чертежей адріанопольскихъ укрѣпленій. 5) Исправлялъ путь № 6.
25	Баталіонный адъютантъ поруч. *Третьяковъ*	Съ 4 октября 1877 г.	1) Участвовалъ въ работахъ по обложенію Плевно съ 4 октября по 28 ноября. 2) Находился на работахъ по исправленію Плевно-Софійскаго шоссе и переваловъ. 3) Участвовалъ въ составленіи детальныхъ чертежей адріанопольскихъ укрѣпленій. 4) Дѣлалъ рекогносцировку и исправлялъ путь № 16.
26	Поруч. *Коноваловъ*	Съ 4 октября 1877 г.	1) Участвовалъ въ работѣ по обложенію Плевно съ 4 октября по 28 ноября. 2) Находился на работахъ по исправленію Плевно-Софійскаго шоссе и переваловъ. 3) Разработалъ путь № 14. 4) Находился въ составѣ 4-й роты, при грен. корпусѣ для укрѣпленія позиціи въ горахъ.
27	Подпор. *Кольнковскій* . . . . (Прикомандированъ къ л.-гв. сап. баталіону съ 9 марта 1878 г.).	Съ 4 октября 1877 г. по 9 марта 1878 г.	1) Участвовалъ на работахъ по обложенію Плевно съ 4 октября по 28 ноября 1877 г. 2) Сдѣлалъ переходъ черезъ Балканы въ составѣ передоваго отряда г.-м. *Скобелева.* 3) Исправлялъ обязанности коменданта станціи.
28	Подпор. *Соллогубъ*	Съ 20 мая 1878 г.	1) Участвовалъ въ изслѣдованіи р. Марицы и составленіи проекта моста у Адріанополя. 2) Производилъ рекогносцировку и исправилъ путь № 15.
29	Подпор. *Гуськовъ*	Съ 20 мая 1878 г.	1) Участвовалъ на работахъ по устройству постояннаго свайнаго моста черезъ р. Марицу у Тырново-Семенли. 2) Исправлялъ путь № 7.
30	Подпор. *Нарчевскій*	Съ 15 іюня 1878 г.	Производилъ изслѣдованіе горнаго пути № 17, близъ Станимака на югъ отъ Филиппополя, и приступилъ къ прокладкѣ вьючной дороги.

Приложеніе II.

СПИСОКЪ

Нижнимъ чинамъ 4-го сап. баталіона, получившимъ знаки отличія военнаго ордена въ нынѣшную кампанію.

№ по порядку.	Званіе, имя и фамилія.	За что получилъ.
1	Унтеръ-офицеръ Иванъ *Некрасовъ*	За отличіе при работѣ по обложенію Плевны.
2	„ Иванъ *Чесновъ*	
3	„ Иванъ *Ивановъ*	
4	„ Василій *Коптенковъ*	
5	„ Петръ *Лебедевъ*	
6	„ Петръ *Брилъ*	
7	„ Тимофѣй *Григорьевъ*	
8	„ Андрей *Ильичевъ*	
9	„ Александръ *Ершовъ*	
10	„ Максимъ *Егоровъ*	
11	„ Афонасій *Даниловъ*	
12	„ Гаврила *Хоревъ*	
13	„ Егоръ *Барановъ*	
14	„ Филиппъ *Лавровъ*	
15	„ Алексѣй *Мануйловъ*	
16	Фельдфебель Кирилла *Карпучекъ*	
17	Унт.-оф. вольноопр. Иванъ *Табацинъ*	
18	Унтеръ-офицеръ Степанъ *Абрамовъ*	
19	„ Степанъ *Парфеновъ*	
20	„ Гурій *Ильинъ*	
21	Фельдфебель Павелъ *Наумовъ*	
22	Унтеръ-офицеръ Иванъ *Кольцевъ*	
23	„ Григорій *Яблонскій*	

№ по порядку.	Званіе, имя и фамилія.	За что получилъ.
24	Унтеръ-офицеръ Степанъ *Андреевъ*	За работы по обложенію Плевны.
25	Рядовой Михаилъ *Жмаревъ*	
26	Фельдфебель Акимъ *Егоровъ*	
27	Унтеръ-офицеръ Иванъ *Михайлушкинъ*	
28	„ Семенъ *Козловъ*	
29	„ Василій *Смирновъ*	
30	„ Евграфъ *Смирновъ*	
31	„ Ларіонъ *Агафоновъ*	
32	„ Семенъ *Блиндировъ*	
33	„ Максимъ *Некишинъ*	
34	Фельдфебель Федоръ *Радіоновъ*	
35	Унтеръ-офицеръ Андрей *Кузнецовъ*	
36	„ Елисѣй *Викторовъ*	За переходъ черезъ Балканы въ составѣ передоваго отряда г.-л. *Скобелева*.
37	„ Ефимъ *Поплевченко*	
38	„ Степанъ *Герасимовъ*	
39	Рядовой Иванъ *Ковалевъ*	
40	„ Александръ *Серпѣевъ*	
41	Унтеръ-офицеръ Гаврила *Бояриновъ*	
42	„ Андрей *Пашкевичъ*	
43	„ Поликарпъ *Ефимовъ*	
44	„ Титъ *Харьковъ*	
45	Рядовой Борисъ *Никифоровъ*	
46	Унтеръ-офицеръ Семенъ *Малоросіяновъ*	За переходъ черезъ Балканы у Араба-конака.
47	„ Филиппъ *Смирновъ*	
48	„ Илья *Тарасовъ*	
49	„ Венедиктъ *Степановъ*	
50	Рядовой Михаилъ *Горинъ*	
51	„ Самуилъ *Рогожкинъ*	

Приложеніе III.

ВѢДОМОСТЬ.

о состояніи баталіона въ нынѣшнюю кампанію съ показаніемъ по мѣсячно, сколько состояло по списку, сколько было больныхъ и сколько за всѣмъ расходомъ баталіонъ выставлялъ штыковъ.

Годъ и мѣсяцъ.	Состояло по списку къ 1-му числу.		Больныхъ въ госпиталяхъ.		За всѣмъ расходомъ батал. выстав. штыковъ		Примѣчаніе.
	Офиц.	Нижн. чин.	Офиц.	Нижн. чин.	Офиц.	Нижн. чин.	
1877 года.							
къ 1 іюня	29	1.119	—	15	14	742	Запасы прибыли въ баталіонъ за все время кампаніи два раза: первый разъ 2 декабря, въ числѣ 1 офицера и 70 нижн. чиновъ; а второй разъ, 17 февраля, въ числѣ 1 офицера и 151 нижн. чина.
„ іюля	29	1.063	1	24	14	739	
„ августа	29	1.063	—	15	15	847	
„ сентября	27	1.029	—	47	15	732	
„ октября	28	1.027	—	249	15	628	
„ ноября	32	1.015	1	288	21	537	
„ декабря	32	970	2	271	22	397	
1878 года.							
„ января	33	1.014	4	338	21	479	
„ февраля	33	969	4	283	21	559	
„ марта	33	1.120	3	330	22	667	
„ апрѣля	32	1.067	2	273	21	668	
„ мая	32	987	2	188	22	670	
„ іюня	37	962	3	159	23	655	
„ іюля	34	953	2	193	20	611	

Командиръ 4-го сап.
баталіона полк. [1])

[1]) Фамилія написана неразборчиво. *Ред.*

Дополненіе къ отчету о дѣятельности 4-го сапернаго баталіона въ Восточную кампанію въ 1877—1878 г.г.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, д. № 6086, стр. 74—77).

Со времени представленія отчета о дѣятельности баталіона за время кампаніи 1877 — 1878 г.г., т. е. съ 22 іюля 1878 г., работы баталіона заключались въ продолженіи исправленія дорогъ къ югу отъ Балканъ, по путямъ №№ 1, 2, 3, 4, 6, 9, 14, 15, 16 и 17. Работы эти заключались главнымъ образомъ: въ устройствѣ новыхъ мостовъ, въ возстановленіи разрушенныхъ и исправленіи поврежденныхъ, въ уширеніи полотна существовавшихъ дорогъ, устройствѣ обходныхъ путей, устройствѣ гатей, спусковъ, и т. п. Работы были прекращены 14 августа 1878 г., согласно предписанія начальника 2-й сап. бригады. Техническій отчетъ о сихъ работахъ вмѣстѣ съ чертежами препровожденъ въ управленіе 2-й сап. бригады отъ 9 апрѣля 1879 г. за № 1793. Въ исправленіи этихъ дорогъ участвовали 1-я и 3-я сап. роты ввѣреннаго мнѣ баталіона. Въ это же самое время 2-я сап. рота, состоя въ распоряженіи г.-л. *Скобелева*, занималась разбивкою укрѣпленій на позиціи, занимаемой лѣвымъ отрядомъ, вблизи г. Константинополя; исправленіемъ и устройствомъ вновь дорогъ; устройствомъ и возстановленіемъ мостовъ, гатей, спусковъ, телеграфныхъ линій и т. п. Работы эти окончены 1 августа, послѣ чего рота была откомандирована въ г. Эрекли, получивъ предписаніе приступить къ устройству пристаней, дорогъ къ нимъ и спусковъ, необходимыхъ для посадки войскъ на суда. Эти работы были окончены 15 сентября, при чемъ за это время, т. е. съ 4 августа (со дня прибытія роты въ г. Эрекли) по 15 сентября, было устроено 3 новыхъ свайныхъ грузовыхъ пристани и возстановлена одна пѣшеходная.

4-я сап. рота, состоя это время въ составѣ войскъ грен. корпуса, укрѣпляла позицію въ г. Курудагѣ, при чемъ, кромѣ работъ по укрѣпленію позиціи, ротою возведена была каменная ограда вокругъ православнаго кладбища и устроены палатки для госпиталя; работы эти были окончены 5 августа. По окончаніи этихъ работъ рота получила приказаніе двинуться въ г. Эрекли и немедленно по прибытіи приступить къ устройству пристаней, необходимыхъ для посадки войскъ на суда. Кромѣ сего, однимъ взводомъ роты исправлена дорога, пролегающая отъ г. Кешана до г. Родосто, и въ самомъ Родостѣ устроена одна пѣшеходная пристань. Работы эти были окончены 14 сентября. 21 августа полубаталіонъ въ соста-

вѣ баталіоннаго штаба, 1-й и 3-й роты, получивъ приказаніе, двинулся однимъ эшелономъ по желѣзной дорогѣ изъ г. Адріанаполя въ г. Чорлу, куда и прибылъ на слѣдующій день. При выступленіи изъ Адріанополя для наблюденія за плавучимъ мостомъ, устроеннымъ баталіономъ черезъ р. Марицу, была оставлена отъ баталіона команда саперъ подъ начальствомъ офицера. Команда эта по сдачѣ моста въ распоряженіе Адріанопольскаго губернатора присоединилась къ штабу баталіона въ г. Чорлу 25 августа. По прибытіи въ г. Чорлу было получено приказаніе расположиться бивакомъ и для дальнѣйшаго движенія ждать особаго распоряженія. Ко времени прибытія полубаталіона въ г. Чорлу, городъ этотъ былъ очищенъ отъ всѣхъ расположенныхъ въ немъ войскъ, вслѣдствіе чего на полубаталіонъ было возложено исполненіе полицейскихъ обязанностей, для чего и были назначены 1-я и 3-я сап. роты, при чемъ командиръ 1-й роты былъ назначенъ комендантомъ г. Чорлу. Вслѣдствіе распоряженія начальника 2-й сап. бригады 13 сентября полубаталіонъ въ томъ же составѣ выступилъ изъ г. Чорлу и двинулся обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ, направляясь къ г. Эрекли, куда и прибылъ въ тотъ же день. Въ день прибытія въ Эрекли, т. е. 13 сентября, къ полубаталіону присоединились находившіяся уже тутъ 2-я и 4-я сап. роты. Во время нахожденія въ г. Эрекли баталіонъ былъ занятъ связываніемъ въ плоты бревенъ, оставшихся послѣ устройства береговыхъ пристаней; плоты эти предполагалось отправить водою въ г. Бургасъ. 14 числа того же сентября баталіонъ приступилъ къ нагрузкѣ имущества на пароходъ „Гунибъ“, принадлежащій Обществу русскаго пароходства и торговли, и 16 сентября въ полномъ составѣ, за исключеніемъ баталіоннаго обоза и лошадей, отплылъ изъ г. Эрекли, направляясь къ г. Николаеву, куда и прибылъ 19 числа.

Баталіонный же обозъ и лошади по недостатку помѣщенія на пароходѣ „Гунибъ“ были погружены и отправлены на одномъ изъ пароходовъ англійскаго общества.

Командиръ 4-го сап. баталіона

полк. [1])

---

[1]) Фамилія написана неразборчива. *Ред.*

Отчетъ о службѣ и дѣятельности 3-го понтоннаго баталіона въ теченіе минувшей кампаніи.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6088, стр. 1—5).

а) 1 ноября 1876 г. баталіонъ получилъ Высочайшее повелѣніе о мобилизаціи, которая совершилась въ 15 дней, т. е. къ 15 числу того же ноября мѣсяца.

б) На укомплектованіе баталіона по военному составу прибыли: ветеринарный врачъ 1, нижнихъ чиновъ 126, лошадей верховыхъ 26, артиллерійскихъ 336, подъемныхъ 28 и офицерскихъ 6, повозокъ 4. Изъ общаго числа нижнихъ чиновъ, прибывшихъ на укомплектованіе, 59,5% поступило изъ запаса.

При выступленіи баталіона въ походъ по списку состояло: штабъ-офицеровъ 1, оберъ-офицеровъ 13, унтеръ-офицеровъ 41, музыкантовъ 8, рядовыхъ 354, нестроевыхъ 42, деньщиковъ 15; лошадей: верховыхъ 26, артиллерійскихъ 344, подъемныхъ 34, офицерскихъ 6; повозокъ 67. Процентное содержаніе призванныхъ изъ запаса къ списочному числу—11,9%. Процентъ унтеръ-офицеровъ и фельдфебелей къ списочному числу—8,7%.

Баталіонъ перешелъ черезъ границу 29 мая 1877 г. въ м. Унгени и вступилъ въ Румынію.

Баталіонъ перешелъ черезъ Дунай у г. Зимницы 27 іюня 1877 г. при слѣдующемъ личномъ составѣ: штабъ-офицеровъ 2, оберъ-офицеровъ 12, унтеръ-офицеровъ 40, музыкантовъ 8, рядовыхъ 358, нестроевыхъ 40, деньщиковъ 16, лошадей 391. Сверхъ того, прикомандированныхъ отъ 4-го понт. баталіона—93 ѣздовыхъ и 245 лошадей. Повозокъ своихъ 67 и прикомандированныхъ отъ 4-го понт. баталіона 13. При производствѣ переправы черезъ Дунай у г. Зимницы убитыхъ и раненыхъ не было, контуженъ одинъ рядовой. Изъ главнѣйшихъ понтонныхъ принадлежностей убыло: щитовъ 28, досокъ 54, пажилинъ 8, береговыхъ лежней 1, мостковъ 6, колотушекъ 7, багровъ 32, веселъ 95, якорей 1, уключинъ 34, кошекъ 1, якорныхъ канатовъ 3, вспомогательныхъ канатовъ 1, штроповъ привязныхъ 430, сумъ 3 и ведеръ 27.

Убитыхъ и раненныхъ въ дѣлахъ съ непріятелемъ какъ офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ не было; контуженъ одинъ рядовой во время переправы черезъ Дунай у г. Зимницы. Черезъ Балканы баталіонъ не переходилъ.

Средній процентъ убыли офицеровъ за все время кампаніи составляетъ 1, 5%, нижнихъ чиновъ 14, 2%.

Наименьшій процентъ убыли людей отъ болѣзней былъ въ началѣ кампаніи, когда нижніе чины не испытывали почти совсѣмъ неудобствъ и случайностей бивачной жизни: въ ноябрѣ 1876 г. (8 ч.) декабрѣ 1876 г. (6 ч.) и январѣ 1877 г. (9 ч.)—вообще до августа 1877 г., когда число убывшихъ отъ болѣзни сразу возросло съ 16 до 43 человѣкъ.

Наибольшій процентъ заболѣвавшихъ былъ въ октябрѣ, ноябрѣ и декабрѣ 1877 г. (112 ч.), а также январѣ 1878 г. (96). Причиной такого большаго числа заболѣваній было то обстоятельство, что баталіонъ въ это время стоялъ подъ г. Плевною и содержалъ въ холодное время переправу въ трехъ мѣстахъ на р.р. Гидъ и Искеръ. По удаленности населенныхъ пунктовъ людямъ, содержащимъ переправу, приходилось жить въ землянкахъ, устроенныхъ на берегахъ означенныхъ рѣкъ.

Въ теченіе кампаніи баталіонъ комплектовался: 5 декабря 1877 г. поступило изъ 2-го зап. сап. баталіона: унтеръ офицеровъ 6, рядовыхъ 54.

Изъ этого числа призванныхъ изъ запаса было 38 человѣкъ, что составляетъ 53, 3% всего числа прибывшихъ. Унтеръ-офицеровъ прибыло 10%.

5 февраля 1878 г. поступило изъ 2-го зап. сап. баталіона унтеръ-офицеровъ 4, рядовыхъ 46. Изъ этого числа призванныхъ изъ запаса 21 человѣкъ, что состовляетъ 42%. Унтеръ-офицеровъ 8%.

26 іюля 1878 г. поступило изъ 3-го зап. сап. баталіона унтеръ-офицеровъ 2, рядовыхъ 103. Изъ нихъ призванныхъ изъ запаса 20 человѣкъ, что состовляетъ 19%. Унтеръ-офицеровъ 1,9%.

1 августа 1878 г. поступило изъ 1-го зап. сап. баталіона унтеръ-офицеровъ 6, рядовыхъ 38. Изъ нихъ призванныхъ изъ запаса 93%. Унтеръ-офицеровъ 13,6%.

Въ теченіе кампаніи пало и пристрѣлено 45 лошадей; главнѣйшими причинами убыли было: 1) въ началѣ рѣзкая перемѣна климата и корма, преимущественно замѣна овса ячменемъ (10 лош.); 2) усиленные переходы во время слѣдованія къ Плевнѣ и крайне плохое состояніе дорогъ, по которымъ приходилось двигаться баталіону (12 лош.); 3) отъ случайныхъ причинъ (переломъ ногъ, ушибы, обломъ) (7 лош.) и 4) отъ обыкновенныхъ болѣзней.

На укомплектованіе лошадей поступило покупкой и приводомъ изъ конскихъ запасовъ 50 лошадей.

Баталіонъ слѣдовалъ въ Россію по р. Дунаю до г. Рени и потомъ по желѣзнымъ дорогамъ до ст. Ремерсгофъ. Въ предѣлы Имперіи баталіонъ вступилъ, находясь въ г. Рени, по присоединеніе его къ Россіи 9 октября 1878 г., и возвратился на постоянныя свои квартиры въ г. Фридрихштадъ 11 ноября 1878 года.

Численный составъ баталіона при вступленіи въ предѣлѣ Имперіи былъ:

Штабъ-офицеровъ 1, оберъ-офицеровъ 11, унтеръ-офицеровъ 56, музыкантовъ 6, рядовыхъ 379, нестроевыхъ 45, деньщиковъ 16.

Лошадей продано за негодностью 11, сдано въ коммисію въ г. Журжевѣ и конскій запасъ въ Браиловѣ 395. Перевезено въ Россію 14.

Командиръ 3-го понт. баталіона полк. *Доморацкій.*

ПРОИЗВЕДЕННЫЯ РАБОТЫ.

Выступленіе баталіона за границу.

12 апрѣля 1877 г. объявленъ былъ Высочайшій манифестъ о вступленіи русскихъ войскъ въ предѣлы Турціи. Баталіонъ находился тогда въ д. Парканахъ Херсонской губерніи и занимался практическою наводкою мостовъ совмѣстно съ командами гв. экипажа. Между прочимъ, чрезъ р. Днѣстръ мостъ наводился 2 раза паромами, вводимыми въ линію снизу, на буксирѣ паровыхъ катеровъ. Сверхъ того, моряки на нашихъ понтонахъ были обучаемы греблѣ и управленію рулемъ.

29 мая баталіонъ выступилъ въ Румынію по Одесской желѣзной дорогѣ 5 эшелонами, въ тотъ же день перешелъ границу на ст. Унгени и вступилъ въ Румынію.

3 іюня 1877 г. баталіонъ прибылъ на ст. Баніясы (близъ города Журжева), гдѣ и выгрузился съ платформъ. Въ д. Баняшѣ баталіонъ вошелъ въ составъ отряда понтонныхъ частей, состоящаго изъ 4 понт. баталіоновъ: 3-го, 4-го, 5-го и 6-го, подъ начальствомъ полк. *Копанскаго.* Отрядъ этотъ вступилъ въ составъ VIII арм. корпуса.

8 іюня въ 8½ ч. вечера отрядъ понтонныхъ частей выступилъ изъ д. Баняши, при чемъ баталіонъ шелъ въ головѣ колонны. Движеніе совершалось скрытно, маршрута дано не было, а отрядъ велъ колоновожатый. Остальные дни въ головѣ шелъ 4-й понт. баталіонъ. Придя 11 іюня въ д. Бею отрядъ вступилъ въ составъ 14-й пѣх. дивизіи. Послѣ ночного похода, скрытно произведеннаго, отрядъ въ полной тишинѣ прибылъ въ г. Зимницу 13 іюня предъ разсвѣтомъ и былъ укрыто размѣщенъ въ части города, удаленной отъ рѣки. Такъ какъ по расчету наличнаго числа понтонеръ было недостаточно, чтобы составить двѣ смѣны гребцовъ на всѣ понтоны при предполагавшейся переправѣ чрезъ р. Дунай, то еще въ д. Баняшѣ были прикомандированы къ баталіону 3 офицера и 90 нижнихъ чиновъ гв. флотск. экипажа, которые подъ руководствомъ нашихъ офицеровъ были обучаемы снятію понтоновъ съ фуръ, соединенію полупонтоновъ въ понтоны и правиламъ гребли. Въ г. Зимницѣ передъ самой переправой прикомандированы были 25 уральскихъ казаковъ и 76 человѣкъ отъ пѣхоты, изъ коихъ половина прибыла лишь предъ самой переправой.

Форсированная переправа у г. Зимницы [1]).

14 іюня въ 8 ч. вечера понтонныя фуры подвезены были къ берегу ближняго рукава Дуная А, спущены на воду и снаряжены для перевозки десанта. Для устраненія замѣшательства и стука при разборкѣ фуръ 14 числа послѣ обѣда всѣ лишнія принадлежности были сняты съ фуръ, и баталіону указанъ особый спускъ къ берегу и особый подъемъ для отъѣзда фуръ. Составлено было 12 полуторныхъ понтоновъ и 8 обыкновенныхъ. Всѣ понтоны были пронумерованы. На каждомъ понтонѣ находилось для управленія: на полуторномъ—офицеръ или носовой унтеръ-офицеръ 1, рулевыхъ 2, понтонеръ съ сумкою 1, гребцовъ—понтонеровъ 6, моряковъ 2. Всего 12.

На обыкновенномъ: носовой унтеръ-офицеръ 1, рулевыхъ 2, понтонеръ съ сумкою 1, гребцовъ—понтонеровъ 4, моряковъ 2. Всего 10.

На вторую смѣну назначены были понтонеры, моряки и нижніе чины отъ пѣхоты. Уральскіе казаки находились на обыкновенныхъ понтонахъ за №№ 7 и 8. № 7 назначенъ былъ для перевозки начальствующихъ лицъ и оба вмѣстѣ для спасенія погибавшихъ, почему на нихъ и находились спасательные приборы. Въ головѣ баталіона и всего отряда назначена была идти 1-я рота. По мѣрѣ того, какъ понтоны снаряжались, они сначала на веслахъ, а затѣмъ на бичевѣ втягивались въ поперечный протокъ Дуная В, стараясь держаться у праваго берега въ тѣни. Пройдя этотъ рукавъ, понтоны спустились по теченію по второму рукаву Дуная до мѣста посадки десанта С.

На каждый полуторный понтонъ назначено было въ десантъ 45 человѣкъ, а въ обыкновенный 30. Когда десантъ былъ посаженъ въ 2 ч. ночи по приказанію г.-м. *Рихтера,* понтоны двинулись къ непріятельскому берегу, при чемъ для избѣжанія столкновеній они отпускались по три съ промежуткомъ. Вѣтеръ былъ свѣжій, низовой, немного со стороны непріятельскаго берега, полная луна временами выходила изъ за тучъ. Удары веселъ заглушались плескомъ волнъ, гребцы же и десантъ были одѣты въ сѣромъ. Понтоны должны были обогнуть островъ и, спустившись внизъ по теченію, пристать выше устья р. Текиръ-Дере Д.

На первомъ понтонѣ былъ лоцманъ-болгаринъ, который впотьмахъ нѣсколько ошибся дорогой, и первый понтонъ сѣлъ у о. Адда на мель, но сейчасъ же снялся и спустился нѣсколько ниже, а за нимъ и остальные. Первымъ присталъ понтонъ 1-й роты № 1, подъ командою командира роты шт.-кап. *Гагрина,* только тогда передовые посты турокъ замѣтили высадку; изъ караулки Е начались отдѣльные выстрѣлы, а затѣмъ и бѣглый огонь турецкихъ аванпостовъ Л высокаго обрывистаго берега, отстоявшаго шаговъ на 30 отъ воды. Первый десантъ былъ высаженъ почти безъ потерь.

---

[1]) См. чертежъ. *Ред.*

Стало свѣтать; тревога распространилась по всему турецкому берегу; зажжены были смоляныя бочки.

Второй рейсъ пришлось совершать уже при яркомъ утреннемъ свѣтѣ и подъ сильнымъ ружейнымъ и артиллерійскимъ огнемъ изъ Систова.

Ружейный огонь былъ очень силенъ въ мѣстѣ высадки и потому стали высаживать десантъ немного выше но одинъ понтонъ, снесенный теченіемъ, попробовалъ высадить десантъ ниже р. Текиръ-Дере. Въ это время на обрывѣ показался цѣлый таборъ турокъ и открылъ бѣглый огонь; пришлось повернуть понтонъ обратно. Оказалось, что понтонъ имѣлъ 14 пробоинъ, а часть людей десанта была перебита.

Во время третьяго рейса понтоны шли уже подъ перекрестнымъ артиллерійскимъ огнемъ изъ Систова и съ высотъ со стороны Вардина М. Послѣ пятаго рейса огонь турокъ прекратился, и баталіонъ до вечера продолжалъ безостановочно перевозить пѣхоту. Особенно сильны были потери во время 2-го и 3-го рейсовъ, но вся убыль, преимущественно, ложилась на десантъ; изъ нашихъ гребцовъ никто не былъ раненъ; изъ прикомандированныхъ же армейцевъ только одинъ. Кромѣ того, 1 понтонеръ былъ легко контуженъ осколкомъ гранаты.

Такъ какъ къ мѣсту посадки непріятель пристрѣлялся, то таковое было переводимо то выше, то ниже по теченію. Вечеромъ данъ былъ кратковременный отдыхъ, послѣ чего составлены были паромы и всю ночь съ 15-го на 16-ое, 16 число, 17-е и даже 18-е баталіонъ при помощи моряковъ перевозилъ сначала артиллерію, потомъ кавалерію и, наконецъ, обозы. Во время переправы лазаретная повозка съ медицинскимъ персоналомъ находилась на перевязочномъ пунктѣ, у опушки лѣса ниже мѣста посадки, (см. планъ). На самомъ мѣстѣ посадки стояла походная кузница, при чемъ пострадавшіе понтоны немедленно починялись мастеровыми баталіона, несмотря на сильный огонь непріятеля.

Во время переправы обнаружилось, что угловыя скрѣпленія въ понтонахъ слабы; многія изъ нихъ при сильномъ волненіи разрывались. Ясеневыя весла выдержали отлично переправу, несмотря на то, что нѣкоторыя были стерты по $^1/_3$ толщины. Изъ уставныхъ правилъ перевозки десанта слѣдуетъ измѣнить: въ полуторные понтоны для управленія рулемъ нужно назначить непремѣнно 2 рулевыхъ, особенно при сильномъ теченіи и въ вѣтренную погоду, такъ какъ одному справиться весьма трудно и, сверхъ того, въ полуторный понтонъ назначать 8 гребцовъ (вмѣсто положенныхъ 6), а въ обыкновенный 6 (вмѣсто 4); особенно важно это при переправѣ подъ выстрѣлами непріятеля.

Наводка моста чрезъ р. Дунай.

Баталіонъ въ наводкѣ моста чрезъ Дунай въ полномъ составѣ не участвовалъ. Командиръ же баталіона полк. *Доморацкій* былъ назначенъ завѣ-

дывать всею наводкою моста и въ его вѣдѣніи были 4-й, 5-й и 6-й понт. баталіоны, рота 5-го сап. баталіона и парусинный паркъ. Первоначально предполагалось, наведя мостъ на парусинныхъ понтонахъ чрезъ Зимницкій рукавъ у Z, устроить дорогу вблизи старой дамбы (см. черт.), далѣе навести мостъ на о. Бужиреску съ нижней оконечности его, третій мостъ на о. Аддѣ и, наконецъ, четвертый мостъ на болгарскій берегъ.

По тщательной рекогносцировкѣ острововъ, произведенной подпор. *Юрьевымъ* и *Яцыничемъ* еще до высадки десанта, оказалось, что первый изъ нихъ вслѣдствіе недавняго спада водъ вовсе непроходимъ и потребовалъ бы громадныхъ работъ по устройству чрезъ него дамбы, сверхъ того, нижняя оконечность о. Буржиреску и верхняя о. Адды были залиты водою, такъ что пришлось бы наводить мостъ № 3 въ косомъ направленіи къ теченію, почему это предположеніе было оставлено, а рѣшено навести мостъ отъ австрійской пристани Р. прямо на о. Адду, а оттуда на болгарскій берегъ. Предварительная рекогносцировка показала, что островъ Адда проходимъ въ нижней его оконечности и, раздѣленный заливомъ, требуетъ еще устройства малаго моста посрединѣ. Работы по проложенію дороги чрезъ о. Адду поручены были ротѣ 7-го сап. баталіона (кап. *Ларіоновъ*), а спуски на болгарскомъ берегу полк. *Копанскому* съ армейскими войсками. Наводка моста чрезъ главный рукавъ начата одновременно съ обоихъ береговъ 17 числа послѣ обѣда, при чемъ 4-й понт. баталіонъ навелъ участокъ съ лѣваго берега изъ 2 козелъ и 14 понтоновъ, а 5-й понт. баталіонъ въ полномъ составѣ съ о. Адды.

17-го для ввода деревянныхъ понтоновъ, только что прибывшихъ изъ г. Турну-Магурелли и долженствующихъ составить средину моста, даны были пароходъ „Аннета“ и паровой катеръ. Пароходъ „Аннета“ былъ весьма часто отрываемъ отъ работы буксированіемъ баржъ чрезъ р. Дунай, а малый катеръ, не будучи въ состояніи буксировать тяжелые паромы, часто наваливалъ на мостъ, почему и не былъ употребляемъ для наводки моста. Въ силу этихъ причинъ наводка средней части иногда останавливалась, но несмотря на эти неблагопріятныя условія и равно на то, что переводины для деревянныхъ понтоновъ прибыли отдѣльно отъ лодокъ и требовали выгрузки, къ вечеру 18-го оставалось въ первомъ мосту ненаведенной части около 30 саженъ, а второй мостъ (6-й понт. баталіонъ) наведенъ на $^1/_3$. Мостъ наводился паромами сверху, при чемъ каждый паромъ вводился при помощи парохода и, отдавъ якоря, спускался на мѣсто, гдѣ смыкался съ прежденаведенною частью.

16 числа завѣдывающій наводкою сломалъ руку и поэтому 18-го предъ вечеромъ вслѣдствіе болѣзни долженъ былъ отказаться отъ окончанія возложенныхъ на него работъ по устройству мостовъ, почему дальнѣйшихъ свѣдѣній о наводкѣ моста не имѣется.

По окончаніи переправы всѣ прикомандированные чины были откоман-

дированы отъ баталіона, а съ 21 по 25 іюня баталіонъ былъ занятъ содержаніемъ моста чрезъ второй рукавъ р. Дуная.

Дальнѣйшій походъ баталіона и произведенныя въ теченіе кампаніи работы.

25 іюня по распоряженію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго для облегченія движеній парка были прикомандированы изъ 4-го понтон. баталіона 234 лошади при 93 ѣздовыхъ и 13 понтонныхъ фуръ, а утраченныя понтонныя принадлежности пополнены. Понтонныя фуры запряжены были 8 лошадьми, а запасный фуражъ, якоря и канаты возились на запасныхъ фурахъ, запряженныхъ шестерками.

27 іюня баталіонъ перешелъ р. Дунай и, поступивъ въ отрядъ VIII арм. корпуса, былъ расположенъ вблизи г. Тырнова, гдѣ и оставался до 1 октября, а съ этого времени состоялъ въ отрядѣ обложенія Плевны. За все это время произведены были слѣдующія работы:

Капитальное исправленіе постояннаго моста чрезъ р. Русицу на Тырновскомъ шоссе. Мостъ имѣлъ длину 38 саженъ и утвержденъ былъ на 5 свайныхъ устояхъ, переводины моста на всѣхъ пролетахъ дали прогибъ, настилка вся была испорчена и, сверхъ того, мостъ имѣлъ продольную и поперечную качку во время переправы тяжестей. Приказано было исправить мостъ въ возможно короткій срокъ, сдѣлать его годнымъ для переправы полевой артиллеріи и тяжелыхъ повозокъ. По снятіи настилки оказалось, что большинство переводинъ сгнило. Всѣ негодныя переводины замѣнены новыми, равно вся настилка и перила. Для уничтоженія прогиба подъ средину каждаго пролета были подведены балки и укрѣплены подкосами; сверхъ того, сваи были связаны перекрестинами на болтахъ. Продольная качка устранена тѣмъ, что съ праваго берега вся система уперта въ берегъ подкосинами, утвержденными во врытый въ берегъ лежень, положенный на сваяхъ, а на лѣвомъ берегу 2 рядами малыхъ свай и раскосинами; поперечная качка уничтожена забивкою подкосныхъ свай и общей связью всего моста. На этой работѣ обратилось: плотниковъ и пильщиковъ отъ баталіона 410, просто рабочихъ 130 и, сверхъ того, просто рабочихъ по найму 130. Работа производилась по личному приказанію начальника штаба Дѣйствующей арміи. Въ видѣ пробы былъ переправленъ почти безъ интерваловъ весь обозъ баталіона съ полною нагрузкою, послѣ чего мостъ сданъ въ вѣдѣніе этапнаго коменданта при инструкціи для его содержанія. Лѣсъ для работъ получался отъ гражданскаго начальства, дубовый, сухой, вслѣдствіе чего работа была весьма затруднительна и причинила большую поломку баталіоннаго возимаго инструмента. Работою завѣдывалъ шт.-кап. *Дыбчинскій.*

По распоряженію начальника 14-й пѣх. дивизіи найдены броды чрезъ рѣки Янтру и Русицу, между селеніями Борушъ и Драганово, гдѣ подъ вѣдѣніемъ шт.-кап. *Дыбчинскаго* устроены были спуски къ обѣимъ рѣкамъ и дамба по правому топкому берегу р. Янтры.

По распоряженію командира XI арм. корпуса назначены были 2 офицера и 5 унтеръ-офицеровъ отъ баталіона для руководства работами по укрѣпленію г. Тырнова. Свѣдѣній о произведенныхъ работахъ не имѣется, такъ какъ работы производились подъ наблюденіемъ воен. инж. кап. *Александровскаго*; извѣстно же, что было построено нѣсколько батарей и ложементовъ и въѣздъ для артиллеріи на Габрово—Тырновской дорогѣ.

4 и 5 августа содержался мостъ на р. Русицѣ близъ д. Боруша изъ 2 козелъ и 4 понтоновъ, при чемъ переправлены были артиллерія, парки и обозъ одной дивизіи XI арм. корпуса. Мостъ наведенъ по распоряженію командира означеннаго корпуса.

Съ 15 августа по 11 сентября на р. Русицѣ содержался мостъ по случаю капитальнаго исправленія постояннаго моста, при чемъ, кромѣ безпрерывной переправы всевозможныхъ обозовъ и войскъ, переправлены были 4 мортиры осадной артиллеріи, запряженныя нѣсколькими парами буйволовъ. Смычныхъ брусьевъ положено было 6, согласно наставленія къ понтонной службѣ; поломокъ въ мосту, кромѣ козловой ноги и то отъ неосторожности погоньщика, не оказалось.

25 сентября вслѣдствіе телеграммы штаба XI арм. корпуса, баталіонъ двинутъ въ 4 перехода изъ подъ Тырнова въ д. Пордимъ (подъ Плевну). Во все время похода шелъ сильный дождь, испортившій дороги, почему вслѣдствіе сильнаго изнуренія лошадей, не смотря на усиленную упряжку фуръ, поломокъ въ обозѣ, а главное для перековки лошадей баталіонъ вынужденъ былъ сдѣлать дневку въ д. Ляжане (чрезъ 3 перехода отъ Тырнова), гдѣ оставилъ нестроевой обозъ и запасныя фуры и при нихъ часть лошадей, попортившихъ себѣ ноги и прибылъ въ д. Пордимъ днемъ позже назначеннаго. Изъ Пордима баталіонъ передвинутъ въ д. Ралево, гдѣ поступилъ въ составъ Западнаго отряда, присоединивъ затѣмъ всѣ оставленныя фуры.

Съ 22 по 26 октября по распоряженію начальника отряда наведены 2 моста на р. Видѣ въ д. Чериково (первый на 8 козлахъ, а второй на 1 козлѣ и 7 понтонахъ). Вслѣдствіе имѣвшихся по близости бродовъ переправа по мостамъ почти не производилась.

Въ ночь съ 26 на 27 октября, по распоряженію того же начальника отряда, мосты на р. Видѣ были сняты, баталіонъ передвинутъ въ д. Махалату, гдѣ 28-го наведены имъ мосты на р. Искерѣ и двухъ его рукавахъ: первый въ 9 саж., второй въ 12 саж. и третій въ 57 саж., при чемъ подъ руководствомъ понтонеровъ болгарами устроены были спускъ и дамба у главнаго рукава. Съ этого числа до 11 декабря переправа продолжалась безпрерывно днемъ и ночью; среднимъ числомъ ежедневно переправлялось, кромѣ войскъ, до 600 подводъ и 1.500 вьюковъ съ фуражемъ. 11 декабря показалось на р. Искерѣ густое сало, загромоздившее русло мѣстами до самого дна, вода начала сильно прибывать, мостъ, благодаря энергичнымъ

дѣйствіямъ шт.-кап. *Дыбчинскаго,* поруч. *Плѣевскаго* и понтонеровъ, былъ разведенъ и тѣмъ спасенъ отъ потопленія. Въ тотъ же день ледъ на рѣкѣ сталъ. Вслѣдствіе предписанія командира грен. корпуса за № 257, содержать переправу во чтобы-то ни стало, для утолщенія льда настлана была солома и устроена переправа по льду для одиночныхъ лошадей. Вмѣстѣ съ тѣмъ рабочими отъ войскъ сдѣлана прорубь поперегъ рѣки, въ которой и устроено сообщеніе то по мосту, то на паромахъ, смотря по состоянію погоды, при чемъ на ночь разводили мостъ, оставляя сообщеніе на паромѣ.

27 декабря вслѣдствіе установленія переправы по льду, паромъ чрезъ главный рукавъ былъ снятъ, мосты же чрезъ 1-й и 2-й рукавы р. Искера содержались до 24 января, когда были сняты согласно телеграммы помощника начальника штаба Дѣйствующей арміи.

9 октября, вслѣдствіе телеграммы начальника 2-й сап. бригады, отправлены въ д. Рыбино 8 понтонныхъ фуръ; понтонныя принадлежности сданы были въ распоряженіе румынскаго генерала *Черната,* и изъ нихъ румынами былъ наведенъ мостъ чрезъ р. Видъ, который содержался по 8 декабря, послѣ чего принадлежности возвращены въ баталіонъ.

23 ноября получено было приказаніе г.-ад. *Тотлебена* навести мостъ на р. Видъ для соединенія позицій обложенія подъ Плевною. 24 ноября собранъ былъ весь оставшійся матеріалъ и всѣ запасныя понтонныя принадлежности. 25 ноября сдѣланъ былъ походъ изъ д. Махалата до мѣста наводки и 26-го наведенъ былъ мостъ на р. Видѣ, въ одной верстѣ выше д. Трнины на 2 козлахъ и 3 понтонахъ. Къ вечеру 26 ноября началась ежедневно переправа баталіоновъ 3-й гв. грен. дивизіи, составлявшихъ дежурныя части въ передовыхъ укрѣпленіяхъ на лѣвомъ берегу р. Вида. 28 ноября угромъ, во время тревоги, чрезъ мостъ было проведено на лѣвый берегъ Вида бѣгомъ 7 баталіоновъ пѣхоты и 3 батареи артиллеріи 3-й гв. грен. дивизіи для занятія передовой линіи укрѣпленій и въ резервъ къ Софійскому шоссе.

3 декабря вся дивизія съ обозами перешла на лѣвый берегъ р. Вида, а 6 декабря мостъ былъ снятъ, и принадлежности отправлены въ д. Махалату.

3 ноября, вслѣдствіе телеграммы начальника гвардіи и кавалеріи Западнаго отряда обложенія г. Плевны, 1-я рота выступила въ д. Чумаковцы для устойства моста; мѣсто для моста было выбрано ниже деревни (версты $1^1/_2$ отъ нея) въ томъ мѣстѣ, гдѣ р. Искеръ суживается до 33 саж.; быстрота теченія до 7′ въ секунду. За недостаткомъ людей для устройства пристаней и для проведенія дорогъ къ мосту наняты были болгары; въ то же время своими плотниками сдѣланы были 4 русскихъ козла. Къ вечеру 4 ноября мостъ былъ готовъ; онъ состоялъ изъ 4 русскихъ козелъ, 2 бираго и 4 устоевъ на понтонахъ, всего 11 пролетовъ. Впослѣдствіи при прибыли воды козлы замѣнены понтонами. 12 декабря ночью внезапно уро-

вень воды поднялся на аршинъ, и начался такой сильный ледоходъ, что рота, помѣщавшаяся тутъ же у моста и выбѣжавшая по тревогѣ, едва успѣла разобрать мостъ, при чемъ козловые устои не выдержали, и часть настилки съ нихъ и 10 брусьевъ были унесены теченіемъ; понтоны же, благодаря прочности канатовъ и якорей, всѣ остались на мѣстахъ, хотя 2 изъ нихъ были завалены совершенно льдомъ и пробиты во многихъ мѣстахъ.

Съ 13 декабря по 28-е переправа держалась на обыкновенныхъ паромахъ, по канату. 28 декабря вслѣдствіе сильнаго разлива Искера, угрожавшаго даже опасностью всей ротѣ и обозу, расположеннымъ на самомъ берегу, приказано было переправу прекратить, а ротѣ занять квартиры въ д. Чумаковцахъ. Во все время содержанія переправы у д. Чумаковцы преимущественно переправлялись обозы и транспорты съ фуражомъ и провіантомъ, а также гурты скота, среднимъ числомъ до 100 повозокъ въ день, кромѣ того, транспортъ съ ранеными и плѣнными и одинъ кавалерійскій отрядъ; пѣхоты и артиллеріи совсѣмъ не переправлялось.

Командиръ 3-го понт. баталіона полк. *Доморацкій.*

Описаніе дѣятельности 4-го понтоннаго баталіона въ кампанію 1877—1878 г. г. со дня мобилизаціи.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, д. № 6080, стр. 1—38).

Мобилизація.

Телеграмма о мобилизаціи была получена 2 ноября 1876 г. Люди на укомплектованіе прибывали по расписанію; лошади прибыли также своевременно; снаряженіе людей (60 человѣкъ) не представило затрудненія. Нельзя сказать того же о лошадяхъ или вообще о приготовленіи обоза къ движенію. Въ числѣ людей запаса оказалось только два понтонера, а потому, по необходимости, всѣ они огуломъ были зачислены въ ѣздовые; остальные 60 человѣкъ ѣздовыхъ были набраны изъ менѣе искусныхъ понтонеровъ. Вынужденный обстоятельствами, составъ ѣздовыхъ очевидно не имѣлъ ни знанія, ни привычки или сноровки, ни достаточнаго ручательства въ нравственныхъ качествахъ для предстоявшей имъ обязанности. Почти всѣ 400 лошадей, набранныя въ одномъ уѣздѣ, прибыли одновременно. Приготовленные для нихъ сараи могли быть приспособлены только на скорую руку, по недостатку мѣста лошади были размѣщены крайне тѣсно, въ числѣ ихъ оказалось 10% жеребцовъ; при всѣхъ этихъ условіяхъ неумѣлые ѣздовые, изъ коихъ почти половина нетрезваго поведенія и отвыкшая отъ дисциплины, благодаря чему, черезъ два дня послѣ прибытія 50 лошадей оказались въ околодкѣ съ опасными засѣчками, а нѣкоторыя совершенно покалѣченными. Никакія мѣры наказаній дисциплинарнаго устава къ ѣздовымъ непримѣнимы, потому что всѣ ѣздовые расчитаны въ обрѣзъ, по одному на тройку лошадей и отсутствующаго ѣздового, въ карцерѣ или по болѣзни, замѣнить не кѣмъ, какъ развѣ изъ строя. Затѣмъ пригонка хомутовъ и сбруи лицами мало свѣдущими заставляетъ желать многаго; ни ротные командиры или офицеры, ни фельдфебеля или унтеръ-офицеры мирною подготовкою не могли усвоить себѣ этихъ свѣдѣній, — когда только понтонныя и строевыя ученія составляютъ всю сущность службы. И, наконецъ, съѣздить лошадей въ сложной шестириковой запряжкѣ при помощи совершенно неопытныхъ кучеровъ представляетъ весьма много затрудненій. Хотя отъ населенія и получаются почти всегда уже ѣзжанныя лошади, но привычка къ иной сбруѣ и къ иной запряжкѣ, а главное (хотя вполнѣ естественное и неизбѣжное), что населеніе старается сбыть лошадей съ нравственными пороками, то очень лѣнивыхъ, то слишкомъ горячихъ и

уносливыхъ, то съ норовомъ и т. п. дѣлаетъ задачу выѣздки вовсе не такою легкою, какою она можетъ показаться на первый взглядъ. Вообще же, хотя бы 1/4 состава кучеровъ, знающихъ свое дѣло, въ понтонныхъ баталіонахъ казалась крайнею необходимостью. Если бы не полугодовое пребываніе въ Бессарабіи до начала кампаніи, то понтонный обозъ былъ бы неспособенъ исполнять военныя задачи.

Передвиженіе по желѣзнымъ дорогамъ.

27 ноября баталіонъ выступилъ по желѣзной дорогѣ въ г. Кишиневъ, куда прибылъ 4 декабря. Для посадки дано было 4 1/2 поѣзда (по разсчету: два понтонныхъ баталіона въ 9 поѣздахъ). Путь слѣдованія изъ Якобштадта (Курляндской губерніи)—черезъ Динабургъ, Вильно, Бѣлостокъ, Брестъ-Литовскъ, Казатинъ, Жмеринку и Раздѣльную—въ Кишиневъ. Посадка и перегрузка въ Бѣлостокѣ не представили никакихъ затрудненій, также какъ и выгрузка, но затѣмъ требованіе немедленной отвозки обоза отъ конечной станціи по дурной грязной дорогѣ, благодаря незначительности переѣзда, было исполнено, главнымъ образомъ, на людяхъ, потому что лошади мало съѣзженныя и утомленныя 7-суточнымъ переѣздомъ въ вагонахъ не могли тронуть съ мѣста понтонной фуры, и только по мощеннымъ улицамъ можно было предоставить имъ дальнѣйшую доставку обоза. Во время передвиженія баталіонъ испыталъ два затрудненія. 1) За неимѣніемъ фуражнаго вагона сѣно, распредѣленное по лошадинымъ вагонамъ, расходовалось вдвое скорѣе опредѣленнаго и при безостановочномъ слѣдованіи только случай устранилъ возможность отсутствія корма на двое сутокъ, и 2) проводка лошадей при общемъ движеніи арміи невозможны, такъ какъ запасные пути большихъ станцій настолько затасованы, что насмотря на продолжительность остановки, согласно расписанія, даже поить лошадей приходилось при случайныхъ остановкахъ на малыхъ промежуточныхъ станціяхъ, и если бы послѣднія имѣли достаточно запасныхъ путей, то даже въ расписаніи желательно было бы имѣть продолжительныя остановки на малыхъ станціяхъ, предпочтительно передъ большими.

Пребываніе въ Бессарабіи до выступленія за границу.

Четырехмѣсячная стоянка въ Кишиневѣ дала время подучить ѣздовыхъ и съѣздить лошадей, а также присмотрѣться къ нѣкоторымъ недостаткамъ запряжки и фуръ. 30 марта 1877 г. баталіонъ двинулся изъ Кишинева въ м. Кріуляны на р. Днѣстрѣ, Херсонской губерніи, для содержанія тамъ переправы совмѣстно съ 6-мъ понтон. баталіономъ, черезъ которую перешли 11-я кав. дивизія съ артиллеріей и XIII корпусъ съ артиллеріей и кавалеріей. Эта полуторамѣсячная практика была весьма полезна въ виду предстоявшей переправы черезъ Дунай, потому

что обѣ рѣки замѣчательно сходны между собою, несмотря на значительную разницу въ величинѣ, какъ по свойствамъ гористаго бассейна, грунта, разлива и теченія, такъ и по климатическимъ и санитарнымъ условіямъ. 15 мая баталіонъ былъ снова передвинутъ въ Кишиневъ, гдѣ и оставался до перехода границы. Временное размѣщеніе баталіона по обывателямъ, еще до передвиженія на Днѣстръ, впервые обнаружило недостаточность расчета ѣздовыхъ по одному на тройку лошадей безъ всякаго запаса, потому что за невозможностью помѣстить весь шестерикъ большинство лошадей было разбросано именно по тройкамъ, слѣдовательно, при единственномъ ѣздовомъ, который зимою не могъ оставаться съ ними безсмѣнно; между тѣмъ какъ при разсчетѣ по одному на пару всегда, гдѣ помѣщалась тройка, можно было бы безъ затрудненія поставить четверикъ съ двумя ѣздовыми. Сверхъ того, передвиженіе на Днѣстръ и обратно по гористымъ грунтовымъ дорогамъ до очевидности указало на необходимость уменьшенія груза понтонныхъ фуръ и разложенія возимаго мостового имущества на такое ихъ число, чтобы запряжка могла быть сокращена до четверика, такъ какъ понтонный обозъ, подобно артиллеріи, долженъ обладать свойствомъ двигаться по всякимъ дорогамъ и при всякой погодѣ.

Переходъ границы и движеніе до мѣста переправы.

30 и 31 мая баталіонъ двинулся по желѣзной дорогѣ пятью эшелонами изъ Кишинева въ Бухарестъ, но на пути получилъ распоряженіе прослѣдовать далѣе до ст. Баніяса (предпослѣдняя станція передъ г. Журжевымъ). Послѣдній эшелонъ баталіона прибылъ 5 іюня, здѣсь баталіонъ расположился бивакомъ между станціей и д. Баняшей, заставъ уже Уральскую казачью сотню въ деревнѣ и 3-й понтон. баталіонъ на томъ же бивакѣ. Непосредственно затѣмъ прибыли морскія гвардейская и стрѣлковая роты, а потомъ ежедневно подходили эшелоны 6-го и 5-го понтон. баталіоновъ и присоединялись къ общей колоннѣ. Я назначенъ былъ начальникомъ колонны понтонеровъ, въ составъ которой вошли: четыре понтон. баталіона, моряки въ составѣ 300 человѣкъ, Уральская казачья сотня и парусинный паркъ съ состоявшею при немъ ротою 3-го зап. сап. баталіона. Согласно полученному изъ штаба VIII корпуса маршруту, колонна должна была выступить, не ожидая парусиннаго парка, о скоромъ прибытіи котораго имѣлись свѣдѣнія, почему и оставлены были на мѣстѣ всѣ необходимыя распоряженія для дальнѣйшаго его немедленнаго слѣдованія на соединеніе съ общею колонною. Для указанія дороги и мѣста биваковъ, при условіи скрытнаго движенія, присланъ былъ состоявшій въ распоряженіи Главнокомандующаго гв. конной артил. шт.-кап. *Оболенскій*, обрекогносцировавшій предстоявшій путь ранѣе.

Въ ночь съ 8 на 9 іюня колонна выступила въ д. Киріяки и на разсвѣтѣ прибыла на мѣсто; 10-го дневнымъ переходомъ передвинулась въ д.

Путинеу; 11-го—тоже дневнымъ переходомъ—въ д. Старобанясу; 12-го перемѣщена въ сосѣднюю д. Бею для дальнѣйшаго движенія въ ту же ночь. Здѣсь получено было приказаніе объ измѣненіи маршрута,—вмѣсто д. Сяка (около г. Турну-Магурелли противъ Никополя) направиться въ Зимницу.

Въ 7 ч. вечера того же дня отрядъ понтонеровъ выступилъ въ сказанномъ направленіи подъ прикрытіемъ стр. бригады и подъ начальствомъ командира ея г.-м. *Цвѣтинскаго*. Но съ привала на полпути колонна понтонеровъ, не останавливаясь, двинулась снова одна подъ моимъ начальствомъ и прибыла въ Зимницу въ полночь. Пріисканіе мѣстъ для скрытнаго расположенія и разстановка громаднаго понтоннаго обоза въ Зимницѣ, совершенно открытой съ нагорнаго противуположнаго берега Дуная, отняло такъ много времени, что послѣднія фуры стали на мѣсто только съ разсвѣтомъ 13 іюня.

Въ хвостѣ оказался и только что прибывшій парусинный паркъ. Закрытіе найдено за садами и аллеями параллельныхъ рѣкѣ улицъ. Въ тотъ же день г.-м. *Рихтеръ*, находившійся уже въ Зимницѣ потребовалъ всѣхъ командировъ понт. баталіоновъ къ себѣ, сообщилъ свои предположенія относительно переправы и назначилъ двухъ помощниковъ: меня начальникомъ перевозки десанта и командира 3-го понтон. баталіона полк. *Доморацкаго*—начальникомъ предстоявшей затѣмъ постройки моста. Непосредственно оттуда я и полк. *Доморацкій*, находившійся еще ранѣе съ г.-м. *Рихтеромъ* на рекогносцировкѣ мѣста переправы, отправились на небольшой лодкѣ по Дунаю для выбора: подъѣздовъ къ берегу фуръ, ихъ выгрузки и спуска лодокъ на воду, пути для передвиженія снаряженныхъ понтоновъ къ мѣсту посадки десанта, опредѣленія мѣста посадки десанта и расчета длины берега для размѣщенія лодокъ, съ подраздѣленіемъ на участки по-баталіонно, отмѣтивъ ихъ значками. Мѣсто посадки было избрано, принимая во вниманіе, что въ будущую ночь предполагалось навести мостъ на парусинныхъ понтонахъ черезъ ближайшій къ Зимницѣ рукавъ, а остальные мелкіе протоки были проходимы въ бродъ; сверхъ того, мѣсто это было нѣсколько прикрыто ивнякомъ впередилежавшаго острова. Вся эта рекогносцировка была исполнена къ 5 ч. вечера, не возбудивъ подозрѣній непріятеля, по крайней мѣрѣ онъ этого ничѣмъ не обнаружилъ. Въ ночь съ 13 на 14 іюня фуры были перемѣщены за тѣми же закрытіями, но въ томъ порядкѣ, какъ должны были составляться понтоны, т. е. среднія части между двумя носовыми, а также повернуты дышлами въ направленіи предстоявшаго движенія. День 14 числа былъ посвященъ выгрузкѣ съ фуръ всего лишняго, т. е. всѣхъ мостовыхъ принадлежностей; оставлено было только необходимое для гребной переправы; въ тотъ же день произведенъ былъ расчетъ по лодкамъ двухъ смѣнъ гребцовъ. Такъ какъ слишкомъ слабая организація, по численному составу людей въ понтонныхъ баталіонахъ, могла дать едва одну смѣну гребцовъ, то къ каждому изъ 4 понтон.

баталіоновъ были прикомандированы для этой цѣли: по 75 человѣкъ моряковъ, по 25 человѣкъ уральскихъ казаковъ и по 80 человѣкъ отъ пѣхотныхъ полковъ 14-й дивизіи,—всего по 180 человѣкъ.

Въ виду важности успѣха перваго рейса почти всѣ прикомандированные были назначены во вторую смѣну. Несмотря на спеціальность, на основаніи приказа г.-м. *Рихтера,* въ первую смѣну моряковъ было допущено только по два человѣка въ числѣ 8 гребцовъ, въ виду непривычки ихъ грести стоя и, сверхъ того, вслѣдствіе затруднительности управлять полуторнымъ понтономъ (изъ трехъ частей) одному человѣку, въ помощь рулевому понтонеру за недостаткомъ унтеръ-офицеровъ назначено по одному морскому боцману или унтеръ-офицеру.

Прикомандированные же къ баталіону два морскіе офицера получили каждый по понтону подъ свою команду. Командиры понтоновъ и рулевые должны были оставаться на своихъ лодкахъ безсмѣнно.

Переправа.

Къ наступленію сумерокъ 14 іюня въ 9 ч. вечера баталіонъ, занявъ мѣсто своего номера въ общей колоннѣ понтонеровъ, двинулся съ понтоннымъ обозомъ къ мѣсту выгрузки. По тѣснотѣ берега и ограниченнаго мелями участка, для спуска лодокъ могли одновременно выгружаться не болѣе 12—14 фуръ, которыя по другому въѣзду возвращались на мѣсто прежней стоянки, а за ними послѣдовательно подъѣжало такое же число невыгруженныхъ фуръ. Снаряженныя лодки немедленно отчаливали, забравъ на себя обѣ смѣны гребцовъ, и пройдя около $2^1/_2$ верстъ рукавами, приставали на указанныхъ каждому баталіону участкахъ берега главнаго русла для принятія десанта. Изъ 52 полупонтоновъ баталіонъ, подобно прочимъ, составилъ 12 полуторныхъ, т. е. по 3 лодки и 8 простыхъ, т. е. по двѣ лодкѣ понтоновъ, изъ коихъ каждые 4 полуторныхъ и 6 простыхъ должны были поднять по одной ротѣ пѣхоты десанта, т. е. всего 4 роты средствами одного понтоннаго баталіона, а остальные 2 простые понтона, снабженные спасательными снарядами, получили гребцами уральскихъ казаковъ, умѣющихъ нырять и плавать, и назначались главнымъ образомъ крейсировать по рѣкѣ для спасенія людей въ случаѣ потопленія десантныхъ понтоновъ; по первому рейсу на нихъ были перевезены начальники десантныхъ частей. Вся масса лодокъ съ десантомъ пѣхоты должна была отвалить тремя колоннами съ промежутками въ 10 минутъ одна за другою, въ порядкѣ №№ своихъ баталіоновъ, а 6-й понтон. баталіонъ, составлявшій паромы на отдѣльномъ участкѣ берега для перевозки батарей горной артиллеріи, отправлялъ ихъ по мѣрѣ нагрузки. Около 1 ч. ночи послѣдняя лодка была спущена на воду, и на ней я прибылъ къ мѣсту посадки десанта. Въ 2 ч. ночи отвалила первая колонна 3-го понтон. баталіона. Я отправился при второй колоннѣ на лодкахъ ввѣреннаго мнѣ баталіона для личнаго

осмотра мѣста высадки на непріятельскомъ берегу, а затѣмъ немедленно возвратился для дальнѣйшихъ распоряженій по посадкѣ десанта. Когда передовыя лодки первой колонны приблизились къ берегу, непріятельскій наблюдательный постъ открылъ огонь, по которому вскорѣ былъ зажжены сигнальные огни вдоль берега, воспламеняясь послѣдовательно внизъ по теченію къ сторонѣ, гдѣ находился непріятельскій лагерь. Усиленіе ружейнаго огня по тревогѣ шло очень быстро, и когда вторая колонна приближалась къ берегу, то ее уже осыпали перекрестнымъ свинцовымъ дождемъ; несмотря на это, стрѣльба да разсвѣта была почти совершенно безвредна. Высаженныя части десанта строились на узкой береговой отмели тыломъ къ обрывамъ нагорнаго берега и ими же прикрывались отъ непріятельскаго огня. Къ моему возвращенію стало уже разсвѣтать, и изъ 2 орудій, расположенныхъ въ г. Систовѣ, непріятель открылъ весьма мѣткій огонь по войскамъ, собраннымъ для переправы на лѣвомъ берегу. Здѣсь, къ сожалѣнію, слишкомъ очевидно обнаружились послѣдствія слабой организаціи понтонныхъ баталіоновъ. Вторая смѣна гребцовъ, составленная изъ разныхъ командъ, перемѣшалась съ войсками десанта и разбрелась по берегу.

Всѣ понтонные и морскіе офицеры и рулевые, согласно приказу г.-м. *Рихтера*, находились безсмѣнно въ лодкахъ, слѣдовательно, вторая смѣна гребцевъ оставалась на берегу безъ начальниковъ; люди обѣихъ смѣнъ не знали взаимно другъ друга въ лицо, а потому узнавать свою лодку приходилось по надписямъ или же созывать выкликаніемъ „2-я смѣна такого-то баталіона, такого-то № лодки“; первое затруднительно, а второе вносило напрасный шумъ; будь всѣ они понтонеры, то знаніе другъ друга поименно и въ лицо, а главное духъ товарищества людей, принадлежащихъ къ одной и той же ротѣ, сохранилъ бы вторую смѣну въ полной готовности. Между тѣмъ въ настоящемъ случаѣ приходилось остававшемуся при мнѣ баталіонному адъютанту и даже лично мнѣ, вмѣсто наблюденія за порядкомъ посадки, набирать гребцовъ одиночными людьми для большинства лодокъ; моряковъ еще можно было отличить по мундиру, а пѣхотныя команды принадлежали къ полкамъ десанта и многіе къ нимъ присоединились. За недостаткомъ людей приходилось оставлять только что вернувшихся съ непріятельскаго берега; у иныхъ кровяной затекъ во всю ладонь или потерты руки до крови послѣ двухъ или трехъ безсмѣнныхъ рейсовъ, и, не взирая на это, необходимость заставляла отправлять ихъ снова; на иныхъ лодкахъ назначеніе гребца въ пѣхотномъ мундирѣ вызывало общія просьбы остальныхъ, лучше отпустить ихъ съ меньшимъ числомъ веселъ, чѣмъ давать неумѣющаго, который будетъ только помѣхою другимъ. Несмотря на это, въ отправленіи лодокъ почти не было задержки; сознаніе, что это первый бой съ непріятелемъ, настолько всѣхъ наэлектризовало, что въ этотъ знаменательный день не было не героя; замѣтивъ затрудненіе, многіе сами назывались въ работу. Только первый рейсъ былъ сдѣланъ

всею массою лодокъ, а затѣмъ лодки успѣвшія возвратиться раньше получали новый десантъ и немедленно отвозили его; при этомъ наблюдалось только, чтобы одновременно отваливали лодки, поднявшія цѣлую роту; вслѣдствіе чего образовалась по рѣкѣ почти безпрерывная вереница лодокъ въ видѣ треугольника, одну сторону котораго составляли нагруженныя лодки, другую—возвращавшіяся и третью—поднимавшіяся гужемъ вдоль лѣваго берега, потому что за оба пути они были значительно ниже мѣста посадки. Второй и въ особености третій рейсы были самыми губительными,—баталіонъ потерялъ при этомъ два понтона съ десантомъ исключительно отъ ружейнаго огня; но затѣмъ непріятель былъ настолько оттѣсненъ, что переправа продолжалась почти безопасно. Около полудня прибылъ пароходъ „Аннета“ съ двумя баржами на буксирѣ, которыя поднимали одновременно цѣлый пѣхотный баталіонъ; это ускорило и значительно облегчило работу на понтонахъ. По третьему рейсу, подъ сильнымъ огнемъ, на одномъ изъ понтоновъ баталіона, которымъ командовалъ поруч. *Юрьевъ*, изволилъ переправиться на непріятельскій берегъ Его Имп. Выс. Великій Князь Николай Николаевичъ Младшій.

Въ ночь переправы и до полудня слѣдующаго дня дулъ сильный низовой вѣтеръ, развившій значительное волненіе, которое удваивало трудность задачи понтонеровъ, потому что наиболѣе выгодное держаніе руля въ зависимости отъ непріятельскаго огня подвергало лодку при полномъ грузѣ другой опасности—быть залитою или опрокинутою боковымъ волненіемъ, и только усиленная и дружная работа веселъ, недопускавшая слишкомъ сносить теченіемъ, позволяла рулевому противустоять этимъ двумъ противоположнымъ условіямъ. Хотя при переправѣ десанта понтоны наши и заявили себя прекрасно во многихъ отношеніяхъ, но обнаружились и нѣкоторые недостатки, именно: угловая верхняя связь бортовъ въ мѣстахъ соединенія частей (полупонтоновъ) между собою оказалась слаба и въ большинствѣ тройныхъ лодокъ (полуторныхъ понтоновъ) бортовыя ленты въ углахъ, а затѣмъ и самые борты разрывались иногда настолько, что угрожала опасность потопленія; для починки какъ этихъ поврежденій, такъ и задѣлыванія пробоинъ были вызваны кузнецы съ переносными горнами и тутъ же, подъ огнемъ систовскихъ гранатъ, занимались исправленіемъ. Считаю долгомъ упомянуть, что при переправѣ десанта были два случая выдающихся подвиговъ и оба принадлежатъ 4-му понтон. баталіону: а) поруч. *Федоровъ*, замѣтивъ, что одна изъ лодокъ второго рейса, имѣвшая недостаточно искусныхъ гребцовъ, была снесена теченіемъ значительно ниже общаго мѣста высадки и принуждена высадить свой десантъ на мѣстѣ, отовсюду окруженномъ непріятелемъ, повернулъ свой понтонъ въ этомъ направленіи, чтобы подвезти въ помощь свой десантъ, который, несмотря на убійственный огонь, и былъ доставленъ благополучно, за то на обратномъ пути непріятель такъ настойчиво преслѣдовалъ опорожненную

лодку, что пока удалились изъ подъ выстрѣловъ, изъ 9 гребцовъ оставалось только 2, одинъ изъ коихъ былъ раненъ; два полупонтона были настолько изрѣшетены, что стали тонуть; ихъ втроемъ успѣли кое какъ отстегнуть, и они тотчасъ же пошли ко дну; самъ поруч. *Федоровъ* получилъ 16 пробоинъ въ пальто и двѣ раны въ спину и въ ногу; на оставшемся полупонтонѣ, имѣвшемъ 29 пробоинъ, при сильномъ волненіи, снесенные версты на 4 внизъ, они успѣли счастливо достигнуть берега. Кавалерская дума присудила поруч. *Федорову* орденъ св. Георгія 4-й ст., но уже къ тому времени отправленный въ госпиталь, онъ заплатилъ смертью за свой геройскій поступокъ. Изрѣшетенный полупонтонъ, на которомъ спасся поруч. *Федоровъ,* былъ вытащенъ на берегъ и Его Величество Государь Императоръ при посѣщеніи переправы изволилъ обратить милостивое вниманіе на разсказъ о подвигѣ и интересовался осмотромъ полупонтона. Понтонъ этотъ предположено навсегда сохранить въ баталіонѣ, какъ памятникъ славныхъ боевыхъ преданій части. б) Рядовой 2-й роты Иванъ *Крыловъ,* спасшись съ потонувшаго понтона при помощи доски и замѣтивъ еще двухъ тонувшихъ людей, пользуясь тою-же доскою, спасъ ихъ обоихъ, изъ коихъ одинъ оказался раненымъ. По докладу объ этомъ Главнокомандующему Его Имп. Высочество изволилъ поцѣловать его и лично навѣсилъ ему знакъ отличія Военнаго Ордена въ присутствіи всей массы войскъ, собравшейся для переправы. Сверхъ того, нельзя умолчать о подвигѣ поруч. *Соколовскаго,* хотя кавалерская дума и не присудила ему ордена св. Георгія. Находясь на спасательной лодкѣ, онъ спасъ около 30 человѣкъ нижнихъ чиновъ и, наконецъ, замѣтивъ тонущаго шт.-кап. 6-го понтон. баталіона *Данилова* (командира потонувшаго съ орудіями парома), который обезсилѣвъ не могъ уже ухватиться за брошенный ему спасательный кругъ, самъ въ одеждѣ кинулся въ воду и вытащилъ его на понтонъ. Хотя и немногимъ только выпали на долю выдающіяся отличія, но повторяю еще разъ, что въ этотъ славный день всѣ чины баталіона вели себя съ безупречнымъ мужествомъ и хладнокровіемъ. До окончанія постройки моста переправа на понтонахъ, паромахъ и пароходѣ продолжалась безъ перерыва.

Постройка моста и содержаніе переправы до начала ледохода.

Съ 16 числа приступили къ постройкѣ моста. Второй помощникъ г.-м. *Рихтера,* полк. *Домарацкій* былъ назначенъ строителемъ этого моста. Изъ показаннаго на чертежѣ двойного ряда мостовъ верхній, или такъ называемый инженерный, былъ выстроенъ значительно позже, а вначалѣ имѣлся только нижній, или такъ называемый понтонный, рядъ мостовъ. Эта линія состояла собственно изъ двухъ мостовъ: на лѣвомъ рукавѣ, названномъ сѣвернымъ, длиною въ 312 саж. и на правомъ рукавѣ, названномъ южнымъ, длиною въ 276 саж.; средній же, длиною въ 50 саж., перекинутый черезъ заливъ о. Адды, не имѣлъ названія. Постройка начата полк. *Домарац-*

скимъ съ сѣвернаго моста черезъ лѣвый рукавъ Дуная. Одновременно съ этимъ на меня возложено было порученіе выбрать мѣсто и устроить спуски и подъѣзды къ предполагавшимся мостамъ на противоположномъ, правомъ берегу Дуная. Для постройки постояннаго пловучаго моста, по распоряженію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, были сдѣланы по особому чертежу деревянные понтоны. Длина ихъ равнялась 27 фут. 9 дюйм., ширина на днѣ 5 футъ 8 дюйм. и высота борта противъ середины 3 фута. Приспособленіе для устройства въ нихъ мостового полотна состояло изъ положенной на днѣ лодки брусчатой рамы, служившей основаніемъ для утвержденія козла, на перекладинѣ котораго и были укладываемы переводины съ лодки на лодку. Переводины эти связывались между собою и съ козловою перекладиною посредствомъ желѣзныхъ хомутовъ или стремянъ на болтахъ и гайкахъ.

Доски настилки, толщиною въ 2 дюйма, прибивались на переводинахъ гвоздями и запажиливались тѣмъ же способомъ. Собранные въ паромы попарно деревянные понтоны вошли въ Дунай изъ устья р. Ольты въ ночь начала переправы и, пройдя подъ огнемъ Никопольскихъ батарей, стали прибывать въ Зимницу къ началу постройки моста. 17 іюня ихъ имѣлось еще недостаточно, поэтому по распоряженію г.-м. *Рихтера* въ линію сѣвернаго моста были введены желѣзные понтоны 5-го и 4-го понтон. баталіоновъ—именно: у Зимницкаго, лѣваго берега, были поставлены понтоны ввѣреннаго мнѣ баталіона, по срединѣ всѣ прибывшія къ тому времени деревянныя лодки и у островного отмелистаго берега понтоны 5-го понтон, баталіона, сверхъ того разводная часть моста была также сдѣлана на желѣзныхъ понтонахъ. Въ ночь съ 17 на 18 іюня поднялась жестокая буря, и такъ какъ понтоны ввѣреннаго мнѣ баталіона стояли въ линіи моста на главномъ фарватерѣ, проходящемъ у лѣваго берега, и направленіе вѣтра гнало прибой волнъ въ ту же сторону, то всѣ ихъ и затопило, а настилку разметало и унесло теченіемъ,—только небольшую часть ея успѣли спасти. Исполняя возложенное на меня порученіе по постройкѣ спусковъ на противоположномъ берегу, къ сожалѣнію, я не могъ присутствовать при случившейся катастрофѣ. Къ вечеру 18 іюня разрушенная часть была возстановлена на деревянныхъ понтонахъ. Къ вечеру 19 іюня мосты были окончены, и съ 11-го той же ночи содержаніе ихъ было ввѣрено 3 понтоннымъ баталіонамъ—4-му, 5-му и 6-му, а 3-й понтон. баталіонъ, по приказанію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, былъ снабженъ облегченною запряжкою и ямѣстѣ съ арміею двинулся за Дунай. Такъ какъ почти всѣ понтоны ввѣреннаго мнѣ баталіона были потоплены, то отъ него же, по приказанію г.-м. *Рихтера*, должны были поступить и лошади какъ въ 3-й понтон. баталіонъ, такъ и въ формировавшійся конно-піонерный дивизіонъ. Было передано въ 3-й понтон. баталіонъ 236 лошадей и 13 понтонныхъ фуръ, а также пополнены нѣкоторыя недостававшія въ этомъ баталіонѣ мостовыя принадлеж-

ности, и въ конно-піонерный дивизіонъ 42 лошади и одна инструментальная фура; сверхъ того, по приказанію г.-м. *Рихтера*, 11 негодныхъ лошадей 3-го понтон. баталіона были замѣнены годными. При этомъ приказано было дать ѣздовыхъ по одному на пару лошадей и пополнить недоставшихъ ѣздовыхъ въ 3-мъ понтон. баталіонѣ, а такъ какъ штатомъ положено только по одному ѣздовому на тройку лошадей, то недоставшее число было пополнено изъ строевыхъ понтонеръ ввѣреннаго же мнѣ баталіона; всего передано: въ 3-й понтон. баталіонъ 2 унт.-офицера и 91 человѣкъ ѣздовыхъ и въ конно-піонерный дивизіонъ 2 унт.-офицера и 16 ѣздовыхъ. Въ общемъ же баталіонъ передалъ почти $^3/_4$ лошадей, считая съ интендантскими, и $^1/_3$ нижнихъ чиновъ. Въ этомъ неполномъ составѣ баталіонъ содержалъ участокъ моста наравнѣ съ прочими двумя баталіонами и на самомъ трудномъ мѣстѣ быстраго фарватера, а также исполнялъ наравнѣ съ ними всѣ наряды лошадей для перевозки казенныхъ грузовъ (шанцеваго инструмента подъ Плевну, зимней одежды изъ д. Фратешти, подводныхъ минъ оттуда же и т. п.). Въ началѣ іюля открылись сильныя лихорадки и поносы, которые стали ослабѣвать только въ началѣ октября. Въ теченіе трехъ почти мѣсяцевъ больныхъ въ баталіонѣ было такъ много, что для службы на переправѣ не оставалось и 30 чел. въ каждой ротѣ, почему менѣе слабые люди выходили на службу въ промежутки лихорадочныхъ пароксизмовъ. Но еще сильнѣе болѣли ѣздовые, которымъ сверхъ злокачественнаго вліянія климатическихъ и мѣстныхъ условій приходилось переносить на себѣ и сосѣдство навоза. Лошадей нельзя было оставлять безъ присмотра, а потому ихъ пополняли изъ строя. Болѣзненность эта отражалась на понтонерахъ въ особенности тяжело. Не имѣя своихъ запасныхъ частей, понтонные баталіоны комплектуются изъ саперныхъ запасовъ, людьми совершенно незнакомыми съ понтонною службою, поэтому больные, отправляемые въ госпиталь и немедленно эвакуируемые въ Россію, терялись для баталіона безвозвратно; для избѣжанія этого баталіонъ употреблялъ всевозможныя мѣры, чтобы большинство больныхъ лечилось при части и въ госпиталь отправлялись только опасно больные или съ заразительными болѣзнями. Въ виду этого, а также пріуроченія своего къ одному мѣсту, т. е. переправѣ, баталіонъ ходатайствовалъ у медицинскаго инспектора Дѣйствующей арміи объ открытіи лазарета при баталіонѣ, но получилъ отказъ и долженъ былъ дѣлать для этого расходы изъ баталіонныхъ суммъ. Изъ 9 офицеровъ баталіона остались на переправѣ только 5 (2 померли и 2 находились въ командировкахъ), т. е. 3 человѣка чиновъ баталіоннаго штаба и 2 командовавшіе ротами. Всѣ они, не смотря на спеціальныя должности, исполняли черезъ день службу дежурствъ по мосту, и такъ какъ всѣ они переболѣли лихорадкою, а на дежурства назначались одновременно двое, чередовавшіеся между собою при шедшей круглыя сутки переправѣ, то и приходилось становиться на дежурства, чередуясь съ пароксизмомъ лихо-

радки; старшій же изъ 5 человѣкъ (завѣдывающій хозяйствомъ) исполнялъ обязанности дежурнаго по обоимъ мостамъ штабъ-офицера, чередуясь съ командиромъ 5-го понтон. баталіона;—командиръ 6-го понтон. баталіона былъ боленъ, а на меня возложено было главное начальство надъ мостами. Только въ ноябрѣ баталіонъ получилъ три офицера прикомандированными. Лошади баталіона, изнуряемыя непропорціональнами нарядами въ самую распутицу, пришли въ крайне плачевное состояніе, въ особенности оттого, что при тяжелой работѣ не имѣлось возможности увеличить дачу корма, потому что, состоя все время на довольствіи натурою отъ Товарищества, баталіонъ не могъ имѣть никакихъ остатковъ экономіи, не смотря на то, что, находясь при переправѣ, на которой оставался долго, имѣлъ бы полную возможность подѣлать запасы по выгоднымъ цѣнамъ и соблюсти значительную экономію, если бы получалъ фуражное довольствіе деньгами. Всѣ эти подробности положенія баталіона за все время переправы приведены именно съ тою цѣлью, чтобы показать насколько необходимо измѣненіе организаціи понтонныхъ частей. Его Имп. Выс. Главнокомандующій, лично убѣдившійся еще въ Кишиневѣ въ малоспособности понтонеръ двигаться по обыкновеннымъ грунтовымъ дорогамъ, отдалъ приказаніе, чтобы для слѣдованія за Дунаемъ 3-й понтон. баталіонъ былъ снабженъ увеличенною запряжкою и грузъ облегченъ разложеніемъ его на большее число фуръ. Для исполненія этого пришлось почти уничтожить другой понтонный баталіонъ. А потому еще разъ и вполнѣ убѣдительно подтвердилась необходимость увеличить число фуръ для поднятія мостового груза, и такъ какъ въ зависимости отъ тяжести повозки находится глубина колеи, прорѣзываемой ею въ размягченной грунтовой дорогѣ, то для достиженія подвижности тяжесть фуры необходимо ограничить четвериковою запряжкою. Тотъ же примѣръ подтвердилъ вторично и необходимость имѣть ѣздовыхъ по одному на пару лошадей; сверхъ того, продолжительная стоянка на Дунаѣ показала, что между ѣздовыми процентъ заболѣванія значительнѣе, чѣмъ между строевыми, или что въ числѣ ѣздовыхъ необходимо имѣть хотя 10% запасныхъ. Въ противномъ же случаѣ ѣздовые по необходимости разстраиваютъ собственно боевой или строевой составъ части. Перевозка десанта черезъ Дунай до очевидности обнаружила необходимость увеличенія вдвое строевого состава понтонныхъ частей, и содержаніе переправы въ теченіе года обнаружило необходимость значительно увеличить число офицеровъ баталіона. А такъ какъ уже въ настоящее время признано необходимымъ и утверждено понтоннымъ наставленіемъ дѣлить паркъ на 4 отдѣленія, то казалось бы наиболѣе естественнымъ составить строевую часть баталіона изъ 4 ротъ, въ 150 человѣкъ каждая съ соотвѣтствующимъ числомъ офицеровъ, предоставивъ имъ по одному отдѣленію парка. Тогда, въ послѣднемъ случаѣ, строевой составъ выйдетъ нѣсколько сильнѣе матеріальной части, но зато явится возможность въ баталіонѣ округлить до 100 саж. безпричинную

длину моста на плавучихъ устояхъ въ 80 саж., и каждая рота баталіона имѣла бы въ своемъ распоряженіи 25 саж. моста исключительно на плавучихъ устояхъ, козловые же заняли бы соотвѣтствующее имъ положеніе—служить дополненіемъ на всякій случай по мѣстнымъ условіямъ. И, наконецъ, въ виду крайней трудности съѣздить большое число лошадей безъ знающаго кадра, если бы оказалось возможнымъ, было бы весьма желательно содержать въ мирное время не 2%, а 20% лошадей съ соотвѣтственно-двойнымъ числомъ ѣздовыхъ.

Въ сентябрѣ 6-й понтон. баталіонъ былъ взятъ на переправу въ Петрошани и принялъ для содержанія какъ весь сѣверный мостъ (312 саж.), такъ и небольшой мостъ черезъ островной заливъ (52 саж.), а 5-й понтон. баталіонъ принялъ южный мостъ (276 саж.). Не смотря на это, служба по переправѣ въ общемъ была легче чѣмъ вначалѣ, потому что въ первыхъ числахъ августа былъ готовъ второй рядъ мостовъ, такъ называемыхъ инженерныхъ, содержавшихся 6-мъ сап. баталіономъ, и переправа пошла въ два пути. Съ октября началась работа по подготовкѣ приспособленій къ зимнему содержанію переправы, но при малочисленномъ составѣ баталіона, содержавшаго одновременно значительное протяженіе мостовъ, работа могла двигаться только очень медленно. Нѣкоторые предметы для этой цѣли (весь инструментъ и цинковыя трубки для защиты якорныхъ канатовъ отъ скобленія льдомъ) были заказаны Начальникомъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи въ Бухарестѣ, но все прочее должно было исполняться на мѣстѣ средствами частей, содержавшихъ мосты. Именно, переводины между собою и съ перекладиною лодочныхъ козелъ соединялись прочными желѣзными хомутами на болтахъ и гайкахъ, развинчивать и разбирать эти соединенія было въ высшей степени трудно и мѣшкотно, почему были придуманы соединенія болѣе удобныя (наплеки, подобно имѣющимся на штатныхъ смычныхъ брусьяхъ желѣзныхъ понтоновъ), которыя при большемъ числѣ мостовыхъ переводинъ составляли значительную плотничную работу. Сверхъ того, деревяныя лодки ничѣмъ не были защищены отъ протиранія льдомъ; сначала предположено было одѣть соотвѣтствующую часть лодки жестью, но потомъ отказались, чтобы не портить бортовъ гвоздями и не увеличивать напрасно груза лодки, а предпочли плавучіе ледорѣзы, состоявшіе изъ двухъ толстыхъ полубревенъ, соединенныхъ между собою въ видѣ исходящаго угла или стрѣлы; плоскіе бока полубревенъ обращены внаружу и обшиты досками до такой ширины, чтобы ледъ не могъ перевалить черезъ ледорѣзъ или проскочить подъ низомъ его; растворъ ледорѣза, прикрывавшій лодку фута на 3 непосредственно задними концами своихъ полубревенъ, совершенно защищалъ и остальныя ея части, направляя ледъ въ пролеты. Задніе концы ледорѣза подвязывались веревками къ соотвѣтствующему мѣсту бортовъ; между ними и ледорѣзами были положены фашины, чтобы теченіемъ не наносило послѣднихъ на лодку и чтобы бортовъ во время волненія не обивало.

Подобный ледорѣзъ вершиною или стрѣлкою выходилъ выше якорнаго каната, такъ что послѣдній уходилъ въ воду внутри ледорѣза и былъ вполнѣ защищенъ крыльями послѣдняго, почему цинковыя трубки становились уже совершенно лишними. Но приспособленія эти для зимы оказались только доказательствомъ неопытности всѣхъ участниковъ переправы, допускавшихъ возможность сохраненія мостовъ на Дунаѣ, хотя бы только и при появленіи перваго сала, такъ какъ въ первый же день его появленія мосты были снесены. Работы по зимней подготовкѣ были готовы до половины, когда, вслѣдствіе сильныхъ и постоянныхъ морозовъ, уже въ половинѣ декабря показалось сало, что по показаніямъ мѣстныхъ жителей случается обыкновенно мѣсяцемъ позже. Переводины съ наплеками, долженствовавшія замѣнить собою желѣзныя скрѣпленія, были готовы наполовину, но не введены еще ни въ одинъ пролетъ моста, потому что, не желая задерживать переправы частыми перерывами, ихъ предполагали ввести одновременно, когда всѣ будутъ готовы. Уже съ 10 декабря по утрамъ стало показываться небольшое сало, но такое слабое и тонкое, что обыкновенно къ 10 ч. утра оно исчезало; наконецъ, 14 декабря сразу появилось въ такомъ количествѣ и такое крупное, что начальникъ переправы, тогда Св. Е. В. г.-м. *Орловскій*, нашелъ необходимымъ созвать совѣщаніе. Положеніе переправы было крайне трудно и тяжело. Единственное сообщеніе черезъ Дунай составляли мосты.

Паровыхъ двигателей ни одного, такъ какъ пароходъ „Аннета“ былъ занятъ перевозкою плѣнныхъ турокъ, взятыхъ подъ Плевною. Невскіе катера еще не прибыли, а морскіе паровые катера слишкомъ слабы и для буксировки или переправы вовсе негодны. А между тѣмъ армія наша только что начала движеніе къ Балканамъ и еще не имѣла въ своемъ распоряженіи никакихъ запасовъ продовольствія, захваченныхъ потомъ у турокъ. Усиленная доставка по мостамъ этихъ запасовъ продолжалась безпрерывно. Каждый день сохраненія мостовъ обезпечивалъ уже армію на нѣсколько лишнихъ дней. Съ другой же стороны сохраненіе къ будущей веснѣ мостовыхъ устоевъ представляло слишкомъ очевидную потребность. Еще одно обстоятельство сдерживало рѣшимость разводки,—возстановленіе разведенныхъ мостовъ безъ содѣйствія паровой силы было почти немыслимо, а такъ какъ ледоходъ здѣсь устанавливается обыкновенно мѣсяцемъ позже, то съ неожиданною перемѣною погоды могла представиться необходимость возстановленія мостовъ вслѣдъ за разводкою. Въ виду всѣхъ этихъ противорѣчивыхъ условій принято было слѣдующее рѣшеніе: а) верхній рядъ мостовъ (инженерный) на тяжелыхъ устояхъ не разводить вовсе и пожертвовать ими, въ особенности потому, что ихъ и развести-то не было возможности безъ помощи пароходовъ, и б) второй нижній рядъ мостовъ на понтонахъ развести, изъ коихъ южный немедленно, а сѣверный по обстоятельствамъ. Рѣшеніе относительно понтонныхъ мостовъ было принято на совѣщаніи от-

дѣльно для сѣвернаго и южнаго, надо полагать, въ виду того, что шаландный мостъ, находившійся выше южнаго, уже начало разрушать ледоходомъ, а плотовой на своихъ толстыхъ цѣпяхъ еще держался, и въ случаѣ перемѣны погоды возстановленіе безъ паровой силы одного моста все же легче, чѣмъ двухъ. На случай перерыва сообщеній начальникомъ лѣваго или Зимницкаго берега былъ назначенъ г.-м. *Рихтеръ*. Къ 6 ч. вечера по сѣверному мосту возвратились по окончаніи разводки южнаго моста команды моряковъ и резервный баталіонъ, которые были назначены въ помощь 5-му понтон. баталіону. А около 7 ч. погода вдругъ рѣзко перемѣнилась, пошелъ было дождикъ, немедленно замѣнившійся снѣгомъ и вьюгою. Сильный вѣтеръ дулъ въ косомъ направленіи отъ праваго берега къ лѣвому; стало очевидно, что весь напоръ льда долженъ обратиться на плотовой мостъ, поэтому я приказалъ немедленно приступить къ разводкѣ сѣвернаго моста. Такъ какъ разборка моста предоставлена была только собственнымъ силамъ баталіона, то островная половина, находившаяся почти въ безопасности, была оставлена, а разводка начата отъ середины моста къ Зимницкому берегу.

Работа шла крайне медленно изъ-за ржавыхъ желѣзныхъ соединеній, освобождая которыя, переломали почти весь инструментъ. Разборка производилась паромами, вначалѣ по двѣ лодки, а затѣмъ, видя мѣшкотность работы, я приказалъ выводить сразу по 6 лодокъ, рискуя, что люди не удержатъ на канатахъ такой большой паромъ при сильномъ теченіи и ледоходѣ, но его отвели благополучно, почему и дальше продолжали отдѣлять по 6 лодокъ въ паромъ. Былъ 4-ый часъ ночи, когда вывели всего около 11 лодокъ и начали отдѣлять второй паромъ въ 6 лодокъ; вдругъ сверху показалась большая черная масса съ широкими бѣлыми краями; это были нѣсколько плотовъ стоявшаго выше моста, кругомъ совершенно затертые льдомъ; они нанеслись на мостъ у самаго Зимницкаго берега и, вырвавъ изъ моста 7 лодокъ, пронеслись далѣе. Такимъ образомъ офицеръ и 63 чел. команды, бывшей въ головѣ моста для разводки, остались отрѣзанными отъ обоихъ береговъ, съ одной стороны разведенной, а съ другой прорванной частями моста. Положеніе людей было критическое. Помочь имъ съ берега не было никакой возможности, хотя и были выведенныя изъ моста лодки, потому что для доставки къ уцѣлѣвшему участку моста сперва слѣдовало подтянуть ихъ противъ теченія выше линіи моста въ пролетъ, оставленный вырванными лодками, куда всею массою хлынулъ ледъ съ плотового моста, и если бы это удалось наконецъ, то, отваливъ отъ берега въ борьбѣ съ ледоходомъ и теченіемъ, никто не могъ бы поручиться, что попадетъ непремѣнно на уцѣлѣвшій участокъ моста. Поэтому я долженъ былъ ограничить помощь другимъ средствомъ. На берегу оставались еще человѣкъ 30, отводившихъ выведенные изъ моста паромы къ берегу. Они были раздѣлены на три партіи, въ каждую изъ коихъ выдано по канату, и затѣмъ

отправлены вдоль берега на 2—3 версты внизъ по теченію съ приказаніемъ остановиться на разстояніи полуверсты партія отъ партіи. Если бы уцѣлѣвшій участокъ моста съ людьми сорвало ледоходомъ, то направленіемъ вѣтра и теченія онъ неминуемо долженъ былъ быть прибитъ къ берегу, гдѣ расположились партіи съ канатами, и подача послѣднихъ окончательно обезпечивала спасеніе людей. Но энергія, хладнокровіе и находчивость офицера, оставшагося съ людьми на уцѣлѣвшей части моста, нашла для спасенія болѣе радикальное средство. Первый моментъ послѣ разрыва люди нѣсколько растерялись и стали было кричать на берегъ о спасеніи, но находившійся съ ними дежурнымъ командующій 2-ю ротою поруч. *Антоновичъ* ободрилъ и успокоилъ смятеніе, а затѣмъ приказалъ рубить козлы и переводины, которыхъ нельзя было разнять вслѣдствіе прочныхъ желѣзныхъ скрѣпленій, и скидывать постепенно мостовую настилку въ воду. Такимъ образомъ освободилъ онъ 4 лодки, сбросилъ якорные канаты, вмѣсто веселъ взялъ доски настилки и, разсадивъ людей, самъ отвалилъ на послѣдней лодкѣ; у берега имъ подали канатъ партіи, высланныя мною раньше, и къ 7 ч. утра 15 декабря всѣ до одного человѣка были уже дома. По распоряженію г.-м. *Рихтера*, людямъ, выбившимся изъ силъ за ночь, данъ былъ суточный отдыхъ. Въ заключеніе необходимо привести причины, по которымъ не была произведена разводка поворотомъ цѣлаго моста или его половины.

а) Для одновременнаго отданія якорей съ половины моста, т. е. 50 лодокъ (50 верховыхъ и 25 низовыхъ), необходимо было имѣть не менѣе 300 чел., считая по 4 человѣка на якорь, потому что остававшіяся въ лодкахъ бухты концовъ этихъ канатовъ не могли быть подняты менѣе чѣмъ 4 человѣками, не говоря уже о привязанныхъ къ нимъ брусьяхъ въ видѣ буевъ,—и сверхъ того на берегу для держанія разводныхъ канатовъ отъ 100 до 150 чел.; баталіонъ же имѣлъ всего 90 человѣкъ.

б) На лѣвомъ Зимницкомъ берегу не было мѣста поставить повернутый мостъ, потому что ближе 150 саж. стояли на постоянной швартовкѣ два большихъ турецкихъ каика, служившіе казармами морякамъ, а потому зимницкую половину моста приходилось отводить къ островному берегу, т. е. прежде повернуть около неразводившейся половины, что очевидно не возможно, потому что конечные устои островной половины моста не выдержали бы на себѣ такого груза, а якоря не удержали бы 50 лодокъ, сносимыхъ теченіемъ и поставленныхъ къ нему бокомъ, да еще во время ледохода.

в) Поворотъ къ Зимницкому берегу не могъ быть исполненъ безъ непремѣнной порчи моста, потому что главный фарватеръ и самое быстрое теченіе идетъ близко къ берегу, а слѣдовательно, задерживаемый конецъ находился бы на быстромъ теченіи, а заворачиваемый на слабомъ, почему и середина поворачиваемой половины имѣла бы болѣе быстрое теченіе, чѣмъ заходящій конецъ; эта разница въ скорости движенія непремѣнно вогнула бы и сло-

мала мостъ даже и въ случаѣ усиленной гребли, а веселъ имѣлось только по одному въ понтонѣ.

Работы до возстановленія мостовъ весною.

Съ 16 декабря началась горячая работа по вытаскиванію изъ воды на берегъ лодокъ и другихъ мостовыхъ принадлежностей. Большинство лодокъ вмерзли въ ледъ; иные изъ нихъ пропиленныя и пробитыя льдомъ обнаруживали только края бортовъ на поверхности воды, другія, нажатыя льдомъ на берегъ, имѣли поломанные шпангоуты и помятые бока. Островная же половина сѣвернаго моста осталась неповрежденною на мѣстѣ, вмерзшею въ ледъ. Такъ какъ погода все время стояла морозная, то ледоходъ со дня на день увеличивался, ледъ значительно окрѣпъ и мѣстами у береговъ Дуная намерзъ на значительное пространство. Вырубаніе лодокъ изо льда, доставка ихъ при ледоходѣ къ тому или другому берегу, выниманіе изъ-подъ льда якорей и канатовъ составляли такую тяжелую и значительную работу, что всѣ силы баталіона были поглощены ею; поэтому по приказанію г.-м. *Рихтера* въ распоряженіе моряковъ было отдано 8 желѣзныхъ понтоновъ съ полною гребною принадлежностью для поддерживанія переправы хотя этими средствами. Черезъ двѣ недѣли наиболѣе горячая работа по спасенію мостовыхъ устоевъ была окончена, оставалось привести все постепенно въ порядокъ, поэтому баталіонъ могъ и отъ себя нарядить 4 понтона съ гребцами для переправы, еще оставивъ только 2 понтона для отыскиванія кошками якорей, буи которыхъ были срѣзаны съ канатовъ льдомъ. А между тѣмъ Дунай у береговъ сталъ намерзать болѣе и болѣе, и можно было надѣяться, что въ непродолжительномъ времени онъ можетъ остановиться. Дѣйствительно вскорѣ при помощи образовавшихся заторовъ ледъ сталъ на рукавѣ между о.о. Адда и Бужиреску противъ бывшаго плотового моста (небольшой рукавъ между о. Бужиреску и Зимницкимъ берегомъ сталъ уже значительно ранѣе). Этимъ сейчасъ же и воспользовались для перевода съ о. Адда всѣхъ вытащенныхъ туда мостовыхъ устоевъ, переплавивъ все по полыньѣ, образовавшейся ниже стоявшаго льда. На плоскій Зимницкій берегъ были такимъ образомъ собраны всѣ спасенные устои и принадлежности. Починка всего и приведеніе въ должный порядокъ были начаты еще ранѣе и уже близились къ окончанію, когда вода въ Дунаѣ стала быстро прибывать отъ стѣсненія русла частыми береговыми заторами, образовавшимися почти по всему теченію. Въ виду предстоявшей опасности затопленія, всѣ лодки были собраны на берегу въ одно мѣсто, попарно соединены въ паромы, поверхъ настилки которыхъ было уложено все мостовое имущество; отъ каждой лодки парома къ верховой сторонѣ были протянуты канаты и привязаны къ якорямъ, врытымъ въ землю, такъ что при наводненіи паромы всплыли бы съ нагруженнымъ на нихъ имуществомъ и остались бы на мѣстѣ, имѣя свои якоря.

Но до этого не дошло; вода подняла заторы и скоро ледъ снесла, а между тѣмъ погода установилась болѣе теплая, и рѣка стала замѣтно очищаться. Прибывшіе невскіе катера спущены на воду и начали правильные рейсы, буксируя паромы. Для нихъ баталіонъ составилъ два парома изъ полуторныхъ желѣзныхъ понтоновъ (т. е. по 6 частей въ каждомъ) и одинъ изъ деревянныхъ мостовыхъ лодокъ, которыя для защиты ото льда были обиты жестью; послѣдній паромъ по тяжести и непрочности оказался неудобенъ и вскорѣ возвращенъ. Сверхъ того необходимо упомянуть, что по распоряженію начальника переправы баталіонъ получилъ въ помощь для валовыхъ работъ отъ 100 до 150 чел. нижн. чиновъ отъ различныхъ маршевыхъ командъ, остановленныхъ въ Зимницѣ до полнаго возстановленія переправы, такъ какъ въ противномъ случаѣ при составѣ баталіона въ 70 до 80 чел. рабочихъ, при множествѣ другихъ спеціальныхъ работъ по исправленію устоевъ, устройству и переустройству пристаней и участія въ гребной переправѣ, не имѣлось бы силъ для передвиженія по берегу съ мѣста на мѣсто тяжелыхъ мостовыхъ лодокъ.

Весенняя постройка и содержаніе мостовъ до прекращенія переправы въ Зимницѣ.

Начальникомъ переправы г.-м. *Орловскимъ* приказано было приступить къ постройкѣ моста 8 февраля. Возстановляемые мосты должны были находиться на мѣстѣ, занимаемомъ прежде такъ называемыми инженерными мостами, т. е. верхнимъ рядомъ мостовъ. При чемъ для 84 саженъ моста, черезъ самый лѣвый рукавъ на о. Бужиреску, должны быть употреблены прежніе устои — березойки (названіе это носили деревянныя десантныя лодки, построенныя по размѣрамъ и фигурѣ желѣзныхъ понтоновъ, но далеко уступавшія имъ въ легкости, ходкости и даже подъемной силѣ, почему и были вводимы въ мостъ по двѣ рядомъ, взамѣнъ одного устоя). Второй средній рукавъ, шириною въ 274 саж., долженъ былъ получить мостъ на смѣшанныхъ устояхъ: на желѣзныхъ понтонахъ, плотахъ и деревянныхъ мостовыхъ лодкахъ. И, наконецъ, правый рукавъ для цѣлаго моста въ 250 саж. имѣлъ исключительно деревянныя мостовыя лодки. Постройка моста черезъ лѣвый рукавъ на березойкахъ и вводъ плотовъ въ линію средняго моста порученъ былъ 6-му сап. баталіону, постройка средняго моста на желѣзныхъ и деревянныхъ понтонахъ—ввѣренному мнѣ баталіону, и, наконецъ, на правомъ рукавѣ—5-му понтон. баталіону. Приказъ объ этихъ распоряженіяхъ былъ полученъ за два дня до срока, назначеннаго для начала постройки; оба дня были употреблены на разборку стоявшихъ на берегу паромовъ и снятіе съ нихъ имущества, на осмолку лодокъ и спускъ ихъ на воду. 8 февраля до обѣда у отмелистаго берега о. Бужиреску наведена часть моста изъ 22 желѣзныхъ понтоновъ; далѣе очередь была за плотами, что и предоставлено 6-му сап. баталіону, а 4-й баталіонъ занялся въ это время составленіемъ мостовыхъ паромовъ на деревянныхъ лодкахъ. Паромы со-

стояли каждый изъ 3-хъ лодокъ вслѣдствіе того, что часть переводинъ должна была за недостаткомъ другихъ соединеній получить желѣзные хомуты, не смотря на все нежеланіе употреблять ихъ снова въ дѣло, а такъ какъ желѣзные хомуты замыкаются окончательно только тогда, когда положены переводины съ обѣихъ сторонъ, то именно среднія лодки и могли получить это соединеніе, противоположные же концы переводинъ, на крайнихъ лодкахъ, укрѣплены къ козловымъ перекладинамъ штропами, а смычка паромовъ между собою при вводѣ въ линію моста должна была получить переводины съ замками или наплеками; этотъ способъ наводки крайне упростилъ дѣло. 10 февраля утромъ приступлено къ вводу паромовъ въ линію, но данный для работы пароходъ былъ такъ слабъ, что не могъ бороться съ вѣтромъ и теченіемъ и за цѣлое утро подалъ только два парома; съ 2 ч. же дня, когда полученъ былъ болѣе сильный пароходъ, до 6 ч. вечера введено 13 паромовъ, и мостъ былъ бы окончательно замкнутъ послѣдними двумя лодками, если бы въ сумерки винтъ парохода не сломался, запутавшись въ собственномъ буксирѣ. 11 февраля мостъ оконченъ, и въ 4 ч. пополудни открыта переправа.

На этотъ разъ мѣсячное существованіе Зимницкой переправы было проведено въ борьбѣ съ постоянными сильными бурями, господствующими здѣсь въ этотъ сезонъ года. Такъ, съ 12 числа господствовалъ сильный вѣтеръ, къ 15-му перешедшій въ бурю, которою и потопило 8 желѣзныхъ понтоновъ; въ теченіе ночи они замѣнены запасными деревяннымп понтонами, и къ разсвѣту переправа возстановлена. Съ 17-го по 20-е господствовалъ снова сильный вѣтеръ, но поврежденій никакихъ не произошло. Затѣмъ съ 24 на 25 февраля поднялась сразу такая буря, что ночью же затопило снова 7 желѣзныхъ понтоновъ (остальные успѣли вывести), а къ утру буря перешла въ ураганъ, которымъ опрокинуло вверхъ дномъ всѣ до одной деревянныя лодки моста. При этомъ, естественно, настилку разметало волнами и унесло теченіемъ, хотя многое и удалось перехватить по дорогѣ; но всѣ опрокинутыя лодки остались на мѣстѣ на своихъ якоряхъ. Эта жестокая аварія къ счастью не причинила никакой потери въ людяхъ, хотя опасности предстояло много; они спасались на брусьяхъ, подаваемыхъ канатахъ и спасательныхъ кругахъ. Буря стояла три дня кряду и не допускала никакихъ работъ на водѣ. Конецъ февраля и до 10 марта было употреблено на опрокидываніе, откачиваніе и доставку къ берегу мостовыхъ лодокъ, что тоже исполнялось въ постоянной борьбѣ съ неблагопріятною погодою, какъ, напр., съ 4 по 7 марта вслѣдствіе бури работъ на водѣ не было; сверхъ того часть рабочихъ ежедневно занималась собираніемъ настилочнаго матеріала, разметаннаго вдоль берега и по островамъ. Наконецъ, къ 14 марта все снова было готово и приступлено къ возстановленію моста тоже при сильномъ вѣтрѣ, но въ тотъ же

день получено приказаніе отъ начальника инженеровъ въ тылу арміи о прекращеніи переправы въ Зимницѣ и сплавѣ всѣхъ мостовыхъ принадлежностей и вообще находившагося тамъ матеріала въ Журжево или Рущукъ. На слѣдующій же день введенные устои были сняты и отведены къ берегу, за исключеніемъ плотовъ, которые должны были дожидаться парохода.

Сплавъ мостовыхъ устоевъ и содержаніе участка переправы между Журжевымъ и Рущукомъ.

Съ 16 марта начаты работы по приготовленію мостовыхъ лодокъ къ сплаву. Именно, собраны къ одному мѣсту берега лодки и настилка, сдѣлано изъ досокъ по 7 веселъ на паромъ и составлено 25 паромовъ изъ 2 лодокъ каждый. Сверхъ того получено приказаніе забрать на паромахъ, сколько окажется возможнымъ, грузу, инструмента изъ инженернаго склада, почему и взято 156 ящиковъ съ общимъ грузомъ въ 6.000 пудовъ.

Къ 31 марта все было готово, и лодки отправились. При отправленіи лодокъ баталіонъ былъ въ большомъ затрудненіи вслѣдствіе недостатка людей. Не смотря на полученное зимою укомплектованіе въ 80 чел., весь наличный строевой составъ баталіона не превосходилъ 140 чел.; между тѣмъ въ каждую лодку необходимо было дать 3 чел. (два гребца и одинъ рулевой), что для 50 лодокъ составляло уже 150 чел.; сверхъ того, въ Зимницѣ баталіонъ содержалъ караулъ изъ 6 постовъ; поэтому для строевой службы на это время по необходимости были взяты ѣздовые. На третьи сутки, 2 апрѣля, лодки прибыли въ Рущукъ, пройдя въ это время 70 в. по теченію, но при самой бурной и неблагопріятной погодѣ. 3 числа лодки переведены на Журжевскій берегъ и сданы, а 4-го люди возвратились въ Зимницу по желѣзной дорогѣ. Это первое путешествіе обошлось баталіону дорого въ томъ отношеніи, что черезъ два дня прибыло до 30 чел. больныхъ разными простудными болѣзнями; нѣкоторыхъ пришлось даже отправить въ госпиталь, потому что оказались и тифозные. Затѣмъ весь почти апрѣль прошелъ въ работахъ по приготовленію второго сплава. Плоты, все еще остававшіеся на бывшей линіи моста, были, наконецъ, подведены пароходами къ берегу; всѣхъ плотовъ было 16. На нихъ долженъ былъ грузиться весь деревянный матеріалъ отъ разобранныхъ землянокъ, бараковъ, козловыхъ мостиковъ и вообще весь лѣсъ, какой еще оставался въ Зимницѣ и какой только можно было взять съ собою, а сверхъ того и до 80 бонныхъ толстыхъ цѣпей, составлявшихъ въ общемъ около 10.000 пуд. груза. Послѣ нагрузки плоты состояли изъ трехъ слоевъ лѣса и сидѣли въ водѣ почти на аршинъ глубины. Для каждаго плота было сдѣлано по два весла изъ бревенъ для управленія ими. На каждый плотъ назначено по 9 чел. гребцовъ и одному унтеръ-офицеру. Наконецъ, 30

апрѣля плоты отвалили и прибывали въ Рущукъ поодиночкѣ 1 и 2 мая. Во время пути они опять были застигнуты очень бурною и неблагопріятною погодою, вслѣдствіе чего одинъ плотъ остался на полдорогѣ, у д. Петрошани, на мели; остальные же, не смотря на очень трудное плаваніе вслѣдствіе бурь и затруднительности управленія глубоко-сидящими плотами, когда прибыль воды уже закрыла часть низменныхъ береговъ и тѣмъ совершенно маскировала берега дѣйствительнаго русла,—прибыли довольно благополучно къ мѣсту назначенія. Однако же волненіемъ растрепало средній, досчатый слой нагрузки, и на многихъ плотахъ часть ея унесло теченіемъ. Во время сплава плотовъ въ конвоѣ съ ними шли всѣ березойки (24 штуки), такъ что у большинства плотовъ приходилось ихъ по двѣ. Затѣмъ остальное имущество баталіона было уложено на фуры, такъ же какъ и желѣзные понтоны, и отправлено двумя поѣздами по Фратештско-Зимницкой дорогѣ въ Журжево.

И, наконецъ, всѣ лошади баталіона съ ѣздовыми отправлены туда же по обыкновенной дорогѣ. Такимъ образомъ со 2 мая баталіонъ зачисленъ въ составъ войскъ, содержащихъ Журжево-Рущукскую переправу. До 6 мая получилъ отдыхъ для устройства лагеря, а съ этого дня получилъ для содержанія четыре небольшихъ моста, расположенныхъ между участками дамбъ на о. Рамаданѣ, который въ то время, благодаря разливу, почти весь былъ покрытъ водою; въ общемъ же участокъ баталіона находился между участками 5-го и 6-го понтон. баталіоновъ. Въ маѣ я назначенъ начальникомъ Журжево-Рущукской переправы и состоящихъ при ней инженерныхъ войскъ. Изъ привезеннаго съ собою изъ Зимницы матеріала баталіонъ выстроилъ на берегу удобные и просторные бараки. Состояніе здоровья нижнихъ чиновъ находится теперь въ болѣе благопріятномъ положеніи, чѣмъ это было за все время пребыванія въ Зимницѣ. Сверхъ содержанія мостовъ на своемъ участкѣ баталіонъ, чередуясь съ прочими частями, каждый третій день производилъ утреннюю и вечернюю разводку моста на главномъ руслѣ. На этой службѣ въ Журжевѣ баталіонъ находится и по настоящее время.

Командиръ баталіона полк. *Копанскій.*

Дополнительныя свѣдѣнія къ отчету о службѣ и дѣятельности 4-го понтоннаго баталіона въ теченіе минувшей кампаніи.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6089, стр. 39—43).

Баталіонъ былъ перемѣщенъ въ Журжево во время разлива Дуная, когда почти весь о. Рамаданъ былъ подъ водою. Для сообщенія по немъ были насыпаны участки дамбы, но не вполнѣ оконченные ко времени разлива. Промежутки между ними смыкались четырьмя мостами, изъ коихъ два длиною въ 200 и въ 20 саж. на 90 плотовыхъ устояхъ и другіе два длиною въ 65 и въ 100 саж. на 61 зимницкихъ деревянныхъ понтонахъ. Вслѣдствіе недостаточной надежности дамбъ, съ верховой ихъ стороны, вдоль рва, образовавшагося отъ выемки земли для насыпей, были наведены участки мостовъ на зимницкихъ понтонахъ, на тотъ случай, если бы прибыль воды поднялась до уровня дамбъ, или буря размыла бы ихъ въ какомъ-либо мѣстѣ. Присмотръ за этими мостами вначалѣ былъ тоже порученъ баталіону. Но уже въ первыхъ числахъ мая стало очевиднымъ, что разливъ этого года ограничится сравнительно весьма умѣреннымъ предѣломъ, и что безъ всякаго опасенія запасные, параллельно дамбамъ, мосты могутъ быть сняты. А такъ какъ къ этому времени прибылъ въ Журжево 3-й понтон. баталіонъ, то ему и была поручена работа по разборкѣ этихъ мостовъ.

Къ половинѣ мая вода стала убывать въ такой постепенности, что давала время замѣнять обмелѣвшіе пловучіе устои козлами. Но къ концу іюня и началу іюля убыль эта пошла такъ быстро, что не было возможности поспѣвать съ замѣною всѣхъ необходимыхъ устоевъ, тѣмъ болѣе, что составъ всѣхъ четырехъ понтонныхъ баталіоновъ былъ попрежнему крайне слабъ (не болѣе 400 рабочихъ рукъ всего) сравнительно съ потребностями переправы. Поэтому ограничились на о. Рамаданѣ выводомъ всѣхъ находившихся въ мостахъ лодокъ и замѣною ихъ козлами, а всѣ плоты оставлены на мели до прихода 1-го сап. баталіона, который былъ высланъ изъ Галаца начальникомъ инженеровъ тыла для работъ на переправѣ. Вскорѣ затѣмъ весь островъ очистился отъ воды; была устроена грунтовая объѣздная дорога, и плоты по одиночнымъ брусьямъ были убраны 1-мъ сап. и 4-мъ понтон. баталіонами. Устройство объѣздной дороги и уборка плотовъ съ мели были окончены только въ половинѣ августа. Въ концѣ іюля всѣ понтонеры получили укомплектованіе, и благодаря этому освободились двѣ роты 1-го сап. баталіона, которыя и были отправлены въ кр. Видинъ для срытія укрѣпленій. Въ числѣ прочихъ 4-й понтон. баталіонъ получилъ 45 чел. Только что окончено было приведеніе въ порядокъ

снятыхъ съ мели устоевъ, какъ уже въ половинѣ августа было получено распоряженіе отъ начальника инженеровъ тыла о подготовленіи всѣхъ запасныхъ мостовыхъ устоевъ къ сплаву въ г. Рени, куда впослѣдствіи должно было быть доставлено и все остальное мостовое имущество, находившееся на переправѣ. Вмѣстѣ съ окончаніемъ объѣздной грунтовой дороги на островѣ баталіонъ освободился отъ содержанія мостовъ, за исключеніемъ обыкновенной очереди съ прочими баталіонами по разводкѣ моста на главномъ руслѣ для пропуска судовъ, а потому занялся съ половины августа уборкою находившагося въ его вѣдѣніи всего мостового имущества съ о. Рамадана въ общіе склады, а затѣмъ вмѣстѣ съ 3-мъ понтон. баталіономъ подготовленіемъ запасныхъ мостовыхъ устоевъ къ сплаву. Согласно утвержденному начальникомъ инженеровъ тыла плану уборки Журжево-Рущукской переправы—всѣ плавучіе устои съ возможно полною на нихъ нагрузкою должны были быть доставлены людьми понтонныхъ баталіоновъ въ два сплава въ г. Рени; прочіе грузы переправы и штатное имущество понтонныхъ частей перевезены туда же на пароходахъ и баржахъ вольнонаемной Дунайской флотиліи, находившейся въ распоряженіи инженернаго вѣдомства, а лошади всѣхъ инженерныхъ частей должны были быть сданы въ учрежденныя для продажи ихъ коммисіи. Поэтому для содержанія переправы на время сплава оставлено было только самое ограниченное число людей 5-го и 6-го понтон. баталіоновъ, имѣвшихъ наибольшій личный составъ, и остальные люди этихъ баталіоновъ и 3-й и 4-й понтон. баталіоны въ наличномъ составѣ были назначены для сплава. Приготовленіе заключалось въ томъ, что всѣ грузы доставлялись къ соотвѣтствующимъ складамъ для погрузки или на мостовые устои, или на суда вольнонаемной флотиліи; пристани послѣдней находились верстахъ въ пяти ниже переправы, на мѣстности, называемой Смардою. Затѣмъ изъ плавучихъ мостовыхъ устоевъ были составлены паромы изъ двухъ деревянныхъ лодокъ и двухъ плотовъ. На каждый такой паромъ, кромѣ соотвѣтствующей мостовой настилки съ якорями, грузили по 4 порожнія понтонныя фуры (по одной на каждый устой) и привязывали сзади по одному желѣзному понтону для конвоированія парома; на каждый изъ послѣднихъ для управленія были назначены 6 чел. понтонеръ. Составленные такимъ образомъ паромы были розданы въ каждый понтонный баталіонъ соотвѣтственно числу людей, которые могли быть отправлены со сплавомъ. За исключеніемъ ѣздовыхъ (по одному на тройку лошадей), караульныхъ при имуществѣ баталіона, грузившемся на пароходы и баржи, и необходимаго числа чиновъ для штаба баталіона,—весь наличный составъ для сплава оказался въ 132 человѣка, почему на долю баталіона пришлось 44 устоя или 11 паромовъ. Каждый понтонный баталіонъ со сплавляемыми устоями составлялъ самостоятельный эшелонъ сплава. Эшелоны отправлялись съ суточнымъ промежуткомъ одинъ за другимъ. 4-й понтон. баталіонъ отвалилъ изъ Журжева 13 сентября и прибылъ въ

Рени благополучно на шестой день; оставался тамъ до 23 числа для уборки сплавленнаго имущества и передачи его въ вѣдѣніе 3-го понтон. баталіона, который по первому же сплаву долженъ былъ окончательно оставаться въ г. Рени для пріема и храненія доставленнаго имущества. А затѣмъ по желѣзной дорогѣ 4-й понтон. баталіонъ къ 25 сентября снова прибылъ въ г. Журжево. Здѣсь, пока 5-й и 6-й понтон. баталіоны разводили свой мостъ на главномъ руслѣ и подводили освобожденные устои къ общему складу, баталіонъ былъ назначенъ для погрузки матеріаловъ на баржи. Въ концѣ сентября всѣ лошади баталіона, за исключеніемъ полагаемыхъ штатами мирнаго времени, были отправлены въ г. Бухарестъ для продажи ихъ коммисіею назначенною, подъ предсѣдательствомъ г.-л. *кн. Манвелова*. Когда плоты, разобранные изъ моста, были подведены къ общему складу, баталіонъ получилъ изъ нихъ на свою долю 51 и, составивъ 13 паромовъ (по 4 плота въ каждомъ), нагрузилъ остававшимися еще неперевезенными понтонными фурами и запасными якорями (до 20 пуд. вѣсу), принадлежавшими переправѣ по 8 на паромѣ и вмѣстѣ съ остальными понтонными баталіонами 10 октября отвалилъ отъ Журжева. Въ г. Рени прибыли благополучно въ ночь съ 14 на 15 октября. Во второмъ сплавѣ понтонные баталіоны имѣли съ собою только по 7 деревянныхъ (зимницкихъ) понтоновъ, потому что большинство этихъ лодокъ, оставленныхъ для второго сплава, были переданы въ Рущукъ морскимъ командамъ какъ для устройства пристаней, такъ и для перевозныхъ паромовъ, буксируемыхъ пароходами. Въ оба сплава каждый эшелонъ имѣлъ съ собою по одному наемному лоцману и для конвоя одинъ паровой катеръ отъ морского вѣдомства. Баталіонные штабы съ оставленными лошадьми и интендантскимъ обозомъ были перевезены на зафрахтованныхъ пароходахъ. Отправившись изъ Журжева 12 октября, пришли въ Рени 14-го, т. е. почти одновременно съ послѣднимъ сплавомъ. По прибытіи въ г. Рени баталіонъ размѣстился частью въ порожнихъ вагонахъ, частью въ полуразрушенныхъ зданіяхъ карантина, принятаго отъ румынъ, и, наконецъ, частію въ устроенныхъ наскоро шалашахъ, примкнутыхъ къ каменному забору того же карантина. На слѣдующій же день послѣ прибытія начались работы по разгрузкѣ доставленнаго имущества какъ съ баржъ, такъ и съ мостовыхъ устоевъ. Послѣдніе по освобожденіи ихъ отъ груза были отведены на зимовку въ устье р. Прута и разставлены такъ: 1) плоты оставлены на водѣ вдоль нашего берега по одному и по два ряда, начиная отъ желѣзнодорожнаго моста и таможенной будки до самаго впаденія Прута въ Дунай (на протяженіи около 4 в.), и прочно укрѣплены къ берегу частью на врытыхъ въ берегъ якоряхъ и частью за растущія вдоль берега деревья, 2) лодки же, полувытащенныя изъ воды, были укрѣплены по двѣ и по три на одномъ якорѣ, врытомъ на берегу, и размѣщены вплотную одна къ другой непосредственно выше плотовъ. Затѣмъ баталіонъ приступилъ къ выгрузкѣ барокъ и доставкѣ къ желѣзнодорожному запасному

пути штатнаго возимаго имущества; къ тому же мѣсту были подвезены фуры и желѣзные понтоны. Къ 24 числу была окончена нагрузка понтоновъ и имущества на фуры. Въ ту же ночь былъ поданъ поѣздъ для перваго изъ трехъ эшелоновъ баталіона, который долженъ былъ перейти въ кр. Бендеры и тамъ ожидать особаго приказанія для отправленія далѣе. Изъ Бендеръ полученъ былъ маршрутъ для слѣдованія до м. Икскюль, постоянной лагерной стоянки баталіона, гдѣ помѣщается все штатное понтонное имущество. Баталіонъ слѣдовалъ тремя эшелонами, первый изъ коихъ отправился 3 ноября. Прибыли въ Икскюль всѣ эшелоны въ ночь съ 11 на 12 ноября. Выгрузивъ и прибравъ имущество въ Икскюлѣ, баталіонъ перешелъ на попостоянныя зимнія квартиры въ г. Якобштадтъ, гдѣ и приступилъ къ окончательной демобилизаціи, т. е. увольненію людей запаса; послѣднее окончено 2 декабря 1878 г.

Командиръ баталіона полк. *Копанскій.*

Отчетъ о службѣ и дѣятельности 1-го осаднаго инженернаго парка въ теченіе минувшей кампаніи 1877—1878 г.г.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6085, стр. 38—53).

30 апрѣля 1877 г. было получено распоряженіе о мобилизаціи парка. Паркъ мобилизовался окончательно людьми 8 мая, т. е. въ теченіе 8 дней, а лошадьми 27 мая, т. е. въ теченіе 27 дней. На пополненіе парка поступило: офицеровъ 3, инженерныхъ чиновниковъ 3, нижнихъ чиновъ 169, лошадей 391, повозокъ интендантскихъ офицерскихъ 2.

Личный составъ парка при выступленіи въ походъ, т. е. къ 8 іюля 1877 г. былъ слѣдующій: офицеровъ 7, инженерныхъ чиновниковъ 4, нижнихъ чиновъ 261, лошадей 364, повозокъ интендантскихъ 5, офицерскихъ 2, ротная артельная телѣга 1, инженерныхъ троечныхъ оглобельныхъ 93 и походныхъ кузницъ 4. Всѣхъ призванныхъ изъ запаса нижнихъ чиновъ было 169, т. е. 62,36%; унтеръ-офицеровъ въ числѣ прибывшихъ было 18, т. е. 10,65%; фельдфебелей былъ 1.

Паркъ изъ г. Риги отправился на театръ военныхъ дѣйствій по желѣзной дорогѣ и 16 іюля 1877 г. у пограничной ст. Унгени перешелъ черезъ границу въ Румынію. 8 сентября 1877 г. паркъ переправился по Инженерному мосту у Зимницы и Систова черезъ р. Дунай, при чемъ никакихъ потерь не было. 11 сентября того же года паркъ прибылъ подъ Плевну и расположился бивакомъ при д. Сгаловецъ.

Съ прибытіемъ подъ Плевну паркъ превратился въ складъ всякаго инженернаго имущества, а именно: сюда привозился въ большомъ количествѣ шанцевый инструментъ и веревки изъ Зимницы; лѣсъ для устройства артиллерійскихъ платформъ изъ кр. Никополя; здѣсь хранились земленосные мѣшки, дѣлались черенья къ лопатамъ и проч., и уже отсюда паркъ перевозилъ вышеозначенные предметы, наряжая для того каждый разъ необходимое число подводъ, въ мѣста, гдѣ встрѣчалась въ нихъ надобность, а именно: съ 12 сентября началась подвозка инструмента и другихъ предметовъ на позицію въ 4-й сап. баталіонъ у д. Гривица и въ 3-й сап. баталіонъ у д. Радишево; кромѣ упомянутыхъ мѣстъ еще подвозился инструментъ и другіе предметы въ д. д. Тученицу, Брѣстовецъ и вообще въ части войскъ, занимавшія позиція на востокъ и юго-востокъ отъ Плевны.

23 сентября былъ отвезенъ инструментъ въ г. Ловчу.

26 сентября и 2 октября былъ посылаемъ въ г. Турну-Магурелли инж. чиновникъ *Муратовъ* для покупки гвоздей къ лопатамъ. 27 сентября паркъ отдѣлилъ отъ себя 30 троечныхъ фуръ, при инж. чиновникѣ *Ивановѣ*,

подъ командою кап. *Ермолаева,* съ шанцевымъ инструментомъ, которыя слѣдовали за гв. корпусомъ къ д. Г. Баркачъ. Фуры эти занимались подвозкою инструмента на позиціи гв. корпуса и грен. дивизіи у д. д. Г. Дубнякъ, Д. Дубнякъ, Телишъ и другія, кромѣ того занимались подвозкою хвороста и щебня для устройства мостовъ на этихъ позиціяхъ. Фуры эти находились при означенныхъ частяхъ до взятія Плевны, т. е. до 28 ноября, а послѣ этого до 19 декабря занимались собираніемъ брошеннаго на позиціяхъ шанцеваго инструмента нашего и турецкаго. Двѣ фуры изъ числа вышеозначенныхъ съ инструментомъ были отправлены 25 октября въ л.-гв. Московскій полкъ, который ушелъ за Балканы; фуры послѣдовали за нимъ до г. Адріанополя, гдѣ потомъ были присоединены къ 4-му сап. баталіону. Съ 8 октября всѣ фуры, остававшіяся при паркѣ, были разгружены, инструментъ сложенъ въ болгарскія буйволятки, а фуры числомъ 40 и болѣе посылались, большею частью по ночамъ, для подвозки къ батареямъ артиллерійскихъ снарядовъ.

Съ 9 октября до взятія Плевны 10 фуръ находились постоянно при 4-мъ сап. баталіонѣ для перевозки инструментовъ и другихъ предметовъ съ позиціи и на позицію.

5 ноября на 5 троечныхъ фурахъ былъ отправленъ инструментъ въ д. Медеванъ и д. Трнину; фуры эти съ инструментомъ, при инж. чиновникѣ *Андрусовѣ,* находились въ распоряженіи воен. инж. подполк. *Старынкевича* до взятія г. Плевны.

17 ноября при инж. чиновникѣ *Муратовѣ* былъ отправленъ шанцевый инструментъ въ VIII арм. корпусъ на шипкинскія позиціи.

14 декабря съ инж. чиновникомъ *Муратовымъ* былъ отправленъ инструментъ въ д. Яблоницу для исправленія Софійскаго шоссе и содержанія онаго въ исправности; фуры эти находились тамъ для сказанной надобности до 17 марта 1878 г.

Послѣ взятія Плевны паркъ оставался въ д. Сгаловецъ, гдѣ сначала собиралъ шанцевый инструментъ отъ войскъ, ушедшихъ за Балканы и къ Рущуку, а потомъ хранилъ его до 8 мая 1878 г.

8 мая 1878 г. паркъ выступилъ изъ д. Сгаловецъ въ кр. Рущукъ, куда прибылъ 12 мая.

При выступленіи этомъ на обязанность парка было возложено доставить въ кр. Рущукъ всѣ хранившіеся при паркѣ предметы, какъ-то: шанцевый инструментъ, веревки, мѣшки и проч. Въ кр. Рущукѣ паркъ принималъ участіе въ подвозкѣ шанцеваго инструмента къ пристанямъ на р. Дунаѣ для отправки его на пароходахъ въ Силистрію, Кюстендже и другія мѣста.

2 іюня паркъ выступилъ въ кр. Силистрію, взявъ съ собою нѣкоторое количество шанцеваго инструмента для доставленія его въ Силистрійскій складъ шанцеваго инструмента, каковой и былъ доставленъ по назначенію

6 іюня. Въ кр. Силистріи паркъ занимался перевозкою шанцеваго инструмента съ берега р. Дуная въ складъ въ крѣпости.

10 іюня паркъ отдѣлилъ отъ себя 30 фуръ, которыя должны были доставить шанцевый инструментъ въ Хаджи-Оглу-Базарджикъ и находиться тамъ въ распоряженіи 2-го сап. баталіона при работахъ по возведенію укрѣпленій на демаркаціонной линіи на протяженіи отъ Базарджика до Чернаго моря и по укрѣпленію берега въ порту Бальчикъ.

Фуры эти находились тамъ до 23 того же іюня, а потомъ походнымъ порядкомъ прибыли въ г. Галацъ для присоединенія къ парку.

1 іюля паркъ былъ посаженъ со всѣмъ обозомъ, людьми и лошадьми на пароходы одесскихъ компаній „Ястребъ“ и „Бельбекъ“ и доставленъ по р. Дунаю въ г. Галацъ, за исключеніемъ 30 фуръ съ людьми и лошадьми, которыя слѣдовали изъ Базарджика въ Галацъ походнымъ порядкомъ.

16 августа паркъ выступилъ изъ г. Галаца по желѣзной дорогѣ въ предѣлы Россіи и, прослѣдовавъ границу у ст. Трояновъ-Валъ, прибылъ въ кр. Бендеры 17 августа.

Въ кр. Бендерахъ паркъ занимался сдачею обозныхъ лошадей въ коммисію, учрежденную въ кр. Бендерахъ для принятія лошадей отъ войскъ, отправляющихся на мѣста постояннаго квартированія. 24 августа паркъ, забравъ съ собою фуры съ инструментомъ, отправился по желѣзной дорогѣ въ г. Ригу, куда прибылъ 3 сентября 1878 г. Здѣсь паркъ занимался разгрузкою фуръ и приведеніемъ инженернаго имущества въ порядокъ, а потомъ увольненіемъ нижнихъ чиновъ въ отставку и въ запасъ арміи; послѣднее началось 19 сентября и было окончено въ теченіе 36 дней, т. е. 25 октября прошлаго 1878 г.

Убывшихъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ въ дѣлахъ съ непріятелемъ не было. Раненъ 1 инж. чиновникъ при исполненіи служебныхъ обязанностей въ военное время. Контуженныхъ не было. За Балканы паркъ не переходилъ. Убыло офицеровъ умершихъ отъ болѣзней въ госпиталяхъ 1 и нижнихъ чиновъ 6 и скоропостижно умерли при паркѣ нижнихъ чиновъ 2.

Заболѣвшихъ [1]) и отправленныхъ въ госпитали въ теченіе 16 мѣсяцевъ кампаніи, т. е. съ 1 мая 1877 г. по 1 сентября 1878 г., было: офицеровъ 2, инж. чиновниковъ 1 и нижнихъ чиновъ 136. Среднее число заболѣвшихъ въ мѣсяцъ было 8,5. Среднее списочное число въ мѣсяцъ было 246. Наибольшее число заболѣвшихъ было въ іюнѣ, сентябрѣ, октябрѣ, ноябрѣ и декабрѣ 1877 г. и въ апрѣлѣ 1878 г. Среднее списочное число въ эти мѣсяцы было 254. Среднее число заболѣвшихъ въ эти мѣсяцы было 13,83, т. е. 6,23%. Наименьшее число заболѣвшихъ было въ маѣ, іюлѣ и

[1]) Заболѣвшіе, которые не отправлялись въ госпитали, а были излѣчиваемы средствами, имѣвшимися при паркѣ и отпускавшимися изъ аптечныхъ складовъ Дѣйствующей арміи, въ исчисленіе это не входятъ, хотя ихъ число весьма значительное. *Прим. подл.*

августѣ 1877 г. и въ январѣ, февралѣ, мартѣ, маѣ, іюнѣ, іюлѣ и августѣ 1878 г. Среднее списочное число въ эти мѣсяцы было 241. Среднее число заболѣвшихъ въ эти мѣсяцы было 5,03, т. е. 2,1%. Главныя причины заболѣванія слѣдующія: 1) употребленіе непривычной воды, порождавшей поносы; 2) климатическія и мѣстныя условія (поносы и лихорадки); 3) дурная погода и изнурительныя работы подъ Плевною осенью 1877 г., и 4) бивачная жизнь.

Комплектованіе парка людьми, призванными изъ запаса, во время кампаніи не производилось, а поступило на укомплектованіе переводомъ изъ 3-го понтон. баталіона 30 чел. рядовыхъ.

Убыло лошадей 118, изъ коихъ павшими 76, переводомъ въ другія части 17, передачею воинскому начальнику за негодностью къ запряжкѣ 6, передачею въ лазареты 10, затѣмъ по разнымъ причинамъ 9. Главнѣйшія причины падежа лошадей были изнурительныя работы подъ Плевною, дурная погода осенью 1877 г. и постоянное пребываніе подъ открытымъ небомъ какъ въ знойное, такъ и въ холодное время года. Въ числѣ павшихъ заключается 5 лошадей застрѣленныхъ, которыя были больны сапомъ. Пополненіе парка лошадьми, всего въ количествѣ 71, производилось въ разное время изъ конскихъ запасовъ Дѣйствующей арміи.

Паркъ слѣдовалъ обратно въ Россію 4 эшелонами по Галацко-Бендерской желѣзной дорогѣ, вступилъ въ предѣлы Имперіи 17 августа и возвратился обратно въ Ригу на постоянныя квартиры 3 сентября 1878 г.

Численный составъ парка при вступленіи въ предѣлы Имперіи былъ слѣдующій: офицеровъ 6, инж. чиновниковъ 3, ветеринарный врачъ 1, нижнихъ чиновъ 203, лошадей 346, изъ послѣднихъ сдано въ коммисію, учрежденную въ кр. Бендерахъ, 344 лошади и 2 остались при паркѣ.

Число повозокъ возвратилось то же самое, какое имѣлось при выступленіи.

Командиръ парка полк. *Еллинскій.*

СВѢДѢНІЕ

о расположеніи и передвиженіяхъ 1-го осаднаго инженернаго парка за каждый день войны въ Европейской Турціи 1877 и 1878 г.г., со дня мобилизаціи по день возвращенія въ Россію.

Годъ, мѣсяцъ и число.	Мѣста нахожденія и передвиженія.	При какихъ войскахъ и отрядахъ или въ чьемъ распоряженіи состоялъ.
1877 г. Съ 30 апрѣля по 27 мая.	Въ г. Ригѣ. Приведеніе парка на военный составъ, которое окончательно состоялось людьми 8 мая, въ теченіе 8 дней, и лошадьми 27 мая, въ теченіе 27 дней.	Въ составѣ 2-й сап. бригады.
Съ 27 мая по 6 іюля.	Въ г. Ригѣ. Укладка инструмента въ повозки и вообще окончательное приготовленіе къ походу.	
Съ 6 по 19 іюля.	Походъ изъ г. Риги въ Румынію по желѣзной дорогѣ до ст. Фратешти близъ г. Журжева. 16 іюля переходъ чрезъ границу у пограничной ст. Унгени.	Тоже.
Съ 19 по 28 іюля.	При селеніи Фратешти въ ожиданіи распоряженія о дальнѣйшемъ слѣдованіи.	Тоже.
28 іюля.	Походъ въ Дубовую рощу при д. Слободзея.	Тоже.
Съ 28 іюля по 7 сентября.	Въ Дубовой рощѣ у д. Слободзея.	При Журжевскомъ отрядѣ.
Съ 7 по 11 сентября.	Походъ изъ д. Слободзея въ д. Пордимъ подъ Плевною.	Тоже.
12 сентября.	Походъ изъ д. Пордима въ д. Сгаловецъ.	Тоже.
Съ 12 сентября 1877 г. по 8 мая 1878 г.	Въ д. Сгаловецъ.	При Западномъ отрядѣ.

Въ теченіе минувшей кампаніи паркъ ни разу не выдѣлялъ цѣлое отдѣленіе или полуотдѣленіе, а всегда столько фуръ съ людьми и лошадьми, сколько нужно было для поднятія инструмента, требующагося въ извѣстное мѣсто, а именно:

Съ 23 по 26 сентября выдѣлено двѣ фуры.	Для доставки инструмента въ г. Ловчу.	
Съ 27 сентября по 19 декабря выдѣлено 30 фуръ.	На позицію гв. корпуса и грен. дивизіи у д.д. Ени и Ески Баркачъ, Горный и Дольный Дубнякъ, Телишъ и другія.	При гв. корпусѣ.
Съ 8 октября по 28 ноября имѣлись всегда наготовѣ 40 фуръ.	Для подвозки артиллерійскихъ снарядовъ къ батареямъ на позицію у Плевны.	Тоже.

Съ 9 октября по 1 декабря выдѣлено 10 фуръ.	На позицію у Плевны близъ д. Гривицы.	Въ распоряженіе 4-го сап. баталіона.
Съ 5 ноября по 1 декабря выдѣлено 5 фуръ.	На позицію у д.д. Трнина и Медеванъ.	Въ распоряженіе воен. инж. подполк. *Старынкевича.*
Съ 16 ноября по 3 декабря выдѣлено 7 фуръ.	Для доставки инструмента въ VIII арм. корпусъ на Шипкинскія позиціи.	
Съ 14 декабря 1877 г. по 17 марта 1878 г. выдѣлено 10 фуръ.	Въ д. Яблоницу для исправленія Софійскаго шоссе и содержанія онаго въ исправности.	Въ распоряженіе шг.-кап. *Горкунова.*
1878 г. Съ 8 по 12 мая.	Походъ изъ д. Сталовецъ въ кр. Рущукъ.	
Съ 12 мая по 2 іюня.	Въ кр. Рущукѣ.	При Сѣверномъ отрядѣ.
Съ 2 по 6 іюня.	Походъ изъ кр. Рущука въ кр. Силистрію.	
Съ 6 іюня по 1 іюля.	Въ кр. Силистріи.	При Сѣверномъ отрядѣ.
Съ 10 іюня по 2 іюля выдѣлено 30 фуръ.	Въ Хаджи-Огли-Базарджикъ.	Въ распоряженіе командира 2-го сап. баталіона.
Съ 1 по 2 іюля.	Переходъ изъ кр. Силистріи на пароходахъ по Дунаю въ г. Галацъ.	
Съ 2 іюля по 16 августа.	Въ г. Галацѣ.	Въ тылу Дѣйствующей арміи.
Съ 16 по 17 августа.	Походъ изъ Галаца по желѣзной дорогѣ въ кр. Бендеры. 17 августа переходъ черезъ границу въ предѣлы Имперіи у ст. Трояновъ валъ.	
Съ 17 по 24 августа.	Въ кр. Бендерахъ. Сдача лошадей въ Высочайше учрежденную комиссію для принятія лошадей отъ войскъ, возвращающихся въ Россію.	Въ Одесскомъ округѣ.
Съ 24 августа по 3 сентября.	Походъ изъ кр. Бендеръ по желѣзной дорогѣ въ г. Ригу на постоянное мѣсто расположенія.	
Съ 19 сентября по 25 октября.	Въ г. Ригѣ. Приведеніе парка съ военнаго на мирный составъ. Увольненіе нижнихъ чиновъ въ отпуски, отставку и въ запасъ арміи, продолжавшееся 36 дней.	

Командиръ парка полк. *Еллинскій.*

ВѢДОМОСТЬ

о состояніи матеріальнаго инженернаго имущества въ 1-мъ осадномъ инженерномъ паркѣ къ 1 числу каждаго мѣсяца за время войны въ Европейской Турціи 1877—78 г.г.

Годъ, мѣсяцъ и число.	Гдѣ или при какихъ частяхъ войскъ паркъ или отдѣленіе парка состояли.	Шанцевый инструментъ.				Землесосныхъ мѣшковъ.	Главнѣйшіе предметы имущества.								Гвоздей.
		Лопатъ разныхъ.	Топоровъ разныхъ.	Кирокъ, мотыгъ и кирко-мотыгъ.	Ломовъ.		Пилъ всѣхъ видовъ.	Ножей дерновыхъ и фашинныхъ.	Долотъ разныхъ.	Молотовъ и молотковъ разныхъ.	Динамита въ пудахъ и фунтахъ.	Якорей.	Канатовъ разныхъ погон. саженъ.	Веревокъ разныхъ погон. саженъ.	
Въ 1877 г.															
Къ 1 августа.	Въ Дубовой рощѣ у д. Слободзея при Журжевскомъ отрядѣ.	6.312	2.224	2.384	240	—	120	400	100	190	—	—	88	—	—
„ 1 сентября	Тамъ же.	6.312	2.224	2.384	240	—	120	400	100	190	—	—	88	—	—
„ 1 октября.	Въ д. Сгаловецъ подъ г. Плевною при Западномъ отрядѣ.	4.512	1.909	2.222	240	9.975	117	400	90	190	—	—	88	—	—
„ 1 ноября.	Тамъ же.	5.168	1.995	1.612	240	2.554	109	400	90	190	—	—	88	4.716	48.400
„ 1 декабря.	Тамъ же.	6.476	2.633	729	191	7.546	109	400	90	166	—	—	88	4.716	43.400
Въ 1878 г.															
Къ 1 января.	Тамъ же.	10.902	3.099	3.747	223	7.546	114	400	90	189	—	—	88	4.716	43.400
„ 1 февраля.	Тамъ же.	10.902	3.099	3.747	223	7.546	114	400	90	189	—	—	88	4.716	43.400
„ 1 марта .	Тамъ же.	10.902	3.099	3.747	223	7.546	114	400	90	189	—	—	88	4.716	43.400
„ 1 апрѣля.	Тамъ же.	11.372	3.138	3.938	226	7.546	116	400	100	189	—	—	88	4.716	43.400
„ 1 мая . .	Тамъ же.	10.572	3.138	3.938	206	7.546	116	400	100	189	—	—	88	4.716	43.400
„ 1 іюня .	Въ кр. Рущукѣ при Сѣверномъ отрядѣ.	9.772	2.918	3.909	206	6.970	116	400	100	189	—	—	88	2.000	43.400
„ 1 іюля .	Въ кр. Силистріи при Сѣверномъ отрядѣ.	312	1.661	1.234	204	—	116	400	100	189	—	—	88	—	—
„ 1 августа.	Въ г. Галацѣ въ тылу Дѣйствующей арміи.	312	1.661	1.234	204	—	116	400	100	189	—	—	88	—	—
„ 1 сентября	На походѣ изъ кр. Бендеръ въ гор. Ригу.	312	1.661	1.234	204	—	116	400	100	189	—	—	88	—	—

Примѣчанія: *1)* Въ графахъ *шанцевый инструментъ* показаны и тѣ лопаты, топоры, кирки и ломы, которые состоятъ въ минномъ, саперно-рабочемъ, плотничномъ и столярномъ инструментахъ. *2)* Въ графахъ: *главнѣйшіе предметы имущества* показаны пилы, ножи, долоты, молоты и канаты, которые состоятъ въ минномъ, саперно-рабочемъ, шанцевомъ, плотничномъ, столярномъ, токарномъ, кузнечномъ и слесарномъ инструментахъ. *3)* Показанныя здѣсь гвозди и веревки штатомъ для парка не положены, но они были: веревки, присланныя изъ Зимницы, а гвозди, купленные въ Турну-Магурелли и Систовѣ и находились при паркѣ до сдачи ихъ въ складъ въ г. Рущукѣ. Мѣшки тоже не положены. Они были приняты частью отъ 4-го сап. баталіона, частью изъ Зимницы и хранились до сдачи въ складъ. *4)* Сверхъ перечисленныхъ еще состояло: математическій, минный саперно-рабочій, шанцевый, плотничный, столярный, токарный, кузнечный и слесарный инструменты и письменные и чертежные припасы.

Командиръ парка полк. *Еллинскій.*

Отчетъ о службѣ и дѣятельности 3-го военно-телеграфнаго парка въ теченіе минувшей войны 1877—1878 г.г.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6096, стр. 1—27).

Предписаніе о мобилизаціи получено было 30 апрѣля 1877 г. Съ 3 мая начали прибывать нижніе чины изъ запаса, назначенные на укомплектованіе парка; съ 8 числа приступлено было къ пріему лошадей, а 21 мая паркъ былъ вполнѣ мобилизованъ. Офицеровъ на пополненіе парка до военнаго состава не поступало. Нижнихъ чиновъ поступило изъ запаса 275 чел., лошадей 204. Повозки и упряжь по штату военнаго времени ко дню мобилизаціи въ паркѣ состояли полностью.

При выступленіи въ походъ по спискамъ парка состояло: штабъ-офицеровъ 1, оберъ-офицеровъ 5, фельфебелей 2, телеграфистовъ и надсмотрщиковъ 12, унтеръ-офицеровъ строевыхъ и нестроевыхъ 77, рядовыхъ 276, лошадей 203, повозокъ 35.

1 и 2 іюля паркъ тремя эшелонами выступилъ изъ постояннаго своего мѣста расположенія въ г. Ригѣ. 10 іюля перешелъ границу Имперіи у м. Унгени. 17 іюля перешелъ р. Дунай у г. Зимницы въ томъ же составѣ, въ которомъ выступилъ изъ г. Риги, за исключеніемъ одного рядового, оставленнаго по болѣзни на пути въ г. Бѣлостокѣ. При переходѣ черезъ Дунай потери въ людяхъ и лошадяхъ не было.

19 іюля паркъ прибылъ въ д. Павелъ, гдѣ его уже ожидала телеграмма помощника начальника штаба Дѣйствующей арміи съ распоряженіемъ направить немедленно одно отдѣленіе въ Рущукскій отрядъ, двумъ же отдѣленіямъ приступить къ постановкѣ линіи отъ д. Павла до д. Болгарени.

Работы 1-го и 2-го отдѣленій.

Какъ выше сказано, по телеграммѣ помощника начальника штаба, первыя два отдѣленія парка должны были приступить къ постановкѣ линіи отъ д. Павелъ къ д. Болгарени. Для исполненія сего сдѣланы распоряженія, чтобы 2-е отдѣленіе, устроивъ станцію въ д. Павелъ, ставило линію до д. Горня-Студена, и 1-е отдѣленіе отправилось бы изъ д. Павелъ походнымъ порядкомъ до Горня-Студена и, устроивъ тамъ станцію, ставило линію въ д. Болгарени. 3-му отдѣленію велѣно выступить въ г. Бѣлу, устроить тамъ станцію и вести линію на д. Обрѣтеникъ. Отдѣленіе, согласно отданному приказанію, выступило изъ д. Павелъ въ 7 ч. вечера, когда уже начало темнѣть.

Здѣсь слѣдуетъ замѣтить, что въ паркъ не было выдано подробной карты Болгаріи; паркомъ была взята съ собою 10-верстная карта, но она оказалась неполною и неточною. Съ этой-то карты и были сняты на бумагу на-

правленія дорогъ и розданы завѣдывающимъ отдѣленіями. Послѣдствіемъ неимѣнія хорошей, вѣрной карты было то, что и 1-е и 2-е отдѣленія при проходѣ и постановкѣ линіи до Горня-Студена совершали почти двойной путь, не зная, что между д.д. Павелъ и Горня-Студена существуетъ довольно удобная кратчайшая проселочная дорога, что также было причиною, что телеграфныя линіи могли быть готовы только 21 числа. Запастись проводниками паркъ не имѣлъ возможности.

Около 7 ч. утра 19 іюля 2-е отдѣленіе, устроивъ въ д. Павелъ станцію, приступило къ постановкѣ линіи по дорогѣ, ведущей къ Рущукскому шоссе.

Утромъ 20 числа получена телеграмма отъ Начальника Инженеровъ о направленіи парка въ Обрѣтеникъ. На эту телеграмму было донесено, что паркъ уже приступилъ къ постановкѣ линіи въ д. Болгарени, по распоряженію начальника штаба.

21 числа рано утромъ линія до Горня-Студена, въ 28 верстъ, была окончена и включена въ станцію, устроенную 1-мъ отдѣленіемъ въ домѣ, и сообщеніе Павелъ — Горня-Студена открыто. Телеграммы, получаемыя на станціи Павелъ изъ Горня-Студена, передавались для дальнѣйшаго отправленія на станцію 6-го военно-телегр. парка.

Медленность постановки линіи произошла, какъ объяснено выше, отъ незнанія мѣстности и отъ неопытности людей работать ночью съ фонарями и усталости ихъ послѣ перехода 19 числа отъ д. Царевицъ въ д. Павелъ.

Одновременно съ началомъ работъ 2-го отдѣленія 1-е отдѣленіе выступило въ д. Горня-Студена, куда и прибыло 20 числа. Послѣ отдыха, во время котораго завѣдывающій отдѣленіемъ подпор. *Потоцкій* устроилъ въ свободномъ домѣ телеграфную станцію, приступлено къ постановкѣ телеграфной линіи на д. Болгарени.

20 іюля 1-е отдѣленіе поставило линію только до д. Овча-Могила, а 21-го къ 10 ч. утра линія доведена до д. Чаушка-Махала. Медленность работы, 23 версты въ продолженіе 14 часовъ, объясняется усталостью людей и непривычностью работать ночью съ фонарями по 6—7 ч. безостановочно.

Не доходя 3 верстъ до д. Болгарени, получено въ 3 ч. дня приказаніе лично отъ Его Имп. Выс. Главнокомандующаго снять линію, которую начали ставить на Болгарени до д. Чаушка-Махала, и открыть станцію въ Чаушкѣ-Махалѣ; но затѣмъ Его Высочество изволилъ приказать линію не снимать, а устроить промежуточную станцію въ д. Чаушкѣ-Махалѣ. Въ деревнѣ этой находилась съ этого числа временная квартира Его Имп. Выс. Главнокомандующаго. Такъ какъ д. Чаушка-Махала отстоитъ отъ шоссе въ 3 верстахъ, то пришлось провести вѣтвь. Для этого перерѣзали мѣдный проводникъ и приростили къ концамъ его два изолированныхъ провода, которые навѣсили на поставленныхъ въ одну линію шестахъ до д. Чаушка-Махала. Станція была устроена въ станціонной каретѣ, у ставки Великаго Князя, и дѣйствіе открыто 21 іюля.

Находясь постоянно на этой станціи и слѣдя за работой, которая не прекращалась ни днемъ, ни ночью, командиръ парка убѣдился, что передать вовремя всѣ телеграммы невозможно не только по громадному числу ихъ, но и потому, что онѣ заключали въ себѣ нерѣдко 200—300 словъ, о чемъ и было доложено начальнику штаба. По случаю такой громадной работы телеграммы не особенно важныя посылались съ казакомъ.

22 іюля Его Имп. Выс. Главнокомандующій приказалъ продолжить телеграфную линію, но не на д. Болгарени, а на д. Болгарскій Карагачъ, гдѣ въ то время былъ расположенъ штабъ IX корпуса. На пути, у моста на р. Осьмѣ, чрезъ который должны были проходить войска, направляющіяся подъ Плевну, и гдѣ расположены были дивизіонный госпиталь, казначейство и обозъ IX и XI корпусовъ, приказано было устроить промежуточную станцію.

Итакъ, нужно было поставить линію отъ Чаушка-Махала до д. Б. Карагачъ, на протяженіи почти 25 верстъ, а въ отдѣленіи осталось матеріала только на 15 верстъ. Чтобы ускорить постановку линіи въ Б. Карагачъ, дана телеграмма во 2-ое отдѣленіе о высылкѣ оставшагося у него матеріала. Высланный изъ 2-го отдѣленія матеріалъ на дорогѣ былъ переложенъ на посланныя навстрѣчу фуры 1-го отдѣленія.

Въ 9 ч. утра 22 іюля приступили къ постановкѣ линіи на д. Б. Карагачъ. Дорога отъ д. Чаушка-Махала до моста на р. Осьмѣ шла на версту черезъ лѣсокъ. Эту версту телеграфъ ставили около часа, такъ какъ выравнивать шесты и выбивать ямы для нихъ было чрезвычайно затруднительно. Много времени заняло и обрубаніе вѣтвей. Провѣсить изолированный проводникъ было нельзя, потому что многія деревья были до того низки, что подвѣшенный на нихъ проводникъ часто портился бы пасшимся тутъ скотомъ. Къ часу пополудни линію довели до моста черезъ р. Осьму въ 8 вер. отъ Чаушка-Махала и устроили въ каретѣ станцію. Протянувъ чрезъ р. Осьму проволоку, продолжали работу до ночи; ночью, за темнотою и сильнымъ дождемъ съ вѣтромъ, работа остановлена.

23 іюля въ 4 ч. утра приступлено къ продолженію линіи. Не доходя версты до Б. Карагача, не достало проволоки, пришлось развѣсить изолированный проводъ. Станція въ Б. Карагачѣ устроена въ домѣ. Дѣйствіе открылось 23 іюля въ 10 ч. утра.

28 іюля послѣ переѣзда Главной Квартиры въ Горня-Студену, станція Чаушка-Махала была закрыта, и эта вѣтвь линіи снята. Станція Горня-Студена, съ переходомъ Главной Квартиры въ эту деревню, перенесена изъ дома въ станціонную карету, у ставки Его Имп. Выс. Главнокомандующаго. Начальникомъ станціи назначенъ подпор. *Урпшевъ*. 24 августа Государь Императоръ изволилъ переѣхать въ д. Чаушка-Махала. Для устройства телеграфной станціи у ставки Государя Императора по приказанію генерала *Щелкова* станція у р. Осьмы закрыта, станціонная ка-

рета перевезена въ д. Чаушка-Махала, и 24 августа открыта тамъ станція.

По случаю переѣзда Его Имп. Выс. Главнокомандующаго въ Радишево, завѣдывающій почтой и телеграфомъ ген. *Шталь* 25 августа, въ полдень, приказалъ черезъ помощника своего фл.-ад. полк. *Чингисъ-Хана* устроить въ означенной деревнѣ станцію.

За неимѣніемъ въ 1-мъ отдѣленіи свободнаго матеріала, кромѣ изолированнаго провода, пришлось вѣтвь до Радишево, лежащаго около 3 верстъ отъ линіи Горня-Студена—Карагачъ, провести въ два изолированныхъ провода, подвѣшенныхъ на 40 пикахъ, взятыхъ у казачьяго полка, и на нѣсколькихъ вырубленныхъ тутъ же въ лѣсу шестахъ. Для устройства этой вѣтви у поворота отъ линіи Горня-Студена—Карагачъ поставили два шеста и, укрѣпивъ на нихъ два изолированныхъ провода, продолжали вѣшать эти проводы на пикахъ, поставленныхъ остріемъ внизъ, а такъ какъ къ каждой пикѣ пришлось привязывать по два провода, то и воспользовались при этомъ имѣющимися на пикахъ кожаными петлями. Такимъ образомъ, на пикахъ и шестахъ линія была 25 августа поставлена на протяженіи почти 3 вер. въ 1 ч. 40 м., до ставки Великаго Князя, гдѣ была уже приготовлена станціонная карета. Когда проводы включили въ аппараты такъ, что одинъ аппаратъ могъ работать съ Горней-Студней, а другой съ Карагачемъ, линію Студена—Карагачъ перерѣзали и концы ея срастили съ двумя свободными изолированными проводами.

28 августа Государь Императоръ изволилъ переѣхать изъ д. Чаушка-Махала также въ Радишево, вслѣдствіе чего станція Чаушка-Махала была того же числа закрыта и взамѣнъ ея открыта вторая станція въ д. Радишево, у ставки Государя Императора, въ станціонной каретѣ.

Съ этого времени одна станція работала съ Горней-Студней, другая—съ Пордимомъ.

5 сентября Государь Императоръ и Великій Князь Главнокомандующій уѣхали обратно изъ Радишево въ Горня-Студену и того же числа станція Радишево закрыта, а вѣтвь на Радишево снята; одна станціонная карета перевезена въ Карагачъ, а другая отослана на р. Осьму, гдѣ и открыта въ ней 5 сентября станція.

На станціи Радишево во все время было такъ много работы, что не успѣвали даже вести журналовъ и переписывать телеграммъ, почему на станціи Радишево не оказалось многихъ копій со входящихъ телеграммъ и журнала.

Съ 5 по 25 сентября перемѣнъ въ направленіи линіи не было. Въ теченіе этого времени два отдѣленія 3-го телеграфнаго парка содержали линію отъ Карагачъ до д. Павелъ, имѣя станціи Карагачъ, Осьму, Горня-Студена и Павелъ. На линіи Карагачъ—Горня-Студена часто происходили порчи, хотя линія и была поставлена въ 5—6 саж. отъ шоссе; не смотря на это, когда начались осенніе дожди, обозы проложили себѣ дорогу по обочинѣ

шоссе. При продолжавшихся дождяхъ и эту дорогу бросили и приблизились къ линіи настолько, что повозки начали задѣвать за шесты; нужно было отнести линію еще саженъ на 6 въ сторону. Наконецъ, дорога подошла и къ новой линіи настолько, что въ одну ночь на 21 сентября сломали 8 шестовъ (это поврежденіе тотчасъ починили), а въ слѣдующую ночь, съ 22 на 23 сентября, сломали еще 12 шестовъ и протащили проволоку на 200 саж. Умышленно или нечаянно были сдѣланы эти поврежденія, сказать трудно, но дѣло въ томъ, что это поврежденіе задерживало передачу телеграммъ иногда на нѣсколько часовъ. Послѣ новой поломки въ ночь на 24 сентября пришлось, во избѣжаніе такой частой порчи линіи, перенести ее на разстояніе 7 вер. отъ шоссе въ лощину, т. е. въ такое мѣсто, гдѣ не могли её портить проходящіе обозы. Послѣ перестановки линіи порчи случались гораздо рѣже. 24 сентября гв. корпусъ былъ двинутъ на Боготъ, Ралево и Ени-Баркачъ, подъ начальствомъ г.-ад. *Гурко* на Софійское шоссе, Чтобы имѣть сообщеніе съ этимъ отрядомъ, г.-м. *Шталь* приказалъ отдѣленію 5-го парка поставить оставшимся у него матеріаломъ кратчайшую линію отъ Горня-Студена до Павелъ, а 2-му отдѣленію 3-го парка снять эту линію и въ полномъ составѣ идти въ д. Сгаловецъ, въ распоряженіе Начальника Инженеровъ г.-м. *Деппа*. Вслѣдствіе вышесказаннаго приказанія 2-е отдѣленіе, снявъ линію отъ Павелъ до Горня-Студена, направилось въ д. Сгаловецъ, куда и прибыло 30 сентября. 1 октября 2-е отдѣленіе было направлено Начальникомъ Инженеровъ въ д. Ралево для продолженія линіи 6-го телеграфнаго парка. Во время означеннаго движенія шли все время сильные дожди, грунтовыя дороги были совершенно размыты и разъѣзжены большимъ движеніемъ обозовъ; вслѣдствіе этого переходъ этотъ былъ сопряженъ съ крайними трудностями, и отдѣленіе, не смотря на всѣ усилія, могло только 3 октября выйти на Ловчинское шоссе. По выходѣ отдѣленія, 4 числа, на Ловчинское шоссе, командиръ парка на походѣ получилъ записку отъ Начальника Инженеровъ г.-м. *Деппа* вести отдѣленіе не въ д. Ралево, а двинуться на позицію при д. Каракіой, противъ турецкаго редута Кришинъ, гдѣ въ то время была расположена 9-я кав. дивизія, и поставить линію на Ралево и Медеванъ. Того же числа отдѣленіе, прибывъ на означенную позицію, устроило въ станціонной каретѣ станцію, и приступило двумя взводами къ постановкѣ линіи (4 числа вечеромъ) по направленію къ д. Ралево, а 5-го утромъ къ д. Медеванъ. Ставить линіи эти было крайне затруднительно: обѣ линіи проводили по прямому направленію, безъ дорогъ, чрезъ глубокіе овраги и мѣстность, почти сплошь покрытую терновникомъ. Матеріалъ по линіи къ Ралеву разносился людьми по причинѣ встрѣчавшихся на пути глубокихъ овраговъ, черезъ которые даже болгарскія каруцы не могли переѣхать; по линіи же къ Медевану матеріалъ развозился на каруцахъ. На ровныхъ мѣстахъ линіи проводили на шестахъ, а черезъ 4 оврага, находившіеся по пути линіи, съ

почти отвѣсными скатами, прокладывали изолированный проводъ, привязывая его къ кустамъ. Въ помощь отдѣленію при постановкѣ линіи дано было 25 чел. отъ 31-й пѣх. дивизіи. Проведенныя линіи составляли приблизительно на Ралево 6 верстъ, на Медеванъ 14 верстъ. Линія въ Ралевѣ была включена 5-го числа, рано утромъ, въ станцію 6-го парка, устроенную въ станціонной каретѣ среди поля. Въ Медеванѣ же, такъ какъ эта деревня въ то время могла подвергаться непріятельскому нападенію, станція, по указанію командира Кіевскаго гус. полка, была открыта въ полѣ, близъ бивака этого полка, въ полуверстѣ отъ деревни, въ палаткѣ (станціонную карету нельзя было провести). Линія была окончена только къ 12 ч. утра 6 октября, такъ какъ ночью работа не производилась. 12 октября Его Имп. Выс. Главнокомандующій изволилъ слѣдить за боемъ у Горнаго Дубняка съ кургана близъ д. Медеванъ, у подножья котораго находилась вышеупомянутая станція. При возвращеніи Великаго Князя съ поля битвы подъ Горнымъ Дубнякомъ въ д. Боготъ, куда въ это время перенесена была Главная Квартира, Его Высочество лично приказалъ командиру парка соединить телеграфомъ Боготъ съ Медеваномъ. Для устройства этой вѣтви перерѣзали линію Тученица—Ралево 6-го парка и концы проволоки приростили къ двумъ проводамъ, идущимъ къ 2 аппаратамъ станціи Боготъ (одинъ работалъ съ Тученицей, а другой со станціей Ралево). Станція Боготъ находилась въ разстояніи 3 вер. отъ разрѣзанной линіи Тученица—Ралево. Линія все время шла безъ дороги. 13 октября вѣтвь эта была поставлена, и станція, въ станціонной каретѣ, у ставки Великаго Князя открыта.

По взятіи, 12-го октября, укрѣпленія у д. Горнаго Дубняка приказано было выставить телеграфную линію отъ Медевана до Черіково на протяженіи приблизительно 8 верстъ. Свободнаго же матеріала во 2-мъ отдѣленіи оставалось только на 7 вер., а потому 14 октября, по постановкѣ этихъ 7 вер., остальную версту линіи до д. Черіково поставилъ 6-й телеграфный паркъ.

20 октября д. Боготъ соединена прямо съ д. Тученицей 6-мъ паркомъ, а потому того же числа вѣтвь 2-го отдѣленія до д. Богота снята и станція закрыта.

По занятіи перваго гребня Зеленыхъ горъ приказано 31 октября поставить линію съ Каракіойской позиціи въ д. Учинъ-Долъ, куда перешелъ штабъ отряда г.-ад. *Скобелева 2-го*, но такъ какъ матеріалъ 2-го отдѣленія весь уже былъ израсходованъ, то линія эта была поставлена средствами 6-го парка, станція же 3-го парка съ Каракіойской позиціи перенесена 31 октября въ д. Учинъ-Долъ. Вѣтвь эта была устроена въ два провода—одного изолированнаго, а другого неизолированнаго.

На линіи Ралево—Каракіой—Медеванъ—Черіково случались часто умышленныя порчи; напримѣръ, 22 октября, по случаю прекращенія дѣйствія,

посланные на линію люди послѣ тщательнаго осмотра и пробы изолированнаго провода въ Каракіойскомъ оврагѣ нашли, что проводъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ разрѣзанъ и концы подсунуты подъ каменья. Кромѣ того на линіи много разъ похищали проволоку: 4 ноября на линіи Ралево—Учинъ-Долъ сломано 11 шестовъ и похищено 180 саж. проволоки.

Войска, по занятіи 16 октября д. Телиша и 20 числа д. Дольнаго Дубняка, занимали укрѣпленныя позиціи Радишево, Брѣстовецъ, Картужабенъ, Трнину, Дольный Дубнякъ и далѣе. При такомъ расположеніи войскъ явилась необходимость провести телеграфную линію ближе къ нимъ и тѣмъ уменьшить ея длину и связать всѣ отряды. Для этой цѣли 1-му отдѣленію 3-го военно-телеграфнаго парка, какъ свободному, приказано г.-м. *Шталемъ* снять линію отъ Горняго-Студня до Карагача и идти къ Плевнѣ для постановки линіи отъ Тученицы по направленію на Радишево, Брѣстовецъ, Картужабенъ, Трнину въ Дольный Дубнякъ, т. е. обхватить телеграфомъ юго-западную часть Плевны. Закрывъ станціи Карагачъ и на р. Осьмѣ, отдѣленіе сняло линію между Горня-Студена и Карагачомъ и 6 ноября въ 9 ч. утра выступило въ Радишево. На слѣдующій день, 7 ноября, устроивъ станцію въ д. Радишево, одна часть отдѣленія начала вести линію одновременно двумя взводами въ Тученицу и къ Тученицкому оврагу (перевалу); къ вечеру линія Тученица—Радишево (въ 8 верстъ) была готова, и устроена того же числа станція близъ д. Радишева въ Императорскомъ редутѣ № 27, съ котораго Государь Императоръ довольно часто наблюдалъ за дѣйствіями нашей осадной артиллеріи по турецкому Плевненскому укрѣпленному лагерю. Станціи этой представилось счастіе поздравить Его Императорское Величество Государя Императора со взятіемъ Плевны и сообщать Главнокомандующему о ходѣ сраженія во время самой вылазки *Османа-паши*, 28 ноября.

Въ то же время другая часть отдѣленія ставила линію также двумя взводами отъ Брѣстовца къ Тучинскому перевалу и къ д. Трнинѣ.

9 ноября вся линія отъ Радишева до Трнины въ 18 верстъ была готова, и станціи открыты: въ Брѣстовцѣ—8 ноября, у ставки г.-м. *Скобелева 2-го* (эта станція была подъ выстрѣлами непріятеля) и въ Трнинѣ, у штаба 3-й пѣх. дивизіи—9 ноября. Станція Трнина во время вылазки 28 ноября подвергалась опасности быть разрушенной турецкими снарядами, падавшими въ 30 и 35 саж. отъ станціи.

10 ноября линія была доведена до Дольнаго Дубняка и включена въ станцію 5-го парка. Вся эта линія ставилась при помощи болгарскихъ каруцъ и въ самую скверную погоду — все время шелъ дождь со снѣгомъ. Весь обозъ отдѣленія при этомъ былъ отправленъ изъ Радишева въ Каракіой въ штабъ парка. Линія Радишево — Тученица 11 ноября замѣнена линіею, поставленною 6-мъ паркомъ. Станція Брѣстовецъ, по случаю нахо-

жденія ея подъ выстрѣлами, 18 ноября переведена въ Учинъ-Долъ вмѣстѣ съ квартирою г.-м. *Скобелева 2-го.*

На линіи между станціями Радишево — Дольный Дубнякъ кромѣ частыхъ случайныхъ поврежденій, которыя задерживали передачу телеграммъ часа на два и болѣе, было также нѣсколько случаевъ умышленной порчи; такъ, напримѣръ, изолированный проводъ, проложенный по оврагамъ, перерѣзывали и, связавъ концы, прикрывали камнемъ.

По постановкѣ 1-мъ отдѣленіемъ вышеописанной линіи 2-ое отдѣленіе парка закрыло 8 ноября свои станціи Учинъ-Долъ и Медеванъ и, по снятіи линіи Ралево — Каракіой—Медеванъ—Чериково, направилось изъ д. Медеванъ на Софійское шоссе для продолженія линіи, установленной 6-мъ паркомъ отъ Черикова до д. Луковитъ, каковая линія служила для сообщенія съ отрядомъ г.-ад. *Гурко,* главныя силы отряда котораго стояли у д. Яблоницы, а передовыя войска занимали позицію у д. Осиково.

Прибывъ въ д. Луковитъ 15 ноября и включивъ проводъ въ станцію Луковитъ 6-го парка, завѣдывающій 2-мъ отдѣленіемъ началъ постановку линіи на д. Яблоницу. Одновременно съ постановкою этой линіи двѣ матеріальныя фуры при нижнихъ чинахъ, подъ руководствомъ подпор. *Урушева,* были посланы впередъ, въ д. Яблоницу, съ тѣмъ, чтобы по прибытіи туда тотчасъ же приступили къ постановкѣ линіи изъ Яблоницы на Осиковицу; съ остальными пятью матеріальными фурами и людьми подпор. *Алексѣевъ* ставилъ линію, пользуясь при этомъ оставшимися столбами турецкаго телеграфа. Линія до Яблоницы въ 25 верстъ и станція въ этой деревнѣ были готовы 18 числа утромъ.

Линія отъ Яблоницы къ Осиковицу длиною въ 14 верстъ по неимѣнію матеріала не могла быть кончена и 17 ноября доведена до д. Ведраре въ двухъ верстахъ отъ Осиковицы. По полученіи матеріала, оставшагося отъ постройки линіи Луковица— Яблоница, линія Яблоница — Осиковица окончена 19 ноября. Линія Луковитъ—Осиковица проведена частію неизолированнымъ проводомъ, а частію изолированнымъ. Хотя вся эта линія была готова 19 числа, но по случаю разрыва въ нѣсколькихъ мѣстахъ изолированнаго провода она открыта 20-го.

18 ноября г. Орханіе и позиція передъ Араба-Канакомъ были заняты нашими войсками.

Съ 20 ноября по 18 декабря, т. е. почти въ теченіе цѣлаго мѣсяца, ст. Осиковица была оконченною, и сообщеніе между нею и штабомъ г.-ад. *Гурко* производилось летучею почтою, а потому телеграммы значительно опаздывали.

4 декабря, т. е. по взятіи г. Плевны, 1-е отдѣленіе, закрывъ станціи Радишево, Учинъ-Долъ и Трнину, сняло свою линію, окружающую Плевну, и 7 декабря выступило по Софійскому шоссе въ д. Осиковицу для продолженія линіи 2-го отдѣленія отъ Осиковицы на г. Софію.

15 декабря отдѣленіе прибыло въ д. Осиковицу и вечеромъ приступило къ продолженію линіи. Въ этотъ день линія доведена только до Правецкаго перевала, 16-го поставлена черезъ перевалъ, а 18-го доведена и до г. Орханіе, гдѣ того же числа и открыта станція. Протяженіе линіи отъ Осиковицы до г. Орханіе вышло около 30 верстъ. Такая медленность работъ произошла отъ положенія Правецкаго перевала, который въ то время былъ еще совершенно не разработанъ, да и самую линію по причинѣ узкости дороги необходимо было ставить на отлогостяхъ обрыва и частью на скалахъ. Въ мѣстахъ же, гдѣ не было возможности ставить шесты, проложенъ изолированный проводъ. Линія ставилась при помощи болгарскихъ каруцъ.

19 декабря отрядъ г.-ад. *Гурко* дебушировалъ въ Софійскую долину, у д. Ташкисенъ. Телеграфъ снова отсталъ отъ отряда, почему 21 декабря было получено приказаніе начальника штаба гв. корпуса выставить линію отъ Орханіе черезъ Араба-Канакскій перевалъ до д. Дольные Камарцы, а впослѣдствіи и до д. Ташкисенъ. Матеріала въ отдѣленіи, включая имѣвшійся турецкій проводъ, оставалось только на 7 вер., которымъ и была немедленно выставлена линія до д. Врачешъ, гдѣ и открыта 24 декабря станція.

Вслѣдствіе настоятельнаго требованія г.-ад. *Гурко* связать телеграфомъ Орханіе съ Ташкисеномъ и съ г. Софіею, вытребовано отдѣленіе 6-го военно-телегр. парка. Отдѣленіе 6-го парка прибыло въ Орханіе только 5 января 1878 г. съ матеріаломъ на 15 вер., а проволоки на 25 верстъ. Этимъ отдѣленіемъ и оставшимся матеріаломъ 3-го парка была продолжена линія отъ Врачешъ до Ташкисена, гдѣ 10 января открыта станція. За постановкою этой линіи въ вышеупомянутомъ отдѣленіи осталось матеріала только на нѣсколько верстъ, между тѣмъ какъ до Софіи оставалось еще приблизительно около 40 верстъ. Вслѣдствіе этого командиръ парка выѣхалъ въ Софію, гдѣ въ турецкомъ желѣзнодорожномъ складѣ отыскалъ шесты, служащіе для привѣшиванія линіи для желѣзныхъ дорогъ, а также небольшое количество изоляторовъ и желѣзной проволоки. Въ то же время, при помощи болгарскихъ жандармовъ, заставили болгаръ возвратить уцѣлѣвшіе турецкіе телеграфные столбы и поставить ихъ на мѣсто. Затѣмъ съ помощью плѣнныхъ турокъ, назначенныхъ комендантомъ г. Софіи, было приступлено, подъ наблюденіемъ командира 3-го парка, къ устройству телеграфа отъ Софіи въ Ташкисенъ. Въ то же время прапорщикъ *Булановъ*, 6-го парка, проводилъ линію изъ Ташкисена къ Софіи изолированнымъ проводомъ.

Такимъ образомъ линія отъ Ташкисена до Софіи приблизительно въ 40 вер. устроена изъ собраннаго различнаго матеріала въ 3 дня; 15 января станція Софія открыта. Линія Софія—Ташкисенъ содержалась 6-мъ паркомъ. Къ исправленію турецкой телеграфной линіи далѣе отъ Софіи на Ихтиманъ приступлено чиновникомъ правительственнаго телеграфа. Вся линія Софія—Ташкисенъ—Яблоница—Луковица находилась по 27 апрѣля 1878 г. безъ измѣненія.

Для прекращенія часто повторявшихся порчъ на линіи Яблоница-Орханія былъ учрежденъ за нею особый надзоръ; съ обѣихъ станцій одновременно выѣзжали верховые и ѣхали по линіи до встрѣчи другъ съ другомъ; затѣмъ, по возвращеніи ихъ обратно, со станцій высылались другіе верховые. Для большаго контроля за верховыми на станціяхъ отправленія давали имъ записки, которыя они должны были передавать другъ другу и представлять начальникамъ станцій. Несмотря, однако, на всѣ принятыя мѣры, линіи, по случаю большого движенія транспортовъ, часто повреждались; такъ, напр., 10 декабря на протяженіи $^1/_2$ версты сломаны шесты и увезено 300 саж. проволоки; 12 декабря, 14, 19 и 27 февраля повторялись подобныя поврежденія; 17 марта сломано 50 шестовъ и похищено 3 версты проволоки.

Еще въ декабрѣ мѣсяцѣ 1877 г. приступлено было къ устройству отъ г. Плевны въ г. Софію линіи правительственнаго телеграфа и только къ 11 февраля 1878 г. она доведена до д. Луковитъ. Съ устройствомъ 11 февраля правительственной телеграфной станціи въ Луковитѣ, закрыта тамъ станція 6-го парка, и затѣмъ для работы съ Орханіей того же числа открыта станція 3-мъ телегр. паркомъ. Въ апрѣлѣ мѣсяцѣ линія правительственнаго телеграфа доведена до д. Яблоницы, вслѣдствіе чего линія 2-го отдѣленія отъ Луковита до д. Яблоница снята и станція Луковитъ 18 апрѣля закрыта. Проводъ же правительственнаго телеграфа на станціи Яблоница включенъ въ аппаратъ 3-го парка. Остальная часть линіи парка Яблоница—Осиковица содержалась до 28 апрѣля, съ какового числа, согласно телеграммѣ Начальника Инженеровъ г.-м. *Деппа,* остальная линія Яблоница—Орханія снята и станціи въ Яблоницѣ, Осиковицѣ и Орханіи закрыты.

1 мая, по телеграммѣ Начальника Инженеровъ, г.-м. *Деппа,* оба отдѣленія, подъ командою командира 3-го парка, выступили въ кр. Рущукъ, куда и прибыли 12 мая. Такимъ образомъ, 1-е и 2-е отдѣленія парка съ 19 іюля 1877 г. по 28 апрѣля 1878 г. устроили телеграфныхъ линій на 230 вер. и открыли на нихъ 21 станцію, на которыхъ передано и принято 14.971 телеграмма.

Работы 3-го отдѣленія.

Для устройства телеграфнаго сообщенія между г. Бѣла, квартирою Государя Императора и д. Обрѣтеникъ, квартирою Наслѣдника Цесаревича, согласно телеграммы помощника Начальника Штаба Дѣйствующей арміи отъ 19 іюля 1877 г., направлено было изъ Павла 3-е отдѣленіе парка, подъ командою прикомандированнаго къ парку 2-го сап. баталіона подпоруч. *Урушева.* Отдѣленіе прибыло въ Бѣлу 20 числа въ 4 ч. утра и приступило къ постановкѣ линіи одновременно двумя взводами: первымъ, подъ командою подпоруч. *Урушева,* отъ г. Бѣлы до Дольньо-Монастирци, на протяженіи 12 вер., и вторымъ, подъ командою прапорщ. *Аделова,* отъ Дольньо-Мо-

настирци до д. Обрѣтеникъ, на протяженіи 9 верстъ. Линію все время ставили вблизи шоссе и только къ д. Обрѣтеникъ свернули отъ него на 2 версты. 21 іюля къ 2 ч. ночи линія была готова, станціи открыты: Обрѣтеникъ въ станціонной каретѣ, у ставки Наслѣдника Цесаревича и въ г. Бѣла, въ болгарскомъ домѣ, занятомъ уже ранѣе подъ станцію 6-го парка.

26 іюля квартира Наслѣдника Цесаревича перенесена изъ д. Обрѣтеника въ д. Широково. По приказанію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, станція Обрѣтеникъ 26 іюля закрыта, и того же числа въ 2 ч. пополудни приступлено къ постановкѣ линіи въ д. Широково. Для проведенія линіи въ д. Широково часть линіи отъ шоссе до д. Обрѣтеника была снята и отъ этого мѣста направлена по проселочной дорогѣ черезъ д. Банницу на д. Широково, на протяженіи 12 верстъ. Не доходя 4 вер. до д. Широково, проселочная дорога проходитъ чрезъ скалистый оврагъ съ крутыми склонами и въ нѣсколькихъ пунктахъ на спускѣ до того узка, что двумъ фурамъ разъѣхаться невозможно. Въ одномъ изъ такихъ мѣстъ дорога была занята фурою со сломавшеюся осью, отчего разноска матеріала, а слѣдовательно и постановка линіи замедлилась на 4 ч. и окончена только къ 4 ч. утра 27 іюля. Станція Широково открыта въ домѣ въ 6 ч. утра 27 числа.

13 августа квартира начальника отряда перенесена въ д. Сенанъ-кьой, а 14-го штабъ отряда перешелъ въ д. Хаджикіой. Вслѣдствіи сего станція Широково 13 августа закрыта, 14 числа къ 10 ч. утра линія Широково Дольньо-Монастирци снята на протяженіи 18 верстъ, и послѣ нѣсколькихъ часовъ отдыха приступлено къ постановкѣ линіи въ д. Сенанъ-кьой. Линія направлена по проселочной дорогѣ на д. д. Гор. Монастырь, Баланбанли и Банницу. Дорога отъ д. Дольньо-Монастирци до Гор. Монастыря была довольно сносная, но далѣе дорога была изрыта выбоинами и на всемъ протяженіи не было мостовъ, что весьма затрудняло постановку линіи. По прибытіи отдѣленія въ д. Банницу въ 2 ч. ночи, т. е., поставивъ линію отъ Дольньо-Монастирци, протяженіемъ въ 15 верстъ, получено приказаніе, черезъ адъютанта начальника отряда, ставить линію не въ Сенанъ-кьой, а въ Уджи-кьой.

За израсходованіемъ всей мѣдной проволоки и шестовъ линія отъ д. Банницы далѣе до д. Уджи-кьой, на протяженіи 9 верстъ, прокладывалась изолированнымъ проводомъ. Линія и станція были готовы 15 августа къ 11 ч. Станція Уджи-кьой была соединена со станціею 5-го парка — Дольньо-Монастирци.

Послѣ сраженія 24 августа при д. д. Аблаово и Кацелево правый флангъ и центръ нашихъ войскъ заняли линію по р. Баницкій Ломъ, а квартира Наслѣдника Цесаревича перенесена сначала въ д. Копривецъ, а 27-го въ г. Бѣлу.

Станція 3-го отдѣленія оставалась на мѣстѣ въ д. Уджи-кьой до того

времени, пока всѣ войска отступили къ д. Копривецъ и впереди станціи оставалась одна только передовая цѣпь.

26 августа въ 3 ч. пополудни получено приказаніе отъ начальника штаба Рущукскаго отряда закрыть станцію и линію снять. Вся телеграфная линія, длиною до 24 вер. снята въ теченіе 5 ч., т. е. къ 8 ч. вечера, въ полномъ порядкѣ и съ уборкою всего матеріала, несмотря на то, что линію приходилось снимать по весьма дурной дорогѣ и въ виду наступающаго непріятеля, находившагося всего въ 4 верстахъ.

28 августа Наслѣдникъ Цесаревичъ съ штабомъ прибылъ въ д. Дольньо-Монастирци, гдѣ того же числа, по приказанію начальника штаба Рущукскаго отряда, открыта станція съ двумя аппаратами, работавшими одинъ съ Бѣла, а другой со станціей Трастеникъ, 5-го парка мѣстомъ расположенія квартиры командира XII корпуса, Великаго Князя Владиміра Александровича.

Къ 11 сентября правительственный телеграфъ окончилъ свою линію отъ Бѣла до Дольньо-Монастирци и открылъ въ этихъ пунктахъ станціи, затѣмъ 3-е отдѣленіе того же числа, закрывъ станціи Бѣла и Дольньо-Монастирци, собралось въ г. Бѣла. Чтобы связать позицію, занятую 33-й пѣх. дивизіей у д. Батишницы, съ квартирою начальника отряда, было приказано, 12 сентября, устроить изъ Гор. Монастыря двѣ линіи: одну до д. Батишница, на разстояніи $5^1/_2$ вер., а другую въ Дольньо-Монастирци въ 3 вер., что въ тотъ же день къ 5 ч. вечера и было исполнено—съ установкою на линіи въ Дольньо-Монастирци двухъ проводовъ для работы съ правительственною станціею въ Бѣлѣ и со станціею 5-го парка въ д. Трастеникъ. Съ устройствомъ означенной линіи станція Гор. Монастырь сдѣлалась центральною, такъ какъ она въ то же время была соединена съ д.д. Банница и Копривецъ—6-го парка.

Съ перенесеніемъ 24 сентября квартиры Наслѣдника Цесаревича въ д. Брѣстовицу, того же дня телеграфная линія отъ д. Дольньо-Монастирци продолжена въ Брѣстовицу, на протяженіи 4 верстъ. Открывъ здѣсь станцію, отдѣленіе приняло отъ 5-го парка станцію въ Дольньо-Монастирци. Такимъ образомъ въ это время 3-е отдѣленіе парка содержало 4 станціи: Дольньо Монастирци, Брѣстовица, Батишница и Гор. Монастырь. Телеграфистовъ въ отдѣленіи было только 5 чел., такъ что на каждую станцію приходилось по одному. Чтобы дать телеграфистамъ необходимый отдыхъ, назначены были каждому изъ нихъ въ помощь по два рядовыхъ. Эти нижніе чины должны были дежурить на станціяхъ по ночамъ и при каждомъ вызовѣ съ сосѣдней станціи будить для передачи телеграфиста. Вслѣдствіе этого затрудненія, начальникъ штаба разрѣшилъ станцію Батишница, оказавшуюся въ это время ненужною, закрыть и линію до Гор. Монастыря снять, что и было исполнено 27 сентября.

16 октября получено приказаніе передать станцію Брѣстовица 6-му

парку, а взамѣнъ ея продолжить линію 6-го парка отъ д. Банницы до д. Уджи-кьой, на протяженіи 9 верстъ, съ открытіемъ въ обѣихъ деревняхъ станцій, и всю линію 6-го парка отъ Гор. Монастыря до Банница взять въ свое вѣдѣніе. Приказаніе это было исполнено того же числа, и дѣйствіе станцій открыто. Назначеніе вышеозначенной линіи было связать штабъ отряда со штабомъ 8-й кав. дивизіи, составлявшій наблюдательный отрядъ XIII корпуса.

Принятая отъ 6-го парка линія Гор. Монастырь—Банница состояла съ промежутками отъ 2 до 3 вер. изъ изолированнаго провода, который часто повреждался. Между этими станціями были часто и умышленныя поврежденія: разрѣзали изолированный проводъ, ломали шесты и похищали проволоку до 200 и 300 саженъ. Поврежденія эти прекратились съ назначеніемъ начальникомъ 8-й кав. дивизіи 20 гусаръ для постояннаго наблюденія за телеграфной линіей.

24 октября станція Банница, какъ промежуточная и неимѣвшая въ это время особаго значенія, закрыта. Остальная линія и станціи содержались безъ измѣненія до 9 ноября. Въ этотъ день штабъ XIII корпуса переведенъ въ д. Батишницу, куда по приказанію начальника штаба отряда отъ д. Дольньо-Монастирци того же числа проведена телеграфная линія, длиною въ 6 вер. и гдѣ открыта станція.

27 ноября станція 3-го парка Дольньо-Монастирци закрыта, и линія Батишница — Дольньо-Монастирци снята, а взамѣнъ ея поставлена отъ д. Батишницы до д. Гор. Монастыря.

27 декабря станцію Батишница приказано закрыть, линію же продолжить до д. Чилново, но такъ какъ въ 3-мъ отдѣленіи не имѣлось болѣе свободнаго матеріала, то линію эту постановило отдѣленіе 5-го парка, а станцію въ Чилновѣ того числа открыло отдѣленіе 3-го парка.

Съ наступленіемъ морозовъ, когда выпалъ глубокій снѣгъ, всѣ передвиженія отдѣленія сдѣлались крайне затруднительными, и потому взамѣнъ матеріальныхъ повозокъ для перевозки матеріала прибѣгали къ найму простыхъ болгарскихъ саней. Такъ, 5 января 1878 г. по приказанію начальника штаба отряда линія Гор. Монастырь — Уджи-кьой въ 21 вер. была снята, станція Уджи-кьой закрыта, и весь матеріалъ перевезенъ на болгарскихъ саняхъ. На этихъ же саняхъ 6 января 1878 г. приступлено къ постановкѣ линіи длиною въ 7 вер. отъ Чилнова до д. Каранъ-Варбовки, въ которой того же числа въ 8 ч. вечера открыта станція; Чилнова же, какъ ненужная, закрыта. На постановку вышеозначенной линіи, по случаю глубокаго снѣга, потребовалось 8 ч. времени. Въ Каранъ-Варбовкѣ въ это время былъ расположенъ штабъ 35-й пѣх. дивизіи, который поставленной вновь линіей и былъ соединенъ со штабомъ отряда, расположеннымъ въ д. Брѣстовица. Въ д. Брѣстовица до 19 января станція содержалась отдѣленіемъ 6-го парка, а съ 19-го она была передана въ вѣдѣніе отдѣленія 3-го парка.

19 января XIII корпусъ сталъ наступать къ г. Разграду, и, чтобы не оставить штабъ корпуса безъ телеграфной линіи, начальникъ штаба Рущукскаго отряда приказалъ 19 января всѣмъ имѣющимся свободнымъ матеріаломъ продолжать линію отъ Каранъ-Варбовки, чрезъ д. Огорчинъ (Горченово. *Ред.*), по направленію къ г. Разграду.

Вслѣдствіе этого приказанія отдѣленіе 20 января приступило къ постановкѣ означенной линіи изолированнымъ проводомъ, но матеріала хватило только на 9 вер., т. е. не достало до д. Горченово на 1 вер., которую докончилъ 6-й паркъ. Станція въ д. Горченово устроена отдѣленіемъ 3-го парка. Дѣйствіе станціи Горченово открыто только 22 января, такъ какъ оказались порчи въ изолированномъ проводникѣ, на отысканіе которыхъ употреблено, по случаю глубокаго снѣга, довольно долгое время. Станція Каранъ-Варбовка, какъ промежуточная, того же числа закрыта. Далѣе до г. Разграда, взятаго нашими войсками, линія была поставлена 6-мъ паркомъ. Въ такомъ положеніи линіи, поставленныя 3-мъ отдѣленіемъ парка, содержались до 3 марта. Въ теченіе этого времени на линіи между Брѣстовицею и Горченово часто происходили порчи отъ снѣга и инея, и во время оттепели падали шесты, такъ какъ постановка линіи произведена во время морозовъ.

3 марта получено приказаніе начальника штаба отряда всю линію 3-го отдѣленія снять; вслѣдствіе этого станція Брѣстовица была закрыта 3 марта, а станціи Горченово и Гор. Монастырь—4 числа, и приступлено къ снятію линіи.

По причинѣ сильной метели и глубокаго снѣгу, доходившаго по грудь лошади, снятіе линіи было весьма затруднительно, и сборка матеріала производилась при помощи болгарскихъ саней; работы были окончены только къ 7 числу. По снятіи линіи получено приказаніе направить отдѣленіе въ д. Езерче, лежащую на шоссе въ 15 верстахъ отъ Разграда.

Такъ какъ по ближайшей проселочной дорогѣ не представлялось никакой возможности двигаться съ фурами, то отдѣленіе и было направлено 9 марта по шоссе чрезъ Рущукъ, куда и прибыло 11 марта. Въ Рущукѣ начальникъ штаба разрѣшилъ впредь до особаго распоряженія оставаться въ д. Дулапи, отстоящей отъ Рущука въ 5 верстахъ. Въ этой деревнѣ отдѣленіе стояло до 16 апрѣля, когда по личному приказанію начальника штаба отряда оно выступило въ г. Ески-Джуму для проведенія оттуда линіи въ Османбазаръ.

Вслѣдствіе крайне трудной дороги отдѣленіе прибыло въ Ески-Джуму только 25 апрѣля. Послѣ однодневнаго отдыха 27 апрѣля приступлено къ постановкѣ линіи на г. Османбазаръ, отстоявшей отъ Ески-Джумы въ 24 верстахъ. Къ 11 ч. утра линія была доведена до д. Дербентъ-кьой, лежащей въ отрогахъ Балканъ, гдѣ и была въ домѣ устроена промежуточная станція. Дорога, проходившая по ущелью, была слишкомъ узка, приходилось ста-

вить шесты на откосахъ горъ. Того же числа къ 8 ч. вечера линія была доведена до г. Османбазара, въ которомъ и открыта станція. При наводкѣ этой линіи воспользовались оставшимися цѣлыми столбами съ изоляторами турецкой телеграфной линіи. Линія Ески-Джума — Османбазаръ подвергалась частымъ умышленнымъ поврежденіямъ со стороны турокъ и болгаръ; такъ, напр., находили разбитые изоляторы, съ которыхъ снимали и крали проволоку на протяженіи до 300 саженъ.

12 мая, вслѣдствіе приказанія командующаго Сѣвернымъ отрядомъ, линія эта была снята, и отдѣленіе направилось въ г. Рущукъ, гдѣ, по прибытіи 20 мая, присоединилось къ парку.

Такимъ образомъ, 3-е отдѣленіе, находясь въ Рущукскомъ отрядѣ съ 20 іюля 1877 г. по 20 мая 1878 г., поставило на протяженіи 130 вер. телеграфныя линіи съ устройствомъ 18 станцій, на которыхъ принято и передано 9.705 телеграммъ. Съ 20 по 29 мая 3-й паркъ въ полномъ составѣ былъ въ сборѣ у кр. Рущука; 29 мая онъ направленъ въ г. Журжево въ Румыніи, а 3 іюня по желѣзной дорогѣ двумя эшелонами въ г. Плоэшти, гдѣ простоялъ до 19 августа. Продавъ 18 августа съ публичнаго торга 167 лошадей, паркъ на слѣдующій день выступилъ двумя эшелонами по желѣзной дорогѣ въ Бендеры, куда прибылъ 22 августа. Въ Бендерахъ сданы комиссіи остальныя 32 лошади. 15 сентября, согласно расписанію, высланному изъ Главнаго Штаба, паркъ выступилъ двумя эшелонами въ г. Ригу, куда прибылъ 22 сентября.

Итакъ, 3-й воен.-телегр. паркъ находился въ походѣ въ минувшую турецкую кампанію 1877—1878 г.г. съ 1 іюля 1877 г. по 22 сентября 1878 г.; изъ этого времени находился внѣ предѣловъ Имперіи съ 9 іюля 1877 г. по 21 августа 1878 г. (1 годъ, 1 мѣсяцъ и 12 дней).

Дѣйствительная работа парка на театрѣ военныхъ дѣйствій началась съ 19 іюля 1877 г. и кончилась 12 мая 1878 г. Въ теченіе этого времени паркъ устроилъ 360 вер. телеграфной линіи съ 39 станціями и передалъ 24.676 телеграммъ.

Какъ на особыя отличія парка, можно указать на слѣдующія работы: 1-е и 2-е отдѣленія—на постановку и содержаніе телеграфной линіи отъ 6 по 28 ноября подъ Плевною между станціями Редутъ № 27, Брѣстовецъ, Учинъ-Долъ, Трнина и Д. Дубнякъ, которыя находились большею частію въ сферѣ огня; 3-е отдѣленіе—на снятіе телеграфной линіи отъ станціи Уджи-кьой до Дольньо-Монастирци 26 августа при наступленіи турокъ на д. Кацелево, такъ какъ впереди означенной станціи оставалось только линія передовой цѣпи.

Высочайшимъ Его Императорскаго Величества приказомъ, состоявшимся въ 17 день апрѣля 1878 г. въ ознаменованіи особаго монаршего благоволенія и въ награду за подвиги, мужество и храбрость, оказанные въ продолженіе минувшей войны, Всемилостивѣйше пожалованъ парку знакъ отличія

на головной уборъ съ надписью: „За отличіе въ Турецкую войну 1877—1878 г. г.“.

Убыли офицеровъ и нижнихъ чиновъ, раненыхъ и контуженыхъ въ дѣлахъ съ непріятелемъ, не было. Отъ болѣзни офицеровъ убыли также не было.

Нижнихъ же чиновъ въ теченіе войны 1877—1778 г. всѣхъ отправленныхъ въ госпиталя, больницы и лазареты было 347 чел., средній процентъ больныхъ за время войны былъ 70. Наибольшее число заболѣвающихъ было въ 1877 г. въ августѣ—17%, сентябрѣ—20,8% и октябрѣ—15,7%. Заболѣвающихъ было болѣе во 2-мъ отдѣленіи парка, расположенномъ въ д. Павлѣ, подъ вліяніемъ климатическихъ условій. Въ концѣ октября и въ особенности съ декабря мѣсяца число заболѣвающихъ стало быстро уменьшаться, а именно въ ноябрѣ мѣсяцѣ было 33, а въ декабрѣ только 8 человѣкъ. Наименьшее число заболѣвающихъ было въ 1878 г. въ апрѣлѣ—1,37%, въ іюлѣ—1,47% и въ сентябрѣ—0,3% относительно списочнаго числа нижнихъ чиновъ.

Въ іюлѣ и августѣ мѣсяцахъ 1878 г. на пополненіе убывшихъ людей въ паркѣ поступило изъ 1-го и 3-го баталіоновъ 73 чел., изъ нихъ 57 рядовыхъ и 16 унтеръ-офицеровъ, что составляло унтеръ-офицеровъ 21,91% и рядовыхъ 78,09%.

Съ начала мобилизаціи парка по день окончанія похода лошадей убыло 30, изъ нихъ 6 сдано Рижскому уѣздному воинскому начальнику, какъ негодныя къ службѣ, и 24 лошади пало. Главная причина убыли лошадей была неимѣніе обозныхъ рядовыхъ, знающихъ управлять лошадьми, черезъ что горячіе лошади при усиленныхъ работахъ большею частію погибали, а также и то, что въ теченіе войны почти все время лошади расположены были подъ открытымъ небомъ. Взамѣнъ павшихъ лошадей на пополненіе было принято изъ 1-го осадн. инж. парка 6, отъ 4-го понт. баталіона 3 и изъ конскаго запаса 16, а всего 25 лошадей.

При вступленіи парка въ предѣлы Имперіи налицо состояло: штабъ-офицеръ 1, оберъ-офицеровъ 4, фельдфебелей 2, унтеръ-офицеровъ строевыхъ и нестроевыхъ 65, телеграфистовъ и надсмотрщиковъ 10, рядовыхъ 207.

Лошадей продано было въ г. Плоэшти въ Румыніи съ публичнаго торга 167, сдано въ пріемную комиссію, учрежденную при кр. Бендеры, 32. Перевезены въ Россію 2 рабочія лошади.

Командиръ 3-го воен.-телегр. парка
подполк. *Бѣленченко.*

ВѢДОМОСТЬ

линіямъ телеграфнаго сообщенія, которыя содержались 3-мъ воен.-телегр. паркомъ во время войны въ Европейской Турціи 1877—1878 г.г.

№ № отдѣл. парка.	Между какими пунктами содержалось телеграфное сообщеніе.	Число верстъ.	Когда открыто сообщеніе.	Когда закрыто сообщеніе.	Число дней содержанія сообщенія.	Число депешъ. Исходящихъ.	Число депешъ. Входящихъ и проходящихъ.	Гдѣ открыто.
	1-е и 2-е отдѣленія.							
2	Павелъ	28	21 іюля	24 сентября	65	1.483	1.567	въ домѣ
2	Горня-Студена		21 іюля	24 сентября	65	1.172	1.473	въ домѣ
1	Чаушка Махала	26	21 іюля	28 іюля	7	115	148	въ каретѣ
1	„ „	8	24 августа	28 августа	4	29	121	въ каретѣ
1	Р. Осьма		22 іюля	24 августа	33	131	140	въ каретѣ
1	Р. Осьма	14	5 сентября	2 ноября	58			
1	Болгар. Караагачъ		23 іюля	2 ноября	102	372	345	въ домѣ
1	Радишево (вѣтвь отъ линіи Гор. Студена—Б. Караагачъ).	3	25 августа	5 сентября	11	426	147	въ каретѣ
„	„ „	„	28 августа					
2	Каракіой	6	5 октября	31 октября	24	130	128	въ каретѣ
	Ральево		Станція	6-го военно-телеграфнаго парка				
2	Отъ Каракіой до Медеванъ .	14	5 октября	9 ноября	35	212	186	въ домѣ
2	Отъ Каракіой до Богота .	3	13 октября	20 октября	7	130	203	въ каретѣ
	Отъ Медеванъ до Черикова.	7	Станція	6-го военно-телеграфнаго парка				
2	Учинъ Долъ	линія 6 в. т. парка	31 октября	8 ноября	8	7	33	въ домѣ
	Тученица	8	Станція	6-го военно-телеграфнаго парка				
1	Радишево		7 ноября	3 декабря	26	86	50	въ каретѣ
1	Брестовецъ	18	8 ноября	18 ноября	10	13	37	въ землянкѣ
1	Трнина		9 ноября	4 декабря	25	126	147	въ домѣ
	Д. Дубнякъ	7	Станція	5-го военно-телеграфнаго парка				
	Брестовецъ	3	„	„	„	„	„	„
1	Учинъ Долъ		18 ноября	3 декабря	15	27	80	въ землянкѣ
2	Луковитъ	25	11 февраля	18 апрѣля	67	544	624	въ домѣ
2	Яблоница		20 ноября	27 апрѣля	159	491	563	въ домѣ
2	Осиковица	14	20 ноября	27 апрѣля	159	361	461	въ домѣ
1	Орханіе	30	18 декабря	27 апрѣля	130	1031	1622	въ домѣ
1	Врачешъ	7	24 декабря	5 января	12	1	9	въ домѣ
	Итого . . 21	230	„	„	1.022	6.887	8.084	„

	3-е отдѣленіе.							
3	Бѣла	21	21 іюля	11 сентября	52	834	822	въ домѣ
3	Обрѣтеникъ		21 іюля	26 іюля	5	121	116	въ каретѣ
3	Широково	12	27 іюля	13 августа	17	273	293	въ домѣ
	Дольньо-Монастирци . . .		Станція	5-го военно-те	леграф	наго	и а р	к а
3	Уджи-кьой	24	15 августа	26 августа	11	91	100	въ домѣ
3	Дольній Монастырь . . .		28 августа	11 сентября	14	270	265	въ домѣ
3	Горній Монастырь	$5^1/_2$	12 сентября	4 марта	173	376	1.472	въ домѣ
3	Батишница		12 сентября	27 сентября	15	29	41	въ домѣ
	Отъ Гор. Монастыря до Дольньо-Монастирци .	3	23 сентября	27 ноября	65	214	902	въ домѣ
3	Отъ Дольньо Монастирци на Брѣстовицы	4	24 сентября	16 октября	22	234	395	въ каретѣ
3	Банница	9	16 октября	24 октября	8	30	17	въ домѣ
3	Уджи-кьой	„	16 октября	5 января	81	956	354	въ домѣ
3	Отъ Дольньо-Монастирцы до Батишницы	6	9 ноября	27 декабря	48	309	301	въ домѣ
	Отъ Батишницы до Гор. Монастыря	$5^1/_2$	—	—	—	—	—	—
3	Отъ Батишницы до Чилнова	линія 5 В. т. парка	24 декабря	6 января	10	21	27	въ домѣ
3	Отъ Чилнова на Каранъ-Варбовку	7	6 января	22 января	16	118	85	въ домѣ
3	Отъ Каранъ-Варбовки до Брѣстовицы	9	19 января	3 марта	43	204	312	въ домѣ
3	до Горченово		22 января	4 марта	41	18	90	въ домѣ
3	Отъ Эски-Джумы на Дербентъ-кьой	24	27 апрѣля	12 мая	15	2	1	въ домѣ
3	до Османбазара		27 октября	12 мая	15	7	5	въ домѣ
	Итого . . 18	130	„	„	651	4.107	5.598	„
	Всего 39	360	„	„	1.673	10.994	13.682	„

Командиръ 3-го воен.-телегр. парка
подполк. *Бѣленченко.*

Отчетъ о занятіяхъ 4-го воен.-телегр. парка въ составѣ войскъ Дѣйствующей арміи въ теченіе Турецкой кампаніи 1877, 1878 и 1879 гг.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6096, стр. 29—44[1]).

Ввѣренный мнѣ 4-й воен.-телегр. паркъ, въ составѣ военнаго времени, согласно предписанія начальника 2-й сап. бригады отъ 22 іюня 1877 г. за № 2608, выступилъ 3 и 4 іюля изъ г. Риги для слѣдованія по желѣзной дорогѣ въ Дѣйствующую армію тремя эшелонами.

11 іюля паркъ перешелъ границу Румыніи и, согласно телеграммы Начальника Штаба Дѣйствующей арміи въ отмѣну прежняго маршрута на Фратешти, остановленъ и высаженъ 13 іюля въ г. Браиловѣ, гдѣ и пробылъ до 16 числа, поступивъ съ 15 іюля въ составъ XIV арм. корпуса въ Добруджѣ.

По приказанію командира корпуса 17 іюля въ 4 ч. утра паркъ, перейдя черезъ Дунай у Браилова, приступилъ къ устройству телеграфной линіи отъ г. Браилова на д. Гечетъ, г. Мачинъ, г. Гирсово до г. Черноводъ, гдѣ расположенъ былъ корпусный штабъ. Линія эта длиною около 160 вер., устроенная всѣми средствами парка съ дополненіемъ старой турецкой проволоки и изоляторовъ, 23 іюля была готова, а 28 числа оффиціально открыто было дѣйствіе на 5 станціяхъ: Черноводы, Гирсово, Мачинъ, Гечетъ и Браиловъ. Вслѣдъ за симъ командиръ корпуса приказалъ мнѣ принять въ мое вѣдѣніе желѣзнодорожную линію Черноводы—Кюстендже длиною 70 вер. и замѣнить желѣзнодорожные аппараты англійской компаніи (Кадрана) парковыми, назначить военныхъ телеграфистовъ, что было исполнено, и 30 іюля открыты парковыя станціи на желѣзной дорогѣ въ Черноводахъ, Меджидіе, Мурфатлярѣ и Кюстендже. Такимъ образомъ, съ 30 іюля ввѣренный мнѣ паркъ содержалъ линію въ 230 вер. съ 8 станціями, при чемъ по приказанію командира корпуса разрѣшенъ былъ пріемъ частной корресподенціи на русскомъ и иностранныхъ языкахъ. 25 августа паркъ выступилъ для снятія парковой и устройства взамѣнъ оной постоянной линіи изъ матеріаловъ, принятыхъ отъ телеграфнаго отдѣла, что и было исполнено къ 11 сентября. Съ 4 августа по 23 октября ввѣреннымъ мнѣ паркомъ передано Высочайшихъ, правительственныхъ, служебныхъ и частныхъ депешъ исходящихъ, входящихъ и проходящихъ всего 11.536; сборъ за частныя депеши въ количествѣ 3.276 франк. 85 сант. звонкою монетою внесенъ мною для дальнѣйшаго расчета, согласно международ-

---

[1]) Въ этомъ же дѣлѣ, стр. 64—66, имѣется записка о дѣятельности парка за время съ 17 іюля по 11 сентября 1877 г., которая не печатается, такъ какъ она не содержитъ ничего существеннаго. *Ред.*

ной телеграфной конвенціи, на румынскую телеграфную станцію въ Браиловѣ подъ форменную квитанцію, хранящуюся при паркѣ. По сдачѣ всѣхъ станцій 23 октября правительственному телеграфу приступлено было къ приведенію въ порядокъ парковыхъ телеграфныхъ принадлежностей, затѣмъ, согласно предписанія штаба XIV корпуса отъ 3 ноября за № 2966, основаннаго на телеграммѣ начальника штаба Дѣйствующей арміи, ввѣренный мнѣ паркъ 3 ноября выступилъ изъ г. Черноводъ, 9-го прибылъ въ Браиловъ, отсюда выступилъ 10 числа для слѣдованія походомъ согласно маршруту на Плоэшти до д. Петрошани, куда и вступилъ 28 ноября.

Согласно полученнаго мною личнаго приказанія Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, 6 декабря паркъ перешелъ изъ д. Петрошани въ Зимницу, гдѣ 14 декабря отдѣлилъ 2-е отдѣленіе въ распоряженіе начальника переправы и пополнилъ изъ склада часть израсходованныхъ телеграфныхъ принадлежностей.

2-е отдѣленіе устроило по приказанію начальника переправы линію отъ Зимницы до Фламунды длиною 30 вер. со станціями того же наименованія, въ видахъ обезпеченія мостовъ отъ ледохода, и содержало оную съ 11 января по 17 февраля 1878 г.

Вслѣдствіе предписанія Полевого Инженернаго Управленія Дѣйствующей арміи отъ 12 декабря за № 2426 ввѣренный мнѣ паркъ въ составѣ остальныхъ 2 отдѣленій, 1-го и 3-го, выступилъ 14 декабря изъ Зимницы, перешелъ Дунай и по вступленіи въ Болгарію слѣдовалъ на д.д. Павелъ и Полекраиште до г. Тырнова, гдѣ со дня прибытія, т. е. съ 19 декабря, поступилъ въ распоряженіе командира XI арм. корпуса, по приказанію котораго отъ 21 декабря за № 4165 1-е отдѣленіе 25 декабря устроило телеграфную линію Тырновъ—Ново-Село, длиною 32 вер., по дорогѣ къ Османбазару со станціями Тырново, Лѣсковецъ, Джулюница и Ново-Село, содержавшуюся до 21 января 1878 г. По распоряженію Полевого Штаба Дѣйствующей арміи, изложенному въ предписанію штаба XI корпуса отъ 21 декабря за № 4165, 3-е отдѣленіе ввѣреннаго мнѣ парка выступило 22 декабря изъ Тырново къ Дрѣнову въ распоряженіе командира VIII арм. корпуса въ отрядъ г.-ад. *кн. Святополкъ-Мирскаго* и устроило 25 декабря линію Дрѣнова—Трѣвна и 27 декабря далѣе на Крестецъ на Трѣвненскомъ перевалѣ въ Балканахъ со станціями того же наименованія, включивъ 28 декабря парковый аппаратъ на станціи Дрѣново въ правительственную линію для сообщенія позиціи *кн. Святополкъ-Мирскаго* съ Габровымъ. Все это было устроено 3-мъ отдѣленіемъ въ личномъ моемъ присутствіи во исполненіе приказанія Его Выс. Главнокомандующаго, изложеннаго въ телеграммѣ фл.-ад. полк. *Султана-Чингисъ-Хана* отъ 26 декабря за № 109. Со ст. Крестецъ передавались, между прочимъ, собственноручныя депеши *кн. Святополка-Мирскаго* командиру VIII корпуса, въ числѣ коихъ 28 декабря въ 9 ч. 50 м. пополудни за № 5—о полной блистательной побѣдѣ и плѣненіи арміи

Вессиля-паши. Линія Крестецъ—Трѣвна—Дрѣново, вслѣдствіе телеграммы г.-л. *Радецкаго* отъ 31 декабря за № 11, была снята, и 3-е отдѣленіе 3 января двинулось въ Габрово и затѣмъ на Шипкинскій перевалъ. Во исполненіе телеграммы Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи отъ 4 января за № 11, обозъ оставленъ былъ у Габрова, а отдѣленіе, собравъ реквизиціоннымъ способомъ вьюки, 9 числа выступило на Шипкинскій перевалъ, гдѣ по приказанію Св. Е. В. г.-м. *Султана-Чингисъ-Хана* приступило къ возстановленію парковыми средствами разрушенной турецкой линіи. Несмотря на чрезвычайныя трудности перевала чрезъ гору св. Николая, линія до Казанлыка длиною въ 25 вер. была готова къ 12 января, и вечеромъ открыто дѣйствіе. Для наблюденія за линіей учреждены были на перевалѣ посты изъ 3—4 чел. надсмотрщиковъ, механиковъ и строевыхъ. Ночью 13 числа буря на перевалѣ разрушила почти весь участокъ. 14-го отдѣленіе снова приступило къ возстановленію линіи и окончило ее къ 15 числу. Но постоянныя бури, при чемъ снѣгъ почти совершенно покрывалъ шесты, а тонкій мѣдный проводъ отъ намерзанія рвался, заставили постоянно замѣнять парковую линію временными столбиками съ 4 m.m. проводомъ, что и было производимо до 29 января, когда устроена была чрезъ Шипкинскій перевалъ постоянная линія. Телеграфисты отдѣленія, аппараты и батареи даны были въ помощь на правительственныя станція Шипки и Казанлыкъ, что продолжалось до 18 марта, когда станціи эти были окончательно устроены и парковые телеграфисты и принадлежности освобождены. Затѣмъ 3-е отдѣленіе, оставивъ лишь посты на перевалѣ по правительственной линіи, приступило къ приведенію въ порядокъ телеграфнаго имущества. 1-е отдѣленіе, согласно телеграммы Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи отъ 18 января за № 14, приступило 21 января къ снятію линіи Тырново—Ново-Село и по Османбазарской дорогѣ направилось 23 числа на Елену, оставивъ обозъ частью въ Тырновѣ, частью въ монастырѣ св. Николая и на вьюкахъ, 26 числа приступило къ устройству линіи Елена—Твардица длиною 35 вер. чрезъ Твардицкій перевалъ, которая, не взирая на трудность работы на перевалѣ, была готова къ 1 февраля. Затѣмъ приступлено было къ возстановленію совершенно разрушенной турецкой линіи Твардица—Ени-Загра длиною въ 25 вер., при чемъ главное затрудненіе встрѣчалось въ недостаткѣ провода, который приходилось отыскивать реквизиціоннымъ способомъ верстъ за 50 и на что требовалось много времени; на самой же линіи отдѣленіемъ поставлено 70 новыхъ недостающихъ столбовъ. Эта работа была окончена къ 16 февраля.

Такимъ образомъ, 1-е отдѣленіе содержало линію Елена—Твардица—Ени-Загра длиною 60 вер. со станціями, открытымивъ Еленѣ и Твардицѣ—1-го и Ени-Загрѣ—19 февраля.

Постоянное движеніе войскъ, а главное обозовъ чрезъ Твардицкій перевалъ и бури производили частыя поврежденія, немедленно исправлявшіяся

учрежденными на перевалѣ постами, состоящими каждый изъ надсмотрщика, механика и 4 казаковъ. Линія эта вслѣдствіе телеграммы г.-м. *Шталя* отъ 18 мая за № 554 была снята. Депешею отъ 16 мая за № 1754 Начальникъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи предписалъ мнѣ перевезти обозъ обоихъ отдѣленій, 1-го и 3-го, на южную сторону Балканъ чрезъ Шипкинскій и Твардицкій перевалы, соединиться въ Ени-Загрѣ и готовиться къ выступленію въ Адріанополь. Для выполненія этого каждому отдѣленію пришлось сдѣлать болѣе 100 вер., и 31 мая 1-е отдѣленіе, а 3 іюня—3-е прибыли благополучно въ Ени-Загру съ полнымъ обозомъ, требовавшимъ незначительныхъ относительно починокъ, произведенныхъ немедленно.

По телеграммѣ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи отъ 13 іюня за № 1541, 15 и 16 іюня оба отдѣленія двумя эшелонами перевезены по желѣзной дорогѣ изъ Ени-Загры въ Адріанополь, гдѣ получено было предписаніе начальника 2-й сап. бригады отъ 17 іюня за № 929, вслѣдствіе котораго 1-е и 3-е отдѣленія ввѣреннаго мнѣ парка по приказанію Главнокомандующаго должны были поступить въ распоряженіе начальника Галлипольскаго отряда и командира грен. корпуса ген.-отъ-инф. *Ганецкаго* и немедленно направиться къ штабу корпуса въ Узунъ-Кепри. Для сего 1-й эшелонъ 17-го, а 2-й 18 іюня прибыли изъ Адріанополя по желѣзной дорогѣ на станцію желѣзной дороги, а 19-го вступили въ г. Узунъ-Кепри.

По приказанію командира корпуса 20 іюня приступлено было къ соединенію корпуснаго штаба съ дивизіонами 2-й и 3-й грен. дивизій, и 21 числа въ 6 ч. вечера открыто было дѣйствіе по линіи Узунъ-Кепри—Мальтепе—Кешанъ длиною 52 вер. со станціями того же наименованія. Для соединенія Кешанъ съ Куруджи-кіой (штабъ 2-й грен. дивизіи) я воспользовался идущей по этому направленію турецкою линіею въ 11 вер., дополнивъ ее до лагеря 2-й дивизіи на протяженіи 2 вер. парковою. Дѣйствіе въ Куруджи-кіой открыто 23 іюня, и такимъ образомъ два отдѣленія устроили линію въ 65 вер. съ 4 станціями. Вслѣдствіе депеши Св. Е. В. г.-м. *Чингисъ-Хана* отъ 8 іюля за № 414 турецкая линія Кешанъ—Куруджи-кіой была возстановлена въ присутствіи турецкаго надсмотрщика и снова поступила 9 іюля въ вѣдѣніе оттоманскаго телеграфа, о чемъ въ паркѣ имѣется оффиціальное увѣдомленіе, вмѣсто же ея устроена парковая.

Вслѣдствіе приказанія Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, изложеннаго въ телеграммѣ Св. Е. В. г.-м. *Султана-Чингисъ-Хана,* по принятіи изъ Ямбольскаго склада части недостающихъ телеграфныхъ принадлежностей и стальнаго провода, 8 іюля паркъ приступилъ къ устройству линіи Узунъ-Кепри—Демотика—Адріанополь. Отъ г. Узунъ-Кепри до желѣзнодорожной станціи того же наименованія на протяженіи 4 вер. наведена была парковая линія, отъ ст. Узунъ-Кепри до ст. Кулелы-Бургаса (11 вер.) линія шла по желѣзнодорожнымъ столбамъ съ парковыми изоляторами и проводомъ, затѣмъ отъ Кулелы-Бургаса до Демотики на протяженіи 15 вер. была

возстановлена турецкая линія; дѣйствіе на парковой станціи было открыто 12 іюля. Линія отъ Кулелы-Бургаса до Адріанополя шла по желѣзнодорожнымъ столбамъ слѣдующимъ образомъ: между Кулелы-Бургасомъ и ст. Урлы 11 вер. стальнымъ проводомъ по парковымъ изоляторамъ № 1, ввинченнымъ въ столбы подъ угломъ въ 45°, затѣмъ отъ Урлы до Адріанополя 25 вер. стальнымъ же проводомъ на фарфоровыхъ изоляторахъ, высланныхъ по распоряженію Св. Е. В. г.-м. *Султана-Чингисъ-Хана.* Работа была окончена 13 іюля, а дѣйствіе по линіи Адріанополь—Узунъ-Кепри открыто 14 числа въ 4 ч. пополудни. Такимъ образомъ, 2 отдѣленія ввѣреннаго мнѣ парка устроили и содержали линію длиною въ 131 вер. со станціями Куруджи-кіой, Кешанъ, Мальтепе, Узунъ-Кепри, Кулелы-Бургасъ (промежуточная), Демотика и Адріанополь.

По приказанію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, изложенному въ предписаніи Св. Е. В. г.-м. *Султана-Чингисъ-Хана* отъ 17 іюля за № 431, 19 іюля открытъ былъ пріемъ общей корреспонденціи на станціяхъ Демотика, Узунъ-Кепри и Даниловкѣ (Кешанъ тоже), для чего въ помощь начальникамъ станцій офицерамъ ввѣреннаго мнѣ парка, назначены были распоряженіемъ Св. Е. В. г.-м. *Чингисъ-Хана* чиновники правительственнаго телеграфа спеціально для сбора денегъ за депеши.

Начальникъ движенія телеграфной корреспонденціи въ Дѣйствующей арміи отъ 21 іюля за № 459, имѣя въ виду связь съ Главной Квартирой вторымъ проводомъ чрезъ Чорлу, Кешанъ, Узунъ-Кепри съ Адріанополемъ, поручилъ мнѣ распорядиться производствомъ рекогносцировки турецкой телеграфной линіи въ этомъ раіонѣ, что и было выполнено офицеромъ и нижними чинами ввѣреннаго мнѣ парка. Затѣмъ разыскали недостающій проводъ, и линія отъ Кешанъ до Чорлу на Малгару, Айнарджикъ и Родосто, длиною 110 вер., была возстановлена въ началѣ августа.

Станціи Куруджи-кіой (съ 23 іюня), Кешанъ, Мальтепе, Узунъ-Кепри (съ 21 іюня), Кулелы-Бургасъ (промежуточная), Демотика и Адріанополь (съ 12 іюля) на линіи въ 131 вер. длиною дѣйствовали до времени отступленія нашихъ войскъ на линію Узунъ-Кепри, Бабаэски, Кирклиси, при чемъ на нихъ между прочимъ производился пріемъ частной корреспонденціи. По мѣрѣ отступленія войскъ станціи закрывались, и къ 30 сентября осталась лишь ст. Узунъ-Кепри. Съ того же времени паркъ поступилъ въ составѣ IV арм. корпуса въ южный отрядъ, а штабъ парка перешелъ изъ Узунъ-Кепри въ Адріанополь 15 октября. По распоряженію командира IV корпуса 18 октября 1-мъ отдѣленіемъ парка устроена была линія Узунъ-Кепри—Хавса длиною 42 вер. со станціями Узунъ-Кепри, Ени-кіой, Шалапларъ и Хавса, дѣйствовавшими до времени окончательнаго выступленія IV корпуса, по заключеніи мира, изъ Турціи, т. е. до 16 февраля. Для соединенія штаба XIII арм. корпуса со штабомъ 35-й пѣх. дивизіи устроена была парковая станція, введенная въ желѣзнодорожную линію въ Харманлы и дѣйствовавшая съ 30 октября по 28 ноября.

По распоряженію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, для соединенія этапныхъ пунктовъ по пути слѣдованія XIV корпуса изъ Кирклиси къ мѣсту посадки на суда въ Бургасѣ, 2-мъ отдѣленіемъ ввѣреннаго мнѣ парка, бывшимъ въ Бургасѣ, и командированнымъ для этой цѣли изъ Адріанополя 3-мъ отдѣленіемъ устроена была въ 1879 г. телеграфная линія Урумъ-Факія—Бургасъ длиною 62 вер. со станціями Урумъ-Факія (съ 10 января), Карабунаръ (съ 12 января), Руссокастро (съ 13 января) и Бургасъ (съ 14 января), закрытыми съ окончаніемъ движенія войскъ, 10 марта. Затѣмъ въ г. Адріанополѣ производилась починка обоза, и 21 февраля паркъ выступилъ для слѣдованія по желѣзной дорогѣ въ г. Ямболь, куда и прибылъ 22 февраля. Согласно маршруту Полевого Штаба Дѣйствующей арміи паркъ выступилъ изъ Ямболя 10 марта, слѣдовалъ походнымъ порядкомъ на Карнабатъ и Айдосъ до Бургаса, куда прибылъ 15 марта. Для посадки на суда паркъ 16 марта перешелъ на южную бухту въ Чингене-Искале, а 19 числа того же мѣсяца началась посадка на суда. Въ предѣлы Имперіи, въ г. Одессу, прибылъ 22 марта. Изъ Одессы 2 эшелонами выступилъ 2 апрѣля и слѣдовалъ по желѣзной дорогѣ до г. Риги, куда и прибылъ 11 апрѣля.

Въ предѣлы Имперіи паркъ вступилъ въ составѣ 1 штабъ-офицера, 2 оберъ-офицеровъ и 208 нижнихъ чиновъ. Лошадей передано въ портахъ посадки и высадки 207, перевезено въ Россію по штату мирнаго времени 2.

Приказъ о мобилизаціи полученъ былъ въ паркѣ 3 мая 1877 г. и паркъ окончательно приведенъ на военное положеніе въ теченіе 25 дней.

На пополненіе по военному составу поступило нижнихъ чиновъ 290, лошадей 203, повозокъ 35, процентъ нижнихъ чиновъ изъ запаса 773,85.

При выступленіи въ походъ паркъ былъ въ составѣ: штабъ-офицеръ 1, оберъ-офицеровъ 5, нижнихъ чиновъ 359, лошадей 205, повозокъ 36, % призванныхъ изъ запаса 771,11, процентъ унтеръ-офицеровъ и фельдфебелей 172,70. Границу паркъ перешелъ 11 іюля 1877 г. черезъ р. Прутъ у ст. Унгени.

Для слѣдованія въ Добруджу паркъ перешелъ Дунай 16 іюля чрезъ мостъ у Браилова въ слѣдующемъ составѣ: штабъ-офицеръ 1, оберъ-офицеровъ 5, нижнихъ чиновъ 359. При слѣдованіи изъ Добруджи въ Тырново 1-е и 3-е отдѣленія парка перешли Дунай у Зимницы 14 декабря 1877 г. въ составѣ 1 штабъ-офицера, 2 оберъ-офицеровъ и 207 нижнихъ чиновъ. При переправѣ убыли не было.

3-е отдѣленіе парка было въ составѣ отряда г.-ад. *кн. Святополкъ-Мирскаго* 26, 27 и 28 декабря 1877 года и содержало линію Дрѣново—Трѣвна до Крестецъ на Трѣвненскомъ перевалѣ въ Балканахъ. Убыли офицеровъ и нижнихъ чиновъ ранеными и контуженными не было.

Чрезъ Балканы 1-е отдѣленіе перешло 29 января 1878 г. по Твардицкому перевалу въ составѣ 1 штабъ-офицера, 1 оберъ-офицера и 145 нижнихъ чиновъ. 3-е отдѣленіе перешло чрезъ Балканы 11 января 1878 г. по Шипкинскому перевалу въ составѣ 1 офицера и 106 нижнихъ чиновъ. Убыли людей въ отдѣленіяхъ не было при переходѣ чрезъ Балканы.

Убыли офицеровъ отъ болѣзни не было. Нижнихъ чиновъ средній % заболѣванія за кампанію 55,85, наименьшій 8,17%—въ іюлѣ и ноябрѣ 1877 г. и февралѣ и маѣ 1878 г., наибольшій 103,54%—въ августѣ 1877 г. Болѣзненность вызывалась неблагопріятными климатическими условіями мѣстности, въ которой паркъ былъ расположенъ въ Галлипольскомъ отрядѣ въ г. Узунъ-Кепри.

Въ 1878 г. въ ноябрѣ на укомплектованіе парка въ г. Адріанополѣ поступило 55 нижнихъ чиновъ изъ 3-го запаснаго сап. баталіона, въ томъ числѣ унтеръ-офицеровъ не было.

За все время нахожденія парка въ Дѣйствующей арміи съ 16 іюля 1877 г. по 16 марта 1879 г. лошадей пало 52, большею частью отъ усиленной работы и напряженія. Пополненіе производилось на общемъ основаніи, изъ конскаго запаса арміи.

За все время бытности въ составѣ войскъ Дѣйствующей арміи съ 16 іюля 1877 г. по 19 марта 1879 г. въ минувшую кампанію 4-й воен. телегр. паркъ несъ свою спеціальную службу, т. е. постановку и содержаніе телеграфныхъ линій, съ 16 іюля 1877 г., открывъ первую станцію въ Браиловѣ, и окончилъ 10 марта 1879 г., закрывъ послѣднюю станцію въ Бургасѣ. Въ теченіе этого времени паркомъ устроено и возстановлено телеграфныхъ линій на протяженіи 784 вер., станцій открыто 39, дней дѣйствія всѣхъ станцій 2.734, передано входящихъ, исходящихъ и проходящихъ депешъ 45.458. Кромѣ того передавались частныя депеши, число коихъ за сдачей журналовъ,—неизвѣстно.

Командиръ 4-го воен.-телегр. парка
подполк. *Жегаловъ.*

ВѢДОМОСТЬ

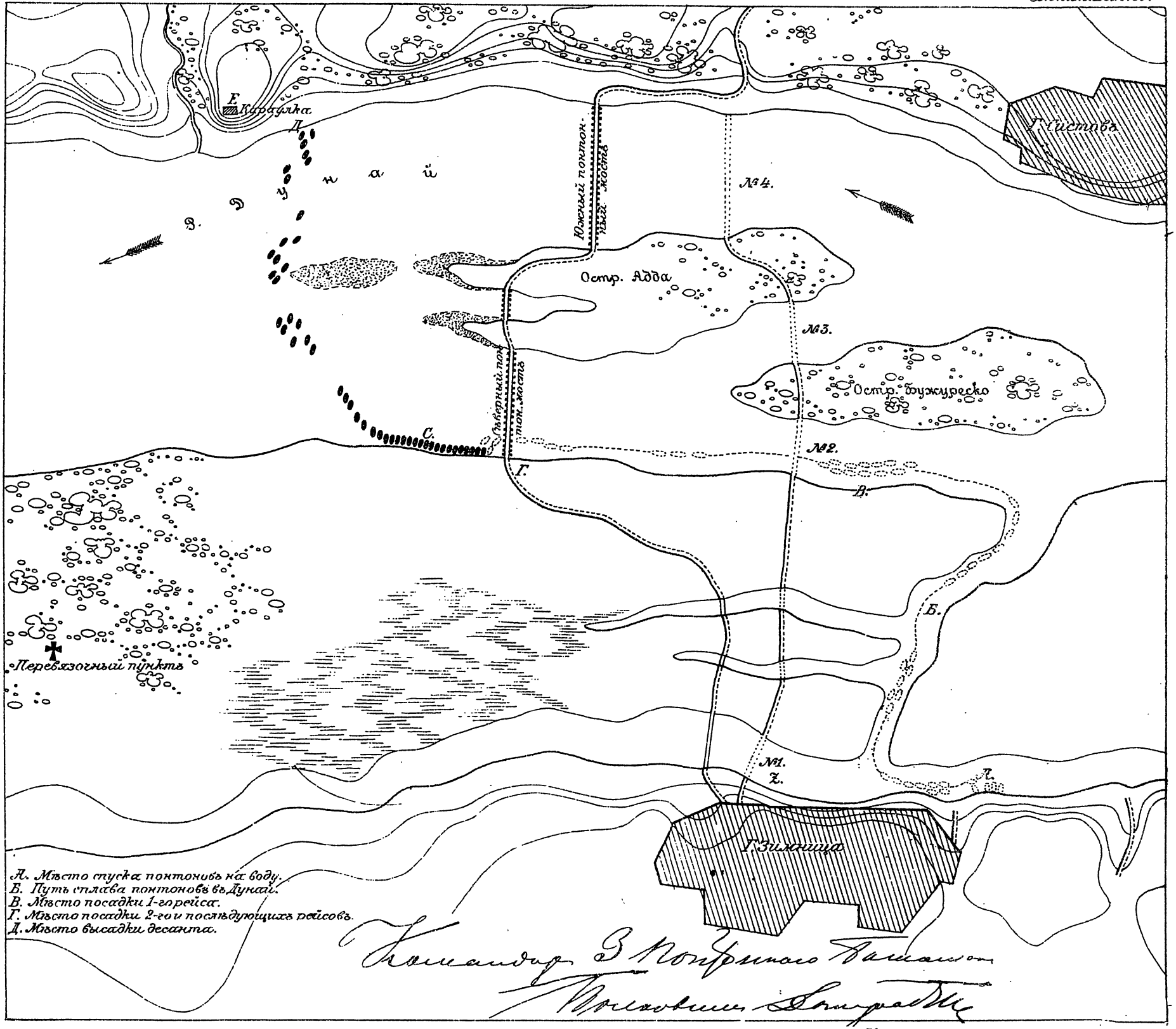
линіямъ телеграфнаго сообщенія, которыя содержались 4-мъ воен.-телегр. паркомъ во время войны въ Европейской Турціи 1877—1878—1879 г.г.

№№ отдѣленій парка.	Между какими пунктами содержалось телеграфное сообщеніе.	Число верстъ.	Когда открыто сообщеніе.	Когда закрыто сообщеніе.	Число дней содержанія сообщенія.	Число депешъ. Исходящихъ.	Входящихъ.
			1877 г.	**1877 г.**			
Весь парк.	Браиловъ	5	28 іюля	23 октября	88	1.144	1.015
	Гичетъ	18	28 „	23 „	88	124	156
	Мачинъ	78	28 „	23 „	88	240	282
	Гирсово	59	28 „	23 „	88	248	275
	Черноводы		28 „	23 „	88	2.187	1.622
	Черноводы	30	30 „	23 „	86	1.180	1.085
	Меджидіе	10	30 „	23 „	86	386	363
	Мурфатляръ	30	30 „	23 „	86	214	255
	Кюстенджи		30 „	23 „	86	387	373
				1878 г.			
1-е отдѣ-ленiе.	Тырново	8	25 декабря	21 января	28	386	247
	Лѣсковецъ	16	25 „	21 „	28	293	242
	Джулюница	8	25 „	21 „	28	183	251
	Ново-Село		25 „	21 „	28	157	239
				1877 г.			
3-е отдѣ-леніе.	Дрѣново	17	25 „	31 декабря	7	63	58
	Трѣвна	18	25 „	31 „	7	59	61
	гора Крестецъ		27 „	31 „	5	38	27
			1878 г.	**1878 г.**			
Тоже	Шипка	25	12 января	18 марта	66	587	648
	Казанлыкъ		12 „	18 „	66	738	725
2-е отдѣл.	Зимница	30	11 „	17 февраля	38	178	89
	Фламунда		11 „	17 „	38	68	31
1-е отдѣ-леніе.	Елена	35	1 февраля	18 мая	107	193	158
	Твардица	25	1 „	18 „	107	113	144
	Ени-Загра		16 „	18 „	92	177	167

1-е и	Узунъ-Кепри	25	21 іюня	30 сентября	102	1.684	1.553
2-е	Мальтепе	27	21 „	23 іюля	33	358	405
отдѣ-	Кешанъ	13	21 „	22 сентября	94	1.115	1.067
ле-	Куруджи-кіой	25	23 „	19 августа	58	999	966
нія	Малгара		20 августа	12 сентября	33	312	357
1 е	Харманлій	2	30 октября	28 ноября	30	279	308
	Желѣзнодорож. ст. Харманлы						
и	Узунъ-Кепри	15	9 іюля	30 сентября	84	879	915
	Кулели-Бургасъ	15					
2-е	Демотика	36	9 „	30 „	84	843	871
	Андріанополь		14 „	30 „	79	783	796
отдѣ-				**1879 г.**			
	Узунъ-Кепри	10	18 октября	16 февраля	122	1.461	1.530
ле-	Ени-кіой	10	18 „	16 „	122	1.284	1.318
	Шалапларъ	22	18 „	16 „	122	1.123	986
нія.	Хавса		18 „	16 „	122	1.061	997
			1879 г.				
2-е и	Урумъ-Факія	23	10 января	5 марта	55	523	507
3-е	Карабунаръ	19	12 „	6 „	54	362	410
отдѣ-	Руссокастро	20	13 „	8 „	55	356	293
ленія	Бургасъ		14 „	10 „	56	472	429
	Кромѣ того прорекогносцирована и возстановлена разрушенная Турецкая линія Кешанъ—Малгара—Айнарджикъ—Чорлу—Родосто	110	—	—	—	—	—

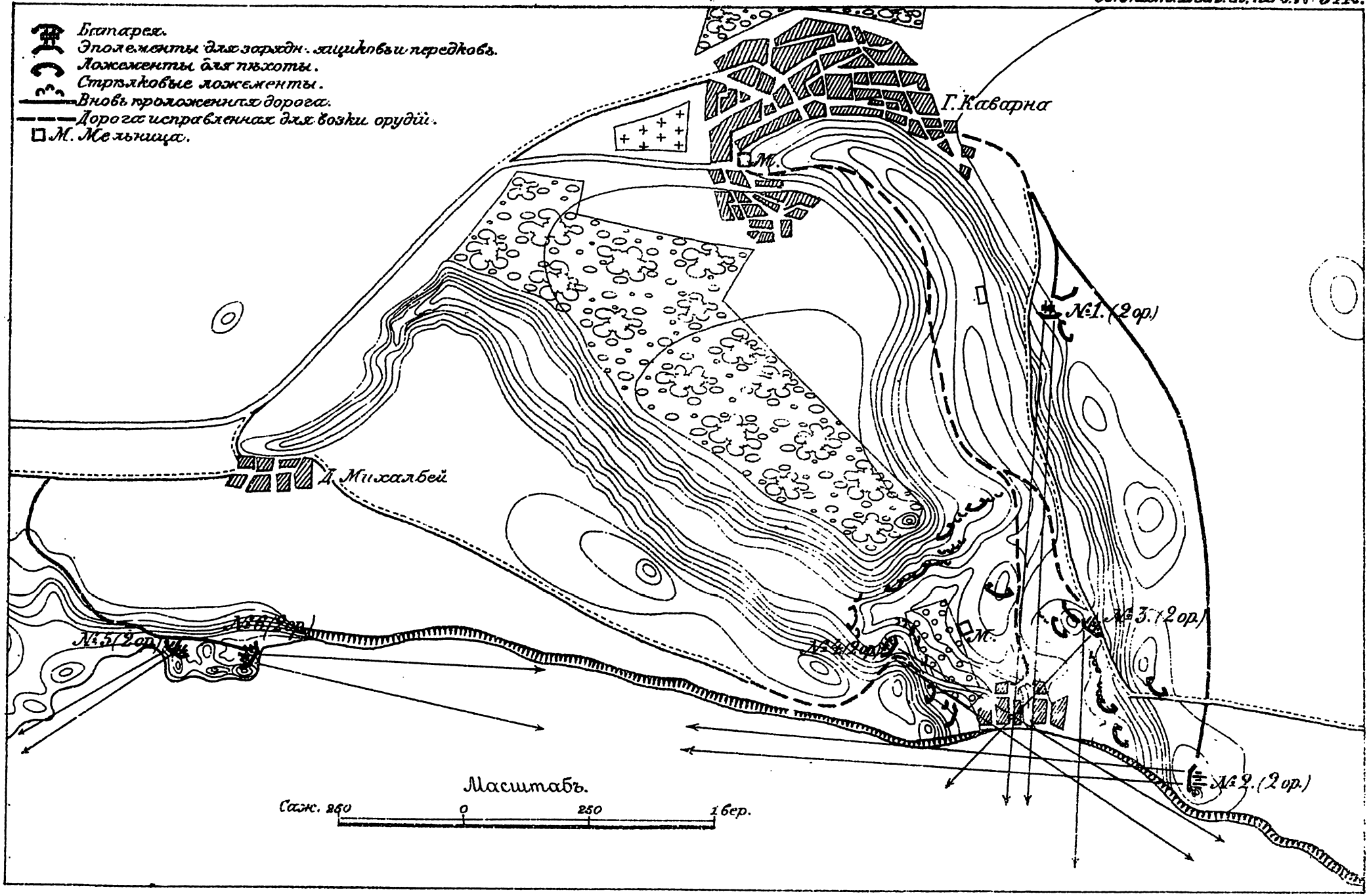
Командиръ 4-го воен.-телегр. парка
подполк. *Жегаловъ.*

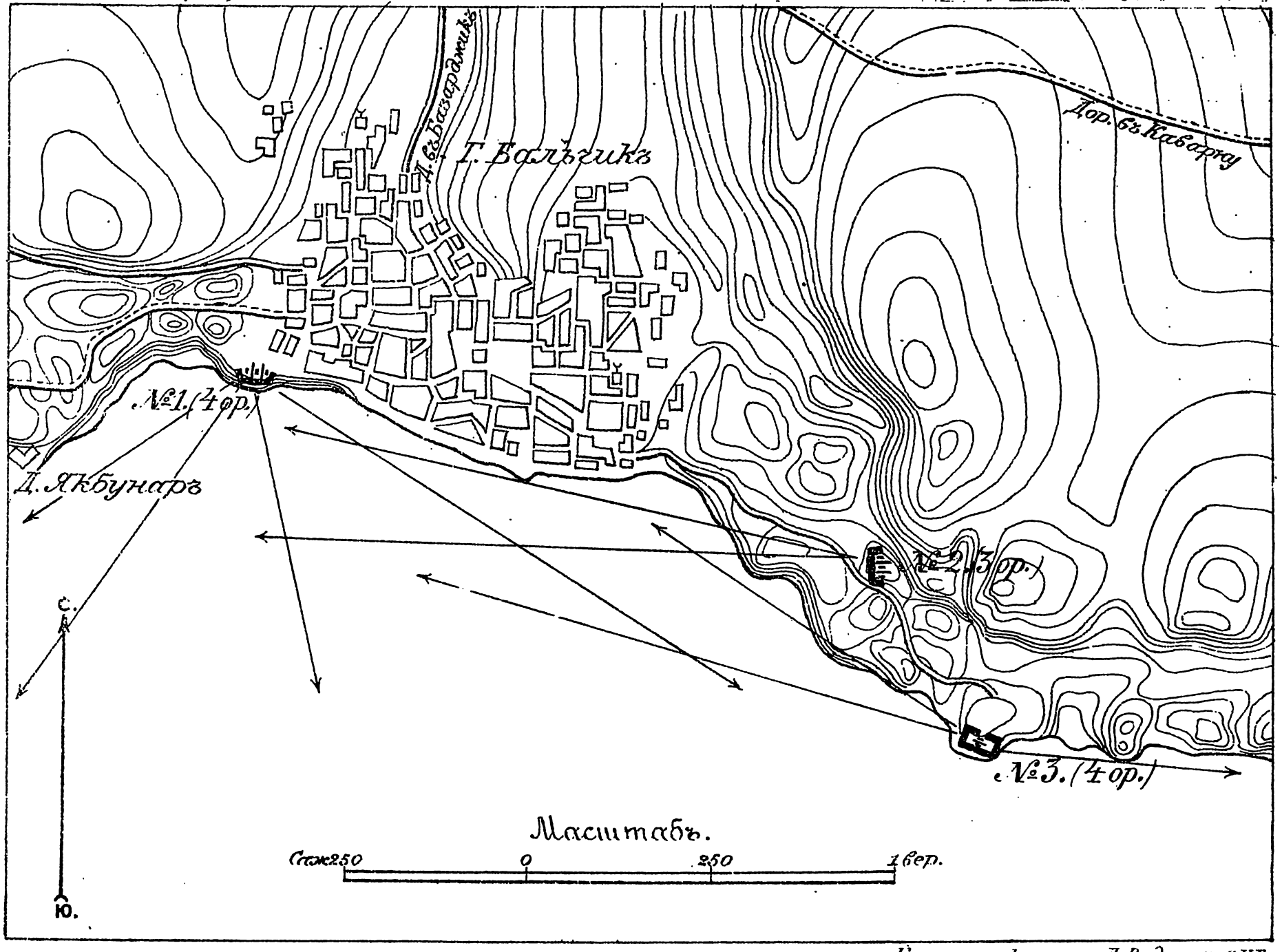
Кап. Дуве.
Апрѣль 1910 г.



Командиръ 3 Понтоннаго Батальона
Полковникъ Дмитріевъ

Картографич. зав. Д Руднева СПБ.


Батарея.
Эполементы для зарядн. ящиковъ и передковъ.
Ложементы для пѣхоты.
Стрѣлковые ложементы.
Вновь проложенная дорога.
Дорога исправленная для возки орудій.
М. Мельница.
Г. Каварна
М.
№1. (2 ор.)
Д. Михалбей
№3. (2 ор.)
№2. (2 ор.)
Масштабъ.
Саж. 250 0 250 1 вер.



Картографич. зав. Д. Рудневъ СПБ

Генеральный планъ крѣпости Рущука съ окрестными фортами.

Масштабъ.

350 0 350 саж.

Ю С

Шоссе Разградское

№22. Лейжюкъ

Въ Тырновъ

№14. Рустанъ Бей

№19. Хамидіе

№20. Чежбе

№15. Шаборъ

№12. Хамзетъ Эфенди

№13. Дервишъ

№16. Кадо

№17. Левантъ

№18. Кроатъ

№11. Сердеръ Экремъ

№8. Мажоръ

№9. Гафизъ

№10. Килисе

№21. Ходырь Баба

№10. Чаушъ

№7. Юкарь

№11. Хаджюкъ

№9. Пержежы

№12. Ложъ

№5. Орта

№13. Месаджъ

№8. Бекъ

№6. Чилгуръ

№14. Кале

№1. Гапрабы Чешмы

№4. Кара-Дагъ

№15. Карыкъ-Джамие

№3. Гасси Хаджетъ Ягли

№16. Понтонъ

№17. Сыръ-Маджи

№18. Нокатъ

Шоссе Разградское

№2. Дыбъ Чапхане

№2. Обсерваторія

№6. Арабъ Табіе

№1. Пашинъ

№1. Садыкъ Паша

Станція

№3. Егоюбашъ

№5. Бюкъ Кардонъ

№4. Кучукъ-Кардонъ

Р. Дунай

Примѣчаніе. Форты, линіи огня которыхъ показаны пунктиромъ срыты окончательно.

Картографич. зав. Д. Рудневъ С.ПБ