# СБОРНИКЪ МАТЕРІАЛОВЪ

ПО

# РУССКО-ТУРЕЦКОЙ ВОЙНѢ

# 1877-1878 Г.Г.

## НА БАЛКАНСКОМЪ ПОЛУОСТРОВѢ

# СБОРНИКЪ МАТЕРІАЛОВЪ

ПО

# РУССКО-ТУРЕЦКОЙ ВОЙНѢ

## 1877—78 г.г.

НА

# БАЛКАНСКОМЪ ПОЛУОСТРОВѢ.

---

**Выпускъ 81.**

Отчетъ о службѣ и дѣятельности частей инженерныхъ войскъ, морскихъ отрядовъ и разныхъ командъ, подвѣдомственныхъ Начальнику Инженеровъ Арміи, во время войны въ Европейской Турціи 1877—78 г.г.

---

**Изданіе Военно-Исторической Коммисіи Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба.**

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
„Русская Скоропечатня", Екатеринин. кан., 94.
1909.

# Оглавленіе.


| | стр. |
|---|---|
| Перечень частей инженерныхъ войскъ и морскихъ отрядовъ | 1 |
| Отчетъ за январь—мартъ 1877 г. | 4 |
| » » апрѣль 1877 г. | 5 |
| » » май 1877 » | 22 |
| » » іюнь 1877 » | 34 |
| » » іюль 1877 » | 69 |
| » » августъ 1877 » | 82 |
| » » сентябрь 1877 » | 93 |
| » » октябрь 1877 » | 104 |
| » » ноябрь 1877 » | 122 |
| » » декабрь 1877 » | 138 |
| » » январь 1878 » | 155 |
| » » февраль 1878 » | 168 |
| Краткое описаніе дѣятельности воен. инженеровъ и инженерныхъ частей въ раіонѣ Нижняго Дуная и Добруджи (съ планомъ) | 176 |
| Описаніе работъ по устройству и содержанію переправы черезъ р. Дунай у г. Браилова. | 190 |
| Отчетъ о дѣятельности отряда гвардейскаго экипажа | 210 |
| Свѣдѣнія о службѣ и дѣятельности отряда морскихъ командъ, состоящаго изъ трехъ ротъ: команды фрегата „Севастополь“, флотской стрѣлковой роты и роты гвардейскаго экипажа | 220 |
| Отчетъ о дѣятельности своднаго отряда изъ гв. экипажа и гвардейскихъ и керченскихъ саперъ | 223 |
| Рапортъ завѣдующаго дорожными паровозами въ инженерное управленіе Дѣйствующей арміи | 241 |
| Вѣдомость минпымъ загражденіямъ на Дунаѣ и нѣкоторыхъ его притокахъ | 245 |

# ОТЧЕТЪ

## о службѣ и дѣятельности частей инженерныхъ войскъ, морскихъ отрядовъ и разныхъ командъ, подвѣдомственныхъ Начальнику Инженеровъ Арміи, во время войны въ Европейской Турціи 1877—78 г.г.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. 6076, ч. II).

Перечень частей инженерныхъ войскъ и морскихъ отрядовъ и командъ, входившихъ въ составъ Дѣйствующей арміи и состоявшихъ въ вѣдѣніи Начальника Инженеровъ Арміи [1]).

| Наименованіе частей. | Съ котораго времени состояли въ составѣ арміи. | Въ какомъ составѣ находились. |
|---|---|---|
| **Части 3-й саперной бригады.** | | |
| Управленіе 3-й саперной бригады. . . . . | Съ 1 декабря 1876 г. | Въ штатномъ составѣ и съ инженернымъ имуществомъ по Высочайше утвержденнымъ штатамъ и табелямъ, объявленнымъ въ приказѣ по военному вѣд. за № 30 1877 г. |
| 5-й саперный баталіонъ. . . | | |
| 6-й саперный баталіонъ. . . | | |
| 7-й саперный баталіонъ. . . | | |
| 5-й понтонный баталіонъ . . | | |
| 6-й понтонный баталіонъ. . . | | |
| 5-й военно-телегр. паркъ. . | | По Высочайше утвержденнымъ штатамъ и табелямъ, объявленнымъ въ приказѣ по воен. вѣд. за № 292, 1876 г. |
| 6-й военно-телегр. паркъ. . | | |
| 3-й (бывшій 2-й) полевой инжен. паркъ. . . . . | 10 іюня 1877 г. | Шб.-офиц.—1; оберъ-офиц.—6; чиновник. — 4; нижн. чиновъ строев. и нестр.—179. Обозъ: инжен. повоз.—56. интенд. повоз.—3. Лошад. верх. и упряжн.—260. |
| 1-я резервная сапер. рота съ парусиннымъ понтон. паркомъ | 7 іюня 1877 г. | Сформирована изъ 4-ой роты 3-го запаснаго сапер. батальона. Имущество для 100 саж. моста (60 парусн. понтоновъ, но безъ фуръ). |
| 2-й осадный инжен. паркъ. | | |

[1]) Въ подл. отчетахъ перечни инж. войскъ помѣщены въ каждомъ мѣсяцѣ съ указаніемъ постепенно прибывающихъ въ Дѣйств. армію частей; настоящая таблица представляетъ общую сводку этихъ отдѣльныхъ вѣдомостей. *Ред.*

| Наименованіе частей. | Съ котораго времени состояли въ составѣ арміи. | Въ какомъ составѣ находились. |
|---|---|---|
| **Части 2-й саперной бригады.** | | |
| Управленіе 2-й саперной бригады . . . . . | Съ 8 іюля 1877 г. | По Высочайше утвержденнымъ штатамъ и табелямъ, объявленнымъ въ приказѣ по воен. вѣд. за № 30, 1877 г. |
| 2-й саперный баталіонъ. . . | | |
| 3-й саперный баталіонъ. . . | Съ 4 іюля 1877 г. | |
| 4-й саперный баталіонъ. . . | Съ 4 августа 1877 г. | |
| 3-й понтонный баталіонъ . . | Съ 1 декабря 1876 г. | |
| 4-й понтонный баталіонъ . . | | |
| 3-й военно-телеграфн. паркъ. | Съ 10 іюля 1877 г. | Тоже, приказъ 1876 г. за № 292. |
| 4-й военно-телеграфн. паркъ. | Съ 11 іюля 1877 г. | |
| 1-й осадной инжен. паркъ. . | Съ 16 іюля 1877 г. | По особому штату:<br>Штабъ-офиц.—1.<br>Оберъ-офицер.—6.<br>Чиновниковъ—4.<br>Строевыхъ и нестроев. нижн. чиновъ—270.<br>Обозъ.<br>Интендантск. повозокъ—7.<br>Инженерн. повозокъ—97. |
| **Части 4-й саперной бригады.** | | |
| Сводно-понтон. баталіонъ безъ мостового имущества . . . | Съ 10 октября 1877 г. | По Высочайше утвержденному временному штату.<br>Штабъ-офицер.—1.<br>Оберъ-офицер.—6.<br>Докторовъ—1.<br>Строев. и нестроев. нижнихъ чиновъ—345.<br>Обозъ.<br>Интендантскихъ повозокъ—10.<br>Инженерныхъ повозокъ—2. |
| **Части 1-й саперной бригады.** | | |
| Лб.-гв. саперный баталіонъ . | Съ 11 сентября 1877 г. | Согласно штатовъ и табелей, объявленныхъ въ приказахъ по воен. вѣд. 1876 г. за № 292 и 1877 г. за № 30. |
| Гренадерскій саперн. батал. | Съ 23 ноября 1877 г. | |
| 1-й саперный баталіонъ. . . | Съ 24 ноября 1877 г. | |
| 1-й военно-телеграфн. паркъ. | Съ 20 ноября 1877 г. | |
| 2-й военно-телеграфн. паркъ. | Съ 19 ноября 1877 г. | |

| Наименованіе частей. | Съ котораго времени состояли въ составѣ арміи. | Въ какомъ составѣ находились. |
|---|---|---|
| **Морскіе отряды.** | | |
| Отрядъ гвардейскаго экипажа. | Съ 1 декабря 1876 г. | 1) Двѣ роты гвард. экипажа. 2) Команда паровыхъ катеровъ отъ балтійскаго флота. 3) Команда минеровъ отъ лейбъ-гв. сап. батал. 4) Команда отъ гальванич. уч. команды. 5) Команда минеровъ отъ керченской минной № 2 роты. |
| Черноморскій флотскій отрядъ. | Съ 1 декабря 1876 г. | Двѣ роты экипажей черноморскаго флота. |
| Отрядъ команды фрегата Севастополь съ прикомандированными: 1) флотскою стрѣлковою ротою и 2) ротою гвардейскаго экипажа . . . . | Съ 2 іюня 1877 г. | 1) три роты команды фрегата „Севастополь“.<br>Штабъ-офицер.—2.<br>Оберъ-офицер.—17.<br>Строев. и нестроев. матросовъ—510.<br>2) Флотская стрѣлковая рота.<br>Оберъ-офицер.—5,<br>Строев. и нестроев. матросовъ—165.<br>3) Рота гвардейскаго экипажа.<br>Оберъ-офиц.—5.<br>Докторовъ—2.<br>Строев. и нестроев. матросовъ—175. |
| **Особыя команды.** | | |
| Команда дорожн. паровозовъ | Съ 24 апрѣля 1877 г. | Завѣдующій штабъ-офицеръ.<br>Паровозовъ—12.<br>Платформъ—11. |
| Сводная рота 4-го желѣзнодорожнаго баталіона . . . . | Съ 28 февраля 1878 г. | |

## Очеркъ занятій частей и работъ, произведенныхъ за январь 1877 г.

*Январь—Мартъ 1877 г.*

5-мъ и 6-мъ понтон. баталіонами подъ руководствомъ начальника 3-й саперной бригады составлены правила для содержанія мостовыхъ переправъ, слѣдованія по нимъ войскъ и для охраны мостовъ брантвахтами, караулами, часовыми и находящимися на водѣ шлюпками, причемъ были составлены также инструкціи: о службѣ при мостахъ брантвахтъ, карауловъ и часовыхъ и о сигнальныхъ знакахъ.

Означенныя правила съ инструкціями, по отпечатаніи ихъ отдѣльными экземплярами, были разосланы въ инж. части и штабы войскъ арміи.

Кромѣ того всѣ понтонные баталіоны какъ 3-й саперн. бригады, такъ и 2-й занимались обученіемъ людей разгрузкѣ и нагрузкѣ понтонныхъ фуръ и теоретически устройству мостовъ и паромовъ, а также производились частыя проѣздки лошадей съ нагруженными понтонными фурами съ цѣлью съѣзживать лошадей и обучать ѣздовыхъ управлять ими.

Телеграфные парки занимались обученіемъ чиновъ телеграфному дѣлу и проѣздкой лошадей.

Морскіе отряды, сверхъ гарнизонной службы, занимались вязаніемъ сѣтей для минныхъ загражденій. Для ознакомленія же отряда вообще съ миннымъ дѣломъ была организована при отрядѣ минная школа. Лекціи читалъ полк. *Боресковъ*, назначенный Его Императорскимъ Высочествомъ Главнокомандующимъ состоять при Начальникѣ Инженеровъ арміи для завѣдыванія минною частью.

Въ составъ школы вошли: 6 минеровъ матросовъ, присланныхъ изъ Кронштадта, по 2 офицера и по 20 нижнихъ чиновъ отъ каждаго отряда. Занятія эти продолжались до выступленія отрядовъ на р. Днѣстръ въ д. Парканы, гдѣ отряды, подготовленные теоретически, приступили къ практическимъ занятіямъ по минной рѣчной части.

### *Февралъ 1877 г.*

Въ февралѣ части продолжали стоять на тѣхъ же квартирахъ и занимались тѣмъ же, чѣмъ и въ январѣ.

Какихъ либо перемѣнъ въ составѣ частей также не произошло.

### *Мартъ 1877 г.*

Всѣ поименованныя на стр. [1 части стояли въ мартѣ на тѣхъ же квартирахъ, что и въ январѣ и февралѣ и занимались вышеописаннымъ. При 7-мъ же сап. батальонѣ въ первой половинѣ марта были обучены, подъ непосредственнымъ руководствомъ командира баталіона, команды отъ

кавалерійскихъ и донск. каз. полковъ обращенію съ динамитомъ, а также разрушенію желѣзнодорожныхъ путей и телеграфовъ. Всего состояло въ обученіи офицеровъ 23 и нижн. чиновъ 467. По окончаніи занятій были составлены:—подробное описаніе съ чертежами динамитнаго кавалерійскаго вьюка съ инструментами и инструкція кавалерійскимъ командамъ для порчи и разрушенія желѣзнодорожныхъ путей и телеграфовъ. Отпечатанные экземпляры описанія и инструкціи были разосланы во всѣ кав. и каз. части. *Апрѣль 1877 г.*

Въ концѣ марта всѣ четыре понтонные баталіона и оба морскіе отряда стали готовиться къ выступленію на р. Днѣстръ.

## *Апрѣль 1877 г.*

Съ 24 апрѣля въ составъ арміи вошла команда дорожныхъ паровозовъ подъ командою штабъ-офицера. 28 апрѣля въ составъ отряда гвард. экипажа вошла команда изъ 16 нижнихъ чиновъ гальванеровъ, прибывшая изъ кр. Керчь. Сверхъ того въ апрѣлѣ прикомандировано къ отряду:

| | | |
|---|---|---|
| оберъ-офицеровъ | Балтійскаго флота . . . . | 2 |
| „ | „ Черноморскаго флота . . | 2 |
| „ | „ по Адмиралтейству . . . | 1 |
| „ | „ Инженеръ-механиковъ . . | 5 |

Къ отряду причислены:

| | |
|---|---|
| Паровыхъ катеровъ . . . . . | 9 |
| Кожуховыхъ (десантныхъ) ботовъ . . . . . | 4 |
| Гребныхъ катеровъ . . . . . | 8 |
| Водолазный баркасъ . . . . . | 1 |

Съ объявленіемъ войны и выступленіемъ нашихъ войскъ въ заграничный походъ первоначальная, главнѣйшая дѣятельность инженерной части на театрѣ военныхъ дѣйствій предстояла въ устройствѣ обезпеченныхъ и безопасныхъ переправъ на нижнемъ и среднемъ теченіи Дуная, для перехода нашихъ войскъ на правый его берегъ. При этомъ, согласно указанія Его Императорскаго Высочества Главнокомандующаго, особенное вниманіе Начальника Инженеровъ арміи было обращено на возможно поспѣшное занятіе и оборону участка нижняго Дуная между г.г. Рени и Браиловымъ какъ для обезпеченія въ этихъ пунктахъ румынской ж. д., служившей намъ главнѣйшимъ коммуникаціоннымъ путемъ, такъ и для воспрепятствованія непріятелю ввода своихъ судовъ въ Дунай вверхъ по теченію выше г. Рени.

Въ то же время полевымъ штабомъ арміи указано было на устройство, ко времени выступленія арміи въ заграничный походъ, мостовыхъ переправъ на р. Прутъ у д.д. Скуляны и Леово.

*Апрѣлъ 1877 г.*

Еще до объявленія войны, въ послѣднихъ числахъ марта и первыхъ апрѣля, Начальникомъ Инженеровъ арміи сдѣланы были всѣ хозяйственныя распоряженія какъ по пріисканію и сбору мостовыхъ средствъ и матеріаловъ для устройства двухъ упомянутыхъ выше переправъ на р. Прутъ, такъ и по заготовкѣ мостовъ для устройства двухъ Дунайскихъ переправъ.

Въ г. Галацѣ и на р. Серетъ у д. Сербешти заготавливались, подъ руководствомъ воен. инж. подполк. *Клименко* и кап. *Неплюева*, плотовый мостъ для Нижняго Дуная, 150 деревянныхъ понтоновъ и лѣсной матеріалъ для мостовъ первой линіи Средне-Дунайской переправы и лѣсной матеріалъ для платформъ блиндажей и пороховыхъ погребовъ береговыхъ Дунайскихъ батарей осадной артиллеріи.

На р. Лотрѣ (притокъ р. Ольты) у д. Брезой заготовлялись, подъ руководствомъ воен. инж. подполк. *Кирпичева* и кап. *Битнера*, 50 деревянныхъ понтоновъ и плотовый лѣсъ для мостовъ второй линіи Средне-Дунайской переправы.

Для устройства Скулянской переправы командированъ воен. инж. кап. *Крюковъ*, а въ д. Леово кап. *Галлеръ*. Сверхъ того на нижній Дунай, къ г.г. Рени, Галацъ и Браиловъ, были командированы кап. 1-го ранга *Рагуля* и воен. инж. подполк. *Плюцинскій*, на которыхъ было возложено произвести заблаговременно рекогносцировку Дуная и его береговъ у названныхъ пунктовъ, избрать мѣста для минныхъ заграждений и составить предположеніе объ оборонѣ помянутаго участка Нижняго Дуная береговыми батареями осадной артиллеріи. Тѣмъ же лицамъ вмѣнено было въ обязанность имѣть самое тщательное наблюденіе за жел. дор. мостомъ на р. Серетъ у г. Галацъ; при этомъ для воспрепятствованія непріятельскимъ военнымъ судамъ входа въ р. Серетъ еще 9 апрѣля была выслана въ г. Галацъ небольшая минная команда съ минами, которая должна была до прихода нашихъ войскъ на Нижній Дунай заградить минами устье р. Серетъ.

При выступленіи войскъ въ заграничный походъ состоявшіе въ составѣ арміи морскіе отряды и части инженерныхъ войскъ были распредѣлены слѣдующимъ образомъ.

Черноморскій флотскій отрядъ и 7-й сап. баталіонъ направлены на Нижній-Дунай къ г.г. Рени, Галацъ и Браиловъ, куда они согласно маршрута должны были прибыть 16 числа. Съ прибытіемъ ихъ къ мѣсту назначенія, Черноморскій флотскій отрядъ долженъ былъ немедленно приступить къ устройству всѣхъ необходимыхъ минныхъ заграждений на участкѣ Дуная между г.г. Рени, Браиловъ и Мачинъ, а 7-й сап. баталіонъ къ постройкѣ на томъ же участкѣ береговыхъ батарей осадной артиллеріи, назначенныхъ

какъ для обороны устраиваемыхъ минныхъ заграждeній, такъ и для борьбы съ непріятельскими броненосными судами. *Апрѣль 1877 г.*

5-й сап. баталіонъ направленъ къ Леовской переправѣ на р. Прутъ, откуда онъ въ концѣ мѣсяца долженъ былъ слѣдовать въ г. Галацъ для работъ по сборкѣ и вязкѣ Нижне-Дунайскаго плотового моста.

Одна рота 6-го сап. баталіонъ командирована на Скулянскую переправу, а остальныя роты баталіона направлены въ головѣ XII арм. корпуса, по пути слѣдованія котораго они должны были руководить работами по исправленію дорогъ до г. Унгени. Въ концѣ мѣсяца баталіонъ направленъ въ г. Слатину на р. Ольтѣ, гдѣ долженъ былъ поступить въ распоряженіе завѣдывавшаго заготовленіемъ матеріала для мостовъ второй линіи Средне-Дунайской переправы.

6-й воен.-телегр. паркъ слѣдовалъ походнымъ порядкомъ при войскахъ XII арм. корпуса, а 5-й воен.-телегр. паркъ оставался на мѣстѣ квартированія въ окрестностяхъ г. Кишинева.

Отрядъ гвардейскаго экипажа и всѣ четыре понтонные баталіона, предназначавшіеся для устройства минныхъ заграждeній, десанта войскъ и первой мостовой переправы на Среднемъ Дунаѣ, оставались на р. Днѣстръ у кр. Бендеры, гдѣ обучались исключительно практически по минной рѣчной и понтоннымъ частямъ; при чемъ 4-й и 6-й понтон. баталіоны въ то же время содержали по мѣрѣ надобности мостовую переправу на р. Днѣстръ у д. Кріуляны для пропуска частей войскъ, выступившихъ въ заграничный походъ.

Полевой и осадный инжен. парки 3-й сап. бригады оставались, по прежнему, на мѣстѣ постояннаго квартированія въ г. Кіевѣ.

Команда дорожныхъ паровозовъ, находившаяся въ кр. Бендеры, передана временно въ распоряженіе артил. вѣдомства для перевозки осадной артиллеріи изъ крѣпостныхъ складовъ на желѣзную дорогу.

Подробныя свѣдѣнія о всѣхъ работахъ по инженерной части, произведенныхъ въ періодъ времени съ начала войны до переправы нашихъ главныхъ силъ на правый берегъ Дуная у г. Зимницы, указаны ниже въ статьяхъ о дѣятельности подвѣдомственныхъ Начальнику Инженеровъ войскъ, отрядовъ и командъ за апрѣль, май и іюнь мѣсяцы.

## Устройство переправы на р. Прутъ у д. Скуляны, исправленіе дорогъ по пути отъ д. Скулянъ до г. Унгени, укладка третьяго ряда рельсъ между желѣзно-дорожными станціями Унгени и Яссы и работы по сборкѣ и подготовкѣ матеріаловъ для мостовъ второй линіи Средне-Дунайской переправы.

6-й саперный баталіонъ. (До 9 апрѣля на мѣстахъ квартированія въ Бессарабіи, а затѣмъ въ походномъ движеніи въ г. Кишеневъ къ Высочай-

*Апрѣль 1877 г.* шему смотру и далѣе въ заграничный походъ на ст. Унгени куда баталіонъ прибылъ 13 апрѣля).

До выступленія въ заграничный походъ, 4-я рота баталіона была командирована въ д. Скуляны на р. Прутъ для устройства тамъ моста для пропуска войскъ XII арм. корпуса, при слѣдованіи его въ заграничный походъ. 9 апрѣля рота прибыла въ д. Скуляны и поступила въ распоряженіе завѣдывавшаго устройствомъ переправы — воен. инж. кап. *Крюкова*, подъ ближайшимъ руководствомъ котораго 14 числа вечеромъ мостъ длиною въ $49^1/_2$ саж. былъ совершенно готовъ. Въ составъ моста вошли: 5 мѣстныхъ лодокъ длиною 15 и шириною по 8 футъ каждая и 5 плотовъ, въ каждомъ по 10 бревенъ длиною 5 саж. и толщиною 6 вершк. Необходимое количество якорей и канатовъ было доставлено изъ Кишинева изъ числа имѣвшихся въ запасѣ для переправъ. Въ послѣдующіе дни весеннія воды еще болѣе поднялись въ рѣкѣ, вслѣдствіе чего 16 числа мостъ былъ удлиненъ до 61 саж. вводомъ козловыхъ устоевъ. 22 апрѣля содержаніе моста было передано въ вѣдѣніе управленія военными сообщеніями арміи, а рота направилась на присоединеніе къ баталіону въ Унгени, гдѣ онъ въ то время квартировалъ. 9 апрѣля баталіонъ въ составѣ трехъ ротъ (4-я рота въ д. Скулянахъ) выступилъ съ мѣста квартированія въ г. Кишиневѣ. 12 числа баталіонъ находился на Высочайшемъ смотру, а засимъ направился въ составѣ войскъ XII арм. корпуса въ заграничный походъ на ст. Унгени, куда прибылъ 14 числа и оставался до конца мѣсяца. Въ это время баталіонъ занимался, совмѣстно съ людьми отъ пѣхотныхъ частей, исправленіемъ дорогъ по пути слѣдованія XII арм. корпуса, по проходѣ котораго окончилъ начатую 3-мъ желѣзнодорожнымъ баталіономъ работу по укладкѣ третьяго ряда рельсъ на желѣзнодорожномъ пути между Унгенской и Ясской станціями, что вызывалось необходимостію болѣе успѣшной перегрузки войсковыхъ обозовъ и тяжестей съ русскаго ширококолейнаго подвижного состава на румынскій узкоколейный. По окончаніи этой работы и по присоединеніи къ баталіону 4-й роты, находившейся до того на Скулянской переправѣ, въ самыхъ послѣднихъ числахъ апрѣля баталіонъ былъ направленъ по желѣзной дорогѣ въ г. Слатину, на р. Ольтѣ, гдѣ на него, совмѣстно съ командою 500 матросовъ фрегата „Севастополь“, были возложены всѣ работы по сбору, подготовкѣ и оснасткѣ мостовъ второй линіи Зимницкой переправы. Въ г. Слатину баталіонъ прибылъ 1 мая, выдѣливъ по пути слѣдованія 2-ю роту къ д. Малой на р. Лотру, куда рота эта, за крайнимъ недостаткомъ мѣстныхъ рабочихъ силъ въ д. Брезой, была командирована для болѣе успѣшной рубки лѣса, заготовлявшагося тамъ подъ наблюденіемъ воен.-инж. подполк. *Кирпичева* для плотовъ и верхняго строенія мостовъ второй линіи Зимницкой переправы.

## Устройство переправъ на р. Прутъ у д.д. Леово и Фальчи и сосредоточеніе 5-го сапернаго баталіона въ г. Галацъ для работъ по подготовкѣ Нижне-Дунайскаго плотового моста.

*Апрѣль 1877 г.*

5-й саперный баталіонъ. (Съ 1 по 13 апрѣля на мѣстахъ квартированія въ Бессарабіи. Съ 13-го по 19 число въ д. Леово на р. Прутъ въ распоряженіи завѣдывавшаго устройствомъ переправъ на этомъ пунктѣ. Затѣмъ 4-я рота направлена въ д. Фальчи на р. Прутъ, остальныя роты съ баталіоннымъ штабомъ прибыли 23 числа въ г. Галацъ, гдѣ поступили въ распоряженіе завѣдывавшаго заготовленіемъ мостовъ для Дунайскихъ переправъ).

13 числа баталіонъ въ полномъ составѣ перешелъ границу имперіи у д. Бештымакъ и былъ направленъ въ д. Леово на р. Прутъ на усиленіе рабочихъ средствъ, для болѣе успѣшнаго и своевременнаго окончанія работъ по устройству тамъ переправы для пропуска выступившихъ въ заграничный походъ войскъ арміи. Необыкновенно высокій разливъ весеннихъ водъ р. Прутъ при сравнительно низменныхъ берегахъ у д. Леово представлялъ почти непреодолимыя препятствія къ устройству и содержанію тамъ переправы, вслѣдствіе чего 19 числа переправа эта была закрыта, а все мостовое имущество спущено внизъ по р. Прутъ, въ относительно болѣе удобное мѣсто для переправы—въ д. Фальчи, куда направлена 4-я рота баталіона, прибывшая туда 23 числа. По прибытіи въ д. Фальчи, рота устроила тамъ необходимые для переправы мосты и гати, которые и содержала до 19 мая, т. е. до времени передачи переправы въ вѣдѣніе управленія военныхъ сообщеній арміи. Остальныя роты баталіона, а именно: 1, 2 и 3-я съ баталіоннымъ штабомъ были направлены въ г. Галацъ, гдѣ, поступивъ въ распоряженіе воен. инж. подполк. *Клименко*, приступили къ сборкѣ, вязкѣ и оснасткѣ плотовъ, заготовлявшихся названнымъ штабъ-офицеромъ въ Галацѣ для моста Нижне-Дунайской переправы.

## Постройка береговыхъ батарей осадной артиллеріи на участкѣ нижняго Дуная у г.г. Рени, Галацъ и Браиловъ.

7-й саперный баталіонъ. (12 апрѣля въ г. Кишиневѣ, 20-го въ д. Барбошъ, близъ г. Галаца. Съ 21 числа баталіонный штабъ и 1-я и 2-я роты въ г. Браиловѣ, а 3-я и 4-я роты въ г. Рени).

10 апрѣля баталіонъ выступилъ съ мѣстъ квартированія. 12 числа находился въ г. Кишиневѣ на Высочайшемъ смотру, а затѣмъ тремя эшелонами направленъ 13 и 14 числа по желѣзной дорогѣ изъ г. Кишинева въ заграничный походъ на ст. Унгени, Яссы въ г. Галацъ, куда по маршруту онъ долженъ былъ прибыть къ 16 числу. Затруднительность перегрузки войсковыхъ обозовъ и тяжестей съ русскаго ширококолейнаго подвижного

*Апрѣль 1877 г.*

состава на румынскій узкоколейный, а также и другія непредвидѣнныя обстоятельства на румынскихъ желѣзныхъ дорогахъ задержали баталіонъ въ пути на ст. Унгени, вслѣдствіе чего онъ прибылъ въ г. Галацъ только 20 числа. Тутъ баталіонъ былъ раздѣленъ на двѣ части: 1-я и 2-я роты съ баталіоннымъ штабомъ направлены далѣе въ г. Браиловъ, а 3-я и 4-я роты направлены къ г. Рени, гдѣ поступили въ распоряженіе воен.-инж. подполк. *Плюшинскаго*. Оба полубаталіона назначались для постройки на берегу Дуная у г.г. Рени и Браилова осадныхъ батарей, имѣвшихъ цѣлью какъ борьбу съ броненосными судами турецкой дунайской флотиліи, такъ и главнѣйшимъ образомъ оборону минныхъ загражденій Дуная, къ устройству которыхъ у г.г. Рени и Браилова должны были приступить въ то время морскія команды прибывшаго на Дунай къ г.г. Галацу и Браилову черноморскаго флотскаго отряда. 21 числа оба полубаталіона находились на мѣстахъ назначенія у г.г. Рени и Браилова, и такъ какъ до прибытія ихъ Начальникомъ Инженеровъ арміи уже были намѣчены мѣста батарей, а равно было опредѣлено ихъ начертаніе и вооруженіе, то 22 числа на обоихъ вышеупомянутыхъ пунктахъ было приступлено къ работамъ. На работы высылались люди отъ войскъ XI арм. корпуса, расположеннаго въ то время въ раіонѣ нижняго Дуная у г.г. Рени, Галацъ и Браиловъ. Одновременно съ симъ командирована отъ баталіона небольшая команда при одномъ офицерѣ въ д. Барбошъ, близъ желѣзно-дорожнаго моста чрезъ р. Серетъ, гдѣ въ то время, подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Сукина*, полками 11-й пѣх. дивизіи было приступлено къ постройкѣ осадной батареи на четыре 6-дюйм. стальныя пушки, на случай борьбы съ непріятельскими броневыми судами, которыя вознамѣрились бы приблизиться къ устью р. Серетъ для разрушенія или поврежденія помянутаго выше желѣзнодорожнаго моста.

По предварительно составленному Начальникомъ Инженеровъ арміи предположенію, приказано было возвести у двухъ вышеупомянутыхъ пунктовъ слѣдующія батареи:

*У г. Браилова.*

№ 1 на двѣ 8-дюйм. мортиры, на правомъ флангѣ избранной позиціи, въ полутора верстахъ выше сліянія Мачинскаго рукава съ Дунаемъ, со спеціальнымъ назначеніемъ для борьбы съ непріятельскими судами, которыя направлялись бы къ г. Браилову съ верховьевъ Дуная.

№ 2 на двѣ 24-фунт. пушки, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ батареи № 1, внизъ по теченію; батарея эта предназначалась для стрѣльбы по протокамъ у острова Бендей, достаточно глубокимъ для прохода по нимъ въ весеннее время судовъ изъ Мачинскаго рукава въ Дунай къ г. Браилову.

№ 3 на четыре 24-фунт. пушки, противъ д. Гичеть, расположенной противъ г. Браилова на правомъ берегу Дуная у сліянія Мачинскаго рукава. Батарея должна была дѣйствовать противъ непріятельскихъ броневыхъ судовъ, собравшихся въ Мачинскомъ рукавѣ, а также и тѣхъ, которыя вознамѣрились бы спуститься изъ рукава въ Дунай. *Апрѣль 1877 г.*

№ 4 на четыре 6-дюйм. мортиры и двѣ 24-фунт. пушки. Батарея эта, построенная кремаліерами, поставлена по направленію продолженія Мачинскаго рукава, съ цѣлью болѣе дѣйствительнаго обстрѣливанія расположенныхъ въ Мачинскомъ рукавѣ броненосныхъ судовъ, а также и для защиты миннаго загражденія, которое должно было быть сдѣлано въ рукавѣ при сліяніи его съ Дунаемъ.

*У г. Рени.*

№ 1—на двѣ 8-дюйм. мортиры.

№ 2—на двѣ 24-фунт. пушки.

Обѣ батареи были расположены въ разстояніи версты отъ г. Рени вверхъ по теченію Дуная.

№ 3—на двѣ $8^1/_2$-дюйм. пушки.

№ 4—на двѣ 8-дюйм. пушки.

Обѣ батареи были расположены нѣсколько выше первыхъ двухъ.

Всѣ четыре батареи назначались какъ для борьбы съ непріятельскими броненосными судами, могущими подыматься по Дунаю, такъ и для обороны миннаго загражденія, которое предполагалось сдѣлать въ этомъ пунктѣ.

24 и 25 апрѣля Его Императорское Высочество Главнокомандующій удостоилъ своимъ посѣщеніемъ послѣдовательно г.г. Рени и Браиловъ, причемъ соизволилъ одобрить всѣ сдѣланныя Начальникомъ Инженеровъ арміи предположенія какъ по оборонѣ этихъ пунктовъ батареями осадной артиллеріи, такъ и по устройству въ этихъ мѣстахъ на Дунаѣ минныхъ заграждений.

Успѣхъ вооруженія батарей значительно замедлялся затрудненіями по заготовкѣ орудійныхъ осадныхъ платформъ, сложной конструкціи и по доставкѣ ихъ и желѣзныхъ къ нимъ частей. Къ 26 числу была вооружена Браиловская батарея подъ № 3, къ тому же времени батарея у д. Барбошъ была уже вооружена двумя орудіями. Къ 29 числу вооружена Браиловская батарея подъ № 4, и поставлено половинное число орудій на Ренійскихъ батареяхъ. Того же, 29 числа съ батарей подъ №№ 3 и 4 по непріятельскимъ броненоснымъ судамъ, стоявшимъ въ Мачинскомъ рукавѣ, открыта пробная стрѣльба, окончившаяся блистательнымъ результатомъ взрыва и потопленія снарядомъ 6-дюйм. мортиры съ батареи № 4 непріятельскаго броненоснаго корвета „Лютфе-Джелиль“.

*Апрѣль 1877 г.*

Всѣ остальныя батареи въ г. Браиловѣ, у г. Рени и д. Барбошъ постепенно были окончены и вооружены къ 1 мая, и 5 мая сданы по описямъ артиллерійскому вѣдомству.

22 апрѣля у г. Рени и 25 числа у г. Браилова работы производились подъ сильнымъ орудійнымъ огнемъ съ непріятельскихъ судовъ; сверхъ того работы неоднократно подвергались ружейному огню съ противоположнаго непріятельскаго берега.

Всѣ батареи—сильной профили, брустверъ толщиною 4 саж., траверсы на каждое орудіе; батареи снабжены блиндированными расходными погребками и блиндированными же помѣщеніями для артиллерійской прислуги, сверхъ того при обѣихъ группахъ батарей, Браиловской и Реніской, были построены запасные блиндированные пороховые погреба, вмѣщавшіе положенный для орудій комплектъ выстрѣловъ.

Весь потребный для постройки батарей лѣсной матеріалъ и необходимые для работъ инструменты были заготовлены въ г. Галацѣ и разосланы на свои мѣста распоряженіемъ воен. инж. подполк. *Клименко*.

## Формированіе морскихъ отрядовъ арміи.

По предварительно составленному Начальникомъ Инженеровъ арміи плану, одобренному Его Императорскимъ Высочествомъ Главнокомандующимъ, состоящія въ арміи двѣ роты гвардейскаго экипажа и двѣ роты черноморскаго флота съ причисленными къ нимъ командами паровыхъ катеровъ, минеровъ и гальванеровъ рѣшено было раздѣлить на два совершенно самостоятельные въ строевомъ, хозяйственномъ и боевомъ отношеніи морскіе отряда съ соотвѣтствующимъ распредѣленіемъ между ними доставленныхъ въ армію изъ Петербурга и Николаева паровыхъ и гребныхъ шлюпокъ и катеровъ и снабженіемъ отрядовъ минами съ принадлежностями. Отряды эти предназначались для дѣйствій въ раіонѣ двухъ главныхъ пунктовъ предстоящей переправы нашихъ войскъ на нижнемъ и среднемъ Дунаѣ, гдѣ они должны были, устройствомъ надлежащихъ минныхъ заграждений, обезпечить упомянутыя переправы отъ непріятельской Дунайской флотиліи. Въ виду указанной цѣли предположено было по надлежащемъ сформированіи этихъ двухъ отрядовъ направить одинъ—на нижній, а другой—на средній Дунай, а для заблаговременнаго ознакомленія чиновъ отрядовъ съ паровыми шлюпками, а также для практическаго обученія офицеровъ и нижнихъ чиновъ рѣчному минному дѣлу, оба отряда, въ полномъ ихъ составѣ, были переведены 1 апрѣля изъ г. Кишинева по р. Днѣстръ къ д. Парканы, гдѣ они немедленно приступили къ сказаннымъ практическимъ занятіямъ. Въ то же время, съ полученіемъ секретныхъ рас-

поряженій о подготовленіи къ скорому выступленію въ заграничный походъ, приступлено было къ формированію и боевому снабженію перваго самостоятельнаго отряда для отправленія его 12 и 13 апрѣля къ мѣсту предстоящей переправы нашихъ войскъ на нижнемъ Дунаѣ, въ г. Галацъ. *Апрѣль 1877 г.*

Въ основной составъ перваго отряда, направленнаго на нижній Дунай, вошли 2 состоящія при арміи роты черноморскаго флота, почему отрядъ этотъ наименованъ черноморскимъ флотскимъ отрядомъ; второй отрядъ, направленный впослѣдствіи на средній Дунай, сформированъ при 2 ротахъ гвардейскаго экипажа и наименованъ отрядомъ гвардейскаго экипажа. При распредѣленіи между этими отрядами имѣвшихся при арміи паровыхъ и гребныхъ шлюпокъ и катеровъ, въ черноморскій отрядъ назначено лишь самое ограниченное число ихъ, потребное на первое время, такъ какъ предполагалось возможнымъ по мѣстнымъ условіямъ увеличить ихъ число, въ случаѣ надобности, пріобрѣтеніемъ дополнительныхъ паровыхъ и гребныхъ судовъ въ г.г. Галацѣ и Браиловѣ, между тѣмъ какъ на среднемъ Дунаѣ, куда долженъ былъ быть направленъ отрядъ гвардейскаго экипажа, едва-ли можно было разсчитывать на возможность пріобрѣтенія дополнительныхъ пригодныхъ судовъ, если-бы въ нихъ представлялась даже настоятельная потребность.

## Устройство мостовой переправы въ устьѣ р. Прутъ, на дорогѣ между г.г. Рени и Галацъ.

Съ выступленіемъ войскъ арміи въ походъ, передовой кавалерійскій отрядъ и XI арм. корпусъ направлены были форсированнымъ маршемъ изъ южной Бессарабіи на г. Рени черезъ устье р. Прутъ въ г. Галацъ, для возможно поспѣшнаго занятія какъ этого города, такъ и Барбошскаго желѣзнодорожнаго моста на р. Серетъ.

До объявленія войны переправа въ устьѣ р. Прутъ, на дорогѣ между г.г. Рени и Галацъ, производилась на небольшомъ частномъ паромѣ.

Для сообщенія отъ сказанной переправы до г. Галаца служила единственная неширокая шоссированная гать, пролегающая по низменной заливной мѣстности лѣваго берега Дуная, совершенно открытой для обстрѣливанія съ непріятельскихъ судовъ. Въ такомъ же положеніи находился и ближайшій къ переправѣ участокъ дороги отъ г. Рени до р. Прутъ. Передовой кавалерійскій отрядъ довольно быстро переправился въ устьѣ р. Прута при помощи парома. Съ прибытіемъ же головныхъ частей XI арм. корпуса въ г. Рени и къ переправѣ 14 апрѣля, командиръ названнаго корпуса призналъ необходимымъ, для возможно успѣшнаго дальнѣйшаго движенія войскъ, устроить въ устьѣ р. Прута постоянную мостовую переправу,

*Апрѣль 1877 г.* передавъ это приказаніе, находившемуся въ то время по распоряженію Начальника Инженеровъ, въ г. Галацѣ воен. инж. подполк. *Клименко*, ближайшимъ распоряженіемъ котораго къ утру 15 числа устроенъ былъ на мѣстѣ паромной переправы судовой мостъ для непосредственнаго и безостановочнаго движенія войскъ черезъ р. Прутъ. Означенный мостъ, длиною 36 саж., построенъ вольнонаемными людьми изъ г. Галаца. Въ составъ моста введены три большія лодки и одинъ паромъ. Лодки и всѣ остальные мостовые матеріалы пріобрѣтены въ г. Галацѣ и доставлены на мѣсто частью по Дунаю на буксирѣ частнаго парохода, частью же на вольнонаемныхъ подводахъ. Доставка матеріаловъ и самая постройка моста произведены въ виду двухъ непріятельскихъ броненосныхъ судовъ, крейсировавшихъ въ то время по Дунаю близъ устья р. Прутъ.

## Оборона Дуная у устьевъ р.р. Прутъ и Серетъ батареями полевой артиллеріи, прекращеніе плаванія судовъ по р. Дунаю у г. Галаца и пріобрѣтеніе въ г. Галацѣ двухъ пароходовъ.

При выступленіи войскъ арміи въ заграничный походъ, одну изъ главныхъ заботъ Его Императорскаго Высочества Главнокомандующаго составляло возможно поспѣшное занятіе нами г.г. Галаца и Браилова и захватъ участка Дуная между этими городами съ тѣмъ, чтобы обезпечить желѣзнодорожный коммуникаціонный путь нашей арміи въ Румынію и на средній Дунай.

Въ видахъ указанной выше цѣли, со стороны инженернаго вѣдомства, еще въ концѣ предшествовавшаго марта мѣсяца, командированы были секретно въ Румынію, въ г.г. Галацъ и Браиловъ, одинъ флотскій офицеръ и три офицера изъ военныхъ инженеровъ. Главнѣйшія порученія, возложенныя на означенныхъ офицеровъ, состояли: въ собраніи возможно подробныхъ свѣдѣній по рѣчной части относительно участка Дуная отъ г. Рени до г. Браилова и далѣе до г. Гирсова; въ рекогносцировкѣ указаннаго выше участка Дуная и лѣваго его берега съ цѣлью выбора наиболѣе удобныхъ и соотвѣтственныхъ мѣстъ какъ для устройства минныхъ заграждений, такъ и для постройки береговыхъ оборонительныхъ батарей осадной артиллеріи; въ своевременномъ принятіи возможныхъ мѣръ для обезпеченія безопасности желѣзнодорожнаго моста на р. Серетъ у станціи Барбошъ; въ заготовленіи плотовъ и десантныхъ лодокъ для предстоявшаго устройства мостовыхъ переправъ на Дунаѣ,—и въ изысканіи средствъ къ безотлагательному заготовленію въ случаѣ надобности какъ лѣсныхъ матеріаловъ для орудійныхъ платформъ, пороховыхъ погребковъ и батарейныхъ блиндажей, такъ и инструментовъ для производства земляныхъ и плотничныхъ работъ.

Для лучшаго же обезпеченія желѣзнодорожнаго моста на р. Серетъ у ст. Барбошъ, 9 апрѣля командирована по приказанію Его Императорскаго Высочества въ г. Галацъ къ устью р. Серетъ небольшая снаряженная минами минная команда при двухъ офицерахъ, которая, въ случаѣ надобности, должна была, по требованію румынскаго правительства, заградить минами входъ въ р. Серетъ. *Апрѣль 1877 г.*

Всѣ распоряженія по захвату указаннаго участка нижняго Дуная, его оборонѣ и обезпеченію Барбошскаго желѣзнодорожнаго моста возложены были Его Высочествомъ на ближайшее распоряженіе Начальника Инженеровъ арміи, причемъ, по предварительно составленному плану съ объявленіемъ войны немедленно должны были быть направлены по румынской желѣзной дорогѣ въ г. Галацъ: черноморскій флот. отрядъ, 7-й сап. баталіонъ и одно отдѣленіе осадн. артиллеріи съ боевыми запасами.

На черноморскій флотск. отрядъ возлагалось устройство всѣхъ необходимыхъ минныхъ заграждeній для захвата нижняго Дуная, а на 7-й сап. баталіонъ возведеніе береговыхъ осадныхъ батарей, необходимыхъ какъ для обороны устраиваемыхъ минныхъ заграждeній, такъ и для борьбы съ непріятельскими броненосными судами, если-бы въ томъ представилась необходимость.

Во исполненіе изложеннаго предначертанія Его Высочества, 13 апрѣля Начальникъ Инженеровъ выѣхалъ изъ г. Кишенева въ г. Галацъ, куда прибылъ вечеромъ 14 числа. Въ тотъ же вечеръ обсуждены были всѣ данныя и свѣдѣнія, собранныя офицерами касательно нижняго Дуная у г.г. Рени, Галаца и Браилова, и тогда же получены были уже свѣдѣнія, что вслѣдствіе различныхъ препятствій и остановокъ на румынскихъ желѣзныхъ дорогахъ, слѣдовавшіе по этой дорогѣ къ г. Галацъ черноморскій флотск. отрядъ, 7-й сап. баталіонъ и отдѣленіе осад. артиллеріи не прибудутъ къ мѣсту назначенія въ условленное по маршруту время, при чемъ прибытія черноморскаго флотск. отряда можно было ожидать не ранѣе 16 числа, а прибытія 7-го сап. баталіона и осадн. артиллеріи только къ 20 числу.

Ввиду изложеннаго обстоятельства, Начальникъ Инженеровъ рѣшилъ, не ожидая прибытія орудій осадной артиллеріи, безотлагательно приступить къ оборонѣ Дуная на первое время полевыми орудіями 9-фунт. калибра, при чемъ особенное вниманіе было обращено на оборону устьевъ р.р. Прута и Серетъ.

Въ ночь на 16 число приступлено было къ одновременной постройкѣ береговыхъ полевыхъ батарей у обоихъ вышеуказанныхъ пунктовъ; постройка ихъ была окончена къ полудню того же 16 числа, а къ вечеру всѣ батареи были уже вооружены орудіями 11-й артил. бригады. Всего къ вечеру 16 числа возведены и вооружены нижеслѣдующія полевыя батареи:

*Апрѣль 1877 г.*

4 батареи, каждая на два 9-дюйм. орудія, для обороны доступа въ устье р. Прутъ, гдѣ устроена была мостовая переправа на дорогѣ изъ г. Рени въ г. Галацъ и куда долженъ былъ собраться съ паровыми и гребными судами и лодками и миннымъ имуществомъ черноморскій флотск. отрядъ тотчасъ по прибытіи своемъ въ г. Галацъ.

4 такія же батареи у устья р. Серетъ, для прикрытія устраиваемаго тамъ миннаго загражденія.

Сверхъ того 18-го числа возведена и вооружена одна батарея на четыре 9-фунт. пушки у г. Рени. Она назначалась для прикрытія и обороны открывшихся въ ночь на 17 число работъ по устройству черноморскимъ флотск. отрядомъ миннаго загражденія Дуная у названнаго города.

Приказаніемъ командира XI арм. корпуса, командовавшаго сосредоточенными у г.г. Галаца и Браилова войсками, 17 числа прекращено плаваніе судовъ по Дунаю у г. Галаца, при чемъ артиллерія получила приказаніе открывать огонь по всѣмъ проходящимъ судамъ и въ случаѣ неповиновенія арестовывать ихъ или топить выстрѣлами. Такимъ образомъ съ вечера 17 числа ни одно судно не прибыло въ г. Галацъ, и всѣ остававшіяся тамъ къ тому времени суда были арестованы и употреблены для эксплоатаціи арміи.

Еще до прекращенія плаванія судовъ у г. Галаца Начальникъ Инженеровъ арміи испросилъ разрѣшеніе Главнокомандующаго на пріобрѣтеніе въ г. Галацѣ для предстоявшихъ потребностей на нижнемъ Дунаѣ двухъ пароходовъ. Пріобрѣтеніе означенныхъ судовыхъ средствъ было крайне необходимо ввиду ограниченнаго числа паровыхъ шлюпокъ, назначенныхъ въ составъ черноморскаго флотск. отряда, имѣвшаго назначеніе не только произвести всю операцію захвата участка Дуная отъ г. Рени до г. Браилова и, если окажется возможнымъ то и до г. Гирсова, но и открыть судоходное сообщеніе на захваченномъ участкѣ, что не могло быть исполнено при помощи имѣвшихся при отрядѣ 4 паровыхъ шлюпокъ.

Пріобрѣтенные 27 апрѣля пароходы наименованы: „Взрывъ“ и „Загражденіе“ и зачислены въ составъ черноморскаго флотск. отряда.

Съ прибытіемъ къ г. Галацъ, 20 числа, 7-го сап. баталіона и транспорта орудій осадной артиллеріи, приступлено къ систематическому развитію обороны нижняго Дуная батареями осадныхъ орудій; работы эти подробно изложены ниже,—въ соотвѣтствующей статьѣ о дѣятельности 7-го сап. баталіона за апрѣль мѣсяцъ.

## Прибытіе черноморскаго флотскаго отряда на нижній Дунай, спускъ судовъ на воду и устройство первыхъ минныхъ заграждeній на Дунаѣ у г.г. Рени и Браиловъ и на р. Серетъ у устья ея.

*Апрѣля 1877 г.*

Черноморскій флотскій отрядъ. (До 12 числа въ д. Парканы на р. Днѣстрѣ, а затѣмъ въ г. Галацѣ у устья р. Прутъ, куда отрядъ прибылъ 16 числа).

Съ прибытіемъ ротъ отряда въ д. Парканы, 1 апрѣля, отрядъ состоялъ при тѣхъ же практическихъ занятіяхъ на р. Днѣстрѣ, какъ и отрядъ гв. экипажа. Въ первыхъ числахъ апрѣля получено секретное распоряженіе о предстоящемъ отправленіи отряда 12 числа по желѣзной дорогѣ на нижній Дунай—въ раіонъ предстоящей переправы нашихъ войскъ у г.г. Галацъ и Браиловъ.

Ввиду изложеннаго, въ первыхъ же числахъ апрѣля было приступлено къ формированію и боевому снабженію ротъ отряда для предстоящихъ дѣйствій на Дунаѣ.

*Въ отрядъ зачислены съ 3 апрѣля:*

4 паровыя шлюпки, вооруженныя каждая 8 минами и однимъ 4-фунт. орудіемъ; шлюпки, изъ числа числившихся при отрядѣ гв. экипажа; 8 гребныхъ катеровъ, которые находились въ г. Николаевѣ и были переданы отряду на пути слѣдованія его по желѣзной дорогѣ въ Румынію.

*Прикомандированы отъ отряда гвардейскаго экипажа:*

Команда гальванической учебной роты, 2 об.-офиц. и 50 нижн. чиновъ; изъ нихъ 1 офицеръ и 10 человѣкъ нижн. чиновъ вошли въ составъ партіи, отправленной 9 апрѣля изъ д. Парканы къ устью р. Серетъ.

Флотскихъ офицеровъ минеровъ и для командованія паровыми шлюпками:

| | |
|---|---|
| гвардейскаго экипажа | 3 |
| Балтійскаго флота | 3 |
| инженеръ-механиковъ | 1 |

Матросовъ минеровъ, плавательной команды и для службы на паровыхъ катерахъ:

| | |
|---|---|
| гвардейскаго экипажа | 22 |
| шлюпочной команды | 16 |
| вольныхъ мастеровъ | 1 |
| артиллерійскихъ унтеръ-офицеровъ | 1 |

Всѣ означенные чины были выдѣлены изъ состава отряда гв. эки-

*Апрѣль 1877 г.* пажа, къ которому прикомандировывались всѣ флотскіе чины, прибывающіе въ армію до выступленія ея въ заграничный походъ.

*Отрядъ снабженъ изъ Бендерскаго миннаго склада*

Минами съ принадлежностями въ слѣдующемъ количествѣ:

грушевидныхъ автоматическихъ минъ „Герца“ . . 25

гальваническихъ. . . . . 75

Съ прибытіемъ отряда въ г. Галацъ 16 апрѣля въ составъ отряда вошла минная команда съ боевымъ имуществомъ, отправленная 9 апрѣля изъ д. Парканы къ устью р. Серетъ:

*Гальванической учебной роты.*

Офицеровъ. . . . . 1

Нижнихъ чиновъ. . . . . 10

*Гвардейскаго экипажа.*

Офицеровъ. . . . . 1

Матросовъ минеровъ . . . . . 10

*Мины съ принадлежностями, полученныя изъ Бендерскаго миннаго склада.*

Грушевидныхъ автоматическихъ „Герца“ . 25

Гальваническихъ . . . . . 25

Завѣдываніе строевою, хозяйственною и техническою частями было возложено на командира отряда кап.-лейт. *Беклешова.* Общее наблюденіе и руководство работами отряда, а также заготовки по рѣчной и минной части поручены, по волѣ Его Императорскаго Высочества Главнокомандующаго, Балтійскаго флота кап. 1-го ранга *Рагуля 1-му.*

Къ 16 апрѣля всѣ эшелоны прибыли по желѣзной дорогѣ на ст. Барбошъ, близъ г. Галаца; 17 числа спущены на воду прибывшіе съ отрядомъ 4 паровыя шлюпки и 8 гребныхъ катеровъ; двѣ паровыя шлюпки и гребные катера спущены на р. Дунай у г. Галаца, а двѣ остальныя шлюпки на р. Серетъ у д. Барбошъ; одна изъ числа послѣднихъ шлюпокъ была временно оставлена въ устьѣ р. Серетъ для устройства тамъ миннаго загражденія, всѣ же остальные шлюпки и катера совмѣстно съ отрядомъ и боевымъ имуществомъ къ вечеру 17 же числа прошли внизъ по р. Дунаю мимо г. Галаца и втянулись въ устье р. Прутъ, гдѣ отрядъ образовалъ свой починный пунктъ и минный складъ, устроивъ его въ двухъ баржахъ, пріобрѣтенныхъ въ г. Галацѣ. Въ то же время, по распоряженію Начальника Инженеровъ арміи, были пріобрѣтены въ г. Галацѣ: два буксирныхъ парохода, наименованные „Взрывъ“ и „Загражденіе“, двѣ упомянутыя выше баржи и довольно значительное число разныхъ гребныхъ лодокъ и шлюпокъ. Оба парохода, баржи и лодки присоединены къ отряду и были введены въ р. Прутъ. По личному приказанію Начальника Инженеровъ арміи, находив-

шагося въ то время въ г. Галацѣ, съ прибытіемъ отряда на р. Прутъ немедленно было приступлено къ минному загражденію участка р. Дунай отъ г. Рени до г. Браилова. Въ ночь на 18 апрѣля и утромъ того же дня погруженъ былъ на Дунаѣ у г. Рени первый рядъ изъ 19 грушевидныхъ минъ „Герца“, на слѣдующую ночь погруженъ второй рядъ изъ 13 гальваническихъ минъ на значительномъ разстояніи выше перваго ряда; но сильное и бурное теченіе Дуная сорвало большую часть гальваническихъ минъ и нанесло ихъ на первую линію грушевидныхъ минъ, причемъ проводники до такой степени перепутались съ самовзрывающимися грушевидными минами, что не представлялось никакой возможности, безъ неминуемой опасности для людей команды, разобрать ихъ, вынуть мины и воспользоваться ими для устройства новой линіи. Вслѣдствіе этого загражденіе это было оставлено, а въ послѣдующіе засимъ дни благополучно погружены новыя двѣ линіи загражденія изъ 9 грушевидныхъ и 12 гальваническихъ минъ съ устройствомъ на румынскомъ берегу минной станціи. По окончаніи этой работы пароходъ „Взрывъ“, четыре паровыя шлюпки и гребные катера были направлены къ г. Браилову, гдѣ, нѣсколько ниже города и ниже сліянія Мачинскаго рукава съ Дунаемъ, съ большимъ трудомъ и усиліемъ погрузили 24 апрѣля 9 грушевидныхъ минъ, при чемъ всѣ попытки къ погруженію ряда гальваническихъ минъ были безуспѣшны. Непомѣрно быстрое теченіе Дуная, еще болѣе усиленное въ этомъ мѣстѣ сліяніемъ Мачинскаго рукава, срывало все, встрѣчавшееся на своемъ пути и парализировало всѣ мѣры, какія только были принимаемы въ видахъ достиженія цѣли,—устроить тогда же въ этомъ пунктѣ вторую линію загражденія. *Апрѣль 1877 г.*

Вслѣдствіе этихъ неудачъ, а также и того обстоятельства, что при отрядѣ не было достаточно опытнаго въ минномъ дѣлѣ лица для ближайшаго и непосредственнаго руководства этимъ дѣломъ, Начальникъ Инженеровъ арміи вынужденъ былъ просить разрѣшенія Его Императорскаго Высочества Главнокомандующаго о вызовѣ на нижній Дунай завѣдывавшаго минною частью въ арміи воен. инж. г.-м. *Бореskова*, находившагося въ то время въ д. Парканы для практическаго обученія минному дѣлу остававшагося тамъ отряда гв. экипажа, а также для формированія и снабженія минами минныхъ командъ, предназначавшихся къ отправленію на средній Дунай.

Вызовъ г.-м. *Бореskова* на нижній Дунай обусловливался еще тѣмъ обстоятельствомъ, что сверхъ предпринятыхъ уже работъ по загражденію Дуная между г.г. Рени и Браиловомъ въ концѣ апрѣля было рѣшено устроить полное загражденіе Мачинскаго рукава съ обоихъ его концовъ для изолированія отъ Дуная собравшихся въ этомъ рукавѣ, у г. Мачина, четырехъ непріятельскихъ броненосныхъ судовъ и парохода „Аркадіонъ“. Такая

*Апрѣль 1877 г.* трудная задача, вызывая необходимость въ раздѣленіи отряда на двѣ партіи для одновременнаго по возможности дѣйствія въ верховьи рукава и при сліяніи его съ Дунаемъ, въ то же время требовала опытнаго ближайшаго руководителя этимъ дѣломъ.

Еще до объявленія войны, въ виду носившихся слуховъ о намѣреніи турецкаго правительства съ объявленіемъ таковой ввести суда въ р. Серетъ для разрушенія Серетскаго желѣзнодорожнаго моста, румынское правительство просило о высылкѣ минъ и небольшой минной команды въ г. Галацъ, для производства въ моментъ необходимости миннаго загражденія устья р. Серетъ. По повелѣнію Его Императорскаго Высочества Главнокомандующаго, просимая команда, сформированная при отрядѣ гв. экипажа изъ двухъ офицеровъ, 10 матросовъ и 10 человѣкъ гальванической учебной роты, была отправлена 9 апрѣля къ мѣсту назначенія въ г. Галацъ къ устью р. Серетъ; команда была снабжена 25 грушевидными минами „Герца“ и 25 гальваническими минами съ необходимыми принадлежностями. Вслѣдствіе необыкновенно быстраго теченія р. Серетъ (до 7 фут. въ секунду) и отсутствія паровыхъ шлюпокъ, безъ помощи которыхъ оказалось невозможнымъ устроить минное загражденіе, команда эта оставалась въ бездѣйствіи до прибытія на нижній Дунай черноморскаго флотск. отряда, 16 апрѣля, когда, поступивъ въ составъ этого отряда и получивъ отъ него въ свое распоряженіе паровую шлюпку, приступила къ устройству загражденія. Погруженныя 17 числа 5 гальваническихъ минъ были сорваны сильнымъ теченіемъ, причемъ погибъ одинъ матросъ гв. экипажа, но, несмотря на эту неудачу и всѣ неблагопріятныя обстоятельства, сопровождавшія выполненіе этого дѣла, слѣдующаго 18 числа командѣ удалось погрузить два ряда грушевидныхъ минъ, по 5 минъ въ каждомъ, устроивъ это загражденіе на такомъ разстояніи отъ желѣзнодорожнаго моста, что непріятель не могъ его обстрѣливать съ своихъ судовъ, не переходя чрезъ загражденіе. Такимъ образомъ одна изъ главнѣйшихъ задачъ при вступленіи нашихъ войскъ въ Румынію и дальнѣйшемъ слѣдованіи ихъ къ Дунаю, а именно обезпеченіе безопасности желѣзнодорожнаго моста чрезъ р. Серетъ, была вполнѣ достигнута 18 апрѣля.

Всѣ минныя загражденія производились подъ прикрытіемъ сперва полевой, а впослѣдствіи осадной артиллеріи, батареи которыхъ своевременно были возведены на лѣвомъ берегу Дуная, причемъ батареи осадной артиллеріи обороняли какъ подступы къ загражденіямъ, такъ и самыя линіи этихъ загражденій.

## Практическія занятія по минной рѣчной и понтонной частямъ на р. Днѣстрѣ у кр. Бендеры.

*Апрѣль 1877 г.*

Отрядъ гв. экипажа. (Въ д. Парканы на р. Днѣстрѣ, близъ кр. Бендеры).

По прибытіи отряда въ д. Парапанъ, 1 апрѣля спустили на воду на р. Днѣстръ всѣ состоящіе въ отрядѣ паровые и гребные катера и за симъ было приступлено къ практическимъ занятіямъ по ознакомленію флотскихъ офицеровъ и инженеръ-механиковъ съ качествами и свойствами паровыхъ катеровъ и ихъ машинъ и по обученію людей вооруженію катеровъ минами и сноровкѣ къ быстрому спусканію минъ съ гребныхъ катеровъ и другихъ лодокъ въ воду для устройства минныхъ загражденій. Производилось примѣрное подведеніе шлюпочныхъ минъ подъ суда и вообще производились практически всѣ тѣ занятія и работы, съ исполненіемъ которыхъ была сопряжена предстоящая дѣятельность отряда на Дунаѣ. Сверхъ того матросы совмѣстно съ людьми 3-го понт. баталіона обучались управленію понтонами и греблѣ на нихъ. Всѣ минныя занятія отряда производились подъ ближайшимъ и непосредственнымъ руководствомъ завѣдывающаго минною частью въ арміи воен. инж. г.-м. *Борескова*; въ то же время, подъ его же ближайшимъ надзоромъ и руководствомъ, производились переборка, осмотръ и провѣрка хранившихся въ Бендерскомъ складѣ минъ и принадлежностей къ нимъ, при чемъ совершенно подготовленныя мины и принадлежности къ нимъ съ потребнымъ количествомъ пороха и пироксилина упаковывались отдѣльными партіями для предстоящаго отправленія при минныхъ командахъ отрядовъ на Дунай.

3-й понтонный баталіонъ—(въ д. Парканы на р. Днѣстрѣ);
4-й „ „ (въ д. Кріуляны на р. Днѣстрѣ);
5-й „ „ (съ 1 по 21 число въ д. Спея, а засимъ въ д. Терновки, обѣ на р. Днѣстрѣ);
6-й „ „ (въ д. Кріуляны на р. Днѣстрѣ).

Съ прибытіемъ понт. баталіоновъ на р. Днѣстръ, приступлено къ практическому обученію людей спуску понтоновъ на воду, устройству и наводкѣ мостовъ и паромовъ, перевозкѣ десанта и греблѣ на понтонахъ. 4-мъ и 6-мъ понт. баталіонами, вслѣдствіе предварительнаго распоряженія Полевого Штаба арміи, былъ наведенъ 3 апрѣля понтонный мостъ у д. Кріуляны (длиною 75 саж.) для пропуска 11-й кав. дивизіи, перемѣщенной изъ Дубоссаръ въ Бессарабію. По проходѣ 11-й кав. дивизіи, съ 6 числа, мостъ вновь былъ неоднократно наводимъ для пропуска выступившихъ въ

*Апрѣль 1877 г.*

заграничный походъ частей XIII арм. корпуса, 18-й конно-артилл. и 4-й донской каз. батарей и 4-го конно-артилл. парка; причемъ, для облегченія караульной при мостѣ службы и для практики понтонеровъ, по прекращеніи переправы войскъ, мостъ ежедневно разводился. Всѣ практическія занятія производились подъ общимъ руководствомъ начальника 3-й саперной бригады

## Перевозка орудій и боевыхъ запасовъ осадной артиллеріи изъ складовъ Бендерской крѣпости на линію желѣзной дороги.

Команда дорожныхъ паровозовъ. (Въ кр. Бендеры во временномъ распоряженіи артиллерійскаго вѣдомства).

Команда дорожныхъ паровозовъ съ состоящими при ней 12 паровозами и 11 платформами назначена въ составъ арміи по Высочайшему повелѣнію, послѣдовавшему 5 апрѣля 1877 г. По приказанію Его Императорскаго Высочества Главнокомандующаго, команда эта, съ прибытіемъ ея въ кр. Бендеры, 24 апрѣля, была назначена въ распоряженіе Начальника Инженеровъ арміи. Въ апрѣлѣ въ кр. Бендеры прибыли только 9 паровозовъ и 11 платформъ, два паровоза отстали по пути слѣдованія въ г. Кишиневѣ, а одинъ находился въ починкѣ въ г. Севастополѣ. Всѣ наличные паравозы и платформы были временно переданы въ распоряженіе артиллерійскаго вѣдомства для перевозки орудій, зарядовъ и снарядовъ осадной артиллеріи съ мѣстъ ихъ храненія въ кр. Бендерахъ къ мѣстной желѣзнодорожной станціи, гдѣ имущество это нагружалось на подвижной составъ желѣзной дороги, для дальнѣйшаго отправленія чрезъ ст. Унгени въ раіоны нижняго и средняго Дуная.

5-й военно-телеграфный паркъ. (Въ д. Сирецъ Кишиневскаго уѣзда).

Въ апрѣлѣ паркъ занимался, какъ и въ предшествовавшіе мѣсяцы, т. е. люди обучались и подготавливались къ телеграфной службѣ, а лошади съѣзживались въ нагруженныхъ сполна телеграфныхъ повозкахъ.

6-й военно-телеграфный паркъ. (Съ 6 числа въ походномъ движеніи на Скуляны и далѣе въ Румынію въ окрестности г. Бухареста).

6 апрѣля паркъ выступилъ походнымъ порядкомъ съ мѣста квартированія на Скуляны, куда прибылъ 20 апрѣля, и за симъ въ составѣ войскъ XII арм. корпуса направился тѣмъ же порядкомъ къ окрестностямъ г. Бухареста.

### *Май 1877 г.*

## Окончательное загражденіе минами Дуная и Мачинскаго рукава между г.г. Рени и Гирсово.

Черноморскій флотскій отрядъ. (Въ г. Браиловѣ въ распоряженіи завѣдывающаго устройствомъ минныхъ заграждений на участкѣ нижняго Дуная).

Къ 1 мая прибылъ къ отряду, на нижній Дунай, завѣдывающій минною частью въ арміи инж. г.-м. *Боресковъ*. Въ то же время Его Императорское Высочество Главнокомандующій изволилъ одобрить предположеніе Начальника Инж. арміи о минномъ загражденіи Мачинскаго рукава какъ въ нижней, такъ и въ верхней его части, съ цѣлью запереть находившіеся тамъ въ то время у г. Мачина 4 непріятельскихъ броненосца, пароходъ „Аркадіонъ“ и другія военныя суда. Выполненіе указанной задачи въ устьи рукава у г. Браилова было поручено г.-м. *Бореskову*, а для загражденія верхней части рукава при сліяніи съ Дунаемъ поручено было кап. 1 ранга *Рагуля 1-му* сформировать небольшой рѣчной отрядъ съ минной командой и направиться вверхъ по Дунаю къ г. Гура-Яловица, куда, для прикрытія этого рѣчного отряда, долженъ былъ прибыть къ тому времени небольшой отрядъ отъ войскъ XI арм. корпуса, составленный изъ нѣсколькихъ баталіоновъ пѣхоты, сотни казаковъ и одной 9-фунт. полевой батареи. Подъ прикрытіемъ этого отряда рѣшено было устроить у г. Гура-Яловица минное загражденіе Дуная и верховья Мачинскаго рукава. *Май 1877 г.*

Послѣ предварительной рекогносцировки 2 мая устья Мачинскаго рукава и непріятельскаго берега у д. Гичетъ, 3 мая утромъ приступлено было подъ личнымъ и непосредственнымъ руководствомъ г.-м. *Бореskова* къ загражденію устья рукава у г. Браилова, причемъ первая линія загражденія начиналась нѣсколько ниже выдававшейся изъ воды мачты турецкаго броненосца „Лутфа-Джелиль“, взорваннаго 29 апрѣля снарядомъ 6-дюйм. мортиры съ нашей браиловской батареи. Этотъ броненосецъ, затонувъ близъ турецкаго берега, нѣсколько суживалъ въ этомъ мѣстѣ рукавъ, чрезъ что оказалось достаточнымъ погрузить для первой линіи загражденія только 5 гальваническихъ минъ. Непріятель замѣтилъ нашу работу и выслалъ, изъ числа стоявшихъ у г. Мачина, два броненосца и пароходъ „Аркадіонъ“, которые открыли по нашимъ работамъ довольно мѣткій и частый орудійный огонь, но уже въ то время, когда мины были погружены, проводники собраны на одну изъ лодокъ и люди возвращались обратно въ г. Браиловъ для отдыха. Послѣ обѣда того же дня, около 3 часовъ пополудни приступлено было къ погруженію второй линіи загражденія, но непріятель не допустилъ окончить эту работу къ вечеру, открывъ частый орудійный огонь съ своихъ броненосцевъ и сильный ружейный огонь съ ближайшаго о. Бендай, вслѣдствіе чего наши моряки и минеры отошли до вечера къ г. Браилову, а въ послѣдующую ночь къ утру окончили начатую работу, погрузивъ 5 гальваническихъ минъ и соединивъ проводники съ батареею, помѣщенною на лодкѣ, которую временно установили скрытно за о. Бендай. Въ ту же ночь, съ 4 на 5 число, взорвались послѣдовательно три мины первой

*Май 1877 г.*

линіи загражденія. При темнотѣ ночи невозможно было опредѣлить настоящую причину этихъ взрывовъ, но можно было предполагать, что непріятель пускаетъ по теченію какіе нибудь предметы въ родѣ бревенъ или плотовъ, для испытанія и уничтоженія нашихъ минъ. Обстоятельство это вынудило установить третью линію минъ, а также замѣнить взорвавшіяся, что и было исполнено 5 числа, несмотря на сильный огонь съ непріятельскихъ судовъ. Въ третью линію загражденія было погружено 17 гальваническихъ минъ, причемъ съ окончаніемъ этой работы магистральные минные проводники были перенесены чрезъ Дунай къ минной станціи, выбранной на румынскомъ берегу, у верхней оконечности г. Браилова. Между островами устья Мачинскаго рукава существуютъ довольно глубокіе протоки, по которымъ въ то время, при высокомъ весеннемъ стояніи воды, непріятельскія суда могли пробраться въ Дунай къ г. Браилову, а потому, для окончательнаго прегражденія непріятельскимъ судамъ доступа въ Дунай у г. Браилова и для предохраненія его отъ бомбардированія, въ послѣдующіе за тѣмъ дни 6 и 7 мая были установлены, безъ всякой помѣхи со стороны непріятеля, три линіи миннаго загражденія между румынскимъ берегомъ и о. Бендай. Въ 1 и 3 линіи было погружено по 10 гальваническихъ минъ, а во 2 линію 12 минъ; всего 32 гальваническія мины.

Такимъ образомъ 7 мая, находившіяся въ Мачинскомъ рукавѣ непріятельскія суда были окончательно заперты, и въ то же время участокъ Дуная отъ г. Браилова до г. Рени сдѣлался совершенно свободнымъ для безопаснаго плаванія нашихъ судовъ. Въ составъ отряда, который долженъ былъ направиться въ г. Гура-Яловица для загражденія тамъ Дуная и верховья Мачинскаго рукава, были назначены одинъ пароходъ, 3 паровыя шлюпки и одинъ баркасъ при необходимомъ количествѣ минъ и соотвѣтствующей минной командѣ. Исправленія поврежденій въ частяхъ машинъ парохода и шлюпокъ, а также артиллерійское вооруженіе, которымъ необходимо было снабдить пароходъ и шлюпки въ виду ожидавшагося сопротивленія со стороны непріятеля, замедлили выступленіе отряда къ мѣсту назначенія. Въ то же время непріятель узналъ отъ лазутчиковъ или догадался о нашемъ намѣреніи запереть находившіяся въ Мачинскомъ рукавѣ суда, вслѣдствіе чего ко времени прихода отряда къ г. Гура-Яловица непріятель выставилъ тамъ четыре броненосца, которые открыли сильный орудійный огонь по низменному берегу у г. Гура-Яловица тотчасъ, какъ только увидѣли на этомъ берегу присутствіе казаковъ, которые въ то время подходили къ г. Гура-Яловица въ авангардѣ отряда отъ войскъ X арм. корпуса, направленнаго туда, какъ это было выше указано, для прикрытія предстоявшихъ тамъ работъ по загражденію верховья Мачинскаго рукава. Въ виду такой сильной не-

пріятельской флотиліи, сравнительно съ имѣвшимися у насъ въ то время рѣчными судовыми средствами, пришлось отказаться отъ задуманнаго плана тѣмъ болѣе, что къ тому времени, вслѣдъ за взрывомъ въ Мачинскомъ рукавѣ лейтенантами *Дубасовымъ* и *Шестаковымъ* непріятельскаго броненосца „Сейфи", всѣ находившіяся въ Мачинскомъ рукавѣ непріятельскія суда немедленно и поспѣшно поднялись вверхъ по рукаву и Дунаю по направленію къ кр. Силистріи. *Май 1877 г.*

Неудачная попытка запереть непріятельскія суда въ Мачинскомъ рукавѣ заставила однако непріятеля совершенно очистить отъ судовъ этотъ рукавъ, а также отвести стоявшіе у г. Гура-Яловица броненосцы къ кр. Силистріи, послѣ чего въ двадцатыхъ числахъ какъ верховье рукава, такъ и самый Дунай въ этомъ пунктѣ были заграждены минами съ тѣмъ, чтобы не дать возможности непріятельскимъ судамъ возвратиться въ Мачинскій рукавъ и спускаться по Дунаю ниже г. Гура-Яловица. Въ вышеупомянутыя заграждения были погружены грушевидныя мины „Герца", а именно: въ рукавѣ 7 минъ и въ Дунаѣ 8 минъ, сверхъ того, въ то же время заграждено устье р. Барчъ (лѣвый притокъ Дуная близъ г. Гирсова) 4 грушевидными же минами.

## Устройство мостовой переправы на р. Серетъ у д. Серъ-Даръ и работы по заготовкѣ Нижне-Дунайскаго плотового моста и деревянныхъ понтоновъ для мостовъ первой линіи Средне-Дунайской переправы.

5 сап. баталіонъ. (Штабъ баталіона и 1-я, 2-я и 3-я роты въ г. Галацѣ, въ распоряженіи воен. инж. подполк. *Клименко*, завѣдывающаго инженерною частью и переправами на нижнемъ Дунаѣ. 4-я рота до 19 числа въ д. Фальчи на р. Прутѣ, при содержаніи тамъ переправы; 23 числа рота эта присоединилась къ баталіону въ г. Галацѣ).

Съ прибытіемъ баталіона въ г. Галацъ, за исключеніемъ 4-й роты, оставленной на Прутской переправѣ у д. Фальчи, баталіонъ поступилъ въ распоряженіе воен. инж. подполк. *Клименко* для работъ по сборкѣ, вязкѣ и оснасткѣ плотовъ Нижне-Дунайскаго моста. Еще въ концѣ апрѣля послѣдовало распоряженіе о движеніи походнымъ порядкомъ частей войскъ XII арм. корпуса изъ г. Галаца въ г. Браиловъ и о предстоящемъ затѣмъ слѣдованіи по тому же пути VIII арм. корпуса. На р. Серетъ не было въ то время никакой переправы, вслѣдствіе чего Начальникъ Инж. арміи приказалъ воен. инж. подполк. *Клименко*, находившемуся въ то время въ г. Галацѣ, немедленно построить и навести на р. Серетъ мостъ. 27 апрѣля означенный мостъ былъ наведенъ у д. Серъ-Даръ вольнонаемными людьми; въ составъ моста, дли-

*Май 1877 г.* ною 65 саженъ, было введено 15 бревенчатыхъ плотовъ, изъ числа заготовленныхъ для Нижне-Дунайскаго моста. Необыкновенно быстрымъ и бурнымъ теченіемъ мостъ этотъ былъ сорванъ въ ночь на 30 апрѣля, вслѣдствіе чего 5 мая 1-й и 3-й ротами баталіона мостъ былъ вновь наведенъ, при чемъ для содержанія моста и ближайшихъ къ нему береговыхъ участковъ дороги оставлена небольшая команда отъ 1-й роты. Въ составъ моста, длиною 46 саженъ, введено: два бревенчатыхъ плота Нижне-Дунайскаго моста и 9 деревянныхъ понтоновъ, изъ числа заготовлявшихся въ г. Галацѣ для моста на Среднемъ Дунаѣ. Непомѣрно быстрое теченіе р. Серетъ, увлекавшее съ собой массу сорванныхъ съ береговъ деревьевъ, корней и пней, парализовало всѣ мѣры и усилія, какія были принимаемы для удержанія наведеннаго моста, и 8 числа мостъ вновь былъ сорванъ и разрушенъ въ водоворотѣ при впаденіи р. Серетъ въ Дунай. 15 числа тѣми же ротами снова былъ наведенъ новый мостъ той же длины; въ составъ моста введено: одинъ бревенчатый плотъ и 10 деревянныхъ понтоновъ. Вслѣдствіе усилившагося разлива лѣвый берегъ у переправы былъ залитъ на значительную ширину, что вызывало необходимость устроить искусственный подходъ къ мосту. Работа эта была исполнена 1-й ротой, при чемъ устроена дамба длиною до 100 саженъ, состоявшая частью изъ земляной насыпи, покрытой фашинами, частью же изъ досчатаго помоста на сваяхъ, стульяхъ и подкладкахъ.

Впослѣдствіи та же рота состояла при работахъ по прокладкѣ совершенно новой дороги отъ Серетскаго моста къ г. Браилову, длиною 12 верстъ, такъ какъ существовавшая Галацко-Браиловская дорога вслѣдствіе сильнаго разлива рѣкъ была совершенно затоплена. 4-я рота, съ прибытіемъ изъ д. Фальчи въ г. Галацъ, присоединилась къ баталіону и состояла при сборкѣ и вязкѣ плотовъ Нижне-Дунайскаго моста, при этомъ небольшая команда была назначена въ распоряженіе воен. инж. кап. *Неплюева*, заготавливавшаго на р. Серетъ и въ г. Галацѣ деревянные понтоны и верхнее мостовое строеніе для мостовъ первой линіи Средне-Дунайской переправы. Всѣ исполненныя баталіономъ работы производились подъ общимъ вѣдѣніемъ и распоряженіемъ воен. инж. подполк. *Клименко*, ближайшими же руководителями работъ были воен. инж. кап.:—*Вернандеръ*, *Неплюевъ*, *Еремѣевъ*, *Головинъ* и *Чекмаревъ*.

## Заготовленіе, сборка и подготовка у г. Слатины и на р. Лотру мостовыхъ потребностей для мостовъ второй линіи Средне-Дунайской переправы.

6-й сап. баталіонъ. (2 рота въ д. Малой на р. Лотру, а остальныя роты съ баталіоннымъ штабомъ въ г. Слатина, на р. Ольтѣ).

Въ теченіе мая мѣсяца роты баталіона состояли при тѣхъ же работахъ, какъ и въ концѣ апрѣля, а именно: 2-я рота рубила лѣсъ у д. Малой на р. Лотру и спускала его по этой рѣкѣ и по р. Ольтѣ къ г. Слатинѣ. Остальныя же роты подготавливали въ г. Слатинѣ плоты, лодки и шаланды, а также и верхнее строеніе для мостовъ второй линіи Зимницкой переправы. По производству послѣдней означенной работы хозяйственная часть была возложена на командира 6-го сап. баталіона, а искусственною частью завѣдывалъ воен. инж. полк. *Мазюкевичъ*, причемъ ему были назначены въ помощь, состоявшіе при баталіонѣ, воен. инж.: кап. *Главацкій*, *Николаевъ* и *Кирпичевъ*, шт.-кап. *Китаевъ*, *Недзвѣцкій* и поруч. *Петровъ*. *Май 1877 г.*

## Подготовительныя распоряженія, дѣйствія и работы по завладѣнію и оборонѣ участка Средняго Дуная, между кр. Рущукомъ и д. Карабіей. Прибытіе 7-го сап. баталіона и отряда гв. экипажа на Средній Дунай. Постройка первой осадной береговой батареи у д. Парапанъ.

7-й сап. баталіонъ. (До 10 числа по-полубаталіонно находился въ г.г. Ренни и Браиловѣ при постройкѣ тамъ осадныхъ батарей, затѣмъ баталіонъ выступилъ на участокъ Средняго Дуная. 1-я и 2-я роты съ баталіоннымъ штабомъ прибыли 17 числа къ г. Журжеву, гдѣ поступили въ распоряженіе завѣдывавшаго работами по постройкѣ осадныхъ батарей на Журжево-Слободзейской позиціи противъ кр. Рущука. 3-я рота прибыла 26 числа въ д. Карабію и поступила въ распоряженіе завѣдывающаго работами по постройкѣ тамъ осадной батареи. 4-я рота прибыла 25 числа въ г. Турну-Магурелли, гдѣ поступила въ распоряженіе завѣдывающаго работами по постройкѣ осадныхъ батарей противъ кр. Никополя).

Къ 9 мая баталіонъ сдалъ по описямъ въ артиллерійское вѣдомство всѣ осадныя батареи, построенныя на Дунаѣ у г.г. Рени и Браилова и у д. Барбошъ, и затѣмъ роты, находившіяся при постройкѣ Ренійскихъ батарей, и команда, состоявшая при Барбошской батареѣ, присоединились 10 числа къ баталіону въ г. Браиловѣ. Одновременно съ симъ рѣшено было захватить для предстоящей переправы главныхъ силъ арміи участокъ Средняго Дуная между кр. Рущукомъ и какимъ либо пунктомъ выше впаденія р. Ольты (д. Карабія), для чего предположено было немедленно приступить къ устройству въ конечныхъ и нѣкоторыхъ болѣе важныхъ пунктахъ этого участка Дуная минныхъ загражденій и къ оборонѣ ихъ береговыми батареями осадной артиллеріи. Сверхъ того, для отвлеченія вниманія непріятеля въ отношеніи опредѣленія имъ того мѣста, которое будетъ избрано на помянутомъ участкѣ Дуная для десанта и переправы главныхъ силъ нашей арміи, рѣ-

*Май 1877 г.*

шено было особенно усилить батареями осадныхъ орудій позиціи: у г. Журжева—для дѣйствія противъ кр. Рущука и у г. Турну-Магурелли—для дѣйствія противъ укрѣпленій Никополя, при чемъ при распредѣленіи батарей на послѣдней позиціи было обращенно особенное вниманіе на оборону устья р. Ольты, въ тѣхъ видахъ, чтобы всѣ непріятельскія батареи, направленныя для обстрѣливанія устья этой рѣки, а также пониженныя батареи для обстрѣливанія Дуная могли быть сбиты или ослаблены, и тѣмъ обезпечить болѣе вѣрный успѣхъ сплава по р. Ольтѣ и далѣе внизъ по Дунаю лодокъ, плотовъ, шаландъ и мостовыхъ принадлежностей, заготавливавшихся на р.р. Ольтѣ и Лотру для мостовъ предстоящей переправы главныхъ силъ арміи.

Всѣ фортификаціонныя постройки на указанномъ выше участкѣ Дуная рѣшено произвести людьми ближайшихъ по мѣсту расположенія пѣхотныхъ частей при участіи 7-го сап. баталіона. Въ виду указанной выше цѣли 10 мая баталіонъ былъ раздѣленъ на два полубаталіона; 1-й полубаталіонъ въ составѣ баталіоннаго штаба и 1-й и 2-й ротъ направленъ въ г. Журжево, а 3-я и 4-я роты въ г. Слатину для дальнѣйшаго слѣдованія: 3-й роты въ д. Карабію, выше впаденія р. Ольты, а 4-й роты въ г. Турну-Магурелли, у устья р. Ольты.

1-й полубаталіонъ. 17 числа 1-й полубаталіонъ прибылъ въ г. Журжево и немедленно приступилъ къ заготовкѣ туровъ и фашинъ; рубка хвороста производилась у д. Малу де-жосъ и на нѣкоторыхъ ближайшихъ островахъ Дуная. 23 числа команда въ 56 человѣкъ отъ 1-й роты при офицерѣ была командирована въ д. Парапанъ для постройки тамъ, подъ руководствомъ воен. инж. подполк. *Плющинскаго*, осадной батареи на шесть орудій калибра 6,03 дюйма (4 пушки и 2 мортиры). Батарея эта назначалась для обороны устроеннаго къ тому времени на Дунаѣ, близъ д. Парапанъ и острова Мечки, миннаго загражденія. 27 числа 2-я рота подъ начальствомъ воен. инж. кап. *Прохорова*, командирована въ д. Малу де-жосъ для исправленія гатей, поврежденныхъ продолжительными дождями. Одновременно съ этимъ воен. инж. подполк. *Плющинскимъ*, находившимся до того въ г. Журжевѣ, былъ заготовленъ лѣсной матеріалъ для пороховыхъ погребковъ и блиндажей, а воен. инж. подполк. *Клименко* доставилъ по желѣзной дорогѣ въ г. Журжево 29 орудійныхъ платформъ, заготовленныхъ имъ въ г. Галацѣ. Къ 1 іюня Парапанская батарея была окончена, гати у д. Малу де-жосъ исправлены и полубаталіонъ собрался въ г. Журжево въ ожиданіи пріѣзда туда Начальника Инж. арміи, съ прибытіемъ котораго рѣшено было въ ночь на 1 же число приступить къ одновременной постройкѣ семи осадныхъ батарей, предположенныхъ къ возведенію противъ кр. Рущука.

2-й полубаталіонъ. 3-я рота 26 числа прибыла къ мѣсту назначенія въ

д. Карабію, гдѣ немедленно приступила къ заготовкѣ туровъ и фашинъ и постройкѣ батареи на 4 осадныя орудія калибра 6,03 дюйма; работа производилась подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Крюкова* (Дмитрія), распоряженіемъ котораго уже былъ заготовленъ къ тому времени лѣсной матеріалъ, потребный для орудійныхъ платформъ, пороховыхъ погребковъ и блиндажей батареи. Батарея назначалась для обороны миннаго заграждения Дуная близъ д. Карабія. *Май 1877 г.*

4-я рота 25 числа прибыла къ мѣсту назначенія въ г. Турну-Магурелли, гдѣ была раздѣлена на двѣ полуроты: 1-я полурота приступила къ заготовкѣ туровъ и фашинъ на островахъ устья р. Ольты, а 2-я полурота, расположившись въ д. Магурелли, ниже г. Турну-Магурелли, приступила къ заготовкѣ пороховыхъ погребковъ, блиндажей и орудійныхъ платформъ для всѣхъ вообще батарей, предстоящихъ къ постройкѣ противъ кр. Никополя и противъ укрѣпленій его, направленныхъ для обстрѣливанія устья р. Ольты. Потребный лѣсной матеріалъ былъ къ тому времени уже заготовленъ распоряженіемъ воен. инж. кап. *Рыдзевскаго*, на котораго было возложено общее распоряженіе всѣми работами на Турну-Магурельской позиціи, а также и предварительная рекогносцировка этой мѣстности.

Отрядъ гв. экипажа. (До 22 числа въ д. Парканы на р. Днѣстрѣ, затѣмъ въ передвиженіи по желѣзной дорогѣ на участокъ средняго Дуная. Часть отряда 28 числа прибыла въ д. Малу де-жосъ на р. Камѣ, другая часть отряда прибыла 26 числа въ г. Слатину на р. Ольтѣ. Отрядъ поступилъ въ распоряженіе завѣдывающаго устройствомъ минныхъ заграждений на участкѣ Средняго Дуная).

Какъ указано выше за апрѣль мѣсяцъ, отрядъ гв. экипажа, съ причисленными къ нему паровыми и гребными шлюпками и катерами и командами минеровъ и гальванеровъ, предназначался для дѣйствій на участкѣ Средняго Дуная между г. Журжевомъ и д. Карабіею, т. е. на томъ участкѣ, у одного изъ пунктовъ котораго рѣшено было въ первой половинѣ іюня произвести десантъ и переправу главныхъ силъ арміи. Къ половинѣ мая отрядъ былъ окончательно сформированъ и затѣмъ отдѣльными эшелонами 19, 20, 21 и 22 мая направился по желѣзной дорогѣ въ Румынію и далѣе къ мѣсту назначенія на Средній Дунай. Еще до отправленія отряда гв. экипажа на Средній Дунай, Начальникъ Инж. въ первыхъ числахъ мая поручилъ 8-го флот. экипажа кап. 1-го ранга *Новикову* произвести рекогносцировку участка Дуная отъ г. Журжева до д. Карабіи съ цѣлью выбора наиболѣе удобныхъ мѣстъ для минныхъ заграждений, сверхъ того ему же было поручено изслѣдовать р. Ольту, по которой долженъ былъ быть сплавленъ изъ г. Слатины въ Дунай весь мостовой матеріалъ, заго-

*Май 1877 г.* товлявшійся для мостовъ переправы главныхъ силъ арміи на среднемъ Дунаѣ. Въ помощь кап. 1-го ранга *Новикову* были назначены лейтенанты: гв. экипажа *Скрыдловъ* и Балтійскаго флота *Ломенъ*.

По результатамъ рекогносцировки и изслѣдованія оказалось:

1. Что наилучшія мѣста для минныхъ загражденій находятся: а) у д. Парапанъ противъ острова Мечки, б) у д. Фламунды противъ Волчьяго острова, нѣсколько ниже г. Турну-Магурелли, и в) у д. Карабіи, выше впаденія р. Ольты.

2. Что въ нижней оконечности участка средняго Дуная, у г. Журжево, паровые катера могутъ быть спущены въ Дунай по р. Камѣ у д. Малу дежосъ.

3. Что по р. Ольтѣ паровые катера не могутъ быть спущены безъ неминуемаго серьезнаго поврежденія ихъ.

4. Что для сплава мостового матеріала по р. Ольтѣ необходимо снять находящіяся на ней въ большомъ числѣ водяныя мельницы и мѣстами разобрать запруды у этихъ мельницъ.

и 5. Что для болѣе успѣшнаго и одновременнаго загражденія участка средняго Дуная съ нижней и верхней сторонъ необходимо отрядъ гв. экипажа раздѣлить на двѣ части: первую направить къ нижней оконечности участка въ д. Малу де-жосъ на р. Каму, направивъ туда всѣ паровыя шлюпки, а вторую часть съ одними только гребными катерами и ботами перевезти по желѣзной дорогѣ въ г. Слатину, откуда направить къ д. Карабіи и къ г. Турну-Магурелли.

На основаніи данныхъ рекогносцировки, по пути слѣдованія отряда на средній Дунай, въ г. Бухарестѣ отрядъ былъ раздѣленъ на двѣ рѣчныя партіи: одна, въ составѣ обѣихъ ротъ экипажа, 34 минеровъ команды л.-гв. сап. баталіона, 10 паровыхъ шлюпокъ, 8 гребныхъ катеровъ и 1 водолазнаго бота съ 25 грушевидными минами Герца и 60 гальваническими минами направлена подъ командою начальника отряда, къ г. Журжеву, т. е. къ нижнему конечному пункту помянутаго выше участка Дуная; вторая же часть, въ составѣ минеровъ отъ Керченской № 2 минной роты, 4 десантныхъ ботовъ и 8 гребныхъ ботовъ съ 50 грушевидными минами „Герца“ и съ гальваническими, направилась въ г. Слатину для дальнѣйшаго слѣдованія къ устью р. Ольты и въ д. Карабію, т. е. къ верхнему конечному пункту средняго Дуная; въ составъ этой партіи должны были быть назначены флотскіе офицеры и матросы отъ имѣвшей прибыть въ г. Слатину, въ 1 числахъ іюня, команды отряда съ фрегата „Севастополь“. По предварительно составленному Начальникомъ Инж. плану, одобренному Его Императорскимъ Высочествомъ Главнокомандующимъ, на отрядъ этотъ возложено было устроить минныя

загражденія Дуная на конечныхъ пунктахъ избраннаго участка, а именно: близъ г. Журжева и д. Карабіи, а также у д. Фламунды, ниже г. Турну-Магурелли, а впослѣдствіи и у о. Вардима, нѣсколько ниже г. Зимницы. Общее руководство этими работами было возложено на 8-го флотск. экипажа кап. 1-го ранга *Новикова*. Одновременно съ симъ, для обороны устраиваемыхъ минныхъ заграждений, приступлено было къ возведенію осадныхъ батарей на соотвѣтствующихъ загражденіямъ пунктахъ лѣваго берега Дуная, какъ это изложено въ статьяхъ о дѣятельности 7-го сап. баталіона за май и іюнь мѣсяцы и 6-го сап. баталіона за іюнь мѣсяцъ. Часть отряда, направленная къ г. Журжеву, прибыла по желѣзной дорогѣ къ 26 числу на ст. Фратешти Бухарестско-Журжевской желѣзной дороги, откуда направилась походнымъ порядкомъ въ д. Малу де-жосъ на р. Камѣ, впадающей въ Дунай нѣсколько ниже о. Мечки; паровые и гребные катера были доставлены туда частью на особо приготовленныхъ для того и имѣвшихся при отрядѣ колесныхъ повозкахъ, а частью на наемныхъ большихъ дрогахъ. *Май 1877 г.*

28 мая всѣ паровые и гребные шлюпки и катера были спущены на р. Каму и затѣмъ немедленно было приступлено къ осмотру паровыхъ шлюпокъ и ихъ машинъ, къ вооруженію шлюпокъ минами, къ заготовкѣ каменнаго угля и вообще ко всѣмъ подготовительнымъ работамъ для вывода катеровъ въ Дунай и для работъ по предстоящей тамъ постановкѣ минныхъ заграждений; сверхъ того, для предохраненія службы, командъ и машинъ на паровыхъ катерахъ отъ непріятельскаго ружейнаго огня, паровыя шлюпки были снабжены полукруглыми блиндажами изъ котельнаго желѣза, приспособленными къ покрытію ихъ сверху рядомъ мѣшковъ съ каменноугольнымъ мусоромъ. Означенные блиндажи были заблаговременно заказаны у фабрикантовъ въ г. Бухарестѣ. Минный складъ устроенъ въ д. Малу де-жосъ, гдѣ немедленно было приступлено къ снаряженію минъ. Грушевидныя мины снаряжались моряками подъ руководствомъ Балтійскаго флота лейт. барона *Штакельберга*, а гальваническія—минерами команды л.-гв. сап. баталіона подъ руководствомъ инж. морской строительной части шт.-кап. *Яблочкова*. Другая часть отряда, направленная въ г. Слатину, прибыла туда 26 числа и въ ожиданіи дальнѣйшихъ распоряженій оставалась въ г. Слатинѣ до конца мѣсяца.

Команда дорожныхъ паровозовъ. 13 мая три паровоза съ платформами отправлены по желѣзной дорогѣ въ Румынію на ст. Боняса Бухарестско-Журжевской желѣзной дороги, гдѣ паровозы эти предназначались для перевозки боевыхъ запасовъ осадной артиллеріи съ желѣзно-дорожной станціи въ складъ на разстояніе до 10 верстъ; но вслѣдствіе неудовлетво-

Май 1877 г. рительнаго состоянія дорогъ произвести перевозку эту паровозами оказалось невозможнымъ, почему паровозы оставались на ст. Боняса въ бездѣйствіи. Въ 20 числахъ другіе четыре паровоза съ платформами перевезены въ Румынію, въ г. Слатину, гдѣ къ концу мѣсяца перевезли въ складъ, на разстояніе 2 верстъ, боевые запасы 3-го и 4-го отрядовъ осадной артиллеріи. Въ послѣднихъ числахъ мая прибыли въ г. Слатину еще четыре паровоза съ платформами, находившіеся до того въ кр. Бендерахъ, и три паровоза съ платформами со ст. Боняса. Изъ числа 11 сосредоточенныхъ въ г. Слатинѣ паровозовъ, три паровоза, оказавшіеся слабыми и поврежденными, остались тамъ, а съ остальными восемью паровозами команда отправилась на г. Турну-Магурелли и далѣе въ г. Зимницу, куда доставила освѣтительный аппаратъ, предназначавшійся для освѣщенія мостовъ Зимницкой переправы.

## Содержаніе переправы на р. Днѣстрѣ у д. Кріуляны и выступленіе всѣхъ понтонныхъ баталіоновъ и 1-й резервной сап. роты съ мѣстъ квартированія на средній Дунай.

3-й понтонный баталіонъ. (Въ д. Парканы, на р. Днѣстрѣ).
4-й „ „ (Въ д. Кріуляны, на р. Днѣстрѣ).
5-й „ „ (Въ. г. Тирасполѣ).
6-й „ „ (Въ д. Кріуляны).

Всѣ понтонные баталіоны состояли при тѣхъ же практическихъ спеціальныхъ занятіяхъ на Днѣстрѣ, какъ и въ апрѣлѣ мѣсяцѣ; при чемъ 4-й и 6-й баталіоны до 15 числа содержали мостовую переправу у д. Кріуляны для пропуска выступившихъ въ заграничный походъ войскъ арміи; сверхъ того, 6-й баталіонъ содержалъ у той же деревни 16, 17 и 18 числа паромную переправу для проходящей въ то время 2-й бригады 1-й пѣх. дивизіи. Съ избраніемъ участка Дуная между г. Журжевомъ и Турну-Магурелли для переправы главныхъ силъ арміи за Дунай, всѣ четыре понтонные баталіона направлены въ послѣднихъ числахъ мая по желѣзной дорогѣ въ Румынію на ст. Боняса Бухарестско-Журжевской желѣзной дороги (близъ Журжева) для дальнѣйшаго направленія въ составѣ войскъ VIII арм. корпуса къ пункту предстоящей переправы главныхъ силъ арміи у г. Зимницы, гдѣ средствами всѣхъ 4 понтонныхъ баталіоновъ, съ присоединеніемъ къ нимъ слѣдовавшей изъ Россіи 1-й резервной сап. роты съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ на 100 саженъ моста, флот. стрѣлк. роты и одной роты гв. экипажа, прибывавшихъ къ тому времени въ армію въ составѣ отряда команды фрегата „Севастополь“, сотни уральскихъ казаковъ, до 300 человѣкъ нижнихъ чиновъ гребцовъ отъ войскъ VIII арм. корпуса и гребцовъ отъ

7-го сап. баталіона, предположено было произвести перевозку десантныхъ войскъ VIII арм. корпуса на правый берегъ Дуная. Баталіоны выступили по желѣзной дорогѣ въ заграничный походъ: 3-й баталіонъ 29 мая, 4-й—30 и 31 числа, и 5-й и 6-й баталіоны 31 числа. Каждый баталіонъ былъ раздѣленъ для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ на пять эшелоновъ. *Май 1877 г.*

1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ паркомъ. (Въ г. Кіевѣ).

3 февраля 1877 г. послѣдовало Высочайшее повелѣніе: выдѣлить изъ состава 3-го запаснаго сап. баталіона 4-ю роту, присвоить ей особый штатъ, снабдить ее изъ Кіевскаго арсенала 60 парусинными понтонами и козлами Бираго на общую длину моста въ 100 саженъ, переименовать эту роту въ 1-ю резервную сап. роту съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ и по первому требованію направить въ армію на усиленіе состоявшихъ при ней для содержанія переправы на Дунаѣ понтонныхъ средствъ. Къ маю мѣсяцу рота эта была окончательно сформирована и снабжена мостовымъ имуществомъ, а 31 числа, по телеграммѣ Начальника Инж., отправлена съ мѣста квартированія въ Имперіи, изъ г. Кіева, по желѣзной дорогѣ въ Румынію, на ст. Боняса Бухаресто-Журжевской жел. дороги, гдѣ она должна была присоединиться къ прибывающимъ туда къ тому времени четыремъ понтон. баталіонамъ арміи, направлявшимся къ пункту переправы главныхъ силъ арміи у г. Зимницы. По штату при ротѣ не положено было содержать повозокъ и лошадей для перевозки мостового понтоннаго имущества, а потому ко времени прибытія роты на ст. Боняса, предварительнымъ распоряженіемъ нач. штаба арміи, были пріобрѣтены тамъ и переданы въ роту пароволовыя подводы, на которыхъ рота должна была перевозить состоящее при ней мостовое имущество.

5-й военно-телеграфный паркъ. (До 5 числа въ д. Сирецъ Кишиневскаго уѣзда, съ 6-го по 14-ое въ переѣздѣ по желѣзной дорогѣ въ Румынію до ст. Жилява, гдѣ и находился въ селеніи того же имени до конца мѣсяца).

6 мая произведена въ г. Кишиневѣ посадка парка на желѣзную дорогу для слѣдованія его тремя эшелонами въ заграничный походъ. Прослѣдовавъ 9 и 13 числа границу у ст. Унгени, паркъ 14 числа прибылъ на ст. Жилява, расположился въ селеніи того же имени и оставался тамъ до 2 іюня.

6-й военно-телеграфный паркъ. (Съ 15 числа въ д. Урборени, въ Румыніи).

15 числа паркъ въ составѣ XII арм. корпуса прибылъ въ д. Урборени (въ Румыніи), а 17 числа устроилъ линію телеграфнаго сообщенія между штабомъ корпуса (д. Мигалешти) и Румынскимъ телеграфомъ (д. Росмирешти), каковую линію содержалъ до 5 іюня.

## *Іюнь 1877 г.*

# Оборона участка средняго Дуная береговыми батареями осадной артиллеріи. Постройка батарей на Журжево-Слободзейской позиціи противъ кр. Рущука, у д. Карабіи, на Турну-Магурельской позиціи противъ кр. Никополя и у д. Фламунды.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. 6077, ч. III).

### Постройка батарей на Журжево-Слободзейской позиціи.

1-я и 2-я роты 7-го сапернаго баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. Въ д. Слободзея, близъ г. Журжева).

Какъ указано выше за май мѣсяцъ, 1-я и 2-я роты 7-го сап. баталіона собрались къ 1 іюня въ г. Журжево для постройки 7 осадныхъ батарей на Журжево-Слободзейской позиціи противъ кр. Рущука. Въ ночь на 2 іюня приступлено было къ одновременной постройкѣ всѣхъ семи батарей, а именно: № 1 на четыре 6-дюйм. пушки, № 2 на двѣ 24-фунт. пушки, № 3 на четыре 6-дюйм. мортиры, № 4 на четыре 6-дюйм. мортиры, № 5 на четыре 6-дюйм. пушки, № 6 на шесть 24-фунт. пушекъ и № 7 на четыре 8-дюйм. мортиры; всего на 28 осадныхъ орудій. Постройка батарей производилась подъ общимъ распоряженіемъ воен. инж. подполк. *Плющинскаго* и ближайшимъ наблюденіемъ командира баталіона. На работы высылались люди отъ 53-го пѣх. Волынскаго и 54-го Минскаго полковъ, при чемъ постройка батарей производилась только въ ночное время. Для завѣдыванія депо строительныхъ матеріаловъ былъ назначенъ воен. инж. кап. *Богдановичъ*, для работъ же въ депо назначено было 160 плотниковъ отъ баталіона и названныхъ двухъ пѣхотныхъ полковъ, а для развозки строительныхъ матеріаловъ по батареямъ при депо состояло до 80 вольнонаемныхъ пароволовыхъ подводъ. Въ ночь на 7 число всѣ помянутыя батареи были окончены и вооружены. Всѣ батареи сильной профили, бруствера по 4 сажени толщиной, на каждое орудіе траверсы, подъ которыми въ мѣстахъ соединенія ихъ съ брустверомъ сдѣланы были блиндированные проходы вдоль линіи огня и небольшіе расходные блиндированные же пороховые погребки на дневной расходъ. Сверхъ того при каждой батареѣ было устроено по одному блиндированному пороховому погребу, вмѣщавшему нѣкоторый запасъ выстрѣловъ на каждое орудіе; для храненія же полнаго комплекта выстрѣловъ, положеннаго имѣть на всѣ орудія батарей, впослѣдствіи было выстроено особое помѣщеніе внѣ выстрѣловъ съ кр. Рущука.

7 числа полубаталіонъ прикомандированъ къ составу войскъ колонны

командира 1-й бригады 14-й пѣх. дивизіи, направлявшейся къ пункту переправы главныхъ силъ арміи, куда должны были прибыть, ко времени переправы, и остальныя роты баталіона, находившіяся въ г. Турну-Магурелли и д. Карабіи. При выступленіи полубаталіона изъ г. Журжева, оставлена тамъ, въ распоряженіе воен. инж. подполк. *Плющинскаго*, команда изъ 2 офицеровъ и 50 человѣкъ нижнихъ чиновъ для руководства дальнѣйшими работами по возведенію дополнительныхъ батарей и по постройкѣ запасныхъ пороховыхъ погребовъ и артиллерійскихъ лабораторій на Журжево-Слободзейской позиціи противъ кр. Рущука. Подъ руководствомъ означенной команды людьми отъ войскъ 32-й пѣх. дивизіи и отряда гв. экипажа произведены въ іюнѣ мѣсяцѣ нижеслѣдующія работы. *Іюнь 1877 г.*

Къ 16 числу возведены на крайнемъ правомъ флангѣ позиціи противъ устья р. Ломъ двѣ полевыя батареи, каждая на четыре 9-фунт. стальныя осадныя пушки, для противодѣйствія непріятельской полевой артиллеріи, располагавшейся у устья р. Ломъ для анфилированія нашей правофланговой осадной батареи подъ № 7.

Къ 21 числу увеличено протяженіе батареи подъ № 2, для установки 2 дополнительныхъ 24-фунт. пушекъ.

Къ 24 числу возвели батареи: № 8 на четыре 24-фунт. пушки дальняго боя и № 9 на 2 такія же пушки. Обѣ эти батареи назначались для обстрѣливанія передовыхъ Рущукскихъ фортовъ Левентъ, Ахметъ-Эюбъ и Ломъ Табій. Къ концу мѣсяца построенъ одинъ запасный пороховой погребъ и артиллерійская лабораторія; сверхъ того постоянно производились работы по исправленію дорогъ и постройкѣ мостовъ въ раіонѣ позиціи, а также всѣ исправленія и передѣлки на батареяхъ.

## Постройка батарей у д. Карабіи и на правомъ флангѣ Турну-Магурельской позиціи противъ кр. Никополя.

3-я рота 7-го сап. баталіона. (До 6 іюня въ д. Карабіи, съ 7 числа у г. Турну-Магурелли, а съ 15 числа на Зимницко-Систовской переправѣ).

До 1 іюня 3-я рота 7-го сап. баталіона занималась въ д. Карабіи заготовленіемъ фашинъ и туровъ, а также приготовляла орудійныя платформы, расходные пороховые погребки и другія принадлежности батарей. 1 іюня, подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Крюкова* (Дмитрія), приступила къ постройкѣ батареи на четыре 6-дюйм. пушки. На 6 число рота была отозвана въ г. Турну-Магурелли, вслѣдствіе чего, оставивъ одинъ взводъ для окончанія Карабійской батареи, направилась по назначенію, куда прибыла 7 числа и расположилась лагеремъ на правомъ флангѣ Турну-Магурельской позиціи у р. Ольты, въ трехъ верстахъ отъ впаденія ея въ Дунай.

*Іюнь 1877 г.*

Правый флангъ Турну-Магурельской позиціи занималъ низменный береговой участокъ мѣстности отъ впаденія р. Ольты вдоль по теченію Дуная до г. Турну-Магурелли, со стороны котораго онъ ограничивался виноградниками. На всемъ своемъ протяженіи по берегу Дуная участокъ этотъ былъ окаймленъ широкой и густой полосой ивняка и виноградниковъ, что представляло полную возможность возвести всѣ батареи совершенно скрытно отъ непріятеля. При проектированіи береговой обороны на правомъ флангѣ позиціи, командуемой непріятельскими укрѣпленіями и батареями расположенными на возвышенностяхъ Никополя, не имѣлось въ виду вступать въ неравную борьбу съ ними, для чего предназначался болѣе возвышенный лѣвый флангъ нашей позиціи, а сосредоточить возможно сильный артиллерійскій огонь по пониженнымъ береговымъ батареямъ у самаго г. Никополя и противъ устья р. Ольты съ тѣмъ, чтобы по возможности обезпечить безопасность предстоявшаго намъ сплава мостовыхъ принадлежностей съ р. Ольты внизъ по Дунаю, мимо кр. Никополя. Для воспрепятствованія же находившимся у кр. Никополя броненоснымъ судамъ крейсировать по Дунаю у этой крѣпости и у устья р. Ольты, и тѣмъ затруднить намъ операцію помянутаго сплава мостовыхъ принадлежностей, проектированы были въ скрытыхъ мѣстахъ бореговой полосы ивняка и виноградниковъ двѣ батареи осадной артиллеріи, которыя могли бы на близкомъ разстояніи поражать въ упоръ всѣ проходящія по Дунаю суда.

Руководствуясь изложенными соображеніями, на сказанной позиціи рѣшено было возвести нижеслѣдующія батареи: на крайнемъ правомъ флангѣ у впаденія р. Ольты—три полевыя батареи №№ I—III, каждая на четыре 9-фунт. пушки, для дѣйствія по сбору войскъ въ долинѣ р. Осмы и по непріятельскимъ укрѣпленіямъ и батареямъ, направленнымъ противъ устья р. Ольты; нѣсколько ниже по теченію—осадная батарея подъ № IV, на четыре 24-фунт. пушки, для дѣйствія по пониженному Никопольскому укрѣпленію, настильно обстрѣливавшему Дунай, и на крайней лѣвой оконечности, противъ самаго Никополя,—осадная батарея № V на четыре 24-фунт. пушки и полевая № VI на 8 орудій для обстрѣливанія центральнаго пониженнаго Никопольскаго укрѣпленія, настильно обстрѣливавшаго Дунай, и для обстрѣливанія сбора войскъ на береговой полосѣ у подошвы Никопольской возвышенности.

До 10 числа не представлялось никакой возможности приступить къ постройкѣ батарей, такъ какъ береговой участокъ позиціи, недавно передъ тѣмъ вскрывшійся отъ весеннихъ водъ Дуная, еще недостаточно просохъ, при чемъ всѣ дороги на немъ находились въ такомъ неудовлетворительномъ состояніи, что по нимъ невозможно было провозить нетолько осадныя и полевыя орудія, но даже и легкія повозки, вслѣдствіе чего все время

до 10 числа было исключительно употреблено на исправленіе существовавшихъ и прокладку новыхъ дорогъ къ пунктамъ проектированныхъ батарей, на эти работы высылались люди отъ 121-го пѣх. Пензенскаго полка; отъ того же полка впослѣдствіи высылались люди на постройку батарей. Всѣ работы производились въ ночное время, днемъ производилась только рубка хвороста и вязаніе фашинъ и туровъ, такъ какъ эти работы могли быть производимы скрытно отъ непріятеля въ нѣкоторыхъ болѣе густыхъ участкахъ ивняка. *Іюнь 1877 г.*

Въ ночь на 11 число приступлено къ одновременной постройкѣ четырехъ батарей. Батареи подъ №№ 5 и 9, т. е. осадная на четыре 24-фунт. пушки и полевая на 8 орудій, возводились подъ непосредственнымъ руководствомъ воен. инж. кап. *Сукина*, а остальныя двѣ полевыя батареи, подъ №№ 10 и 12, подъ руководствомъ командира роты воен. инж. кап. *Саранчева*. Орудійныя платформы, пороховые погреба, блиндажный лѣсъ, расходныя досчатыя ниши доставлялись, по мѣрѣ надобности, изъ инженернаго депо, находившагося на лѣвомъ флангѣ позиціи у д. Магурелли. Постройка батарей послѣдовательно продолжалась въ теченіе трехъ слѣдующихъ ночей и къ утру 15 числа всѣ четыре батареи были совершенно готовы и вооружены, при чемъ до 13 числа работы производились при участіи роты, а съ 13 числа только людьми 121-го пѣх. Пензенскаго полка, такъ какъ рота была отозвана на присоединеніе къ баталіону въ г. Зимницу, куда она въ полномъ составѣ (взводъ, остававшійся въ д. Карабіи присоединился къ ротѣ въ г. Турну-Магурелли 12 числа) прибыла 15 іюня.

Въ ночь на 14 число, уже безъ участія 3-й роты 7-го сап. баталіона, приступлено было къ возведенію осадной батареи подъ № 6 на четыре 24-фунт. пушки противъ пониженнаго берегового укрѣпленія Никополя, настильно обстрѣливавшаго выходъ изъ р. Ольты въ Дунай и самый Дунай у кр. Никополя. Постройка производилась подъ непосредственнымъ руководствомъ воен. инж. кап. *Галлера*, на работы высылались люди отъ 121-го пѣх. Пензенскаго полка. Съ утра 15 числа постройка производилась днемъ и ночью подъ непрерывнымъ огнемъ съ Никопольскихъ укрѣпленій, но несмотря на это, въ ночь на 16 число одно орудіе было установлено и на утро открыло огонь; по мѣрѣ успѣха работъ постепенно устанавливались остальныя три орудія, при чемъ батарея была совершенно окончена и вооружена къ 20 числу. Сверхъ перечисленныхъ батарей, впослѣдствіи, въ двадцатыхъ числахъ іюня, правая оконечность позиціи усилена двумя полевыми батареями, одна № 13 на четыре 9-фунт. и другая № 11 на 4 скорострѣльныя пушки; на лѣвой же оконечности у самой дорожной плотины возведена Румынская батарея № 14 на 6 полевыхъ орудій.

*Іюнь 1877 г.*

Обѣ помянутыя выше осадныя батареи, №№ 5 и 6, имѣли сильную профиль—бруствера толщиною по 4 сажени, на каждое орудіе траверсы съ блиндированными проходами у линіи огня и небольшими блиндированными же пороховыми расходными хранилищами подъ каждымъ траверсомъ; при каждой батареѣ было устроено по небольшому блиндированному пороховому погребу, вмѣщавшему половинное количество зарядовъ, положенныхъ имѣть на каждое орудіе. Въ полевыхъ батареяхъ толщина бруствера доходила до 3 саженъ, траверсы чрезъ два орудія, для храненія нѣкотораго количества снарядовъ и зарядовъ при каждомъ орудіи было устроено подъ брустверомъ по двѣ досчатыхъ ниши, вмѣщавшихъ въ себѣ по шести выстрѣловъ на орудіе. Зарядные ящики, удаленные отъ батарей и расположенные въ болѣе скрытныхъ мѣстахъ, были прикрыты небольшими земляными насыпями. Орудійныя платформы, пороховые погребки, досчатыя ниши и блиндажный лѣсъ доставлялись изъ инженернаго депо, находившагося на лѣвомъ флангѣ позиціи у д. Магурелли.

## Постройка батарей у д. Фламунды и на лѣвомъ флангѣ Турну-Магурельской позиціи противъ кр. Никополя.

4-я рота 7-го сап. баталіона. (Съ 25 мая у г. Турну-Магурелли, а съ 15 іюня на Зимницко-Систовской переправѣ).

Съ прибытіемъ 4-й роты 7-го сап. баталіона въ д. Магурелли, 25 мая, рота была раздѣлена пополамъ: первая полурота при помощи двухъ ротъ отъ 121-го пѣх. Пензенскаго полка рубила на островахъ р. Ольты хворостъ и заготавливала туры и фашины, которыя развозились по батареямъ на вольнонаемныхъ подводахъ; вторая полурота поступила въ инженерное депо у д. Магурелли, гдѣ приготовляла орудійныя платформы, пороховые погребки и досчатыя ниши изъ предварительно заготовленныхъ къ тому времени, распоряженіемъ воен. инж. кап. *Рыдзевскаго*, лѣсныхъ матеріаловъ.

Лѣвый флангъ Турну-Магурельской позиціи занималъ возвышенный береговой участокъ Дуная у д. Магурелли, нѣсколько ниже г. Турну-Магурелли. Мѣстность, на которой предположено было возвести батареи, отдѣлялась отъ деревни и береговой дороги протокомъ Дуная шириною 25 саженъ и глубиною $3^1/_2$ фута, почему къ 7 числу построенъ чрезъ этотъ протокъ мостъ на 12 козлахъ шириною 11 фут. и такой прочности, чтобы онъ выдерживалъ провозку осадныхъ орудій. Назначеніе лѣваго фланга позиціи состояло въ обстрѣливаніи укрѣпленій и батарей возвышенной части кр. Никополя.

Еще до открытія работъ на позиціи первая полурота была командирована 3 іюня въ д. Фламунду (въ девяти верстахъ ниже г. Турну-Магурелли),

гдѣ къ 5 числу, подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Борисова* и при помощи людей отъ 122-го пѣх. Тамбовскаго полка, возвела и вооружила батарею (№ 2) на три 6-дюйм. пушки и затѣмъ возвратилась обратно въ д. Магурелли. Батарея эта назначалась для обстрѣливанія Дуная, такъ какъ въ этомъ мѣстѣ предположено было въ непродолжительномъ времени устроить минное заграждeніе. *Іюнь 1877 г.*

Только 7 числа приступлено къ возведенію первыхъ батарей на лѣвомъ флангѣ Турну-Магурельской позиціи, при чемъ нѣскольско ниже д. Магурелли заложены двѣ батареи: № 3 на четыре 24-фунт. пушки и № 4 на четыре 6-дюйм. мортиры; батареи эти назначались для бомбардированія Никополя и его укрѣпленій, а также для дѣйствія по двумъ крейсировавшимъ у Никополя непріятельскимъ броненосцамъ. Къ 10 числу батареи эти были окончены и вооружены и того же числа съ нихъ открыта пробная стрѣльба по г. Никополю. Сверхъ перечисленныхъ работъ, 3 числа была командирована отъ роты небольшая команда въ д. Фламунду для постройки тамъ людьми 122-го пѣх. Тамбовскаго полка второй осадной батареи подъ № 1 на три 6-дюйм. пушки; батарея эта къ 11 числу была окончена. Въ инженерномъ депо заготовлено въ запасъ на случай потребности: козловой мостъ на длину 32 саженъ и 46 орудійныхъ платформъ, изъ нихъ: 20 для 24-фунт. пушекъ, 10 для 6-дюйм. мортиръ и 16 для полевыхъ 9-фунт. пушекъ, сверхъ того заготовлено значительное количество расходныхъ досчатыхъ нишъ и лѣсъ для блиндажей. 3 числа рота выступила изъ д. Магурелли на присоединеніе къ баталіону въ г. Зимницу, а на замѣну ея прибыла, еще 9 числа, 4-я рота 6-го сап. баталіона, которая приняла продолженіе работъ на позиціи.

4-я рота 6-го сап. баталіона. (Съ 9 іюня у г. Турну-Магурелли).

Подобно ротѣ 7-го сап. баталіона, 4-я рота 6-го сап. баталіона была раздѣлена на двѣ полуроты. Одна полурота поступила въ инженерное депо, гдѣ заготавливались орудійныя платформы и пороховые погребки для всѣхъ вообще батарей, возводившихся противъ кр. Никополя, какъ у д. Магурелли, такъ и у устья р. Ольты, выше г. Турну-Магурелли, а подъ руководствомъ другой полуроты продолжались работы по возведенію батарей на позиціи.

Всего при участіи роты, подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Борисова*, *Шушкевича и Крюкова* (Николая), возведено и вооружено къ утру 14 іюня двѣ батареи подъ №№ 7 и 8,—одна на шесть и другая на четыре 6-дюйм. мортиры. Постройка батарей производилась только въ ночное время, такъ какъ въ случаяхъ вывода рабочихъ днемъ непріятель сосредоточивалъ по нимъ сильный орудійный огонь съ укрѣпленій Никополя, стараясь уничтожить или разрушить предварительно исполненныя работы по постройкѣ ба-

*Іюнь 1877 г.* тарей. На работы выводились люди отъ 122-го пѣх. Тамбовскаго полка. 21 числа рота перешла на правый флангъ Турну-Магурельской позиціи на р. Ольту, въ трехъ верстахъ отъ впаденія ея въ Дунай, гдѣ расположилась лагеремъ. Тутъ до конца мѣсяца рота занималась исправленіемъ батарей и дорогъ къ нимъ; сверхъ того часть роты совмѣстно съ людьми отъ 121-го пѣх. Пензенскаго полка располагалась во время сплава мостовыхъ принадлежностей по берегу Дуная и устья р. Ольты на случай отраженія непріятельскаго нападенія на эти сплавы.

## Устройство минныхъ заграждeній на среднемъ Дунаѣ, захватъ участка Дуная между островомъ Мечка и д. Карабіей.

Отрядъ гвардейскаго экипажа. 7 іюня Начальникъ Инженеровъ приказалъ Журжевской рѣчной партіи отряда, расположеной у д. Малу де-жосъ на р. Камѣ, устроить въ ночь на 8 число минное заграждeніе Дуная у о. Мечки первоначально рядомъ грушевидныхъ минъ Герца, а вслѣдъ затѣмъ еще другимъ рядомъ гальваническихъ минъ. Во исполненіе изложеннаго, по распоряженію кап. 1 ранга *Новикова* и подъ личнымъ его начальствомъ, вечеромъ того же 7 числа спустились по р. Камѣ въ Дунай, для дальнѣйшаго слѣдованія вверхъ къ острову Мечка, 8 паровыхъ шлюпокъ (двѣ вслѣдствіе поврежденій въ машинахъ оставлены на р. Камѣ для починки) и 8 гребныхъ катеровъ съ надлежащимъ личнымъ составомъ шлюпочной команды и минеровъ. На каждый гребной катеръ было взято по двѣ грушевидныя мины, а на паровыя шлюпки по одной, за исключеніемъ шлюпокъ „Шутка“ и „Мина“, которыя были вооружены носовыми шлюпочными минами. Для командованія паровыми шлюпками на каждую было назначено по одному флотск. офицеру, сверхъ того на шлюпкахъ и катерахъ находились: инженеръ-механикъ 4 и минныхъ офицеровъ 4. Командиръ отряда гв. экипажа кап.-лейт. *Тудеръ* былъ ближайшимъ помощникомъ кап. 1 ранга *Новикова*, состоя командиромъ шлюпки „Не тронь меня“.

Въ 2 часа ночи Журжевская рѣчная партія вошла въ Дунай и затѣмъ на буксирѣ паровыхъ шлюпокъ поднялась вверхъ по Дунаю и къ 5 часамъ утра вошла въ главный рукавъ его между о. Мечка и Румынскимъ берегомъ.

Несмотря на сильный ружейный огонь съ непріятельскаго берега, на который отвѣчали наши 60 стрѣлковъ, перевезенные къ тому времени на о. Мечку, 6 паровыхъ шлюпокъ и всѣ 8 гребныхъ катеровъ выстроились въ надлежащемъ порядкѣ въ рукавѣ по линіи створа миннаго заграждeнія и приступили къ погруженію грушевидныхъ минъ; шлюпки же „Шутка“ и „Мина“, вооруженныя носовыми минами, заняли позицію у нижней оконеч-

ности острова, на случай отраженія попытки непріятельскихъ судовъ на пасть на нашу рѣчную партію и помѣшать намъ окончить начатую работу. Въ непродолжительномъ времени, въ десятомъ часу утра, со стороны Рущука показался непріятельскій военный пароходъ, который, остановившись за о. Мечка, открылъ по нашимъ работамъ учащенный картечный и гранатный огонь; тогда, по приказанію кап. 1 ранга *Новикова*, паровая шлюпка „Шутка“, подъ командой гв. экипажа лейт. *Скрыдлова*, атаковала непріятельскій пароходъ. Подъ градомъ пуль и картечи лейт. *Скрыдловъ* подошелъ подъ бортъ парохода, ударивъ противника въ бокъ носовою миною, но къ несчастью взрывъ мины не послѣдовалъ, такъ какъ минные проводники оказались перебитыми; шлюпка „Мина“ не могла поддержать эту атаку, такъ какъ въ машинѣ ея оказались въ то время поврежденія, такъ что „Шуткѣ“ пришлось немедленно отступить къ Румынскому берегу подъ сильнымъ орудійнымъ и ружейнымъ огнемъ съ парохода, при чемъ были ранены: командиръ шлюпки лейт. *Скрыдловъ*, инж. механикъ прапорщ. *Болеславскій* и находившійся на шлюпкѣ волонтеромъ художникъ *Верещагинъ*. *Іюнь 1877 г.*

Неудачная атака достигла однако того, что пароходъ поспѣшно направился обратно къ кр. Рущуку и наши моряки и минеры имѣли возможность только подъ однимъ ружейнымъ огнемъ съ противоположнаго берега окончить работы по устройству первой линіи загражденія въ главномъ рукавѣ Дуная между о. Мечка и Румынскимъ берегомъ, погрузивъ въ эту линію 5 грушевидныхъ минъ.

Затѣмъ немедленно было приступлено къ загражденію рукава между о. Мечка и турецкимъ берегомъ, но непріятель не допустилъ произвести эту работу въ тотъ же день; погружена была только одна мина. Около полудня со стороны Рущука показались два военныхъ парохода и въ то же время изъ штаба Журжевскаго отряда было сообщено о приближеніи къ мѣсту нашихъ работъ двухъ непріятельскихъ конныхъ батарей; одна изъ нихъ вслѣдъ за симъ прибыла и тотчасъ открыла сильный и частый огонь по нашимъ работамъ. Опасаясь подвергнуть серьезной опасности наши ничтожныя рѣчныя судовыя средства, кап. 1 ранга *Новиковъ* приказалъ прекратить работы и тремъ паровымъ шлюпкамъ немедленно возвратиться въ р. Каму, а 6 гребнымъ катерамъ (два были разбиты непріятельскими выстрѣлами) перетащиться черезъ отмель и спуститься подъ румынскій берегъ. Самъ же кап. 1 ранга *Новиковъ* съ 5 шлюпками, вооруженными каждая носовою миною, направился вверхъ по Дунаю къ д. Фламундѣ, гдѣ паровыя шлюпки были необходимы для производства загражденія Дуная. До отправленія своего къ д. Фламундѣ кап. 1 ранга *Новиковъ* поручилъ кап. лейт. *Тудеру* употребить всѣ мѣры къ устройству въ послѣдующія

*Іюнь 1877 г.* ночи полнаго загражденія Дуная у о. Мечки, а именно: установить рядъ грушевидныхъ минъ въ рукавѣ у турецкаго берега и два дополнительныхъ ряда изъ гальваническихъ минъ въ главномъ рукавѣ. Работа эта, подъ непосредственнымъ руководствомъ гв. экипажа лейт. *Подъяпольскаго* и л.-гв. сап. баталіона поруч. *Гершельмана*, въ ночи на 12 и 14 числа, подъ сильнымъ непріятельскимъ огнемъ, была успѣшно исполнена при помощи 6 гребныхъ катеровъ и только 2 паровыхъ шлюпокъ, такъ какъ остальныя три шлюпки были перевезены сухимъ путемъ, подъ начальствомъ кап.-лейт. *Тудера*, въ д. Фламунду, гдѣ спущены 12 числа на Дунай.

Всего въ минное загражденіе Дуная у о. Мечки погружено минъ: въ правомъ рукавѣ у турецкаго берега 5 грушевидныхъ и въ главномъ рукавѣ у румынскаго берега 5 грушевидныхъ и 26 гальваническихъ въ два ряда. Минная станція устроена у д. Парапанъ, почему и заграждение наименовано Парапанскимъ. За все время работъ, съ 8 по 14 число, убитыхъ не было, а ранено: офицеровъ 2, нижнихъ чиновъ 6 и одинъ волонтеръ. Два гребныхъ катера, разбитые непріятельскою артиллерію, затонули.

5 паровыхъ шлюпокъ, направившіяся вверхъ по Дунаю, съ большими затрудненіями и опасностями прибыли 10 числа къ вечеру къ д. Фламунда (въ 9 верстахъ ниже г. Турну-Магурелли). Не заставъ тамъ минъ и минной команды, которыя должны были прибыть изъ Слатинской партіи отряда, кап. 1 ранга *Новиковъ* оставилъ всѣ шлюпки у д. Фламунды, приказавъ гв. экипажа мичману *Нилову* и гардемарину *Аренсу* привести ихъ въ надлежащій порядокъ и въ случаѣ появленія какихъ либо непріятельскихъ судовъ со стороны кр. Никополя немедленно атаковать, ни подъ какимъ видомъ не пропуская ихъ внизъ по теченію; самъ же, взявъ съ собой двухъ минныхъ офицеровъ: Балтійскаго флота лейт. барона *Штакельберга* и инж. морской строительной части шт.-кап. *Яблочкова*, отправился сухимъ путемъ въ д. Карабію, для устройства тамъ миннаго загражденія, куда прибылъ 11 числа. Передъ отправленіемъ своимъ въ д. Карабію кап. 1 ранга *Новиковъ* сдѣлалъ всѣ распоряженія къ возможно скорѣйшему подъему пріобрѣтеннаго нами еще до открытія военныхъ дѣйствій парохода „Аннета“, затопленнаго имъ у д. Фламунды во время рекогносцировки Дуная въ первыхъ числахъ мая, а также командировалъ Балтійскаго флота мичмана *Качалова* въ г. Слатину за прибывшими туда по желѣзной дорогѣ съ нижняго Дуная двумя паровыми шлюпками для доставленія ихъ сухимъ путемъ въ д. Карабію на тотъ случай, если бы тамъ не удалось устроить минное загражденіе при помощи только однихъ гребныхъ катеровъ и частныхъ лодокъ.

Еще до прибытія кап. 1 ранга *Новикова* въ д. Карабію, изъ Слатин-

ской партіи отряда 6 іюня были доставлены въ д. Карабію сухимъ путемъ на подводахъ пять гребныхъ катеровъ, а 8 числа прибылъ минный офицеръ грен. сап. баталіона поруч. *Бѣляевскій* съ транспортомъ минъ, 16 минерами л.-гв. сап. баталіона, 12 ниж. чинами Керченской минной № 2 роты и двумя матросами минерами, которые немедленно приступили къ вооруженію и приготовленію минъ. *Іюнь 1877 г.*

Вечеромъ 11 числа Карабійскій рѣчной отрядъ вошелъ въ главный рукавъ Дуная, между островомъ и турецкимъ берегомъ, и приступилъ къ загражденію его грушевидными минами. Къ 6 часамъ утра 12 числа погружена первая линія загражденія изъ 13 грушевидныхъ минъ; работы прикрывала команда пластуновъ, высланная на непріятельскій берегъ подъ начальствомъ гв. полк. *Струкова*. Вечеромъ того же дня приступлено къ устройству второй линіи, которая, несмотря на открывшійся съ непріятельскаго берега ружейный огонь, была окончена къ ночи, при чемъ погружено 12 грушевидныхъ минъ. 13 числа утромъ загражденъ 5 гальваническими минами узкій рукавъ между островомъ и румынскимъ берегомъ, минная станція устроена на баржѣ у румынскаго берега. Изъ числа 25 грушевидныхъ минъ, погруженныхъ въ главномъ рукавѣ, двѣ мины вскорѣ послѣ постановки затонули, такъ что въ загражденіи этомъ осталось всего 23 грушевидныя мины.

Какъ выше сказано, минное загражденіе Дуная у о. Мечки и д. Парапанъ было окончено въ ночь на 14 число; такимъ образомъ къ утру 14 іюня участокъ Дуная между помянутымъ островомъ и д. Карабіею былъ обезпеченъ отъ вторженія въ него непріятельскихъ судовъ, причемъ оказалось, что на участкѣ этомъ остались только двѣ непріятельскія канонерскія лодки, избравшія мѣсто своей стоянки у кр. Никополя.

Непріятель замѣтилъ наши паровыя шлюпки, оставленныя съ 10 числа у д. Фламунды, а также и работы наши по загражденію Дуная у д. Карабіи вслѣдствіе чего одна изъ броненосныхъ лодокъ „Подгорица“ снялась съ якоря и, несмотря на сильный орудійный огонь съ нашихъ батарей лѣваго фланга Турну-Магурельской позиціи, пошла 11 числа внизъ по Дунаю, но, атакованная у д. Фламунды тремя нашими паровыми шлюпками, вооруженными носовыми минами, послѣ довольно продолжительнаго сопротивленія возвратилась обратно къ кр. Никополю. Приблизительно въ то же время другая непріятельская броненосная лодка направилась къ д. Карабіи, чтобы воспрепятствовать нашимъ работамъ по устройству тамъ миннаго загражденія Дуная, или въ случаѣ неудачи пройти мимо д. Карабіи вверхъ по теченію, но, встрѣченная мѣткимъ огнемъ осадныхъ орудій нашей Карабійской береговой батареи, не вступая въ борьбу, возвратилась,

*Іюнь 1877 г.*

подобно первой лодкѣ, обратно въ кр. Никополь. Вслѣдствіе этихъ неудачъ и въ виду сильнаго артиллерійскаго вооруженія нашей Турну-Магурельской позиціи, обѣ непріятельскія броненосныя лодки, въ скоромъ времени, втянулись у кр. Никополя въ р. Осму, гдѣ замаскировали себя земляными насыпями и, заградивъ входъ въ р. Осму баржами, болѣе не выходили до паденія кр. Никополя, когда они достались намъ въ видѣ военныхъ трофеевъ.

Съ окончаніемъ Карабійскаго загражденія при немъ оставлено на минной станціи три минера при одномъ офицерѣ, остальная команда при всѣхъ офицерахъ немедленно отправилась сухимъ путемъ къ д. Фламундѣ, куда прибыла 13 числа; къ тому же времени туда былъ доставленъ изъ г. Слатины надлежащій запасъ минъ съ принадлежностями. Вечеромъ 13 числа приступлено къ устройству загражденія Дуная у д. Фламунды; только на слѣдующій день непріятель замѣтилъ наши работы и открылъ по нимъ довольно частый, но не мѣткій, ружейный и артиллерійскій огонь, не помѣшавшій намъ къ вечеру 14 числа окончить загражденіе, устроивъ его изъ 7 группъ гальваническихъ минъ. Въ первую линію установлено двѣ группы по 5 и одна въ 6 минъ,а во вторую линію 4 группы по 5 минъ въ каждой, всего 36 минъ. Въ послѣдующіе дни, къ 17 числу, ниже перваго загражденія было устроено второе—изъ 36 грушевидныхъ минъ; работа эта производилась почти подъ непрерывнымъ огнемъ съ непріятельскаго берега, вслѣдствіе чего съ нашей стороны были выставлены два дивизіона полевой артиллеріи, очень много способствовавшіе успѣху работы. Во время работъ контуженъ въ руку гв. экипажа лейт. *Астромовъ*.

Такимъ образомъ пунктъ переправы главныхъ силъ арміи у Зимницы былъ защищенъ съ верхней стороны двумя минными загражденіями у д.д. Карабіи и Фламунды. Для большей же безопасности пункта переправы съ нижней стороны, рѣшено было немедленно устроить загражденіе нѣсколько ниже Зимницы у острова Вардима. Исполненіе этой работы было поручено воен. инж. г.-м. *Борескову*.

19 числа было приступлено къ устройству загражденія, къ тому же времени прибыли къ мѣсту работъ 26 человѣкъ гальванической учебной роты при 4 минныхъ офиперахъ и запасъ минъ съ принадлежностями. Къ 1 іюля загражденіе было окончено; всего установлено 42 гальваническія мины, расположенныя въ три ряда въ шахматномъ порядкѣ. Минная станція устроена на турецкомъ берегу, а нѣсколько ниже ея была устроена сигнальная станція, для сообщенія на главную станцію, при помощи электрическаго звонка, о приближеніи непріятельскихъ судовъ.

Затопленный у д. Фламунды пароходъ „Аннета“ къ 14 числу былъ поднятъ на воду, командованіе имъ было возложено на гв. эки-

пажа кап. лейт. *Тудера*, прибывшаго какъ это указано выше, 12 числа въ д. Фламунду съ тремя паровыми шлюпками. Немедленно былъ сформированъ пароходный экипажъ и личный составъ службы при машинахъ, и въ ночь на 15 число, по приказанію Начальника Инженеровъ арміи, пароходъ съ двумя баржами на буксирѣ и тремя паровыми шлюпками направился къ мѣсту переправы главныхъ силъ арміи у Зимницы, гдѣ принялъ самое дѣятельное участіе при перевозкѣ нашихъ войскъ. *Іюнь 1877 г.*

## Прибытіе насредній Дунай флотск. отряда команды фрегата „Севастополь“ и команды дорожныхъ паровозовъ.

Флотск. отрядъ команды фрегата „Севастополь“. (Три роты команды фрегата „Севастополь“ въ г. Слатинѣ, а гв. экипажа рота Его Высочества и флотск. стрѣлк. рота у г. Зимницы).

Въ виду предстоявшихъ на Дунаѣ занятій и работъ по устройству минныхъ заграждений, экипажной службы на пріобрѣтенныхъ нами пароходахъ, по сплаву мостовыхъ потребностей къ пунктамъ переправъ и по содержанію самихъ переправъ, Главнокомандующій призналъ недостаточнымъ личный составъ двухъ состоящихъ въ арміи морскихъ отрядовъ (отрядъ гв. экипажа и Черноморскій флотск. отрядъ), вслѣдствіе чего, въ концѣ мая, былъ командированъ въ армію дополнительный флотск. отрядъ, составленный изъ трехъ ротъ команды фрегата „Севастополь“, роты Его Высочества гв. экипажа и флотск. стрѣлк. роты общею численностью: штабъ-офицеровъ 2, оберъ-офицеровъ 27, докторовъ штабъ-офицеровъ 2 и строевыхъ и нестроевыхъ матросовъ 850. 27 мая отрядъ нѣсколькими эшелонами выступилъ по С.-Петербургско-Варшавской ж. д. и безостановочно слѣдовалъ въ Румынію. По пути слѣдованія, на ст. Китиля близъ г. Бухареста, отрядъ былъ раздѣленъ на двѣ части: рота гв. экипажа и флотск. стрѣлк. рота направились по Бухарестско-Журжевской ж. д. до ст. Боняса, гдѣ присоединились къ понтон. баталіонамъ, для слѣдованія съ ними къ пункту переправы на Дунаѣ главныхъ силъ арміи, а три роты команды фрегата „Севастополь“ прослѣдовали по желѣзной дорогѣ въ г. Слатину, гдѣ поступили въ распоряженіе кап. 1 ранга *Новосильскаго*, для непосредственнаго участія, совмѣстно съ ротами 5-го и 6-го сап. баталіоновъ, въ сплавѣ мостовыхъ потребностей по р. р. Ольтѣ и Дунаю къ пункту переправы главныхъ силъ арміи на правый берегъ Дуная у г. Зимницы.

Участіе ротъ отряда въ переправѣ нашихъ войскъ на правый берегъ Дуная 15 іюня, а также въ сплавѣ мостовыхъ потребностей изъ г. Слатины въ г. Зимницѣ подробно указаны въ статьяхъ отчета о дѣятельности понтонныхъ баталіоновъ и 5-го и 6-го сап. баталіоновъ за іюнь мѣсяцъ. Во вре-

*Іюнь 1877 г.*

мя переправы отрядъ понесъ слѣдующія потери: убито оберъ-офицеровъ 1 и нижнихъ чиновъ 2, ранено нижнихъ чиновъ 3.

Къ концу мѣсяца всѣ роты отряда собрались въ г. Зимницѣ, рота гв. экипажа откомандирована къ отряду гв. экипажа, а остальныя поступили въ распоряженіе начальника Зимницко-Систовской переправы, для участія въ наводкѣ мостовъ второй линіи переправы, для службы при этихъ мостахъ и для содержаніе брандвахтенной службы при переправѣ.

## Постройка плотового моста на Дунаѣ у г. Браилова. Подготовительныя распоряженія, заготовки и работы для десанта войскъ Нижне-Дунайскаго отряда изъ г. Галаца на г. Буджакъ. Перевозка по желѣзной дорогѣ въ г. Слатину, заготовленныхъ у г. Галаца для Средне-Дунайской переправы, 150 деревянныхъ понтоновъ съ якорями, канатами и верхнимъ мостовымъ строеніемъ и сплавъ всего этого мостового имущества изъ г. Слатины внизъ по р.р. Ольтѣ и Дунаю, мимо кр. Никополя, къ г. Зимницѣ.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. 6076, ч. II).

Въ послѣднихъ числахъ мая окончена въ г. Галацѣ вязка и подготовка плотовъ Нижне-Дунайскаго моста; всего заготовлено 105 плотовъ, въ каждомъ плоту по 9 бревенъ длиною по 12 саженъ при средней толщинѣ около 9 вершковъ. Бревна связывались въ плоты 6-ю поперечными подушками, причемъ было заготовлено по 5 переводинъ на мостовой пролетъ и надлежащее количество мостовой настилки и другихъ мелкихъ принадлежностей верхняго строенія. Для укрѣпленія якорныхъ канатовъ каждый плотъ былъ снабженъ двумя воротами. Сверхъ того были заготовлены бревна и лѣсъ для предохранительныхъ боновъ для судовъ Черноморскаго флотск. отряда. Къ тому же времени, подъ общимъ наблюденіемъ воен. инж. подполк. *Клименко* и ближайшимъ и непосредственнымъ руководствомъ воен. инж. кап. *Неплюева*, было заготовлено на р. Серетъ и у г. Галацъ еще 150 деревянныхъ понтонныхъ лодокъ, столько же козелъ къ нимъ, переводины и вообще все верхнее строеніе для моста на 150 лодкахъ. Сказанные понтоны предназначались для первой линіи мостовъ на среднемъ Дунаѣ въ пунктѣ переправы главныхъ силъ арміи, такъ какъ имѣвшіяся для того мостовыя средства въ 4 понтон. баталіонахъ и при 1-й резервной сап. ротѣ едва ли были достаточны для наведенія первой линіи мостовъ только на одну треть общей ихъ длины. Къ 1 іюня было рѣшено въ первой половинѣ мѣсяца произвести десантъ нашихъ войскъ на правый берегъ Дуная какъ на нижнемъ, такъ и на среднемъ его участкахъ съ устройствомъ, непосредственно вслѣдъ

затѣмъ, мостовыхъ переправъ въ пунктахъ десантовъ. На нижнемъ Дунаѣ рѣшено было произвести десантъ у г. Галаца, а переправу устроить у г. Браилова; на среднемъ же Дунаѣ въ то время еще не былъ опредѣленно избранъ пунктъ десанта и переправы, но по обсужденіи обстоятельствъ, выяснившихся рекогносцировками этого участка Дуная, произведенными начальникомъ 3-й сап. бригады г.-м. *Рихтеромъ* и другими лицами, командированными для того Начальникомъ Инженеровъ, для десанта и переправы были намѣчены пункты у г. Зимницы и д. Фламунды, ниже г. Турну-Магурелли. *Іюнь 1877 г.*

Вслѣдствіе изложеннаго рѣшенія, Начальникъ Инженеровъ арміи отдалъ для немедленнаго исполненія нижеслѣдующія распоряженія: 1) Раздѣлить баталіонъ пополамъ для участія на двухъ сказанныхъ переправахъ. 2) Первому полубаталіону, въ составѣ 2-й и 4-й ротъ, поступить въ полное распоряженіе воен. инж. подполк. *Клименко* для наводки у г. Браилова, по требованію командира XIV арм. корпуса, моста при участіи матросовъ и судовъ Черноморскаго флотск. отряда и людей, какіе будутъ назначены въ помощь отъ войскъ XIV арм. корпуса. Отъ тѣхъ же ротъ, по требованію командира названнаго корпуса, выдѣлить команду изъ людей, умѣющихъ грести, и передать ее въ распоряженіе начальника десанта войскъ, а также отдѣлить небольшую команду для содержанія моста на р. Серетъ. 3) 2-му полубаталіону, въ составѣ 1-й и 3-й ротъ съ баталіоннымъ штабомъ, немедленно направиться по желѣзной дорогѣ въ г. Слатину, на р. Ольтѣ, куда одновременно съ симъ, при конвоѣ отъ тѣхъ же ротъ должны были быть перевезены по желѣзной дорогѣ, заготовленныя на р. Серетъ и у г. Галаца, 150 деревянныхъ понтонныхъ лодокъ съ козлами, верхнимъ мостовымъ строеніемъ, якорями, канатами и запаснымъ лѣсомъ. Съ прибытіемъ ротъ и сказаннаго имущества въ г. Слатину, какъ роты, такъ и имущество должны были поступить въ вѣдѣніе кап. 1 ранга *Новосильскаго 1-го*, на котораго было возложено общее распоряженіе и руководство по сплаву собраннаго и заготовленнаго въ г. Слатинѣ мостового имущества внизъ по р. Ольтѣ и далѣе по Дунаю, мимо кр. Никополь, къ пункту переправы главныхъ силъ арміи.

## Постройка плотового моста на Дунаѣ у г. Браилова. Подготовительныя распоряженія, заготовки и работы для десанта войскъ Нижне-Дунайскаго отряда изъ г. Галаца на г. Буджакъ.

2-я и 4-я роты 5-го сап. баталіона и Черноморскій флотск. отрядъ. (Въ г. Браиловѣ въ распоряженіи завѣдывавшаго переправами на нижнемъ Дунаѣ).

*Іюнь 1877 г.*

28 мая воен. инж. подполк. *Клименко* получилъ секретное приказаніе командира XIV арм. корпуса немедленно приступить къ устройству переправы у г. Браилова, а также собрать и подготовить понтоны, лодки, баржи и плоты для производства десанта, въ размѣрѣ одной бригады, на правый берегъ Дуная противъ г. Галаца на г. Буджакъ; въ то же время приказано также приготовить лодки и суда для одновременнаго десанта войскъ у г. Браилова на г. Мачинъ.

Общее наблюденіе и руководство предстоящими работами было возложено воен. инж. подполк. *Клименко* въ г. Браиловѣ на воен. инж. кап. *Вернандера и Чекмарева* и шт. кап. *Успенскаго*, а въ г. Галацѣ на воен.инж. кап.: *Головина и Еремѣева.*

Для десанта войскъ у названныхъ выше двухъ пунктовъ было заготовлено 35 деревянныхъ понтоновъ, исправлено до 250 частныхъ лодокъ и приспособлены 4 баржи для перевозки артиллеріи и войскъ массами; заготовлены также въ большомъ числѣ весла, багры и черпаки; сверхъ того, для поддержки войскъ при высадкѣ изъ г. Галаца на г. Буджакъ, 15 запасныхъ плотовъ Нижне-Дунайскаго моста были обращены въ плавучія батареи. Для посадки десантныхъ войскъ въ г. Галацѣ построена пристань нѣсколько выше города у д. Циглинъ. По приказанію командира XIV арм. корпуса составлена гребная команда, выдѣленіемъ опытныхъ въ этомъ дѣлѣ людей отъ всѣхъ родовъ войскъ, состоявшихъ въ названномъ корпусѣ.

Состоявшіе въ то время при Черноморскомъ флотск. отрядѣ пароходы: „Взрывъ“, „Загражденіе“, „Стефанъ“ и „Романія“ и румынская паровая шлюпка „Николай“ назначались исключительно для наводки моста у г. Браилова. Еще 12 мая Начальникъ Инженеровъ арміи, въ бытность свою въ г. Браиловѣ, указалъ мѣсто для предстоявшей наводки тамъ моста; при этомъ рѣшено было, для возможно большаго сокращенія длины плотового моста, воспользоваться на румынскомъ берегу спускомъ желѣзнодорожнаго пути къ Дунаю и участкомъ продолженія этого пути, нѣсколько вдававшимся въ самый Дунай въ перпендикулярномъ направленіи; шпалы и рельсы предполагалось снять, а самый путь нѣсколько уширить, въ случаѣ же поднятія воды въ Дунаѣ и затопленія конечнаго участка желѣзнодорожнаго пути устроить на залитомъ участкѣ козловый мостъ съ употребленіемъ снятыхъ рельсъ на переводины. Съ этого пункта плотовой мостъ долженъ былъ быть наведенъ черезъ Дунай на д. Гичеть, противъ г. Браилова, ниже слія-нія Мачинскаго рукава съ Дунаемъ. Полуразрушенныя зданія д. Гичети предполагалось снести, а мусоръ отъ нихъ употребить на исправленіе и устройство ближайшей къ мосту части Мачинской дороги, сильно пострадавшей отъ проливныхъ дождей.

1 іюня, при участіи 2-й и 4-й ротъ баталіона и командъ и пароходовъ Черноморскаго флотск. отряда, воен. инж. подп. *Клименко* приступилъ къ устройству Браиловской переправы. Къ 6 числу была готова пристань на турецкомъ берегу у д. Гичетъ, и такъ какъ въ то время эта деревня и ближайшая окрестная мѣстность были уже въ нашихъ рукахъ, то того же 6 числа приступлено къ наводкѣ моста съ турецкаго берега; 7 же числа мостъ уже наводился съ обоихъ береговъ. Ко времени устройства переправы вода поднялась въ Дунаѣ до 16 фут. выше ординара, затопивъ и размывъ конечный участокъ помянутаго выше желѣзнодорожнаго спуска къ Дунаю, вслѣдствіе чего только 100 саженями этого спуска оказалось возможнымъ воспользоваться, нѣсколько уширивъ его, а на протяженіи 223 саженъ пришлось устроить козловый мостъ съ употребленіемъ снятыхъ съ пути рельсъ на переводины; всего установлено 95 козелъ. *Іюнь 1877 г.*

9 числа, къ вечеру, мостъ длиною плавучей его части въ 246 саженъ былъ наведенъ. Въ составъ моста введено 50 плотовъ [1]). Подъемная сила каждаго плота опредѣлена въ 1.200 пудовъ, безопасная-же принята въ 600 пудовъ, а за вычетомъ постоянной нагрузки въ 360 пудовъ[2]). Разстояніе между срединами плотовъ 5 саженъ при 5 переводинахъ, ширина моста 3 сажени. Якоря имѣли отъ 12 до 35 пудовъ вѣсу, верхніе были закинуты для каждаго плота, а низовые чрезъ одинъ плотъ. Для пропуска судовъ выводилось, по мѣрѣ надобности, отъ двухъ до 4 плотовъ.

10 іюня Государю Императору благоугодно было осчастливить своимъ посѣщеніемъ Браиловскую переправу, причемъ Его Величество осмотрѣлъ мостъ съ Браиловскихъ батарей. Какъ выше было сказано, ко времени наводки Браиловскаго моста Дунай поднялся на 16 фут. выше ординара; вслѣдствіе чего дорога отъ д. Гичетъ на г. Мачинъ во многихъ мѣстахъ находилась подъ водой и была размыта, такъ что сухопутное движеніе нашихъ войскъ отъ переправы на Мачинъ было еще крайне затруднено, почему головной отрядъ десантныхъ войскъ, направленныхъ 10 числа изъ г. Браилова, былъ перевезенъ прямо въ г. Мачинъ на судахъ и баржахъ Черноморскаго флотск. отряда, а также на реквизиціонныхъ мѣстныхъ лодкахъ съ гребцами отъ пѣхоты, саперъ и моряковъ.

Спустя нѣсколько дней послѣ переправы вода въ Дунаѣ начала быстро сбывать, обнаживъ залитые участки Мачинской дороги, которая вслѣдъ затѣмъ въ теченіе 6 дней была почти заново проложена на протяженіи 14 верстъ, при-

[1]) Изъ числа заготовленныхъ 105 плотовъ поступило: въ Браиловскій мостъ 50, въ Серетскій мостъ 15 и приспособлено подъ плавучія батареи для десанта изъ Галаца на Буджакъ 15, осталось въ запасѣ у Браиловскаго моста 25 плотовъ. *Прим. подл.*

[2]) Подъемная сила плотовъ разсчитана очень скупо, вѣроятно это описка. *Ред.*

*Іюнь 1877 г.* чемъ построено 35 мостовъ общею длиною до 500 саженъ. Работа эта производилась людьми отъ войскъ при участіи командъ отъ 2-й и 4-й ротъ баталіона. Ближайшими руководителями были: воен. инж. кап. *Вернандеръ и Чекмаревъ* и 5-го сап. баталіона кап. *Бржестовскій* и поруч. *Правиковъ*.

Съ окончаніемъ исправленія Мачинской дороги правильное сообщеніе между обоими берегами Дуная у г. Браилова окончательно установилось и переправа открылась для движенія войскъ, направлявшихся въ Добруджу. Для содержанія переправы, а также моста на р. Серетъ у д. Серъ-Даръ оставлена 4-я рота, а 2-я рота послѣдовала за перешедшими черезъ Дунай войсками XIV арм. корпуса. 29 числа изъ 4-й роты, оставленной для содержанія Браиловской и Серетской переправъ, выдѣлена полурота и направлена къ г. Журжеву (въ д. Слободзея) въ распоряженіе воен. инж. подполк. *Шлюцинскаго*, завѣдывавшаго работами по постройкѣ осадныхъ батарей на Журжево-Слободзейской позиціи противъ кр. Рущука, куда полурота эта прибыла въ первыхъ числахъ іюля мѣсяца.

## Перевозка изъ г. Галаца въ г. Слатину 150 деревянныхъ понтоновъ съ мостовымъ матеріаломъ и сплавъ этого имущества изъ г. Слатины внизъ по р.р. Ольтѣ и Дунаю, мимо кр. Никополь, къ г. Зимницѣ.

1-я и 3-я роты 5-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (До 7 числа въ г. Слатинѣ; съ 7-го по 18-е при сплавѣ мостового имущества изъ г. Слатины въ г. Зимницу и до 27-го числа въ распоряженіи начальника Зимницко-Систовской переправы).

Согласно вышесказаннаго приказанія Начальника Инженеровъ арміи, 1-я и 3-я роты съ баталіоннымъ штабомъ прибыли къ 5 числу изъ г. Галаца въ г. Слатину, куда одновременно съ симъ доставлены по желѣзной дорогѣ заготовленные на р. Серетъ 150 деревянныхъ понтоновъ, козла къ нимъ, верхнее мостовое строеніе, якоря и канаты, предназначавшіеся въ составъ мостовъ первой линіи въ пунктѣ переправы главныхъ силъ арміи. Р. Ольта, по которой надлежало сплавить понтоны на Дунай, представляла въ весеннее время очень много препятствій къ успѣшному и безопасному сплаву по ней не только лодокъ и понтоновъ, но и плотовъ. Необыкновенно быстрое теченіе, около 5 фут. въ секунду, извилистый и неправильный фарватеръ, измѣнявшійся по мѣрѣ спада воды, и присутствіе значительнаго числа водяныхъ мельницъ и запрудъ, образовавшихъ по рѣкѣ рядъ опасныхъ уступовъ, вызывали крайнюю осторожность при исполненіи сплава, вслѣдствіе чего, по приказанію Начальника Инженеровъ, въ первыхъ числахъ іюня была командирована изъ г. Слатины небольшая команда

матросовъ при двухъ опытныхъ флотск. офицерахъ какъ для снятія и разборки помянутыхъ выше мельницъ и запрудъ, по соглашенію съ хозяевами ихъ, такъ и для изслѣдованія фарватера рѣки съ тѣмъ, чтобы людей этой команды назначать впослѣдствіи на головные понтоны сплавныхъ эшелоновъ. Для большей же увѣренности въ успѣхѣ и безопасности, тѣмъ же офицерамъ было поручено нанять возможно большее число лоцмановъ изъ прибрежныхъ жителей, знакомыхъ съ свойствами и характеромъ рѣки. 7 іюня рѣшено приступить къ сплаву понтоновъ и мостовыхъ принадлежностей внизъ по рѣкѣ къ устью ея близъ г. Турну-Магурелли. Къ началу сплава прибыли въ г. Слатину еще 35 деревянныхъ понтоновъ, заготовленные въ д. Брезой на р. Лотру, такимъ образомъ составилось 185 понтоновъ; мостовыя переводины и запасный лѣсъ связаны въ 90 плотовъ, на нихъ нагружены: верхнее мостовое строеніе, доски, якоря и канаты. *Іюнь 1877 г.*

Все это имущество было раздѣлено для сплава на пять эшелоновъ. Въ каждый эшелонъ было назначено по одному опытному флотск. офицеру съ командою матросовъ отъ находившагося въ то время въ г. Слатинѣ отряда фрегата „Севастополь“; люди 1-й и 3-й ротъ 5-го сап. баталіона были сполна распредѣлены по эшелонамъ, причемъ на командира баталіона было возложено ближайшее наблюденіе за правильнымъ движеніемъ эшелоновъ и порядкомъ во время сплава.

14 числа всѣ понтоны и плоты прибыли по назначенію къ устью р. Ольты, гдѣ скрытно собрались за ближайшими островами въ 3 верстахъ отъ Дуная. Въ тотъ же день Начальникъ Инженеровъ арміи приказалъ въ ночь на 15 число сплавить въ Дунай и далѣе внизъ, мимо кр. Никополя, къ д. Фламундѣ 100 понтоновъ, а въ послѣдующія затѣмъ ночи сплавить постепенно остальные понтоны и всѣ плоты.

Не вдаваясь въ обсужденіе и оцѣнку тѣхъ препятствій, которыя могъ-бы встрѣтить предпринятый планъ сплава понтоновъ и мостового матеріала по Дунаю мимо кр. Никополя, въ случаѣ одновременнаго и энергичнаго открытія артиллерійскаго огня съ пониженныхъ укрѣпленій и батарей ея и ружейнаго огня съ береговъ по пути слѣдованія сплава, необходимо указать на все то, что было уже предварительно сдѣлано на участкѣ средняго Дуная въ видахъ обезпеченія устраиваемой тамъ переправы главныхъ силъ арміи, а также обезпеченія успѣха общаго результата помянутаго плана сплава понтоновъ отъ такихъ серьезныхъ опасностей и препятствій, которыя могли-бы помѣшать своевременному прибытію къ пункту переправы всего заготовленнаго мостового имущества или большей его части: 1) Ко времени сплава понтоновъ были уже окончены минныя загражденія у д. Карабіи и у острова Мечки и д. Парапанъ, причемъ загражденія эти обо-

*Іюнь 1877 г.* ронялись батареями осадной артиллеріи, вслѣдствіе чего на упоминаемомъ участкѣ Дуная находилось только два непріятельскихъ броненосныхъ судна, изъ которыхъ одно уже получило поврежденіе между трубами выстрѣломъ съ Карабійской нашей батареи. 2) Многія Никопольскія укрѣпленія и батареи, въ томъ числѣ и направленныя противъ устья р. Ольты и пониженныя для настильнаго обстрѣливанія Дуная, были вооружены ограниченнымъ числомъ орудій, причемъ нужно было предполагать, что въ крѣпости не имѣлось достаточнаго запаса орудій, такъ какъ непріятель, желая вѣроятно скрыть какъ это обстоятельство, такъ и недостаточность и неполноту вооруженія, постоянно безъ видимой цѣли перевозилъ въ ночное время орудія съ одной батареи на другую. 3) Противъ Никопольскихъ укрѣпленій и батарей было выставлено съ нашей стороны на Турну-Магурельской позиціи... [1]) дальнобойныхъ мортиръ, восемь 24-фунт. пушекъ, 24 полевыхъ 9-фунт. пушки, при чемъ при выборѣ мѣстъ расположенія батарей и ихъ начертанія имѣлось въ виду, главнѣйшимъ образомъ, сосредоточить огонь по укрѣпленіямъ и батареямъ, направленнымъ противъ устья р. Ольты и по настильно обстрѣливающимъ Дунай. 4) Ниже кр. Никополя по Дунаю до г. Систова на непріятельскомъ берегу не было никакихъ укрѣпленій и сбора войскъ, и 5) Сплавъ понтоновъ и мостового матеріала положено было производить мимо Никополя въ ночное время, когда во всякомъ случаѣ непріятель не могъ оказать надлежащаго сопротивленія. Въ виду серьезнаго значенія успѣха сплава мостовыхъ потребностей къ пункту переправы главныхъ силъ арміи, Начальникъ Инженеровъ призналъ необходимымъ лично принять участіе въ сплавѣ перваго эшелона въ ночь на 15 число, причемъ ближайшее наблюденіе за порядкомъ сплава возложилъ на кап. 1 ранга *Новосильскаго 1-го* и на командира 5-го сап. баталіона. Въ 10 ч. вечера 14 числа съ устья р. Ольты отплылъ первый понтонъ, на которомъ находились: Начальникъ Инж. арміи г.-м. *Деппъ*, командиръ 5-го сап. баталіона полк. *Свищевскій*, строитель понтоновъ воен. инж. кап. *Неплюевъ*, ординарецъ при Начальникѣ Инж. Александрійскаго гусарск. полка маіоръ *Квитницкій*, адъютантъ Его Императорскаго Высочества Главнокомандующаго гв. кап. *Поповъ* и смѣшанная команда матросовъ и саперъ. Затѣмъ слѣдовали понтоны группами, по 5 въ каждой, съ промежутками времени между группами по 10 минутъ. Послѣдній понтонъ выступилъ во второмъ часу утра 15 числа и прибылъ къ мѣсту сбора у д. Фламунды въ $5^1/_2$ часовъ утра, на понтонѣ этомъ находился кап. 1 ранга *Новосильскій 1-й*. Большая часть понтоновъ прошла мимо кр. Никополя незамѣченною непріятелемъ, и только при проходѣ хвоста эшелона непріятель от-

[1]) Въ подлинникѣ пропускъ. *Ред.*

крылъ огонь со всѣхъ орудій, имѣвшихся на укрѣпленіяхъ и батареяхъ, но огонь этотъ оказался совершенно безвреднымъ и всѣ понтоны эшелона благополучно прибыли къ д. Фламундѣ. Того же 15 числа вечеромъ въ д. Фламунду прибылъ Его Императорское Высочество Великій Князь Алексѣй Александровичъ и, принявъ начальство надъ собравшимся отрядомъ понтоновъ, повелъ его въ г. Зимницу, куда прибылъ 16 числа, передавъ доставленные понтоны въ распоряженіе начальника 3-й сап. бригады, назначеннаго, по волѣ Его Высочества Главнокомандующаго, начальникомъ Зимницко-Систовской переправы. *Іюнь 1877 г.*

Остальные 85 понтоновъ и 90 плотовъ послѣдовательными эшелонами прибыли въ г. Зимницу въ распоряженіе начальника переправы къ 18 числу, несмотря на сильный огонь съ Никопольскихъ укрѣпленій и батарей, подъ которымъ пришлось проводить эти эшелоны. Въ означенномъ сплавѣ участвовали тѣ-же части и команды, которыя сплавили понтоны и плоты изъ г. Слатины къ устью р. Ольты. Съ прибытіемъ полубатальона въ г. Зимницу, роты поступили временно въ распоряженіе начальника переправы и были назначены въ помощь понт. баталіонамъ при наводкѣ мостовъ первой линіи Зимницкой переправы. 27 числа полубаталіонъ выступилъ съ переправы; 1-я рота причислена къ составу войскъ IX арм. корпуса, съ которымъ направилась къ кр. Никополю, а 3-я рота съ баталіоннымъ штабомъ присоединены къ войскамъ VIII арм. корпуса, за которымъ направились къ г. Тырнову.

## Перевозка десантныхъ войскъ на правый берегъ Дуная у г.г. Зимницы и Систова, 15 іюня.

3-й понтонный баталіонъ. (Съ 13 числа въ г. Зимницѣ).

4-й „ „ „ „ „ „ „ „

5-й „ „ „ „ „ „ „ „

6-й „ „ „ „ „ „ „ „

7-й саперный баталіонъ съ баталіоннымъ штабомъ. (Съ 14 числа въ г. Зимницѣ).

Гвардейскаго экипажа рота Его Высочества. (Съ 13 числа въ г. Зимницѣ).

Флотская стрѣлковая рота. (Съ 13 числа въ г. Зимницѣ).

1-я резервная саперная рота съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ. (Съ 13 числа въ г. Зимницѣ).

Къ 8 іюня всѣ 4 понтон. баталіона собрались въ д. Баняша (у ст. Бо-

*Іюнь 1877 г.* няса. *Ред.*) и приготовились къ походному движенію къ пункту переправы. Къ тому же времени прибыли въ д. Баняша: сотня уральскихъ казаковъ и прибывшія въ армію съ фрегата „Севастополь“ роты: флотская стрѣлковая и гв. экипажа рота Его Высочества. Въ ночь на 9 число отрядъ понтон. баталіоновъ съ присоединеніемъ къ себѣ помянутыхъ казаковъ и матросовъ выступилъ по маршруту въ д. Бею, куда прибылъ 12 числа; тутъ къ отряду присоединена, прибывшая въ армію, 1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ понтон. паркомъ на длину моста въ 100 саженъ; въ тотъ же день вечеромъ понтон. отрядъ съ прикомандированными къ нему частями направился по секретному маршруту къ г. Зимницѣ, куда прибылъ къ утру слѣдующаго дня, скрытно расположившись за садами и аллеями г. Зимницы. Тутъ къ понтонному отряду были присоединены находившіяся уже у г. Зимницы 1-я и 2-я роты 7-го сап. баталіона, а впослѣдствіи, утромъ 15 числа, и остальныя роты баталіона, прибывшія на переправу изъ г. Турну-Магурелли.

Всѣ распоряженія по перевозкѣ десантныхъ войскъ на правый берегъ Дуная, а также ближайшія распоряженія по постройкѣ, вслѣдъ за десантомъ мостовой переправы, были возложены, по волѣ Его Императорскаго Высочества Главнокомандовавшаго, на начальника 3-й сап. бригады г.-м. *Рихтера*, который избралъ себѣ помощниками: по перевозкѣ десанта войскъ командира 4-го понтон. баталіона полк. *Капанскаго*, а по постройкѣ первой мостовой переправы командира 3-го понтон. баталіона полк. *Доморацкаго*.

13 и 14 числа приступлено было къ подготовительнымъ работамъ для перевозки десантныхъ войскъ, а именно: 1) 13 числа вечеромъ полк. *Капанскій* и *Доморацкій* произвели ближайшую рекогносцировку береговъ, острововъ и протоковъ Дуная у г. Зимницы, для выбора мѣстъ спуска понтоновъ на воду и посадки десанта, а также для составленія всѣхъ детальныхъ соображеній по самой перевозкѣ войскъ. 2) Въ ночь на 14 число 1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ понтон. паркомъ навела парусинный мостъ длиною около 45 саженъ черезъ временный протокъ Дуная, ближайшій къ румынскому берегу, соединивъ такимъ образомъ этотъ берегъ съ Безымяннымъ островомъ. 3) 14 числа команда отъ 7-го сап. баталіона исправила болѣе топкія мѣста по дорогамъ на Безымянномъ островѣ, причемъ построила нѣсколько мостовъ чрезъ небольшіе протоки и ручейки на островѣ и 4) Того же 14 числа изъ всѣхъ понтон. фуръ было выгружено все то имущество, которое не нужно было для предстоящей перевозки войскъ, съ тѣмъ, чтобы по возможности облегчить фуры для болѣе успѣшнаго спуска ихъ съ понтонами и гребными принадлежностями на берегъ къ пункту спуска

понтоновъ на воду. Въ тотъ же день сдѣланъ подробный разсчетъ людямъ съ распредѣленіемъ ихъ для перевозки десанта на двѣ смѣны. *Іюнь 1877 г.*

Перевезку десанта положено было произвести средствами всѣхъ четырехъ понтон. баталіоновъ, причемъ для усиленія личнаго состава гребцовъ къ баталіонамъ были прикомандированы: флотск. стрѣлк. рота, гв. экипажа рота Его Высочества, сотня уральскихъ казаковъ, до 300 человѣкъ нижнихъ чиновъ отъ пѣхотныхъ полковъ VIII арм. корпуса и до 300 гребцовъ отъ 7-го сап. баталіона. 3-й, 4-й и 5-й понтон. баталіоны назначались для перевозки пѣхоты, а 6-й баталіонъ долженъ былъ первоначально перевезти батарею горной артиллеріи и сотню казаковъ съ лошадьми, а затѣмъ патронные ящики и обозъ пѣхоты.

Для выполненія указанной цѣли, каждый понтон. баталіонъ, предназначенный для перевозки пѣхоты, составилъ по 12 полуторныхъ понтоновъ (по 3 лодки) и по 8 обыкновенныхъ (по двѣ лодки), подымая на нихъ въ одинъ рейсъ по 4 роты, причемъ по 2 обыкновенныхъ понтона отъ каждаго баталіона назначались исключительно для спасенія погибавшихъ и перевозки санитаровъ и начальствующихъ лицъ. Такимъ образомъ перевозка десантныхъ войскъ производилась на 36 полуторныхъ и 24 обыкновенныхъ понтон. лодкахъ. 6-й понтон. баталіонъ составилъ 6 паромовъ, каждый изъ двухъ полуторныхъ понтоновъ, и 3 парома, каждый изъ двухъ обыкновенныхъ понтоновъ, подымая на нихъ въ одинъ рейсъ горную 8-орудійную батарею и около 70 казаковъ съ лошадьми; оставшіеся засимъ два свободные полупонтона назначались, подобно тому какъ и въ другихъ баталіонахъ, для спасенія погибавшихъ и перевозки санитаровъ и начальствующихъ лицъ.

Личный составъ понтонеровъ съ прикомандированными къ нимъ гребцами и людьми отъ помянутыхъ выше частей войскъ былъ распредѣленъ на двѣ смѣны, причемъ въ первую смѣну назначены только одни понтонеры съ добавленіемъ матросовъ, по два человѣка на каждый понтонъ; вторая смѣна была составленна смѣшанно изъ понтонеровъ, оставшихся свободными отъ первой смѣны, и гребцовъ отъ прикомандированныхъ частей и людей пѣхоты; эти послѣдніе, т. е. люди отъ пѣхоты, впослѣдствіи были освобождены и возвращены обратно въ свои части, такъ какъ оказались совершенно непривычными къ греблѣ на понтонахъ. На каждый полуторный понтонъ было назначено: по 8 гребцовъ, по 2 рулевыхъ, по 1 носовому и 1 понтонеру съ пострѣльными пробками; на обыкновенный понтонъ по 6 гребцовъ, по 2 рулевыхъ и по одному носовому и 1 понтонеру съ пострѣльными пробками. Всѣ наличные офицеры саперн. и флотск. частей распредѣлены для командованія понтонами и паромами, по одному на каждый, недостающее число офицеровъ было пополнено фельдфебелями и опытными унтеръ-офицерами.

*Іюнь 1877 г.* Командиры понтоновъ и паромовъ, а также рулевые, должны были оставаться на своихъ понтонахъ безсмѣнно. На одиночныхъ полупонтонахъ состояло по 3 понтонера, а гребцами были преимущественно казаки Уральской сотни и матросы, изъ тѣхъ же частей назначались офицеры для командованія этими полупонтонами.

При такомъ разсчетѣ людей, въ первую смѣну поступило отъ 3-го, 4-го и 5-го баталіоновъ по 200 человѣкъ, а отъ 6-го баталіона 215 человѣкъ.

14 числа вечеромъ всѣ понтон. фуры четырехъ понтон. баталіоновъ послѣдовательно свезены были на берегъ, съ западной стороны г. Зимницы, къ первому съ румынскаго берега протоку Дуная, гдѣ по мѣрѣ выгрузки понтоновъ и спуска ихъ на воду немедленно составлялись, какъ это указано выше, полуторные и обыкновенные понтоны и паромы, которые, забравъ на себя обѣ смѣны гребцовъ, послѣдовательно спускались по протокамъ внизъ по теченію въ лѣвый рука въ Дуная, къ мѣсту посадки десанта между островами Безымяннымъ и Бужиреску.

Подъ прикрытіемъ густой растительности этого послѣдняго острова была посажена первая очередь десанта, состоявшая изъ 12 ротъ пѣхоты полковъ 14-й пѣх. дивизіи, конно-горной 8-орудійной батареи и 70 казаковъ съ лошадьми.

Во 2-мъ часу утра 15 числа отплылъ первый понтон. рейсъ на правый берегъ Дуная, куда онъ былъ направленъ четырьмя колонами по порядку нумеровъ понтон. баталіоновъ съ промежутками по 10 минутъ между колонами. Какъ только первые понтоны приблизились къ турецкому берегу, непріятельскіе наблюдательные посты открыли огонь и зажгли сигнальные знаки, воспламеняя ихъ послѣдовательно внизъ по теченію Дуная къ мѣсту расположенія непріятельскаго лагеря, нѣсколько ниже переправы. Въ самомъ непродолжительномъ времени непріятель открылъ усиленный ружейный огонь по переправѣ, но огонь этотъ до разсвѣта оказался почти безвреднымъ, такъ что первыя три колоны перваго рейса, перевозившія пѣхоту, съ незначительными потерями людей и маловажными поврежденіями въ понтонахъ благополучно прибыли къ Турецкому берегу у долины Текиръ-дере. Не такъ счастлива была колонна 6-го понтон. баталіона, перевозившая конно-горную батарею: большинство понтоновъ было прострѣлено пулями, а паромъ подъ № 6, вслѣдствіе пробитія двухъ схватокъ въ понтонѣ, затонулъ у острова Адда, причемъ спаслись только командиръ парома шт.-кап. *Даниловъ* съ 16 нижними чинами. Съ разсвѣтомъ непріятельскій огонь становился все болѣе и болѣе дѣйствительнымъ, осыпая перекрестнымъ огнемъ переправлявшіяся войска; въ то же время непріятельская артиллерія, расположенная на высотахъ у г. Систова, открыла частый и

весьма мѣткій огонь, направляя его преимущественно по пункту посадки десантныхъ войскъ, вслѣдствіе чего немедленно посадка войскъ была перенесена нѣсколько ниже по теченію Дуная за островъ Адда. *Іюнь 1877 г.*

Послѣдующая перевозка десантныхъ войскъ, послѣ перваго рейса, не могла быть производима, какъ это предполагалось, правильными рейсами, одновременно всею массою понтоновъ или же колонами по-баталіонно. Многіе понтоны и паромы, попавшіе на мели и снесенные теченіемъ ниже высадки десанта, несвоевременно возвращались обратно, часть понтоновъ была сильно пробита пулями и требовала болѣе тщательнаго исправленія, такъ какъ въ такомъ видѣ на нихъ было опасно продолжать перевозку; гребцы второй смѣны, въ составъ которой преимущественно вошли люди отъ пѣхотныхъ частей десантныхъ войскъ, отъ моряковъ и отъ 7-го сап. баталіона, перемѣшались съ десантными войсками; гребцы отъ пѣхотныхъ частей оказались мало годными, почему не внушали къ себѣ довѣрія, такъ что во вторую и послѣдующія смѣны пришлось оставлять большую часть понтонеровъ первой смѣны, съ добавленіемъ ограниченнаго числа матросовъ и людей отъ 7-го сап. баталіона, такъ какъ и они не были достаточно пригодны для гребли въ понтонахъ стоя, особенно при томъ быстромъ теченіи, которое было въ то время на Дунаѣ. Вслѣдствіе изложенныхъ обстоятельствъ послѣдующая перевозка десанта производилась по-понтонно, по мѣрѣ ихъ возвращенія, причемъ наблюдалось только, чтобы одновременно отплывали понтоны, поднявшіе роту въ полномъ составѣ.

Въ такомъ порядкѣ продолжалась переправа до полудня, когда, съ прибытіемъ на переправу парохода „Аннета“ съ двумя баржами на буксирѣ и тремя паровыми шлюпками, нѣсколько облегчилась работа понтонеровъ, причемъ къ вечеру (въ 10 ч.) представилась возможность дать имъ нѣкоторый отдыхъ и собрать и привести въ порядокъ понтонное имущество. Съ 2 ч. утра до 10 ч. вечера въ день десанта, каждая понтонная лодка, за исключеніемъ пробитыхъ и сильно поврежденныхъ, сдѣлала по 9 рейсовъ на непріятельскій берегъ, употребляя на каждый рейсъ приблизительно около двухъ часовъ. Съ 15 числа до вечера 17 числа 3-й и 6-й понтон. баталіоны при помощи моряковъ почти все время перевозили на понтонахъ-паромахъ артиллерію, кавалерію и обозы VIII арм. корпуса; перевозка же пѣхоты на понтонахъ продолжалась только 16 числа.

Всего перевезено четырьмя понтон. баталіонами съ 2 ч. утра до 10 ч. вечера въ день десанта (15 іюня):

1) 6 пѣх. полковъ 9-й и 14-й пѣх. дивизій, безъ обозовъ.

2) 4 баталіона 4-й стрѣлк. бригады, безъ обоза.

3) Сотня казаковъ съ лошадьми.

*Іюнь 1877 г.*

4) Рота пластуновъ.

5) Горная 8-орудійная батарея.

5) Конвойная Его Императорскаго Величества рота.

7) Штабы войскъ VIII арм. корпуса и 4 стрѣлк. бригады и санитарныя команды.

Всего приблизительно: около 520 генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, до 21000 нижнихъ чиновъ, до 400 лошадей и 8 горныхъ орудій съ зарядными ящиками.

Личный составъ четырехъ понтон. баталіоновъ и 1-й резервной сап. роты во время переправы состоялъ:

Штабъ-офицеровъ 5.

Оберъ-офицеровъ 38.

Нижнихъ чиновъ (строевыхъ и нестроевыхъ) 1825.

Прикомандированныхъ, принявшихъ участіе въ перевозкѣ десанта:

Флотск. стрѣлк. роты.

Оберъ-офицеровъ 5.

Матросовъ 165.

Роты гв. экипажа.

Оберъ-офицеровъ 5.

Матросовъ 175.

Сотни уральскихъ казаковъ.

Оберъ-офицеровъ 3.

Нижнихъ чиновъ 100.

7-го сап. баталіона.

Оберъ-офицеровъ 5.

Нижнихъ чиновъ 300.

Во время переправы убыло:

Убитыми { Офицеровъ 1. / Нижнихъ чиновъ 27.

Ранеными и контуженными { Офицеровъ 2 (одинъ умеръ отъ ранъ). / Нижнихъ чиновъ 19.

Утонувшими нижнихъ чиновъ 8.

Изъ числа 208 полупонтоновъ, состоявшихъ при баталіонахъ во время переправы, 23 полупонтона затонули и 2 пробиты артиллерійскими снарядами и повреждены до совершенной негодности, сверхъ того почти всѣ понтоны были болѣе или менѣе пробиты ружейными пулями.

## Постройка мостовъ первой линіи Зимницко-Систовской переправы.

*Іюнь 1877 г.*

3-й понтонный баталіонъ.
4-й „ „
5-й „ „
6-й „ „
1-я резервная сап. рота.
1-я рота 5-го сап. баталіона.
Гв. экипажа рота Его Высочества.
Флотск. стрѣлк. рота.
} Въ г.г. Зимницѣ и Систовѣ.

Съ утра 16 числа начали прибывать партіями съ верховья Дуная къ г. Зимницѣ заготовленныя на р. Серетъ, въ г. Галацѣ и на р. Лотру деревянныя понтонныя лодки (185 лодокъ) съ верхнимъ мостовымъ строеніемъ, якорями и канатами, предназначавшіяся для мостовъ первой линіи переправы, а потому въ тотъ же день утромъ 4-й и 5-й понтон. баталіоны приступили къ наводкѣ моста черезъ лѣвый рукавъ Дуная, шириною 312 саженъ между островами Безымяннымъ и Адда, наводка производилась одновременно съ обоихъ береговъ. Быстрое теченіе Дуная, довольно сильный низовой вѣтеръ, развившій значительное волненіе, усталость понтонеровъ отъ усиленной работы предшествовавшаго дня и отсутствіе паровыхъ судовъ, такъ какъ бывшія на переправѣ исключительно занимались перевозкой войскъ и ихъ обозовъ, значительно замедлили успѣхъ постройки моста; но несмотря на это къ вечеру слѣдующаго дня, 17 числа, мостъ былъ почти оконченъ, оставалось только свести его въ срединѣ. Въ составъ моста было введено: 4 козловыхъ устоя, 41 желѣзный понтонъ отъ двухъ названныхъ понтон. баталіоновъ и 60 деревянныхъ понтон. лодокъ. Въ ночь на 18 число поднялась на Дунаѣ страшная буря, затопившая 11 желѣзныхъ понтоновъ, причемъ верхнее строеніе моста сильно пострадало. На слѣдующій день, 19 числа, всѣ поврежденія были исправлены, а затонувшіе понтоны замѣнены 8 деревянными понтон. лодками; къ 10 ч. вечера мостъ былъ совершенно готовъ.

Одновременно съ постройкой моста черезъ лѣвый рукавъ приступлено было къ выбору мѣста для наводки моста чрезъ правый рукавъ Дуная, шириною 267 саженъ, между островомъ Адда и болгарскимъ берегомъ; въ то же время изъ желѣзныхъ понтоновъ и деревянныхъ понтон. лодокъ составлялись паромы, по двѣ лодки въ каждомъ, для ввода ихъ впослѣдствіи въ линію моста, а также устраивались мостовыя пристани на берегахъ.

Утромъ 19 числа 6-й понтон. баталіонъ, совмѣстно съ 1-й ротой 5-го сап. баталіона и при участіи людей отъ 3-го понтон. баталіона, приступилъ

*Іюнь 1877 г.* къ наводкѣ моста одновременно съ обоихъ береговъ. Въ мостъ было введено: 2 козловыхъ устоя, 10 желѣзныхъ понтоновъ и 70 деревянныхъ понтон. лодокъ. Къ 10 ч. вечера мостъ былъ совершенно готовъ; къ тому же времени 1-я резервная сап. рота навела мостъ длиною 32 саж. черезъ протокъ на островѣ Адда, а команды отъ 7-го сап. баталіона исправили на островахъ дороги между мостами и устроили спуски и съѣзды къ головамъ мостовъ съ Румынскаго и Болгарскаго береговъ.

Такимъ образомъ первая линія мостовой переправы, составленная изъ четырехъ мостовъ общею длиною въ 674 сажени, была готова къ вечеру 19 числа, т. е. на четвертый день послѣ десанта войскъ. Мостъ черезъ лѣвый рукавъ наименованъ Сѣвернымъ понтоннымъ мостомъ, а мостъ черезъ правый рукавъ Южнымъ понтоннымъ.

Съ открытіемъ первой линіи мостовъ переправы содержаніе ихъ было возложено на 4-й, 5-й и 6-й понтон. баталіоны, 3-й же понтон. баталіонъ и 1-я резервная сап. рота, въ составѣ 3 взводовъ съ парусинными понтонами на 55 саженъ моста, причислены къ составу VIII и XII арм. корпусовъ, вслѣдствіе чего части эти 26 іюня выступили съ переправы и послѣдовали походнымъ порядкомъ: 3-й понтон. баталіонъ за VIII корпусомъ въ г. Тырновъ, а 1-я резервная сап. рота за XII корпусомъ на д.д. Царевичъ и Павелъ.

Переправа войскъ на правый берегъ Дуная у г. Зимницы, открывшая военныя дѣйствія наши въ минувшую кампанію, была исполнена съ блестящимъ успѣхомъ. При перевозкѣ войскъ понтонеры выказали примѣрное мужество и усердіе, свойственныя русскому солдату, причемъ заявили полное знаніе своего дѣла, внушившее довѣріе къ нимъ войскъ. Государь Императоръ, выразивъ Свое особенное Монаршее удовольствіе, объявилъ Высочайшее благоволеніе всѣмъ участвовавшимъ въ переправѣ генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ, а нижнимъ чинамъ милостивое спасибо, пожаловавъ по 2 рубля на каждаго изъ строевыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чиновъ. Опытъ сказанной переправы, произведенной въ широкихъ размѣрахъ при быстромъ теченіи Дуная вслѣдъ за началомъ спада водъ послѣ весенняго разлива, обнаружилъ нижеслѣдующіе главнѣйшіе недостатки: 1) недостаточную прочность угловыхъ верхнихъ связей въ бортахъ понтоновъ, вслѣдствіе чего въ большинствѣ тройныхъ лодокъ (полуторныхъ понтонахъ) бортовыя ленты въ углахъ, а также и продольные борты понтоновъ разрывались иногда настолько, что при малѣйшей неосторожности понтонамъ этимъ угрожала опасность потопленія и 2) недостаточность числа гребцовъ и рулевыхъ, назначенныхъ уставными правилами для перевозки войскъ на понтонахъ, почему считалось бы необходимымъ увеличить ихъ число назначеніемъ при перевозкѣ войскъ черезъ широкія рѣки и вообще въ виду

непріятеля на каждый полуторный понтонъ по 8 гребцовъ и по 2 рулевыхъ, а на каждый обыкновенный понтонъ по 6 гребцовъ и по 2 рулевыхъ. Обстоятельство это особенно важно при перевозкѣ войскъ подъ выстрѣлами непріятеля, когда отъ быстроты перевозки главнѣйшимъ образомъ зависитъ успѣхъ переправы. *Іюнь 1877 г.*

## Сборка у г. Слатины и сплавъ внизъ по р.р. Ольтѣ и Дунаю лодокъ, плотовъ и другихъ мостовыхъ принадлежностей, назначавшихся для мостовъ второй линіи Зимницко-Систовской переправы.

1-я, 2-я и 3-я роты 6-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ и отрядъ трехъ ротъ команды фрегата „Севастополь".

(2-я рота до 24 числа въ д. Малой на р. Лотру въ распоряженіи завѣдывавшаго заготовкой лѣса для плотовъ и верхняго строенія мостовъ второй линіи Зимницкой переправы; 27-го рота прибыла въ г. Слатину. 1-я и 3-я роты съ баталіоннымъ штабомъ до 17 числа въ г. Слатинѣ, а засимъ до конца мѣсяца при сплавѣ мостовыхъ принадлежностей внизъ по р.р. Ольтѣ и Дунаю къ г. Зимницѣ.

Къ половинѣ іюня окончена производившаяся на р. Лотру (притокъ Ольты) заготовка плотовыхъ брусьевъ и лѣсныхъ матеріаловъ для мостовъ второй линіи Зимницко-Систовской переправы и все это мостовое имущество сплавлено внизъ по р. Ольтѣ къ г. Слатинѣ; къ тому же времени пріобрѣтенныя на р. Ольтѣ мельничныя лодки исправлены, проконопачены и осмолены, а также подготовлены части верхняго мостового строенія. Необходимое количество якорей, цѣпей и канатовъ уже находилось въ то время въ г. Слатинѣ. Всего заготовлено было на р. Лотру и у г. Слатины: 33 деревянныя понтон. лодки (сверхъ 35 лодокъ поступившихъ въ мосты первой линіи переправы), 86 мельничныхъ лодокъ и 50 бревенчатыхъ плотовъ, сверхъ того матеріалъ для верхняго мостового строенія.

Съ переходомъ передового отряда главныхъ силъ арміи 15 іюня на правый берегъ Дуная у г. Систова и съ благополучнымъ окончаніемъ сплава лодокъ и мостовыхъ принадлежностей для мостовъ первой линіи Зимницко-Систовской переправы, Начальникъ Инженеровъ приказалъ немедленно приступить къ сплаву внизъ по р.р. Ольтѣ и Дунаю всѣхъ собранныхъ и заготовленныхъ у г. Слатины лодокъ, плотовъ и мостовыхъ принадлежностей, предназначенныхъ для мостовъ второй линіи указанной переправы. Сплавъ долженъ былъ быть произведенъ находившимися въ то время въ г. Слатинѣ тремя ротами 6-го сап. баталіона и тремя ротами команды фрегата „Севастополь". Кромѣ того сдѣлано было сношеніе съ командиромъ IX арм. корпуса

*Іюнь 1877 г.* о назначеніи въ помощь при сплавѣ людей отъ войскъ корпуса по требованіямъ завѣдывавшаго сплавомъ. Всѣ распоряженія по сказанному сплаву были возложены на кап. 1 ранга *Новосильскаго 1-го*, причемъ ему были назначены помощниками: по строевой и хозяйственной частямъ командиръ 6-го сап. баталіона полк. *Извѣковъ*, а по технической инженерной части воен. инж. полк. *Мазюкевичъ*, въ распоряженіи котораго состояли воен. инж.: кап. *Главацкій*, *Николаевъ и Кирпичевъ*, шт.-кап. *Китаевъ* и *Недзвѣцкій* и пор. *Петровъ*.

Все мостовое имущество было раздѣлено для сплава на 7 эшелоновъ. Первый эшелонъ, составленный изъ 12 мельничныхъ лодокъ (плоскодонныя тупыя лодки) и 36 плотовъ, нагруженныхъ досками, мелкимъ лѣсомъ, якорями, цѣпями и канатами, спустился изъ г. Слатины по р. Ольтѣ къ устью ея 17 числа подъ начальствомъ воен. инж. кап. *Кирпичева;* въ составъ этого эшелона было назначено: 86 человѣкъ отъ 6-го сап. баталіона и 3 офицера и 53 матроса отъ команды отряда фрегата „Севастополь“; сверхъ того при эшелонѣ состояло нѣсколько человѣкъ наемныхъ лоцмановъ изъ прибрежныхъ жителей. Послѣдующіе эшелоны были составлены подобно первому, при чемъ въ помощь къ назначеннымъ на эти эшелоны смѣшаннымъ командамъ изъ саперъ и моряковъ были назначаемы, въ мѣрѣ надобности, люди отъ 121-го пѣх. Пензенскаго полка.

Сплавъ по р. Ольтѣ представлялъ много затрудненій, такъ какъ вслѣдствіе начавшагося въ то время быстраго спада воды фарватеръ ея постоянно мѣнялся, причемъ обнаружилось много мелей и пороговъ на мѣстахъ бывшихъ запрудъ у водяныхъ мельницъ, очень опасныхъ для сплава при относительно еще быстромъ теченіи рѣки. Многіе лодки и плоты попадали на мели, почему приходилось останавливать эшелоны и собирать команды для стаскиванія попавшихъ на мели лодокъ и плотовъ, а также и для принятія возможныхъ мѣръ предосторожности при проходѣ сплавовъ по порогамъ на мѣстахъ бывшихъ запрудъ. Вслѣдствіе этихъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ каждый эшелонъ употребилъ на сплавъ до устья р. Ольты приблизительно по двое сутокъ, причемъ нѣкоторое количество лодокъ и плотовъ, особенно плотно засѣвшихъ на меляхъ или разбитыхъ при прохожденіи пороговъ, было оставлено на пути съ тѣмъ, чтобы не задерживать общее движеніе эшелоновъ. Впослѣдствіи всѣ эти лодки и плоты были подобраны, прибывшей въ концѣ мѣсяца въ г. Слатину съ р. Лотру, 2-й ротой 6-го сап. баталіона, которая, съ остатками лѣса и лодокъ, спустилась, послѣ паденія кр. Никополя, изъ г. Слатины по р. р. Ольтѣ и Дунаю къ г. Зимницѣ.

Первый эшелонъ сплава прибылъ къ устью р. Ольты 19 числа и скрытно собрался за островами; послѣдній (7-й) эшелонъ прибылъ туда же къ 1 іюля.

Во время этого сплава утонулъ одинъ рядовой изъ саперъ. Дальнѣйшій сплавъ въ Дунай и далѣе внизъ по теченію мимо кр. Никополя къ г. Зимницѣ производился тѣмъ же порядкомъ и при томъ же личномъ составѣ, какъ и и движеніе по р. Ольтѣ. Первый эшелонъ прослѣдовалъ мимо Никополя въ ночь на 26 число. Непріятель замѣтилъ только хвостъ эшелона и тотчасъ открылъ огонь со всѣхъ батарей, но огонь этотъ не причинилъ намъ много вреда, только одна лодка, нагруженная якорями, цѣпями и хлѣбомъ, была затоплена попавшей гранатой; эшелонъ въ ночь на 28 число благополучно прибылъ къ мѣсту назначенія къ Зимницкой переправѣ. Не такъ счастливы были послѣдующіе эшелоны: непріятель зорко слѣдилъ за нашими движеніями и, завидѣвъ сплавъ, тотчасъ открывалъ сильный артиллерійскій и ружейный огонь, однако несмотря на все это всѣ эшелоны послѣдовательно прошли мимо кр. Никополя и постепенно прибыли къ Зимницѣ къ 4 іюля, потерявъ на пути у входа изъ Ольты въ Дунай 5 лодокъ; при сплавѣ утонулъ одинъ рядовой 121-го пѣх. Пензенскаго полка и одинъ раненъ. *Іюнь 1877 г.*

Начиная съ утра 15 числа, во все время перваго и второго сплавовъ мостовыхъ принадлежностей мимо кр. Никополя къ Зимницкой переправѣ, всѣ батареи нашей Турну-Магурельской позиціи ежедневно бомбардировали и обстрѣливали Никопольскія укрѣпленія и батареи, поддерживая огонь также и въ ночное время, причемъ главнѣйшимъ образомъ огонь сосредоточивался по укрѣпленіямъ и батареямъ, могущимъ особенно вредить сплаву, а именно: по укрѣпленіямъ и батареямъ, направленнымъ противъ устья р. Ольты и по пониженнымъ, настильно обстрѣливавшимъ Дунай у кр. Никополя. Въ непродолжительномъ времени артиллерія наша достигла желанныхъ результатовъ: многія изъ упомянутыхъ выше непріятельскихъ укрѣпленій и батарей были сильно ослаблены, вслѣдствіе чего уже не могли оказать особеннаго сопротивленіе при проходѣ нашихъ сплавныхъ эшелоновъ съ мостовымъ имуществомъ.

## Различныя работы на Зимницко-Систовской переправѣ: исправленіе дорогъ и спусковъ, возобновленіе свайнаго моста черезъ протокъ, постройка береговыхъ батарей противъ острова Вардима и укрѣпленіе предмостной позиціи у Систова.

7-й сап. баталіонъ. (Въ г.г. Зимницѣ и Систовѣ).

16 числа 1-я рота 7-го сап. баталіона переправлена на правый берегъ Дуная, гдѣ приступила къ уширенію и исправленію существовавшихъ и прокладкѣ новыхъ дорогъ отъ переправы къ Систову, а также занялась устройствомъ спусковъ къ головѣ наводившагося въ то время понтон. моста. 4-я рота приступила къ возобновленію полуразрушеннаго свайнаго

*Іюнь 1877 г* моста чрезъ протокъ Дуная между румынскимъ берегомъ и ближайшимъ островомъ.

3-я рота, по указанію начальника осадной артиллеріи при арміи, приступила къ постройкѣ двухъ осадныхъ береговыхъ батарей нѣсколько ниже переправы (у д. Варденъ): одну на лѣвомъ берегу Дуная на четыре 6-дюйм. пушки и вторую—на правомъ берегу на четыре 24-фунт. пушки. Обѣ эти батареи назначались для противодѣйствія приближенію непріятельскихъ судовъ къ пункту переправы со стороны кр. Рущука, эти же батареи должны были оборонять минное заграждение, которое положено было вслѣдъ засимъ устроить на Дунаѣ у острова Вардима.

17 числа 2-я рота переправлена на правый берегъ Дуная и тогда же приступлено было къ рекогносцировкѣ мѣстности и къ составленію проекта укрѣпленія предмостной позиціи у г. Систова.

Избранная позиція состояла изъ двухъ кольцеобразныхъ линій укрѣпленій и траншей. Первая, передовая, вынесенная на значительномъ разстояніи отъ переправы и Систова, располагалась на рядѣ возвышенностей, причемъ обоими флангами упиралась въ Дунай, лѣвый флангъ у д. Варденъ и правый у западной оконечности г. Систова. Передовая позиція была разсчитана на дивизію пѣхоты и бригаду артиллеріи. Вторая линія, расположенная на ближайшихъ къ пункту переправы высотахъ для непосредственнаго прикрытія головы переправы, была разсчитана на полкъ пѣхоты и двѣ полевыя батареи. Къ 23 числу работы по укрѣпленію сказанной позиціи были окончены. На работы высылались люди отъ полковъ VIII арм. корпуса. 1-я и 2-я роты для руководства работами были распредѣлены взводами на участкахъ позиціи. Къ 23 же числу 3-я и 4-я роты окончили работы по постройкѣ осадныхъ береговыхъ батарей на Дунаѣ у д. Варденъ и по возобновленіи свайнаго моста чрезъ протокъ у румынскаго берега. Въ тотъ же день послѣдовало распоряженіе о причисленіи баталіона къ составу войскъ XII арм. корпуса и о немедленномъ движеніи баталіона за этимъ корпусомъ чрезъ д. Царевичъ въ д. Павелъ, куда баталіонъ выступилъ 23 числа.

## Постройка моста на р. Янтрѣ у д. Новъ-градъ.

3-я рота 7-го сап. баталіона. (Съ 25 числа въ д. Новъ-градъ).

При выступленіи 7-го сап. баталіона съ Зимницкой переправы въ д. Павель, 3-я рота баталіона откомандирована въ д. Новъ-градъ въ распоряженіе воен. инж. кап. *Прохорова*, для устройства тамъ на р. Янтрѣ моста изъ оставленныхъ непріятелемъ у д. Варденъ судовъ и барокъ. Командированная въ Новъ-градъ рота исправила дорогу отъ г. Систова, построила на двухъ судахъ мостъ на р. Янтрѣ у д. Новъ-градъ и возвела впереди моста небольшое предмостное

укрѣпленіе. Матеріалъ для моста былъ выбранъ изъ оставленныхъ у д. Новъградъ непріятельскихъ судовъ за исключеніемъ настилочныхъ досокъ, которыя, въ количествѣ 500 штукъ, были доставлены распоряженіемъ начальника Зимницко-Систовской переправы изъ имѣвшагося у этой переправы запаса. На работы наряжались люди отъ 45-го пѣх. полка. Окончивъ постройку моста, 7 іюля рота присоединилась къ баталіону въ г. Бѣла. *Іюнь 1877 г.*

## Содержаніе линій телеграфнаго сообщенія у Зимницко-Систовской переправы.

5-й военно-телеграфный паркъ. (До 2 числа въ д. Жилява, 4-го въ г. Александріи, 12-го въ д. Пятра, а съ 15 числа у г. Зимницы).

2 іюня паркъ направился, въ составѣ войскъ 9-й пѣх. дивизіи, на г. Александрію и д. Пятра, куда прибылъ 12 числа. На пути слѣдованія, 9 числа, 2-е отдѣленіе парка командировано въ д. Драча и 11 числа соединило этотъ пунктъ телеграфомъ съ г. Турну-Магурелли. 14 числа вечеромъ линія эта была соединена съ курганомъ близъ д. Фламунды, куда къ утру 15 іюня прибылъ Государь Императоръ и вся главная квартира арміи. На телеграфную станцію кургана поступали всѣ телеграмы на Высочайшее Имя о ходѣ переправы нашихъ войскъ у г. Зимницы на правый берегъ Дуная. 15 числа утромъ прибыли въ г. Зимницу остальныя (1-е и 3-е) отдѣленія парка. 16 числа 2-е отдѣленіе сняло линію Турну-Магурелли—Драча и присоединилось къ парку въ г. Зимницѣ. Вслѣдъ за десантомъ нашихъ войскъ на правый берегъ Дуная паркъ въ теченіе іюня мѣсяца содержалъ различные участки линіи телеграфнаго сообщенія между г. Зимницей и ближайшими къ ней пунктами по Дунаю, а именно: 1) Зимница—Фонтанелли, 2) Фонтанелли—Сяка и 3) Зимница—Петрошани—Парапанъ. Сверхъ того устроено подводное телеграфное сообщеніе между Зимницею и Систовомъ, которое въ непродолжительномъ времени было замѣнено наружнымъ по мостовой переправѣ, такъ какъ вслѣдствіе иловатыхъ заносовъ дна Дуная телеграфный подводный кабель постоянно повреждался, что заставляло неоднократно прерывать телеграфное сообщеніе между берегами. Всего паркъ разновременно содержалъ въ теченіе іюня мѣсяца 85 верстъ телеграфнаго сообщенія при 10 станціяхъ, на которыхъ обратилось до 4.500 входящихъ и исходящихъ депешъ, не считая депешъ, обратившихся на станціяхъ Турну-Магурелли, Курганъ и Драча, такъ какъ отчетность по дѣйствію этихъ станцій поступила въ отдѣлъ Почтъ и Телеграфовъ арміи.

6-й военно-телеграфный паркъ. (Въ г. Систовѣ и д. Царевичъ).

16 іюня паркъ прибылъ къ г. Зимницѣ; 24 числа перешелъ Дунай и, слѣдуя за главною квартирою, устроилъ къ 26 числу телеграфное сообщеніе отъ

*Іюнь 1877 г.* переправы на г. Систово и д. Царевичъ, а къ 30 числу отъ этого послѣдняго пункта на д. Павелъ, г. Бѣлу, на д.д. Косово и Полекрайште. 30 же числа паркъ выступилъ далѣе въ г. Тырновъ.

## Прибытіе 3-го полевого и 2-го осаднаго инженерныхъ парковъ на театръ военныхъ дѣйствій къ г. Зимницѣ.

3-й, бывшій 2-й, полевой инженерный паркъ. (Съ 1 по 13 число въ переѣздѣ по желѣзной дорогѣ изъ г. Кіева въ Румынію, въ д. Баняса, близъ Журжева. Съ 25 по 29 число въ походномъ движеніи къ г. Зимницѣ).

2-й осадный инженерный паркъ. (Со 2 по 15 число въ переѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ изъ г. Кіева въ Румынію въ д. Баняса. Съ 27 числа въ г. Зимницѣ).

До выступленія войскъ арміи въ заграничный походъ, 3-й полевой и 2-й осадный инженерный парки (3-й сап. бригады) оставались на мѣстѣ постояннаго квартированія ихъ въ г. Кіевѣ. 1 іюня выступилъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ г. Кіева въ заграничный походъ 3-й полевой инж. паркъ. 7 числа при слѣдованіи мимо кр. Бендеры паркъ снабдился изъ Бендерскаго склада 90 пудами динамита съ принадлежностями, 9-го прослѣдовалъ границу у ст. Унгени, 13 числа прибылъ по Бухарестско-Журжевской желѣзной дорогѣ на ст. Боняса и 29 числа прибылъ походнымъ порядкомъ въ г. Зимницу, гдѣ получилъ приказаніе оставить на переправѣ одно отдѣленіе, а съ остальными отдѣленіями по присоединеніи къ войскамъ VIII арм. корпуса направиться въ г. Тырновъ.

2 и 3 іюня выступилъ по желѣзной дорогѣ изъ г. Кіева въ заграничный походъ 2-й осадный инж. паркъ. 11-го и 12-го онъ прослѣдовалъ границу у ст. Унгени, 14-го и 15-го прибылъ по Бухарестско-Журжевской желѣзной дорогѣ на ст. Боняса и 27-го походнымъ порядкомъ — въ г. Зимницу, гдѣ оставался до конца мѣсяца въ ожиданіи дальнѣйшихъ приказаній.

Команда дорожныхъ паровозовъ. (Три паровоза въ г. Слатинѣ и 8 въ г. Зимницѣ).

Какъ сказано выше, въ статьѣ о дѣятельности команды за май мѣсяцъ, три паровоза оставлены въ г. Слатинѣ, а 8 направлены въ первыхъ числахъ іюня на г. Турну-Магурелли и далѣе въ г. Зимницу. Дорога отъ г. Слатины въ г. Турну-Магурелли, протяженіемъ въ 105 верстъ, только на 70 верстъ была шоссирована, а на остальномъ протяженіи паровозы должны были слѣдовать по грунтовой дорогѣ, сильно размытой дождями, вслѣдствіе чего движеніе паровозовъ настолько затруднилось, что они прибыли въ Турну-Магурелли только 13 числа, на шестой день, употребивъ на переходъ 35 верстъ по грунтовой дорогѣ 4 дня. Въ г. Турну-Магурелли часть команды и мастерская

при одномъ паровозѣ были временно предоставлены въ распоряженіе осадной артиллеріи для различныхъ работъ на нашихъ береговыхъ осадныхъ батареяхъ противъ кр. Никополя; въ то же время команда произвела пробную установку гальвано-электрическаго освѣтительнаго аппарата, предназначавшагося для освѣщенія мостовъ Среднс-Дунайской переправы. 19 числа паровозы съ освѣтительнымъ аппаратомъ выступили въ г. Зимницу. Затрудненія по снабженію паровозовъ водой и топливомъ значительно замедлили движеніе, почему разстояніе въ 38 верстъ до г. Зимницы было пройдено въ теченіе $4^1/_2$ дней, при чемъ команда съ паровозами прибыла туда только 24 числа. Такимъ образомъ, первый опытъ движенія дорожныхъ паровозовъ указалъ на непримѣнимость ихъ для успѣшной перевозки грузовъ по грунтовымъ, не устроеннымъ дорогамъ, такъ какъ на прохожденіе не нагруженными паровозами 143 верстъ, отъ г. Слатины до г. Зимницы, употреблено около 10 дней, что составляетъ дневную скорость движенія въ $14^1/_2$ верстъ. Независимо доброкачественности дороги паровозы требуютъ, чтобы на пути ихъ движенія имѣлись въ достаточномъ количествѣ вода и запасы топлива, такъ какъ въ противномъ случаѣ движеніе ихъ можетъ быть совершенно пріостановлено. Съ прибытіемъ паровозовъ въ г. Зимницу, команда и паровозы съ состоящею при нихъ мастерской поступили въ распоряженіе осадной артиллеріи, при которой употреблялись на разныя работы; сверхъ того, подъ руководствомъ помощника начальника команды поруч. *Кватишевскаго*, установленъ на Зимницко-Систовской переправѣ, доставленный туда паровозами, гальвано-электрическій аппаратъ. До 11 августа команда оставалась въ г. Зимницѣ. *Іюнь 1877 г.*

## Распоряженія по доставкѣ въ армію запаса шанцеваго инструмента и главнѣйшихъ телеграфныхъ принадлежностей. Образованіе на главныхъ пунктахъ по Дунаю временныхъ запасовъ рабочихъ инструментовъ.

Съ переходомъ войскъ арміи на правый берегъ Дуная, Начальникъ Инженеровъ арміи снесся съ Главнымъ Инженернымъ Управленіемъ о возможно поспѣшной доставкѣ на Дунай въ с. Фратешти предназначавшихся для потребностей арміи запасовъ шанцеваго инструмента, а также запаса главнѣйшихъ телеграфныхъ принадлежностей по особой вѣдомости, высланной Главному Инженерному Управленію еще въ предшествовавшемъ апрѣлѣ мѣсяцѣ. Въ то же время сдѣлано распоряженіе о безотлагательной доставкѣ въ с. Фратешти нормальнаго запаса телеграфныхъ принадлежностей для 4 военно-телеграфныхъ парковъ, хранившагося до того въ складѣ при Бендерскомъ крѣпостномъ инженерномъ управленіи. По мѣрѣ прибытія помя-

*Іюнь 1877 г.*

нутыхъ, ожидавшихся изъ Россіи запасовъ, рѣшено было образовать на Дунаѣ два главныхъ склада инженернаго имущества: въ д. Фратешти для работъ по предполагавшейся осадѣ кр. Рущука и для снабженія войскъ Рущукскаго отряда и въ г. Зимницѣ, откуда предполагалось нетолько пополнять убыль инструмента въ войскахъ и инженерныхъ паркахъ, но и выдѣлять партіи инструмента для образованія, по мѣрѣ надобности, временныхъ запасовъ въ различныхъ пунктахъ театра военныхъ дѣйствій за Дунаемъ.

Въ ожиданіи же прибытія запаса инженернаго имущества изъ Имперіи, состоявшій въ арміи 3-й полевой инж. паркъ былъ направленъ непосредственно за войсками, перешедшими Дунай, а 2-й осадный инж. паркъ оставленъ у г. Журжева, гдѣ присутствіе его было необходимо въ виду предполагавшейся въ то время осады кр. Рущука. Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ видахъ большаго сбереженія штатнаго инструмента въ названныхъ паркахъ, для работъ на пунктахъ главныхъ переправъ, у г. Браилова и г. Зимницы, а также у г.г. Журжева и Турну-Магурелли, было пріобрѣтено въ Румыніи нѣкоторое количество инструмента, изъ котораго и образованы были въ четырехъ помянутыхъ пунктахъ первоначальные, временные склады инструмента на Дунаѣ.

## Образованіе миннаго склада въ с. Фратешти.

Еще до выступленія войскъ въ заграничный походъ образованъ былъ при Бендерскомъ крѣпостномъ инженерномъ управленіи складъ минъ, принадлежностей къ нимъ, пороху и динамита для потребностей арміи на предстоявшемъ театрѣ военныхъ дѣйствій. Означенный складъ служилъ единственнымъ источникомъ, изъ котораго морскіе отряды и минныя команды арміи снабжались минами и принадлежностями къ нимъ при выступленіи на Дунай.

Хотя къ концу іюня мѣсяца участки нижняго и средняго Дуная были окончательно заграждены минами, но въ виду могущей встрѣтиться необходимости въ безотлагательномъ устройствѣ дополнительныхъ минныхъ заграждеій, а также въ виду неминуемой потребности замѣнять поврежденныя мины въ заграждеіяхъ новыми, рѣшено было часть миннаго запаса въ кр. Бендерахъ перевезти въ армію на Дунай въ с. Фратешти, гдѣ и образовать промежуточный минный складъ для безотлагательныхъ потребностей. Всѣ ближайшія распоряженія по образованію этого склада и своевременному снабженію его запасомъ минъ, принадлежностями къ нимъ, порохомъ и динамита, возложены были на завѣдывавшаго минною частью въ арміи воен. инж. г.-м. *Бореskова,* распоряженіемъ котораго завѣдываніе складомъ было поручено грен. сап. баталіона шт.-кап. *Бѣляевскому.*

## *Іюль 1877 г.*

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. 6078, ч. IV).

### Въ раіонѣ Нижне-Дунайскаго отряда.

Съ переходомъ отряда на правый берегъ Дуная и съ развитіемъ военныхъ дѣйствій въ Добруджѣ, завѣдываніе мостовыми переправами и инженерною частью въ раіонѣ отряда возложено было на воен. инж. полк. *Клименко*. Для руководства по содержанію мостовыхъ переправъ (на Дунаѣ у Браилова и на р.р. Серетъ и Прутъ) въ непосредственное распоряженіе названнаго штабъ-офицера назначены два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона. Въ составъ же отряда выдѣлены: 2-я рота 5-го сап. баталіона, 4-й военно-телегр. паркъ и Черноморскій флотскій отрядъ, а для завѣдыванія различными инженерными работами и исполненія порученій штаба отряда при полк. *Клименко* были оставлены воен. инж.: кап. *Вернандеръ*, *Головинъ*, *Успенскій* и *Еремьевъ* и шт.-кап. *Чекмаревъ*. Занятія и работы помянутыхъ выше частей въ отрядѣ за іюль мѣсяцъ подробно изложены ниже.

2-я рота 5-го сап. баталіона. (Въ Черноводахъ при передовыхъ войскахъ XIV арм. корпуса).

Дѣятельность этой роты состояла въ участіи и руководствѣ при укрѣпленіи различныхъ позицій при движеніи войскъ корпуса отъ г. Мачина до линіи Черноводы-Кюстендже).

Два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона. (Небольшими командами при содержаніи переправъ: на Дунаѣ у г. Браилова, на р. Серетъ у д. Серъ-Даръ и на р. Прутъ у устья ея).

Люди означенной полуроты, распредѣленные на три команды, состояли при работахъ по содержанію мостовыхъ переправъ: на Дунаѣ у Браилова, на р. Серетъ, у д. Серъ-Даръ и на р. Прутъ въ устьѣ ея. Въ помощь имъ на сказанныя работы высылались, въ мѣрѣ надобности, люди отъ резервныхъ баталіоновъ и отъ частей войскъ XIV арм. корпуса. Общее наблюденіе за переправами было возложено на воен. инж. кап. *Успенскаго*.

4-й военно-телеграфный паркъ. (Въ г. Черноводы, при содержаніи линій телеграфнаго сообщенія въ раіонѣ расположенія Нижне-Дунайскаго отряда).

Въ составѣ 2-й сап. бригады, направленной въ послѣднихъ числахъ іюня изъ Россіи въ армію, 4-й военно-телеграфный паркъ перешелъ границу имперіи у ст. Унгени 11 іюля и, согласно распоряженія штаба арміи, направленъ по желѣзной дорогѣ въ г. Браиловъ въ распоряженіе Нижне-Дунайскаго отряда. 13 числа паркъ прибылъ въ г. Браиловъ и немедленно

*Іюль 1877 г.* приступилъ къ устройству телеграфнаго сообщенія отъ г. Браилова на д. Гечетъ, г. Мачинъ, г. Гирсово и до г. Черноводы. 23 числа сказанная линія, протяженіемъ до 160 верстъ, съ 5 станціями, была окончена, при чемъ пришлось воспользоваться остатками проволоки разрушенной турецкой телеграфной линіи, такъ какъ по штату въ паркѣ состояло средствъ только на 100-верстное протяженіе линіи. Въ то же время, по приказанію начальника отряда, въ вѣдѣніе парка поступила желѣзнодорожная телеграфная линія Черноводы-Кюстендже, протяженіемъ въ 70 верстъ. Всѣ служившіе на сказанной линіи были замѣнены личнымъ составомъ парка и англійскіе телеграфные аппараты замѣнены нашими парковыми; при томъ устроены двѣ промежуточныя станціи: въ г. Меджидіе и въ д. Мурфатъ. Такимъ образомъ съ конца іюля паркъ содержалъ линію телеграфнаго сообщенія въ 230 верстъ съ 8 станціями.

Черноморскій флотскій отрядъ. (Въ г. Браиловѣ).

Состоящая при отрядѣ команда Гальванической учебной роты и матросы минеры обслуживали минныя станціи у загражденій на нижнемъ Дунаѣ; при чемъ, вслѣдствіе спада воды въ Дунаѣ, занимались перестановкою вскрывавшихся минъ и замѣною новыми оказавшихся поврежденными. Небольшая команда матросовъ съ двумя паровыми катерами содержала брандвахту при Браиловской переправѣ. Остальные люди и офицеры отряда были распредѣлены для экипажной службы на пароходахъ „Взрывъ“ и „Загражденіе“, которые занимались перевозкою войскъ, интендантскихъ и артилерійскихъ запасовъ и почты между г.г. Браиловомъ и Черноводы.

## На Зимницко-Систовской переправѣ.

4-й понтонный баталіонъ. (Въ г. Зимницѣ).
5-й „ „ (Въ г. Систовѣ).
6-й „ „ (Въ г. Зимницѣ).

Одинъ взводъ 1-й резервной сап. роты съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ. (Въ г. Зимницѣ).

Обслуживали мосты и дороги первой линіи Зимницко-Систовской переправы.

Къ 1 іюля, всѣ мостовыя потребности, заготовленныя и пріобрѣтенныя для мостовъ второй линіи Зимницко-Систовской переправы, были уже доставлены изъ г. Слатины. Построенные къ тому времени мосты первой линіи содержались тремя понтон. баталіонами (4-мъ, 5-мъ и 6-мъ). Многосложность работъ и занятій по содержанію этихъ мостовъ, а также работы по исправленію, поддержанію и прокладкѣ дорогъ на островахъ между мостами и спусковъ къ головамъ мостовъ съ обоихъ береговъ не допускали никакой

возможности произвести постройку мостовъ второй линіи людьми отъ названныхъ частей, почему Начальникъ Инженеровъ арміи принужденъ былъ оставить на переправѣ 6-й сап. баталіонъ въ полномъ составѣ, возложивъ на него постройку указанныхъ мостовъ въ теченіе іюля мѣсяца. Въ помощь названному баталіону назначенъ былъ, находившійся въ г. Зимницѣ, отрядъ команды фрегата „Севастополь". *Іюль 1877 г.*

6-й сап. баталіонъ. (Въ г. Зимницѣ).

Къ 6 іюля баталіонъ, въ полномъ составѣ, собрался въ г. Зимницѣ и немедленно приступилъ къ постройкѣ мостовъ второй линіи Зимницко-Систовской переправы. Въ помощь баталіону при сказанной работѣ назначались люди отъ находившагося въ г. Зимницѣ отряда команды фрегата „Севастополь". Техническая часть при постройкѣ мостовъ была возложена на воен. инж. полк. *Мазюкевича*, сверхъ того при баталіонѣ состояли воен. инж.: кап. *Главацкій и Николаевъ* и шт.-кап. *Китаевъ и Недзвѣцкій*. Матеріаломъ для постройки мостовъ служили заготовленныя и пріобрѣтенныя на р. Лотру и у г. Слатины: понтонныя лодки, мельничныя шаланды и плотовыя бревна, а также различный лѣсной матеріалъ и доставленные изъ Россіи якоря, канаты и цѣпи. Все это мостовое имущество къ первымъ числамъ іюля было сплавлено по р.р. Ольтѣ и Дунаю къ пункту переправы какъ это подробно изложено въ статьѣ о дѣятельности 6-го сап. баталіона за предшествовавшій іюнь мѣсяцъ. Къ 14 числу наведенъ первый мостъ съ румынскаго берега на островъ Бужиреску, длиною въ 80 саженъ. Въ составъ моста введено: одна мельничная шаланда, 15 паромовъ, каждый изъ двухъ деревянныхъ понтонныхъ лодокъ, и шесть козловыхъ устоевъ у берега острова Бужиреску; ширина мостовой настилки 16 футъ, якоря на канатахъ, верховые на каждый паромъ, низовые черезъ паромъ. Мостъ именованъ Румынскимъ.

Къ 21 числу наведенъ мостъ черезъ главный рукавъ Дуная, между островомъ Адда и болгарскимъ берегомъ, длиною 270 саженъ. Въ составъ моста введены поперемѣнно большія мельничныя шаланды и паромы изъ двухъ малыхъ, всего устоевъ 76; якоря на канатахъ, верховые по одному на шаланду и по два на паромъ, низовые—по одному на паромъ. Въ срединѣ моста, ближе къ болгарскому берегу, устроена выводная часть длиною около 8 саженъ. Мостъ именованъ Болгарскимъ. Къ 27 числу оконченъ послѣдній мостъ между островами Адда и Бужереску, длиною 264 сажени. Въ составъ моста введено: двѣ мельничныя шаланды у береговъ, шесть паромовъ, каждый изъ двухъ деревянныхъ понтоновъ и 58 бревенчатыхъ плотовъ различной конструкціи. Каждый плотъ удерживался верховымъ якоремъ на цѣпи и низовымъ на канатѣ, шаланды низовыми и верхо-

*Іюль 1877 г.*

выми якорями на канатахъ, а паромы каждый однимъ верховымъ и черезъ одинъ низовымъ на канатахъ.

Общее протяженіе всѣхъ трехъ мостовъ составило 614 саженъ, на 158 плавучихъ и 6 козловыхъ устояхъ. 29 числа всѣ мелкія работы на мостахъ были окончены и къ вечеру открыта была постоянная переправа съ румынскаго берега на болгарскій. Содержаніе моста было возложено на 6-й сап. баталіонъ при участіи людей отъ отряда команды фрегата „Севастополь". Сверхъ того команды отъ баталіона постоянно исправляли дороги на островахъ Бужиреску и Адда, а также и спуски къ мѣстамъ переправы съ румынскаго и болгарскаго береговъ. На работы эти преимущественно употреблялся фашинникъ.

Отрядъ команды фрегата „Севастополь". (Въ г. Зимницѣ).

Люди отряда, отдѣльными командами, принимали участіе въ постройкѣ мостовъ второй линіи Зимницко-Систовской переправы, а по окончаніи постройки этихъ мостовъ построили предохранительные мостовые боны и содержали у переправы брандвахту, для чего воспользовались двухъ-мачтовымъ турецкимъ судномъ, изъ числа находившихся у острова Вардима. Для службы на брандвахтѣ назначено 40 матросовъ при 3 флотск. офицерахъ. Сверхъ того отъ отряда назначались команды для службы на мостахъ и для содержанія у переправы маячныхъ и телеграфныхъ постовъ.

2-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (Въ г. Систовѣ).

Снабжали инструментами 6-й сап. и понтон. баталіоны для работъ по постройкѣ и содержанію мостовъ Зимницко-Систовской переправы, по исправленію дорогъ на островахъ и спусковъ къ мостамъ съ румынскаго и болгарскаго береговъ.

Команда дорожныхъ паровозовъ. (Въ г. Зимницѣ).

Состояла при различныхъ работахъ у переправы и при мастерскихъ осадной артиллеріи. Команда въ нѣсколько человѣкъ, подъ руководствомъ поруч. *Кванишевскаго*, содержала освѣщеніе переправы при помощи гальвано-электрическаго аппарата.

## Въ раіонѣ западнаго отряда арміи (IX и XI арм. корпуса).

Вслѣдствіе малочисленности инженерныхъ войскъ въ составѣ арміи и производства значительныхъ работъ по устройству и содержанію переправъ на Дунаѣ въ составъ IX арм. корпуса, направленнаго къ кр. Никополю, съ переходомъ войскъ на правый берегъ Дуная, оказалось возможнымъ выдѣлить лишь одну сап. роту. Только съ прибытіемъ на театръ военныхъ дѣйствій 2-й сап. бригады, въ половинѣ іюля, отрядъ усиленъ былъ инженерными войсками, назначеніемъ въ его составъ 3-го сап. баталіона, двухъ отдѣленій

3-го военно-телегр. парка и одного отдѣленія 3-го полевого инжен. парка, при чемъ состоявшая до того при отрядѣ рота 5-го сап. баталіона откомандирована къ Нижне-Дунайскому отряду. Дѣятельность помянутыхъ выше частей при отрядѣ въ теченіе іюля мѣсяца подробно изложена ниже. *Іюль 1877 г.*

1-я рота 5-го сап. баталіона. (До 15 числа въ г. Никополѣ, а съ 18-го у Плевны при войскахъ IX арм. корпуса).

Съ войсками IX арм. корпуса участвовала при обложеніи и штурмѣ кр. Никополя и въ бою подъ Плевной 18 іюля. Въ концѣ мѣсяца рота выдѣлена изъ отряда и отправлена въ Добруджу въ распоряженіе Нижне-Дунайскаго отряда. При означенной ротѣ состоялъ въ прикомандированіи воен. инж. шт.-кап. *Скачковъ*.

3-й сап. баталіонъ. (Съ 23 числа въ д. Болгарени).

Въ составѣ 2-й сап. бригады, направленной въ послѣднихъ числахъ іюля изъ Россіи въ армію, 3-й сап. баталіонъ перешелъ границу Имперіи и вступилъ въ Румынію у ст. Унгени 4 іюля. 8 числа баталіонъ прибылъ по желѣзной дорогѣ на ст. Фратешти, откуда походнымъ порядкомъ, перейдя 13 числа Дунай у г. Систова, направился въ составъ западнаго отряда арміи въ д. Болгарени, куда прибылъ 23 числа. Здѣсь баталіонъ былъ разбитъ по-ротно, при чемъ 1-я рота приступила къ постройкѣ моста и укрѣпленію позиціи у д. Болгарени, 3-я рота къ укрѣпленію позиціи у д. Чаушъ-Магалы (Чаушка-Махала. *Ред.*), а 2-я и 4-я роты переданы въ непосредственное распоряженіе IV и IX арм. корпусовъ для укрѣпленія позицій у д.д. Парадимъ (д. Пордимъ. *Ред.*) и Карагачъ. Такъ какъ работы эти были окончены баталіономъ въ августѣ мѣсяцѣ, то онѣ подробно описаны въ статьѣ о дѣятельности баталіона за тотъ мѣсяцъ.

1-е отдѣленіе 3-го полевого инженернаго парка. (До 21 числа въ г. Тырновѣ, а съ 28 числа въ д. Болгарени).

Отдѣленіе выдавало инструментъ на работы, производившіяся подъ руководствомъ 3-го сап. баталіона, по укрѣпленію позицій въ раіонѣ отряда.

1-е и 2-е отдѣленія 3-го военно-телеграфнаго парка. (10 іюля паркъ перешелъ границу имперіи у ст. Унгени. 17 перешелъ Дунай у г. Зимницы. 19-го прибылъ въ д. Павелъ. Засимъ 1-е отдѣленіе направилось въ Горный-Студень, 2-е въ д. Чаушка-Махала, а 3-е въ д. Широково).

Съ прибытіемъ парка въ д. Павелъ, 19 іюля, 1-е и 2-е отдѣленія приступили къ постановкѣ телеграфной линіи отъ д. Павелъ на д.д. Болгарени и Болгарскій Караагачъ. Къ 21 числу устроена линія Павелъ—Горня-Студена и Чаушка-Махала съ отдѣльною вѣтвью къ этой послѣдней деревнѣ. Къ 22 числу линія доведена до д. Болгарени, а 23 числа проложена еще новая линія отъ д. Чаушка-Махала на р. Осму до д. Болгарскій Караагачъ.

## Въ Рущукскомъ отрядѣ.

*Іюль 1877 г.* Назначеніе Рущукскаго отряда состояло не только въ обезпеченіи лѣваго фланга расположенія войскъ нашей арміи за Дунаемъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ отрядъ этотъ имѣлъ назначеніе произвести всѣ подготовительныя распоряженія и работы на случай обложенія и осады кр. Рущука, если бы въ томъ представилась надобность по обстоятельствамъ и ходу военныхъ дѣйствій. Въ виду послѣдней указанной цѣли въ составъ отряда были назначены нижеслѣдующія инженерныя части и морскіе отряды: 1) На правомъ берегу Дуная въ раіонѣ расположенія передовыхъ войскъ XII арм. корпуса: 7-й сап. баталіонъ, 1-я резервная сап. рота (одинъ взводъ остался на Зимницко-Систовской переправѣ), три отдѣленія отъ 5-го и 3-го военно-телегр. парковъ и три же отдѣленія 2-го осаднаго инж. парка; въ тылу отряда въ г. Бѣла: двѣ роты 2-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ и одно отдѣленіе 2-го осаднаго инж. парка. Роты 2-го сап. баталіона должны были немедленно приступить къ укрѣпленію позиціи впереди г. Бѣла, образовавъ такимъ образомъ прочный опорный пунктъ въ тылу отряда, и 2) На лѣвомъ берегу Дуная между г. Журжевомъ и д. Петрошани: двѣ роты 2-го сап. баталіона, находившіяся до того въ д. Слободзеѣ, два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона, 1-й осадный инж. паркъ и находившійся до того у д. Малу де-жосъ отрядъ гв. экипажа съ состоящими при немъ рѣчными судовыми средствами. Всѣ распоряженія по подготовительнымъ дѣйствіямъ для осады кр. Рущука были возложены непосредственно на Начальника Инженеровъ арміи, въ вѣдѣніе котораго поступили всѣ предназначавшіяся для осады артиллерійскія средства, т. е. осадная артиллерія и отдѣленіе парка обложенія съ полнымъ боевымъ имуществомъ. Для болѣе быстраго же приведенія въ исполненіе всѣхъ распоряженій по осадѣ, полевое инженерное управленіе временно было присоединено къ штабу Рущукскаго отряда. Главнѣйшія подготовительныя дѣйствія въ виду предполагавшейся осады состояли: 1) въ устройствѣ въ безопасномъ пунктѣ нѣсколько выше Рущука мостовой переправы на Дунаѣ, 2) въ заготовленіи лѣсныхъ матеріаловъ для осадныхъ работъ и 3) въ усиленіи батареями осадной артиллеріи береговой Журжево-Слободзейской позиціи противъ Рущука съ тѣмъ, чтобы при предстоящей осадѣ Рущука отвлечь силы этой крѣпости для борьбы съ нашими осадными батареями. Послѣ произведенныхъ тщательныхъ рекогносцировокъ Дуная, первоначально мѣстомъ сказанной переправы съ болгарскаго берега была избрана д. Мечка, откуда мостъ долженъ былъ быть переброшенъ на островъ того же имени и далѣе на румынскій берегъ къ д. Парапанъ.

По одобреніи Его Выс. начальникомъ отряда и Его Имп. Выс. Главнокомандующимъ избраннаго Начальникомъ Инженеровъ мѣста переправы у д. Мечки, немедленно были командированы распоряженіемъ полевого инженернаго управленія въ Румынію два инженерныхъ офицера: одинъ въ г. Галацъ для поспѣшной заготовки тамъ необходимаго количества деревянныхъ понтонныхъ лодокъ (конструкцій, уже испытанныхъ на Зимницко-Систовской переправѣ) и верхняго строенія моста, а другой офицеръ въ разные города Румыніи для возможно скорѣйшаго заготовленія различныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, необходимыхъ для осадныхъ работъ. Постепенное усиленіе батареями осадной артиллеріи Журжево-Слободзейской береговой позиціи противъ Рущука возложено было на воен. инж. подполк. *Плюцинскаго.* *Іюль 1877 г.*

Въ то же время сдѣлано было распоряженіе о передвиженіи отдѣленія артиллерійскаго парка обложенія къ д. Мечкѣ и о сосредоточеніи орудій осадной артиллеріи съ боевымъ снаряженіемъ на лѣвомъ берегу Дуная у д. Парапанъ; для предохраненія же боевого артиллерійскаго имущества отъ подмочки приказано было построить на обоихъ берегахъ Дуная деревянные навѣсы и сухія, удобныя для разгрузки площадки.

Имѣя въ виду, что своевременное устройство мостовой переправы можетъ быть задержано затрудненіями по заготовкѣ мостовыхъ матеріаловъ, и главное затрудненіями по доставленію ихъ къ мѣсту переправы, немедленно сдѣлано было распоряженіе о содержаніи отрядомъ гв. экипажа судовой переправы на Дунаѣ между д.д. Мечка и Парапанъ, для чего послужили состоявшіе при названномъ отрядѣ пароходъ „Анneта“ съ двумя баржами на которыхъ въ случаѣ надобности и предполагалось перевозить съ румынскаго берега осадную артиллерію и другое осадное имущество до устройства постоянной мостовой переправы.

Независимо изложенныхъ подготовительныхъ распоряженій по осадѣ Рущука, на командира 2-го сап. баталіона возложено было произвести рекогносцировку и глазомѣрную съемку окрестностей г. Бѣлы, для составленія проекта укрѣпленія этого города, какъ главнаго опорнаго пункта въ тылу Рущукскаго отряда.

Всѣ остальныя второстепенныя подготовительныя дѣйствія и работы по осадѣ, а равно и по укрѣпленію г. Бѣлы, какъ производившіяся при непосредственномъ участіи частей инженерныхъ войскъ отряда, подробно излагаются ниже въ статьяхъ о дѣятельности этихъ частей.

7-й сап. баталіонъ и 1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ паркомъ (Одинъ взводъ роты остался на Зимницко-Систовской переправѣ. Остальные взводы роты въ составѣ баталіона въ походномъ движеніи съ

*Іюль 1877 г.* Зимницко-Систовской переправы въ д. Мечка, куда прибыли 12 числа и оставались до конца мѣсяца).

2-й осадный инж. паркъ. (Съ 5 числа въ походномъ движеніи въ с. Обрѣтеникъ. куда паркъ прибылъ 8 числа. 26 числа паркъ въ составѣ 1-го, 2-го и 4-го отдѣленій прибылъ въ д. Мечку, а 3-е отдѣленіе направилось въ г. Бѣла въ распоряженіе командира 2-го сап. баталіона).

### А) На правомъ берегу Дуная.

7 числа баталіонъ, въ полномъ составѣ, и 3 взвода 1-й резервной сап. роты прибыли въ г. Бѣла, а 12-го въ д. Мечка, при чемъ баталіонъ расположился въ самой деревнѣ, а резервная рота съ парусинными понтонами на берегу Дуная, противъ острова Мечки.

На пути слѣдованія 10 числа отъ баталіона была выдѣлена команда гальванеровъ въ 20 человѣкъ при двухъ офицерахъ и направлена на Шипку въ распоряженіе завѣдывавшаго тамъ дорогами воен. инж. г.-м. *Кренке*. При баталіонѣ состояли воен. инж.: кап. *Прохоровъ, Борисовъ, Крюковъ, Шушкевичъ и Бокъ* и шт.-кап. *Саранчевъ*.

По прибытіи баталіона и роты въ д. Мечку, немедленно было приступлено къ исполненію нижеслѣдующихъ работъ:

#### 1-ю резервною сап. ротою при участіи людей отъ 7-го сап. баталіона:

а) Устроена пристань, выше острова Мечки, для паровыхъ шлюпокъ отряда гв. экипажа, содержавшихъ въ этомъ пунктѣ почтовое и телеграфное сообщеніе отряда съ румынскимъ берегомъ.

б) Наведенъ 20 числа парусинный понтонный мостъ на островъ Мечку, на которомъ съ наводкою моста усилены были работы по заготовкѣ 7-мъ сап. баталіономъ хвороста, туровъ и фашинъ.

в) Устроены пристани и спуски съ болгарскаго берега и на о. Мечкѣ для предполагавшагося къ постройкѣ моста.

г) Устроена къ 26 числу, нѣсколько ниже о. Мечки, пристань для судовой переправы съ румынскаго берега и разгрузочная площадка у самой пристани.

д) Разработаны и исправлены спуски къ пристанямъ и ближайшіе береговые участки дорогъ къ о. Мечкѣ.

Общее руководство перечисленными работами было возложено на воен. инж. кап. *Прохорова*.

#### 7-мъ сап. баталіономъ при участіи людей отъ войскъ XII арм. корпуса:

а) Исправлены къ 19 числу всѣ грунтовыя дороги въ раіонѣ д.д. Мечка

и Пиргосъ между Дунаемъ и Рущукскимъ шоссе, а также проложены новыя дороги отъ д.д. Мечки и Пиргоса къ Дунаю. *Іюль 1877 г.*

б) Съ 28 числа баталіонъ приступилъ къ работамъ по укрѣпленію позиціи впереди д. Мечки и къ постройкѣ предмостныхъ укрѣпленій у головы избранной переправы. Согласно указанія Начальника Инженеровъ арміи, первая позиція была разсчитана на бригаду пѣхоты и бригаду артиллеріи; вторая позиція, предмостная, разсчитана на два баталіона пѣхоты при 8 полевыхъ орудіяхъ. Всѣ сказанныя работы были окончены къ 3 августа. Инструментами для работъ снабжалъ 2-й осадный инж. паркъ.

в) Независимо перечисленныхъ работъ все время отъ баталіона назначались команды на о. Мечку для рубки тамъ хвороста и заготовленія фашинъ и туровъ.

3-е отдѣленіе 3-го военно-телеграфнаго парка. (Съ 20 числа въ г. Бѣла).

По прибытіи 3-го военно-телеграфнаго парка въ д. Павелъ, 19 іюля, 3-е отдѣленіе парка выдѣлено въ составъ Рущукскаго отряда и направилось въ г. Бѣлу, куда прибыло 20 числа, а 21 числа къ вечеру устроило телеграфное сообщеніе на д.д. Дольньо-Монастирци и Обрѣтеникъ, гдѣ находилась въ то время квартира Его Выс. начальника отряда. Съ переносомъ 26 числа квартиры Его Выс. въ д. Широково, участокъ линіи отъ д. Обрѣтеникъ до Рущукской дороги былъ снятъ и телеграфная линія проложена къ д. Широково, гдѣ 27 числа была открыта телеграфная станція.

1-е и 3-е отдѣленія 5-го военно-телеграфнаго парка. (Съ переправы паркъ по отдѣленіямъ выступилъ на г. Тырново, куда собрался 17 іюля. 21-го перешелъ въ д. Борушъ, откуда 1-е отдѣленіе 28 числа прибыло въ д. Широко, а 3-е отдѣленіе того же числа въ д. Трастеникъ. 2-е отдѣленіе 26 числа перешло къ главной квартирѣ Главнокомандующаго въ д. Горня-Студена).

Съ Зимницко-Систовской переправы паркъ направленъ былъ по отдѣленіямъ въ Тырново, но впослѣдствіи назначеніе это измѣнено: 1-е и 3-е отдѣленія включены были въ составъ Рущукскаго отряда, а 2-е отдѣленіе направлено въ д. Горня-Студена къ главной квартирѣ. 28 числа 1-е отдѣленіе прибыло въ д. Широково, а 2-е въ д. Трастеникъ, и на слѣдующій же день отдѣленіями этими устроены слѣдующія линіи телеграфнаго сообщенія: 1) Широково—Каранъ-варбовка—Абланово—Опака до с. Ковачица и 2) Широково—Трастеникъ—Мечка.

1-я и 2-я роты 2-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (8 іюля баталіонъ перешелъ границу имперіи у. ст. Унгени, къ 11-му прибылъ по желѣзной дороги во Фратешти. 14 числа 1-я и 2-я роты съ баталіоннымъ

*Іюль 1877 г.* штабомъ направлены походнымъ порядкомъ чрезъ Зимницко-Систовскую переправу на Тырново, но, дойдя 20 числа до д. Иванча, въ отмѣну прежняго распоряженія, направлены были въ г. Бѣлу, куда прибыли 21 числа и оставались до конца мѣсяца).

3-е отдѣленіе 2-го осаднаго инж. парка. (Съ 28 числа въ г. Бѣла, въ распоряженіи командира 2-го сап. баталіона).

Съ прибытіемъ ротъ баталіона, 21 числа, въ г. Бѣлу, немедленно было приступлено къ рекогносцировкѣ и глазомѣрной съемкѣ окрестностей г. Бѣлы, для составленія проекта укрѣпленія этого города, какъ главнаго опорнаго пункта въ тылу отряда. Согласно указаній Начальника Инженеровъ арміи, Бѣльская укрѣпленная позиція, вынесенная на трехверстное разстояніе впереди города, представляла подковообразную линію въ нѣсколько рядовъ, протяженіемъ до 15 верстъ, упирающуюся обѣими оконечностями своими въ правый берегъ р. Янтры. На главнѣйшихъ пунктахъ впереди города были расположены три сомкнутыхъ редута для резерва, каждый на баталіонъ пѣхоты. Кромѣ того въ тылу города, за р. Янтрой, избрана арріергардная позиція. Центръ ея былъ направленъ на мостъ и городъ, а фланговыя укрѣпленія и батареи, усиливая обороны фланговъ передовой позиціи, имѣли въ то же время хорошій обстрѣлъ вдоль р. Янтры и по правому ея берегу. Для одновременнаго занятія всей позиціи потребовалось бы 18 баталіоновъ пѣхоты и 240 полевыхъ орудій. Для лучшаго соединенія передовой позиціи съ тыльной, сверхъ имѣющагося каменнаго моста, построены еще два деревянныхъ, одинъ временной на козлахъ и другой на сваяхъ. Къ работамъ по укрѣпленію сказанныхъ позицій приступлено 1 августа, а потому всѣ детали и подробности работъ излагаются ниже, въ статьѣ о дѣятельности 1-й и 2-й ротъ баталіона за августъ и сентябрь мѣсяцы.

### Б) На лѣвомъ берегу Дуная, между г. Журжевомъ и д. Петрошани.

Два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона. (Въ д. Слободзея въ распоряженіи завѣдывавшаго постройкой осадныхъ батарей противъ Рущука воен. инж. подполк. *Плюшинскаго*).

4-я рота 2-го сап. баталіона. (Съ 15 іюля въ д. Слободзея въ распоряженіи вышеназваннаго шт.-офицера).

Два взвода 4-й роты 5-го сап. и 4-я рота 2-го сап. баталіоновъ, при помощи людей отъ войскъ 32-й пѣх. дивизіи и отряда гв. экипажа, работали по усиленію Журжево-Слободзейской позиціи дополнительными осадными батареями, по постройкѣ запасныхъ пороховыхъ погребовъ и по исправленію дорогъ и постройкѣ мостовъ въ раіонѣ позиціи. Подъ руководствомъ озна-

ченныхъ ротъ, въ теченіе іюля мѣсяца, произведены были нижеслѣдующія работы. *Іюль 1877 г.*

Къ 9 числу возведена береговая осадная батарея, нѣсколько ниже Журжева, у р. Гир. Кумаска, на двѣ 6-дюйм. мортиры; батарея эта предназначалась для обороны миннаго загражденія Дуная, которое предположено было сдѣлать въ этомъ пунктѣ въ случаѣ осады Рущука, сверхъ того батарея эта предназначалась также для дѣйствія противъ тѣхъ непріятельскахъ судовъ, которыя вознамѣрились бы подняться отъ Силистріи вверхъ по Дунаю къ Рущуку.

Къ 20 іюля построены за д. Слободзея два дополнительные пороховые погреба и вторая артиллерійская лабораторія.

Къ 25 числу возведены дополнительныя осадныя батареи: № 10 на три 6-дюйм. мортиры для обстрѣливанія долины р. Кара-Лома и находившихся тамъ мастерскихъ и № 11 на одну 8-дюйм. пушку для дѣйствія по отдѣльнымъ укрѣпленіямъ: Леванъ, Эюбъ и Ломъ Табіямъ.

1-й осадный инж. паркъ. (Въ д. Слободзея въ распоряженіи Начальника Инженеровъ арміи).

Находился въ готовности на случай осады кр. Рущука.

3-я рота 2-го сап. баталіона. (Съ 15 числа въ д. Петрошани и Парапанъ, въ распоряженіи завѣдывавшаго подготовительными работами на румынскомъ берегу по устройству мостовой переправы въ виду осады кр. Рущука).

Съ прибытіемъ роты въ д. Парапанъ тамъ немедленно была построена небольшая пристань для паровыхъ катеровъ отряда гв. экипажа, содержавшихъ почтовое и телеграфное сообщеніе съ правымъ берегомъ Дуная у д. Мечки, а засимъ приступлено къ постройкѣ большой свайной пристани съ разгрузочною площадкою, предназначавшихся для судовой перевозки въ этомъ пунктѣ войскъ и грузовъ на правый берегъ Дуная къ д. Мечкѣ. Въ то же время завѣдывавшимъ работами воен. инж. кап. *Богдановичемъ* было сдѣлано распоряженіе приступить къ работамъ по исправленію и прокладкѣ вновь береговыхъ участковъ дорогъ къ этимъ пристанямъ и по постройкѣ всѣхъ необходимыхъ мостовъ на этихъ дорогахъ.

Отрядъ гв. экипажа. (У д. Малу де-жосъ).

Состоящія при отрядѣ минныя команды и матросы минеры содержали минныя станціи на загражденіяхъ средняго Дуная отъ Журжева до д. Карабіи. Часть паровыхъ шлюпокъ содержала почтовое и телеграфное сообщеніе между румынскимъ берегомъ и болгарскимъ у д. Мечки, а остальныя шлюпки и пароходъ „Аннета“ съ баржами исполняли различныя порученія на участкѣ средняго Дуная по перевозкѣ военныхъ грузовъ, больныхъ нижнихъ чиновъ и плѣнныхъ турокъ. Независимо перечисленныхъ занятій

*Іюль 1877 г.* и работъ отрядъ исполнялъ сторожевую и гарнизонную службу въ составѣ войскъ Журжевскаго отряда, а также высылалъ людей на работы по постройкѣ осадныхъ батарей на Журжево-Слободзейской позиціи противъ Рущука.

## Въ отрядѣ войскъ VIII арм. корпуса у г. Тырнова.

За недостаткомъ свободныхъ отъ занятій инженерныхъ частей, въ составѣ отряда назначена только одна сап. рота (3-я рота 5-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ) и два отдѣленія полевого инж. парка (3-е и 4-е отд. 3-го пол. инж. парка); сверхъ того, для содержанія переправъ въ раіонѣ отряда на р.р. Янтрѣ и Русицѣ, назначенъ 3-й понтон. баталіонъ, а для разработки дорогъ въ Балканахъ на Шипкинскомъ перевалѣ командирована туда отъ 7-го сап. баталіона команда гальванеровъ при двухъ офицерахъ. Для той же цѣли одно изъ отдѣленій полевого инженернаго парка направлено было къ подошвѣ сѣвернаго склона Балканъ у Шипкинскаго перевала. Распредѣленіе перечисленныхъ частей въ раіонѣ отряда, занятія и работы ихъ въ теченіе іюля мѣсяца подробно указаны ниже.

### А) При передовомъ отрядѣ г.-ад. Гурко.

3-я рота 5-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (Съ Систово-Зимницкой переправы направилась въ составѣ войскъ VIII арм. корпуса въ Тырновъ, откуда 4 іюля направилась чрезъ Хаинкьойскій перевалъ на Балканахъ въ д. Хаинкьой, гдѣ и оставалась до конца мѣсяца.

4 іюля рота выступила изъ г. Тырнова на Хаинкьойскій перевалъ въ Балканахъ, который къ 11 числу разработала для движенія войскъ, артиллеріи и обозовъ передового отряда; засимъ, укрѣпивъ позицію у выхода изъ ущелья, направилась за войсками отряда въ д. Хаинкьой. При отступленіи передового отряда обратно на сѣверную сторону Балканъ, въ концѣ іюля, рота укрѣпила перевалъ и, передавъ укрѣпленія войскамъ, возвратилась по требованію командира корпуса обратно въ г. Тырновъ, куда прибыла 8 августа. При означенной ротѣ состоялъ въ прикомандированіи воен. инж. шт.-кап. *Биркинъ*.

### Б) На Шипкинскомъ перевалѣ въ Балканахъ.

Команда гальванеровъ отъ 7-го сап. баталіона—20 человѣкъ при двухъ офицерахъ. (10 числа прибыла на Шипку, въ распоряженіе воен. инж. г.-м. *Кренке*, завѣдывавшаго разработкою дорогъ на Шипкинскомъ перевалѣ).

Съ прибытіемъ команды на Шипку, 10 іюля, подъ ея ближайшимъ руководствомъ разработаны и приведены въ возможно удовлетворительное со-

стояніе дороги и проходы на перевалѣ; сверхъ того офицеры и люди команды руководили работами по постройкѣ укрѣпленій для обороны перевала. Необходимый для работъ инструментъ и динамитъ получались изъ 3-го отдѣленія 3-го полевого инж. парка, расположеннаго бивакомъ у подошвы перевала со стороны г. Габрова. При означенной командѣ состоялъ воен. инж. поруч. *Ивановъ*. *Іюль 1877 г.*

3-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (Съ 11 іюля у подошвы Шипкинскаго перевала со стороны г. Габрова).

Отдѣленіе снабжало инструментами и динамитомъ части войскъ, расположенныя на Шипкинскомъ перевалѣ.

### В) При главныхъ силахъ войскъ корпуса.

4-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (Съ 3 іюля въ г. Тырновѣ). Пополняло убыль инструментовъ въ частяхъ войскъ VIII арм. корпуса.

3-й понтонный баталіонъ. (Въ г. Тырновѣ).

27 іюня баталіонъ выступилъ съ Зимницко-Систовской переправы и направился въ г. Тырновъ въ составъ войскъ VIII арм. корпуса, при которомъ оставался до 1 октября. Въ теченіе іюля мѣсяца баталіономъ исполнены нижеслѣдующія работы. а) Изысканы броды на р.р. Янтрѣ и Русицѣ между д.д. Борушъ и Драганово, къ бродамъ этимъ устроены удобные спуски и гати на топкихъ берегахъ. б) Небольшая команда при двухъ офицерахъ руководила работами, производившимися воен. инж. шт.-кап. *Александровскимъ* по укрѣпленію г.г. Тырнова и Габрова.

## Въ раіонѣ расположенія главной квартиры и въ тылу передовыхъ войскъ арміи.

2-е отдѣленіе 5-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д. Горня-Студена).

По прибытіи отдѣленія изъ д. Борушъ въ д. Горня-Студена, 28 іюля, немедленно была устроена телеграфная линія Павелъ—Горня-Студена.

6-й военно-телеграфный паркъ. (По отдѣленіямъ въ г. Бѣла, въ д. Борушъ и г. Тырновѣ).

Содержалъ телеграфную линію Систово—Павелъ—Бѣла—Коссово—Борушъ—Тырновъ. 1 іюля устроена небольшая вѣтвь отъ Тырнова къ мѣсту расположенія квартиры Главнокомандующаго.

### *Августъ 1877 г.*

## Въ раіонѣ Нижне-Дунайскаго отряда:

Въ августѣ мѣсяцѣ въ отрядѣ состояли тѣ же инженерныя части, какъ и въ предшествовавшемъ іюлѣ мѣсяцѣ. Распредѣленіе этихъ частей въ отрядѣ, занятія и работы ихъ подробно указаны ниже.

1-я и 2-я роты 5-го сап. баталіона. (Въ г.г. Черноводы и Кюстендже, при передовыхъ войскахъ отряда).

Состояли при передовыхъ частяхъ отряда, для руководства работами по укрѣпленію позицій и по исправленію путей сообщенія въ раіонѣ расположенія отряда. При означенныхъ ротахъ состоялъ въ прикомандированіи воен. инж. шт.-кап. *Скачковъ*.

Два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона. (Въ г. Браиловѣ).

Люди означенныхъ взводовъ, распредѣленные на три команды, содержали мостовыя переправы на Дунаѣ у г. Браилова, на р. Сереть у д. Серъ-Даръ и на р. Прутъ при устьѣ ея. Общее наблюденіе за сказанными переправами было возложено на воен. инж. шт.-кап. *Успенскаго*.

4-й военно-телеграфный паркъ. (По отдѣленіямъ въ г.г. Мачинъ, Черноводы и Кюстендже).

Содержалъ телеграфное сообщеніе отъ г. Браилова на д. Гечетъ, г.г. Мачинъ, Гирсово, Черноводы и до Кюстендже.

## На Зимницко-Систовской переправѣ:

Къ 1 августа у г.г. Зимницы и Систова на Дунаѣ содержались двѣ линіи мостовъ, каждая линія общимъ протяженіемъ мостовъ свыше 600 саженъ. Первая линія мостовъ содержалась 4-мъ, 5-мъ и 6-мъ понтон. баталіонами, а вторая линія 6-мъ сап. баталіономъ. Частыя перемѣны горизонта воды въ Дунаѣ вызывали постоянныя спѣшныя работы по передѣлкѣ мостовыхъ пристаней. Въ то же время особенное вниманіе Начальника Инженеровъ арміи было обращено на капитальное улучшеніе дорогъ на островахъ между мостами и главное на улучшеніе и разработку подъемовъ отъ переправы на болгарскій берегъ. Между тѣмъ въ первыхъ числахъ августа двѣ роты 6-го сап. баталіона, содержавшаго вторую линію переправы, были откомандированы въ составъ Рущукскаго отряда къ д.д. Кривина и Новъ-градъ, вслѣдствіе чего, въ виду предстоявшихъ на переправѣ работъ, прибывшій 10 числа къ переправѣ 4-й сап. баталіонъ (2-й сап. бриг.) задержанъ и оставленъ въ г. Зимницѣ для усиленія имѣвшихся тамъ въ недо-

статочномъ количествѣ рабочихъ силъ; вмѣстѣ съ симъ на командира названнаго баталіона было возложено общее наблюденіе за всею переправой. *Августъ 1877 г.*

Управленіе 3-й сап. бригады. (Въ г. Зимницѣ).

4-й сап. баталіонъ. (Съ 10 августа въ г. Зимницѣ).

1-я и 3-я роты 6-го сап. баталіона. (Въ г. Зимницѣ).

4-й и 6-й понтонные баталіоны. (Въ г. Зимницѣ).

5-й „ „ (Въ Систовѣ).

2-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (Въ Систовѣ).

Всѣ перечисленныя части содержали Зимницко-Систовскую переправу.

## Въ составѣ западнаго отряда арміи у Плевны.

Какъ указано выше, въ статьѣ о дѣятельности инженерныхъ войскъ въ раіонѣ западнаго отряда арміи за іюль мѣсяцъ, съ прибытіемъ на театръ военныхъ дѣйствій 2-й сап. бригады, въ половинѣ іюля, западный отрядъ усиленъ инженерными войсками назначеніемъ въ его составъ: 3-го сап. баталіона, трехъ отдѣленій отъ 3-го и 5-го воен.-телеграфныхъ и одного отдѣленія 3-го полевого инж. парковъ. Распредѣленіе помянутыхъ частей въ отрядѣ, а также ихъ занятія и работы въ теченіе августа мѣсяца подробно указаны ниже.

3-й сап. баталіонъ. (До 21 іюля штабъ баталіона въ д. Болгарени, а затѣмъ въ д. Згаловецъ).

1-я рота. (До 17 числа въ Болгарени, откуда была переведена въ д. Радишево).

2-я рота. (Въ г. Пордимъ).

3-я рота. (Въ д. Чаушка-Махала).

4-я рота. (Въ д. Карагачъ).

Къ 21 числу баталіонъ, въ полномъ составѣ, собрался въ д. Згаловецъ.

Въ теченіе августа мѣсяца, подъ руководствомъ ротъ баталіона произведены нижеслѣдующія работы людьми отъ войскъ IV и IX арм. корпусовъ.

### 1) Постройка моста на р. Осмѣ у д. Болгарени и укрѣпленіе позиціи у этой деревни.

1-я рота, къ 17 числу, построила на р. Осмѣ у д. Болгарени мостъ первоначально на козлахъ, а впослѣдствіи, когда этотъ мостъ былъ снесенъ, на ряжахъ. Для прикрытія моста впереди д. Болгарени построены три батареи на 12 полевыхъ орудій и двѣ траншеи на двѣ роты и нѣсколько впереди, у д. Вино,—еще 4 батареи на 16 орудій и четыре траншейныхъ ложемента. Съ 17 числа рота приступила къ постройкѣ у д. Радоницъ (д. Радиненецъ. *Ред.*) 40 земляныхъ хлѣбопекарныхъ печей.

### II) Укрѣпленіе позиціи впереди д. Болгарскій Караагачъ.

*Августъ 1877 г.* 2-я и 4-я роты укрѣпили позицію передъ д. Б. Караагачъ, между д. Турскій Трестеникъ и д. Пордимъ. Правый флангъ позиціи, между д. Т. Трестеникъ и Плевненскимъ шоссе, состоялъ изъ двухъ линій батарей и траншей въ разстояніи до 500 саженъ одна отъ другой. Въ первой линіи построено 16 полевыхъ батарей на 66 орудій; 6 батарей были поданы нѣсколько назадъ для фланкированія впереди лежащихъ батарей и обстрѣливанія интерваловъ между ними; впереди батарей, въ интервалахъ, построены ложементы для пѣхоты, при чемъ они имѣли двухъ-ярусную оборону: изъ передняго рва и изъ-за бруствера. Во второй линіи построено 7 ложементовъ на 28 полевыхъ орудій.

Лѣвый флангъ позиціи, заложенный на высотѣ второй линіи праваго фланга, состоялъ изъ 7 батарей на 26 полевыхъ орудій; впереди батарей, въ интервалахъ, построены пѣхотные ложементы.

### III) Укрѣпленіе позицій у д.д. Сгаловецъ и Ляжане.

По окончаніи работъ по укрѣпленію позиціи впереди д. Б. Караагачъ, около 12 числа, 2-я рота направилась въ д. Сгаловецъ для укрѣпленія тамъ позиціи, а 4-я рота для такой же цѣли и постройки моста на р. Осмѣ переведена въ д. Ляжане. Укрѣпленная позиція у д. Сгаловецъ занимала командующія высоты по обѣимъ сторонамъ этой деревни. На правомъ флангѣ построено 4 батареи на 16 полевыхъ орудій, траншеи на два баталіона и центральный люнетъ на двѣ роты. На лѣвомъ флангѣ двѣ батареи на 10 орудій, отдѣльные ложементы на 8 орудій и траншеи на два баталіона пѣхоты.

4-я рота построила у д. Ляжане мостъ чрезъ р. Осму на Плевненскомъ шоссе. Впереди моста, въ разстояніи около 400 саженъ, она построила 4 батареи на 8 орудій и ложементы на баталіонъ пѣхоты, для обстрѣливанія же шоссе отъ моста до передовой позиціи возвела позади моста двѣ батареи на 4 орудія и ложементы на двѣ роты. Впереди д. Ляжане подготовлена позиція на двѣ полевыя батареи и баталіонъ пѣхоты.

### IV) Укрѣпленіе позиціи у д. Чаушка-Махала.

3-я рота построила батарею на два орудія для обстрѣливанія моста, построеннаго 1-ю ротою на р. Осмѣ у д. Болгарени, и затѣмъ укрѣпила позицію у д. Чаушка-Махала. У самой деревни возведены 8 батарей на 14 полевыхъ орудій, четыре резервныхъ артиллерійскихъ ложемента и пѣхотные ложементы и траншеи на двѣ роты. Въ двухъ верстахъ впереди деревни возведены двѣ батареи на 4 орудія и передовая цѣпь пѣхотныхъ ложементовъ на роту.

Всѣ вышеописанныя работы по укрѣпленію позицій были произведены по указаніямъ и требованіямъ начальствующихъ лицъ IV и IX арм. корпусовъ. *Августъ 1877 г.*

### V) Сосредоточеніе 3-го сап. баталіона въ г. Сгаловецъ и постройка первыхъ осадныхъ батарей.

Въ виду предстоявшаго штурма Плевненской позиціи, баталіонъ собрался къ 21 числу въ д. Сгаловецъ, гдѣ поступилъ въ распоряженіе IV и IX арм. корпусовъ, занявшихъ въ числѣ прочихъ войскъ, сосредоточенныхъ къ Плевнѣ для предстоявшаго штурма, позицію между д.д. Гривица и Радишево до Тученицкаго оврага. Завѣдываніе инженерною частью въ отрядѣ возложено, по волѣ Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, на начальника 2-й сап. бригады г.-м. *Рейтлингера.* 25 числа баталіонъ занимался заготовленіемъ матеріаловъ для постройки осадныхъ и полевыхъ батарей и 25 же числа приступилъ къ постройкѣ двухъ батарей для орудій осадной артиллеріи: первой на 12 орудій на возвышенности у дороги въ д. Телишатъ и второй—на 8 орудій на склонѣ возвышенности позади д. Гривицы; по сторонамъ каждой батареи были возведены траншейные ложементы, каждый на одну роту. Впослѣдствіи, съ занятіемъ нашими войсками д. Гривицы и редута того же имени, означенныя двѣ осадныя батареи значительно вынесены впередъ, на линію Гривица—Радишево. Дальнѣйшія занятія баталіона въ августѣ мѣсяцѣ состояли въ руководствѣ работами, производимыми частями войскъ IV и IX корпусовъ по постройкѣ полевыхъ батарей, траншей и окоповъ на сказанной позиціи у Плевны.

1-е и 2-е отдѣленія 3-го военно-телеграфнаго парка. (1-е отдѣленіе въ д. Горня-Студена, а 2-е въ д. Болгарени).

Отдѣленія содержали линію телеграфнаго сообщенія Павель—Г. Студена, Чаушка-Махала—Болгарени—Карагачъ. Сообразно съ переѣздами Государя Императора и Его Имп. Выс. Главнокомандующаго въ д.д. Чаушка-Махала и Радишенецъ и обратно, устраивались и разбирались соединительныя вѣтви отъ главныхъ телеграфныхъ линій къ этимъ деревнямъ.

2-е отдѣленіе 5-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д.д. Горня-Студенъ и Пордимъ).

Отдѣленіе содержало линію Павель—Горня-Студена, а сверхъ того 9 числа устроило линію Пордимъ—Карагачъ. 25 числа станція Карагачъ закрыта, а потому устроено прямое соединеніе съ линіею 3-го военно-телеграфнаго парка на Болгарени и Горня-Студена.

1-е отдѣленіе 3 полевого инженернаго парка. (Въ д. Сгаловецъ).

Снабжало инструментами войска, производившія осадныя работы на позиціи между д.д. Гривица и Радишево.

## Въ Рущукскомъ отрядѣ.

*Августъ 1877 г.*

Ужс въ послѣднихъ числахъ іюля неблагопріятный ходъ военныхъ дѣйствій въ западномъ отрядѣ арміи, у Плевны, и послѣдствія отступленія передового отряда г.-ад. *Гурко* обратно на сѣверную сторону Балканъ, у Шипки, принудили отказаться отъ предположенія осады Рущука въ ближайшемъ будущемъ. Въ первыхъ числахъ августа передовыя части войскъ лѣваго фланга Рущукскаго отряда, располагавшіяся до того у д. Пиргосъ, отступили на линію д.д. Мечка и Трастеникъ, а находившіяся на томъ же флангѣ части инженерныхъ войскъ отодвинуты къ д. Батинъ.

Вслѣдствіе изложенныхъ обстоятельствъ, всѣ распоряженія по подготовительнымъ дѣйствіямъ къ осадѣ Рущука были пріостановлены, а работы по подготовкѣ мостовой переправы у д. Мечки прекращены и переведены вверхъ по Дунаю на линію д.д. Батинъ и Петрошани, на каковомъ пунктѣ рѣшено было устроить мостовую переправу, какъ для болѣе удобнаго сообщенія Рущукскаго отряда съ румынскимъ берегомъ, такъ и на случай перенесенія этой переправы къ Рущуку, если бы вопросъ объ осадѣ этой крѣпости принялъ бы вновь благопріятный оборотъ.

Въ теченіе августа мѣсяца въ составѣ отряда состояли нижеслѣдующія инженерныя части: 1) На правомъ берегу Дуная: у д. Батинъ для подготовительныхъ работъ по мостовой переправѣ—2-я, 3-я и 4-я роты 7-го сап. баталіона, 1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ и три отдѣленія 2-го осаднаго инж. парка; у д. Кривина для укрѣпленія позиціи у этой деревни впереди р. Янтры—2-я и 4-я роты 6-го сап. баталіона; въ г. Бѣла для укрѣпленія опорной тыловой позиціи отряда—1-я и 2-я роты 2-го сап. баталіона и одно отдѣленіе 2-го осадн. инж. парка и при передовыхъ частяхъ войскъ отряда 1-е и 3-е отдѣленія 5-го и 3-е отдѣленіе 3-го военно-телеграфныхъ парковъ для содержанія телеграфныхъ сообщеній въ отрядѣ. 2) На лѣвомъ берегу Дуная: въ д. Слободзея для работъ по содержанію возведенныхъ и постройкѣ дополнительныхъ осадныхъ батарей на Журжево-Слободзейской позиціи противъ Рущука—два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона и въ д. Петрошани, для подготовительныхъ работъ по устройству мостовой переправы—3-я и 4-я роты 2-го сап. баталіона, которыя 9 числа были переведены на Шипку и замѣнены 1-й ротой 7-го сап. баталіона. Особенное вниманіе Начальника Инженеровъ было обращено: 1) на возможно поспѣшное укрѣпленіе тыловой опорной позиціи отряда у г. Бѣлы съ устройствомъ тамъ на р. Янтрѣ дополнительныхъ мостовыхъ переправъ, 2) на укрѣпленіе позиціи впереди мостовой переправы на р. Янтрѣ у д.д. Кривина и Новъ-градъ, 3) на ускореніе подготовительныхъ работъ по устройству Пе-

трошано-Батинской переправы на Дунаѣ и 4) на усиленіе батареями осадной артиллеріи нашей береговой Журжево-Слободзейской позиціи противъ Рущука для отвлеченія вниманія и силъ этой крѣпости отъ военныхъ дѣйствій лѣваго фланга Рущукскаго отряда. Завѣдываніе перечисленными работами было возложено: въ г. Бѣлѣ—на командира 2-го сап. баталіона, у д.д. Кривина и Новъ-градъ—на воен. инж. кап. *Прохорова*, въ д. Батинъ—на командира 7-го сап. баталіона, въ д. Петрошани—на воен. инж. кап. *Богдановича* и на Журжево-Слободзейской позиціи—на воен. инж. подп. *Плюцинскаго*. *Августъ 1877 г.*

Исполненныя въ теченіе августа, подъ руководствомъ помянутыхъ выше лицъ, работы подробно указаны ниже въ статьяхъ о дѣятельности инженерныхъ частей отряда за августъ мѣсяцъ.

А) На правомъ берегу Дуная.

## Подготовительныя работы на болгарскомъ берегу и на островѣ Батинъ (Ада? *Ред.*) къ устройству Петрошано-Батинской мостовой переправы на Дунаѣ.

2-я, 3-я и 4-я роты 7-го сап. баталіона и 1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ. (Къ 6 августа перешли изъ д. Мечки въ д. Батинъ).

Въ теченіе августа мѣсяца поименованныя роты, при участіи людей отъ частей войскъ XII арм. корпуса и рабочихъ изъ вольнаемныхъ болгаръ, произвели нижеслѣдующія работы по подготовкѣ съ болгарскаго берега Петрошо-Батинской мостовой переправы:

а) Исправили грунтовыя и шоссейныя дороги въ раіонѣ расположенія д.д. Мечка, Трастеникъ, Обрѣтеникъ, Яли-Абланово, Батинъ и Новъ-градъ, съ устройствомъ особыхъ вѣтвей по Дунаю отъ Яли-Абланова и Батина.

б) Произвели съемку береговъ Дуная и острова Батина, а также и окрестностей д. Батинъ и составлено предположеніе объ укрѣпленіи предмостной позиціи въ этомъ пунктѣ.

в) Устроили на берегу Дуная пристани: для паровыхъ шлюпокъ, для судовой переправы и для предстоявшей къ устройству мостовой переправы при чемъ разработаны ближайшіе береговые участки дорогъ у пристаней и спуски къ нимъ.

г) Приступили къ устройству шоссированнаго спуска отъ д. Батинъ къ головѣ мостовой переправы. Общая длина спуска 2 версты 300 саженъ, паденіе въ $^1/_{20}$ съ высоты начальной точки у д. Батинъ въ 63 сажени, ширина спуска $3^1/_2$ сажени. Означенная работа была окончена къ концу октября мѣсяца; на работы ежедневно высылалась одна сап. рота и до 200 человѣкъ вольнонаемныхъ болгаръ при 25 вольнонаемныхъ же подводахъ, сверхъ

*Августъ 1877 г.* того для подвозки матеріаловъ высылались всѣ свободныя отъ занятій обозныя повозки отъ 2-го осаднаго инж. парка и 1-й резервной сап. роты. Работы производились подъ ближайшимъ руководствомъ воен. инж. кап. *Борисова.*

д) Приступили къ устройству шоссированной дороги на островѣ Батинѣ, оконченной къ концу октября мѣсяца. Длина дороги 2 версты, ширина 18 футъ, средняя высота насыпи $1^1/_2$ фута. Пробивка просѣки для дороги среди густой лѣсной растительности острова производилась при помощи динамита. На работы высылалась ежедневно одна сап. рота и до 130 вольнонаемныхъ рабочихъ изъ болгаръ при 40 вольнонаемныхъ же подводахъ. Сообщеніе съ берегомъ содержала 1-я резервная сап. рота на парусинныхъ понтонахъ. Работами завѣдывалъ воен. инж. шт.-кап. *Саранчевъ.*

1-е, 2-е и 4-е отдѣленія 2-го осаднаго инж. парка. (Съ 6 августа въ д. Батинѣ).

Выдавали инструменты для работъ, производившихся подъ руководствомъ 6-го и 7-го сап. баталіоновъ.

## Укрѣпленіе предмостной позиціи на р. Янтрѣ у д.д. Кривина и Новъ-градъ.

2-я и 4-я роты 6-го сап. баталіона. (Съ 8 августа при укрѣпленіи предмостной позиціи на р. Янтрѣ у д.д. Кривина и Новъ-градъ).

Съ прибытіемъ ротъ въ д. Кривина, 8 августа, немедленно приступлено къ укрѣпленію предмостной позиціи у д. д. Кривина и Новъ-градъ, впереди р. Янтры. Работы окончены къ 27 августа ; производились они подъ ближайшимъ руководствомъ воен. инж. кап. *Прохорова.* Правый флангъ позиціи былъ расположенъ нѣсколько впереди Новъ-града, центръ впереди д. Кривины, а лѣвый флангъ упирался въ низменный болотистый берегъ Дуная. Всего возведено: на правомъ флангѣ три ложемента на 12 полевыхъ орудій, въ центрѣ два ложемента на 8 орудій и люнетъ тоже на 8 орудій, на лѣвомъ флангѣ люнетъ на 8 орудій и одна батарея на 4 осадныя орудія для обстрѣливанія Дуная; у головы Новъ-градскаго моста возобновлено, построенное раньше, небольшое предмостное укрѣпленіе; для пѣхоты вырыты были только ровики для стрѣлковъ, траншейныя же помѣщенія для пѣхоты рѣшено было возвести впослѣдствіи.

## Укрѣпленіе опорной тыловой позиціи у г. Бѣлы.

1-я и 2-я роты 2-го сап. баталіона. (Въ г. Бѣла).

Окончены работы по возведенію артиллерійскихъ батарей и пѣхотныхъ ложементовъ на передовой Бѣльской позиціи. Всего возведено: 32 батареи на 175 орудій, 16 ложементовъ на 21 орудіе, до 100 прикрытій для артил-

лерійскихъ зарядныхъ ящиковъ и пѣхотныхъ ложементовъ на 15 баталіоновъ; сверхъ того проложено до 20 верстъ позиціонныхъ дорогъ, исправлено Рущукское шоссе на протяженіи до 350 саженъ, на томъ же участкѣ передѣланы 4 небольшіе каменные моста, а на р. Янтрѣ устроенъ козловой мостъ за правымъ флангомъ позиціи. Къ 25 августа передовыя укрѣпленія позиціи были настолько окончены, что при отступленіи войскъ отряда на линію р. Янтры позиція представляла уже достаточно прочный опорный пунктъ, почему 26 числа центръ и правый флангъ ея заняты были войсками 35-й пѣх. дивизіи, а лѣвый флангъ четырьмя баталіонами Бендерскаго и Херсонскаго полковъ *Августъ 1877 г.*

3-е отдѣленіе 2-го осаднаго инж. парка. (Въ г. Бѣла, въ распоряженіи командира 2-го сап. баталіона).

Выдавали инструменты для работъ по укрѣпленію Бѣльской позиціи.

## Содержаніе линій телеграфнаго сообщенія въ раіонѣ отряда.

1-е и 3-е отдѣленія 5-говоенно-телеграфнаго парка. (По отдѣленіямъ въ Уджи-кіой и Дольньо-Монастирци).

14 августа сняты линія Широково—Абланово, Широково—Домогила (Двѣ-могили. *Ред.*) и Мечка—Трастеникъ и 15-го устроены новыя линіи отъ Абланова на Уджи-кіой и отъ Домогилы на Дольньо-Монастирци. 26 числа снята линія Трастеникъ—Обрѣтеникъ и устроена отъ Дольньо-Монастирци на Яли-Абланово. 26 же числа сняты линіи Каранъ-варбовка—Абланово—Уджи-кіой и Опака—Ковачица и отдѣленіе, содержавшее эти линіи, отступило въ г. Бѣлу.

3-е отдѣленіе 3-го воснно-телеграфнаго парка. (До 26 числа по отдѣленіямъ въ д.д. Широково и Дольньо-Монастирци, съ 26 же числа оба отдѣленія въ Дольньо-Монастирци).

14 августа снята линія Широково—Дольньо-Монастирци, а на замѣну ея наведена Дольньо-Монастирци—Гор. Монастырь — Балабанли—Банница—Уджи-кіой. 26 числа эта линія была снята и отдѣленіе совмѣстно съ войсками отступило, собравшись къ 29 числу въ д. Дольньо-Монастирци.

1-е и 3-е отдѣленія 6-го воснно-телеграфнаго парка. (1-е отдѣленіе въ г. Бѣла, а 3-е въ д. Кавачица).

1 августа снята линія Бѣла—Тырновъ, замѣненная линіею отдѣла почтъ и телеграфовъ и 1-е и 3-е отдѣленія парка прибыли въ г. Бѣлу въ распоряженіе штаба Рущукскаго отряда. 12 числа наведена линія Бѣла—Бешъ-Бунаръ—Копривецъ—Церковна—Водица—Ковачица. 27 числа вся эта линія снята и отдѣленія направились въ г. Бѣлу.

Б) На лѣвомъ берегу Дуная.

## Возведеніе осадныхъ батарей на Журжево-Слободзейской позиціи противъ кр. Рущука.

*Августъ 1877 г.* Два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона. (Въ д. Слободзея, въ распоряженіи завѣдывавшаго работами по постройкѣ осадныхъ батарей на Журжево-Слободзейской позиціи противъ Рущука).

Къ 3 августа возведена батарея подъ № 12 на три 24-фунт. пушки для дѣйствія по блиндированной батареѣ и сосѣднимъ съ нею укрѣпленіямъ Рущука. Къ 12 числу двѣ полевыя батареи (№№ 13 и 14), находившіяся на правомъ флангѣ позиціи, приспособлены для осадныхъ 9-фунт. орудій.

Къ 26 числу возведена батарея подъ № 15 на восемъ 9-фунт. осадныхъ пушекъ; батарея назначалась для обстрѣливанія острова Рамодана, береговой части Рущука, береговыхъ полевыхъ батарей и лагерей.

Всѣ работы производились при участіи людей отъ частей 32-й пѣх. дивизіи.

## Подготовительныя работы на румынскомъ берегу къ устройству Петрошано-Батинской мостовой переправы на Дунаѣ.

1-я рота 7-го сап. баталіона. (Въ д. Петрошани, въ распоряженіи завѣдывавшаго подготовительными работами къ устройству мостовой переправы на Дунаѣ между д.д. Петрошани и Батинъ).

Завѣдываніе производствомъ подготовительныхъ работъ со стороны румынскаго берега у д. Петрошани, для устройства мостовой переправы на Дунаѣ между д.д. Петрошани и Батинъ было возложено на воен. инж. кап. *Богдановича*, при чемъ для ближайшаго руководства работами въ его распоряженіе были предоставлены сперва двѣ роты 2-го сап. баталіона, а впослѣдствіи, по переводѣ этихъ ротъ на Шипку, 1-я рота 7-го сап. баталіона. По рекогносцировкѣ береговой мѣстности у д. Петрошани и дорогъ, ведущихъ къ этой деревнѣ изъ Журжева и Фратешти, конечныхъ пунктовъ желѣзнодорожнаго пути къ Дунаю, оказалось необходимымъ произвести нижеслѣдующія работы: 1) исправить дороги съ мостами отъ Журжева и Фратешти на Петрошани, 2) проложить по низменной и топкой мѣстности отъ д. Петрошани къ берегу Дуная новую насыпную дорогу протяженіемъ около 4 верстъ съ устройствомъ на ней свайныхъ мостовъ на р. Вѣдѣ и на различныхъ протокахъ этой рѣки и Дуная, 3) построить 7 сараевъ для храненія боевыхъ запасовъ осадной артиллеріи и 4) построить на берегу Дуная пристани для шлюпочной и судовой переправы, а также небольшія помѣщенія для караульной и дежурной службъ при пристаняхъ и у головъ предстоящей къ устройству мостовой переправы.

Изслѣдованія Дуная между д. Петрошани, островомъ Батинъ и деревнею того же имени показали, что главный фарватеръ рѣки проходитъ по лѣвому рукаву, шириною около 215 саженъ, между румынскимъ берегомъ и остр. Батинъ. На правомъ рукавѣ, шириною до 400 саженъ, фарватеръ извилистъ, не широкъ и попеременно подходитъ то къ болгарскому берегу, то къ острову Батину, при чемъ на рукавѣ этомъ со стороны верхней оконечности острова Батина, откуда предполагалось перебросить мостъ съ острова на болгарскій берегъ, оказались довольно большія мели и небольшой протокъ на самомъ островѣ. *Августъ 1777 г.*

На основаніи этихъ данныхъ рѣшено было устроить мостовую переправу слѣдующимъ образомъ: черезъ лѣвый рукавъ, т. е. съ румынскаго берега на остр. Батинъ, навести мостъ на деревянныхъ понтонныхъ лодкахъ, заготовлявшихся уже для того въ г. Галацѣ, а на правомъ рукавѣ, избравъ мѣсто, гдѣ фарватеръ подходитъ къ болгарскому берегу, построить свайный мостъ съ острова Батина до глубины 9 фут., а на остальномъ протяженіи навести деревянный понтонный мостъ изъ тѣхъ же лодокъ, какъ и на лѣвомъ рукавѣ.

Для производства всѣхъ вышеперечисленныхъ работъ, за исключеніемъ наводки плавучихъ частей моста, въ распоряженіе воен. инж. кап. *Богдановича* были назначаемы ежедневно въ видѣ рабочей силы рота отъ войскъ 32-й пѣх. дивизіи и двѣ роты отъ отряда гв. экипажа; но такъ какъ этихъ рабочихъ силъ было совершенно недостаточно для исполненія всѣхъ работъ къ предварительно опредѣленному на то сроку, къ 15 сентября, то для земляныхъ работъ по постройкѣ дороги отъ д. Петрошани къ берегу нанимались, въ мѣрѣ потребности, вольнонаемные рабочіе и подводы. Поставка всѣхъ необходимыхъ строительныхъ матеріаловъ производилась наличною покупкою.

Въ теченіе августа мѣсяца построены всѣ пристани, караульныя и дежурныя помѣщенія, два артиллерійскихъ сарая, свайный мостъ на р. Ведѣ, въ 19 пролетовъ и часть свайнаго моста съ острова Батина; сверхъ того приступлено къ устройству насыпной дороги отъ д. Петрошани къ берегу и начаты работы по исправленію дорогъ отъ д. Петрошани на Журжево и Фратешти. Дальнѣйшій ходъ работъ будетъ указанъ въ послѣдующихъ статьяхъ о дѣятельности 1-й роты 7-го сап. баталіона въ сентябрѣ и октябрѣ мѣсяцахъ.

1-й осадный инж. паркъ. (У д. Слободзея).

Въ ожиданіи распоряженій къ дальнѣйшему движенію.

Команда дорожныхъ паровозовъ. (Съ 15 августа въ д. Парапанъ).

Съ прибытіемъ команды и паровозовъ въ д. Парапанъ, 15 августа, немедленно приступлено къ перевозкѣ въ д. Петрошани всего, находившагося

*Августъ 1877 г.* до того времени въ д. Парапанъ, запаса боевого имущества осадной артиллеріи.

## Въ отрядѣ войскъ VIII армейскаго корпуса.

Съ прибытіемъ на театръ военныхъ дѣйствій 2-й сап. бригады, представилась возможность усилить отрядъ инженерными войсками, дополнительнымъ назначеніемъ въ его составъ двухъ ротъ 2-го сап. баталіона, которыя въ половинѣ августа прибыли на позицію Шипкинскаго перевала. Такимъ образомъ въ августѣ мѣсяцѣ въ составѣ отряда находились: 1-я и 2-я роты 2-го сап., 3-я рота 5-го сап. баталіоновъ, команда гальванеровъ отъ 7-го сап. баталіона, 3-й понтон. баталіонъ и 3-е и 4-е отдѣленія 3-го полевого инж. парка. Распредѣленіе, занятія и работы этихъ частей въ отрядѣ указаны ниже.

### А) На Шипкинскомъ перевалѣ въ Балканахъ.

1-я и 2-я роты 2-го сап. баталіона. (Съ 8 числа въ г. Бѣла, съ 15 въ Тырновѣ, а съ 19 числа на Шипкинскомъ перевалѣ).

5 августа роты переправились у д. Мечка на правый берегъ Дуная и слѣдовали походнымъ порядкомъ на присоединеніе къ баталіону въ г. Бѣлу, куда прибыли 8 числа. 12 числа роты получили приказаніе немедленно выступить на Шипку, куда прибыли 19 числа, расположившись бивакомъ на перевалѣ. Съ 20 числа обѣ роты отдѣльными командами распредѣлены на различныя работы по оборонѣ позиціи Шипкинскаго перевала, какъ то: на возведеніе брустверовъ и прикрытій для орудій, пѣхотныхъ ложементовъ съ землянками, блиндированныхъ помѣщеній и погребовъ при батареяхъ, траверсовъ вдоль по дорогамъ для прикрытія ихъ отъ непріятельскихъ выстрѣловъ и на исправленія поврежденій въ батареяхъ и укрѣпленіяхъ; сверхъ того прокладывались и содержались позиціонныя дороги.

Команда гальванеровъ отъ 7-го сап. баталіона — 20 человѣкъ при 2 офицерахъ. (На Шипкинскомъ перевалѣ, въ распоряженіи воен. инж. г.-л. *Кренке*).

Команда состояла при работахъ по содержанію главнѣйшихъ дорогъ и проходовъ на перевалѣ. 4 сентября команда эта возвращена обратно въ баталіонъ.

3-я рота 5-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (Къ 8 августа рота возвратилась изъ д. Хаинкіой въ г. Тырновъ, а 17 числа прибыла на Шипкинскій перевалъ).

Съ прибытіемъ роты на перевалъ, немедленно приступлено къ укрѣпленію въ тылу перевала фланговыхъ позицій у д. Зелено-Древо и вершины Беденъ для обезпеченія нашей позиціи на перевалѣ отъ обходнаго фланговаго движенія непріятеля.

3-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (У подошвы Шипкинскаго перевала со стороны г. Габрова). *Августъ 1877 г.*

Отдѣленіе снабжало инструментами всѣ части войскъ, расположенныя на Шипкинскомъ перевалѣ.

**Б) При главныхъ силахъ войскъ корпуса.**

4-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (Въ д. Самоводы, близъ г. Тырнова).

Пополняло и снабжало инструментами части войскъ VIII арм. корпуса.

3-й понтонный баталіонъ. (Въ окрестностяхъ г. Тырнова и д. Борушъ).

4 августа наведенъ мостъ изъ 2 козелъ и 4 понтоновъ на р. Русицѣ у д. Борушъ для переправы войскъ и обозовъ 11-й пѣх. дивизіи. Съ 15 числа приступлено къ капитальному исправленію свайнаго моста на р. Русицѣ на Тырновскомъ шоссе, при чемъ мостъ укрѣпленъ отъ продольной и боковой качки съ замѣною части переводинъ, всей настилки и перилъ новыми. Необходимый лѣсной матеріалъ и желѣзо были получены отъ гражданскихъ властей г. Тырнова. Мостъ окончательно исправленъ къ 11 сентября. Во все время исправленія сказаннаго моста баталіонъ содержалъ по близости понтонный мостъ.

## Въ раіонѣ расположенія главной квартиры въ тылу передовыхъ войскъ.

2-е отдѣленіе 6-го военно-телеграфнаго парка. (Въ г.г. Систово и Бѣла).

Содержало телеграфную линію Систово—Павелъ—Бѣла.

## *Сентябрь 1877 г.*

## Въ раіонѣ Нижне-Дунайскаго отряда.

Въ отрядѣ состояли тѣ же инженерныя части, какъ и въ предшествовавшіе мѣсяцы. Распредѣленіе этихъ частей въ отрядѣ, занятія и работы ихъ указаны ниже.

1-я и 2-я роты 5-го сап. баталіона. (Въ г.г. Черноводы и Кюстенджже, при передовыхъ войскахъ отряда).

Означенныя роты, состоя при передовыхъ частяхъ отряда, руководили работами по укрѣпленію боевыхъ позицій и по исправленію путей сообщенія въ раіонѣ отряда.

Два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона. (Въ г. Браиловѣ).

*Сентябрь 1877 г.* Содержали переправы: на Дунаѣ у Браилова, на р. Прутѣ при устьѣ ея и на р. Сереть у д. Серъ-Даръ.

4-й военно-телеграфный паркъ. (По отдѣленіямъ въ г.г. Мачинъ, Черноводы и Кюстендже).

Содержалъ телеграфное сообщеніе отъ г. Браилова на д. Гечетъ, г.г. Мачинъ, Гирсовъ, Черноводы и до Кюстендже.

## На Зимницко-Систовской переправѣ.

1-я и 3-я роты 6-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (Въ г. Зимницѣ и на островахъ Бужиреску и Адда).

Содержали вторую линію мостовъ переправы.

4-й понтонный баталіонъ. (Въ г. Зимницѣ).

6-й „ „ „ „ „

5-й „ „ (Въ г. Систовѣ).

Содержали первую линію мостовъ переправы.

2-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (Въ г. Систовѣ).

Выдавало инструменты для работъ на переправѣ.

## Въ отрядѣ обложенія Плевны.

Послѣ неудавшейся попытки овладѣть Плевненской укрѣпленной позиціей, 30 августа, рѣшено было приступить къ постепенному, правильному обложенію непріятельскаго укрѣпленнаго лагеря у Плевны съ развитіемъ осадныхъ работъ, а также и оборонительныхъ на случай вылазки непріятеля отдѣльными отрядами или общаго перехода его въ наступленіе.

Командованіе войсками отряда было ввѣрено, по волѣ Главнокомандующаго Его Свѣтлости Князю Румынскому, при чемъ помощникомъ Его Свѣтлости назначенъ бывшій Товарищъ Его Имп. Выс. ген. инспектора по инженерной части г.-ад. нынѣ *гр. Тотлебенъ*.

Общее завѣдываніе инженерною частью въ отрядѣ возложено на начальника 2-й сап. бригады г.-м. *Рейтлингера*. Раіонъ расположенія войскъ отряда обложенія былъ раздѣленъ на нѣсколько участковъ съ назначеніемъ на каждый изъ нихъ частей инженерныхъ войскъ и особыхъ чиновъ инженернаго корпуса для ближайшаго руководства осадными и оборонительными работами. Работы по возведенію укрѣпленій, батарей и траншей рѣшено было производить тѣми полевыми частями войскъ отряда, которыя предназначались для занятія и обороны этихъ укрѣпленій.

## Укрѣпленіе позиціи отъ Гривицкаго редута на д. Радишево и далѣе до Тученицкаго оврага.

*Сентябрь 1877 г.*

Въ зависимости отъ количества войскъ, состоявшихъ послѣ 30 августа въ отрядѣ, въ сентябрѣ мѣсяцѣ развиты осадныя и оборонительныя работы исключительно на позиціи отъ Гривицкаго редута на д. Радишево и далѣе до Тученицкаго оврага, а также укрѣплена позиція между д.д. Тученица и Боготъ. Первая изъ числа двухъ помянутыхъ позицій была раздѣлена на два участка: правый отъ Гривицкаго редута до дороги въ д. Пелишатъ, занятый войсками IX арм. корпуса, и лѣвый отъ Пелишатской дороги до д. Радишево и далѣе до Тученицкаго оврага; этотъ послѣдній участокъ былъ занятъ войсками IV арм. корпуса. Для руководства работами на указанныхъ позиціяхъ и для отпуска потребныхъ инструментовъ къ 1 сентября въ отрядѣ состояли только 3-й сап. баталіонъ и одно отдѣленіе 3-го полевого инженернаго парка, а потому немедленно приказано было направить въ составъ отряда: 4-й сап. баталіонъ, находившійся при содержаніи Зимницко-Систовской переправы и 1-й осадный инж. паркъ, который до того находился на лѣвомъ берегу Дуная у г. Журжева. Съ прибытіемъ 4-го сап. баталіона къ д. Гривица, 9 сентября, баталіонъ назначенъ для руководства работами на правомъ участкѣ, т. е. при IX корпусѣ, а 3-й баталіонъ на лѣвомъ участкѣ при IV корпусѣ. 1-й осадный инж. паркъ, прибывшій 12 сентября въ д. Сгаловецъ, и находившееся тамъ отдѣленіе 3-го полевого инж. парка назначены снабжать инструментами оба участка. Въ половинѣ сентября 3-я рота 3-го сап. баталіона откомандирована въ г. Ловчу въ распоряженіе 3-й пѣх. дивизіи для работъ по исправленію дорогъ отъ г. Ловчи на г.г, Плевну и Орханіе.

Всѣ работы, произведенныя подъ руководствомъ помянутыхъ выше частей въ отрядѣ обложенія Плевны, подробно изложены ниже въ статьяхъ о дѣятельности этихъ частей въ сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ мѣсяцахъ.

1-я, 2-я и 4-я роты 3-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (Въ д. Радишево).

4-й сап. баталіонъ. (Съ 9 числа въ д. Гривица).

1-й осадный инж. паркъ. (Въ г. Сгаловецъ).

1-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (Въ г. Сгаловецъ).

Правый участокъ Гривицко-Тученицкой позиціи, на которомъ были расположены войска IX арм. корпуса и 4-й сап. баталіонъ, правымъ флангомъ примыкалъ къ румынской позиціи у Гривицкаго редута, а лѣвымъ къ люнету № 14 у Пелишатской дороги въ Плевну. Мѣстность эта представляетъ рядъ возвышенностей съ болѣе или менѣе пологими скатами,

*Сентябрь 1877 г.* обращенными съ сторонѣ непріятеля. Возвышенности эти, расположенныя концентрически вокругъ непріятельской позиціи, перерѣзываются по радіусамъ лощинами и балками, удобными для движенія по нимъ всѣхъ трехъ родовъ войскъ. По нѣкоторымъ изъ этихъ лощинъ протекаютъ небольшіе ручьи въ томъ числѣ и Гривицкій ручей, проходящій почти вдоль шоссе въ Плевну и берущій свое начало у деревни того же имени.

Мѣстность лѣваго участка позиціи, на которой располагались войска IV арм. корпуса и 3-й сап. баталіонъ, тянется узкимъ гребнемъ отъ Пелишатскаго шоссе на западъ до Тученицкаго оврага у Зеленой горы. По своему характеру мѣстность эта не допускала возможности постройки большихъ отдѣльныхъ укрѣпленій и нѣсколькихъ взаимно поддерживающихъ оборонительныхъ линій, такъ какъ за возвышеннымъ гребнемъ идетъ обширная лощина, а далѣе тянется плоская возвышенность до самой д. Тученицы.

Впереди расположенія нашихъ войскъ находилась непріятельская позиція, представлявшая рядъ возвышенностей, очень выгодно расположенныхъ для противника и мѣстами командовавшихъ надъ мѣстностью, занятой нашими войсками.

На возвышенностяхъ этихъ непріятелемъ были возведены три ряда укрѣпленій, взаимно поддерживающихъ другъ друга, съ сильными профилями, приспособленныхъ къ артиллерійской и двухъ или трехъ-ярусной ружейной оборонѣ. Всѣ укрѣпленія были соединены траншеями и ходами сообщеній съ вынесенными впередъ ложементами для стрѣлковъ и небольшихъ отрядовъ. Артиллерійское вооруженіе не превосходило 6 орудій на укрѣпленіе и состояло изъ орудій, снаряды коихъ проникали въ насыпи до 7 футъ; преимущественно же оборона была основана на многоярусномъ ружейномъ огнѣ.

Во время штурма 30 августа и въ первыхъ числахъ сентября Гривицко-Тученицкой позиціи были возведены подъ руководствомъ 3-го сап. баталіона лишь слабыя батареи для орудій осадной артиллеріи и легкіе ложементы для полевой, расположенные сообразно съ тактическимъ положеніемъ войскъ на названной позиціи. Только съ прибытіемъ 4-го сап. баталіона въ Гривицу, 9 сентября, приступлено къ правильному развитію осадныхъ и оборонительныхъ работъ, для чего, какъ выше сказано, позиція раздѣлена на два участка съ назначеніемъ на каждый изъ нихъ по одному сап. баталіону и съ возложеніемъ ближайшаго руководства и наблюденія за работами на командировъ этихъ баталіоновъ.

Приступая къ осаднымъ и оборонительнымъ работамъ, согласно общихъ указаній ген.-ад. *гр. Тотлебена*, приняты къ руководству нижеслѣдующія основныя положенія:

1) Устроить въ цѣпи обложенія на каждомъ участкѣ двѣ линіи позиціи: передовую съ осаднымъ характеромъ для занятія ея войсками, и вторую, въ тылу первой, оборонительнаго характера на случай отступленія войскъ. *Сентябрь 1877 г.*

2) Передовую линію расположить въ два или три взаимно поддерживающихъ другъ друга ряда, занявъ главнѣйшіе пункты ея укрѣпленіями, связанными между собою траншеями для пѣхоты.

3) Артиллерію располагать отдѣльно отъ пѣхоты, за насыпными батареями, подъ прикрытіемъ болѣе или менѣе значительныхъ ложементовъ для пѣхоты, устраивая эти батареи всегда позади траншей для пѣхоты и на линіи отдѣльныхъ укрѣпленій.

4) Внутри укрѣпленій имѣть артиллерію лишь для ближайшей обороны, при чемъ орудія держать внизу укрѣпленій, подымая ихъ на барбеты только въ минуту надобности.

5) Орудіямъ на батареяхъ давать обстрѣлъ: полевымъ 120°, а осаднымъ до 100°.

6) Передней траншеѣ огня придать впослѣдствіи профиль параллели, устроивъ черезъ каждыя 50 саженъ ступени или спуски для перехода пѣхоты въ наступленіе, а для движенія артиллеріи оставлять мѣстами проѣзды.

7) Впереди передней траншеи огня устроить рядъ небольшихъ ложементовъ для стрѣлковъ.

8) Позади траншей, въ нѣсколькихъ саженяхъ, устроить землянки для жилья людей, занимающихъ эти траншеи, расположивъ эти помѣщенія такъ, чтобы они не мѣшали обстрѣливать внутренность траншей съ нашихъ укрѣпленій или батарей.

9) Для жилья людей, занимающихъ укрѣпленія, построить въ нѣкоторомъ разстояніи отъ нихъ землянки, имѣя выходы землянокъ направленными къ серединѣ бивака.

10) Сообразно оказавшейся силѣ орудій непріятельской артиллеріи, ограничить толщину брустверовъ батарей и укрѣпленій 2 саженями.

Руководствуясь выше перечисленными правилами, въ теченіе сентября мѣсяца окончены всѣ главнѣйшія работы по укрѣпленію обоихъ участковъ позиціи. Передовая позиція, вынесенная на ближайшія къ сторонѣ непріятеля возвышенности, состояла изъ двухъ взаимно поддерживающихъ рядовъ укрѣпленій и батарей; только на обоихъ крайнихъ флангахъ оказалось невозможнымъ укрѣпить позицію въ двѣ линіи. На правомъ флангѣ препятствовали тому мѣстныя условія и близость непріятельскаго редута „Османъ“, не позволявшаго намъ выдвинуться впередъ, не подвергая себя

*Сентябрь 1877 г.* фланговому и отчасти даже тыльному огню съ этого редута, вслѣдствіе чего на крайнемъ правомъ флангѣ уже 12 числа приступлено было къ возведенію люнета сильной профили, съ сомкнутою горжею, на двѣ роты при 4 орудіяхъ, съ двухъ ярусным ружейнымъ огнемъ. Такъ какъ люнетъ этотъ, помимо борьбы съ непріятельскимъ редутомъ „Османъ", долженъ былъ представлять оплотъ праваго фланга расположенія нашихъ войскъ и въ то же время имѣлъ назначеніе поддерживать огнемъ Гривицкій редутъ, то всѣмъ прилегавшимъ къ люнету траншеямъ и батареямъ, а также слѣдующему по линіи люнету даны такое расположеніе и направленіе фасовъ, чтобы они могли возможно сильнымъ орудійнымъ и ружейнымъ огнемъ поддерживать люнетъ въ случаѣ штурма его непріятелемъ. Впослѣдствіи для поддержанія этого люнета была возведена батарея на 8 осадныхъ орудій. На крайнемъ лѣвомъ флангѣ, представлявшемъ узкій гребень возвышенности, упиравшейся въ Тученицкій оврагъ у Зеленой горы, позиція укрѣплена въ одну линію, при чемъ оплотомъ ея служилъ сильной профили редутъ на двѣ роты при 8 орудіяхъ съ двухъ ярусным ружейнымъ огнемъ; нѣсколько впереди редута выдвинутъ рядъ сильныхъ батарей подъ прикрытіемъ траншей для пѣхоты, усиленныхъ передовыми ложементами. Тыловая позиція расположена нѣсколько отступя отъ д.д. Гривицы и Радишево, при чемъ лѣвый флангъ ея первоначально былъ загнутъ назадъ почти подъ прямымъ угломъ, но впослѣдствіи, съ развитіемъ работъ на передовой позиціи, почти всѣ укрѣпленія и батареи этого фланга были пересыпаны и передѣланы такъ, что составили вторую оборонительную линію позиціи, занятой войсками IV корпуса.

Всего въ теченіе сентября мѣсяца возведено подъ руководствомъ 3-го и 4-го сап. баталіоновъ 9 укрѣпленій и 25 батарей на 120 орудій. Впереди всѣхъ батарей первой линіи устроены траншеи огня и ложементы, при чемъ между нѣкоторыми укрѣпленіями и батареями уже были устроены траншейныя сообщенія. Отлогости укрѣпленій и батарей по большей части не были покрыты одеждами за отсутствіемъ въ раіонѣ позиціи какихъ либо для того средствъ. Встрѣчавшійся въ небольшомъ количествѣ молодой дубнякъ преимущественно былъ употребляемъ на постройку землянокъ и исправленіе дорогъ. Независимо фортификаціонныхъ работъ, постоянно исправлялись и приводились въ возможно сносное состояніе всѣ дороги ведущія на позицію и мосты на нихъ и сверхъ того построены въ д. Сгаловецъ погреба и навѣсы для перваго артиллерійскаго склада, состоявшаго изъ 500 бочонковъ пороха и 6.000 снарядовъ.

## Укрѣпленіе позиціи между д.д. Тученица и Боготъ.

По приказанію начальника отряда, 4 сентября приступлено подъ руководствомъ особой команды отъ 3-го сап. баталіона къ укрѣпленію д. Тученицы и позиціи между ней и д. Боготъ. Работы производились людьми отъ войскъ IV корпуса. На возвышенной мѣстности между д.д. Тученица и Боготъ возведено 5 батарей, въ сложности на 100 полевыхъ орудій; по сторонамъ батарей и впереди ихъ устроены ложементы, а на лѣвомъ флангѣ люнетъ на двѣ роты. Въ самой д. Тученица построенъ редутъ на двѣ роты, а существующій по опушкѣ деревни земляной валикъ приспособленъ къ ружейной оборонѣ. На другой сторонѣ Тученицкаго оврага для продольнаго его обстрѣливанія возведены 4 небольшія батареи. Къ концу мѣсяца всѣ эти работы были окончены, при чемъ исправлены всѣ дороги въ раіонѣ расположенія сказанныхъ деревень. *Сентябр 1877 г.*

## Исправленіе дорогъ отъ г. Ловчи на г.г. Плевну и Орханіе.

3-я рота 3-го сап. баталіона. (Съ 19 сентября въ г. Ловча, въ распоряженіи 3-й пѣх. дивизіи).

17 сентября рота откомандирована отъ баталіона въ г. Ловчу въ распоряженіе 3-й пѣх. дивизіи, по указанію штаба которой производила исправленіе дорогъ съ мостами на г.г. Плевну и Орханіе и постройку въ г. Ловчѣ земляныхъ хлѣбопекарныхъ печей и бараковъ для хлѣбопековъ.

## Содержаніе линій телеграфнаго сообщенія въ раіонѣ отряда.

1-е и 2-е отдѣленія 3-го военно-телеграфнаго парка. (По отдѣленіямъ въ д.д. Горня-Студена и Карагачъ).

5 сентября снята вѣтвь на д. Радишево; въ теченіе мѣсяца содержалась линія Павелъ, Г. Студена, р. Осма и Карагачъ.

1-е и 2-е отдѣленія 5-го военно-телеграфнаго парка. (По частямъ въ д.д. Муратъ-Бей, Г. Студена и Пордимъ). Содержали линіи: 1) Павелъ—Г. Студена—Пордимъ и 2) Г. Студена—Муратъ-Бей.

1-е и 2-е отдѣленія 6-го военно-телеграфнаго парка. (1-е отдѣленіе съ 12 числа въ д. Пордимъ, 3-е отдѣленіе съ 27 числа въ д.д. Тученица и Ески-Баркачъ).

8 сентября участокъ линіи Павелъ—Бѣла устроенъ отдѣломъ почтъ и телеграфовъ и содержавшее этотъ участокъ 1-е отдѣленіе парка поступило въ отрядъ обложенія Плевны, куда прибыло 12 числа въ д. Пордимъ, устроивъ 13 числа линію Пордимъ—Згаловецъ—Гривица—Тученица.

*Сентябрь 1877 г.*

20 числа, линія Павелъ—Систово, содержавшаяся 2-мъ отдѣленіемъ парка, замѣнена постоянною отъ отдѣла почтъ и телеграфовъ и 2-е отдѣленіе направилось въ Рущукскій отрядъ въ д. Горный Монастырь, гдѣ приняло отъ 3-го отдѣленія линію Горный Монастырь—Банница—Копривецъ. Засимъ 3-е отдѣленіе направилось въ отрядъ обложенія Плевны и прибыло туда 27 числа въ д. Тученицу. 28 числа приступило къ устройству линіи Тученица—Ралево—Ески-Баркачъ. Линія эта окончена 3 октября.

## Въ Рущукскомъ отрядѣ.

2-я, 3-я и 4-я роты 7-го сап. баталіона. (Въ д. Батинъ).

2-я и 4-я роты 6-го сап. баталіона. (Къ 1 сентября прибыли изъ д. Кривны въ д. Батинъ).

1-е, 2-е и 4-е отдѣленія 2-го осаднаго инж. парка. (Въ д. Батинъ).

**А) На правомъ берегу Дуная. При подготовительныхъ работахъ на болгарскомъ берегу и на остр. Батинъ по устройству Петрошано-Батинской мостовой переправы на Дунаѣ.**

Всѣ перечисленныя части состояли въ сентябрѣ мѣсяцѣ при производствѣ на болгарскомъ берегу и островѣ Батинъ различныхъ подготовительныхъ работъ по устройству Петрошао-Батинской переправы. Сверхъ того съ 10 числа приступлено было къ постройкѣ укрѣпленій и батарей предмостной позиціи у д. Батинъ.

Избранная позиція раздѣлялась глубокимъ оврагомъ на два участка. Выборъ позиціи, раздѣленной оврагомъ, обусловливался тѣмъ обстоятельствомъ, что за оврагомъ со стороны непріятеля находились довольно значительныя береговыя высоты, съ занятіемъ которыхъ непріятель командовалъ бы нѣкоторыми пунктами лѣваго фланга нашей позиціи по другую сторону врага; сверхъ того признавалось необходимымъ сохранить за собой самый оврагъ, по которому проходила удобная и скрытная дорога къ берегу Дуная и далѣе къ головѣ переправы; въ видахъ этой послѣдней цѣли значительный участокъ береговой дороги внизъ по теченію Дуная баррикадированъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ траверсами, приспособленными не только къ ружейной оборонѣ, но и къ установкѣ полевыхъ орудій; у каждаго траверса устроены сторожевые наблюдательные посты. На высотахъ лѣваго участка возведены три полевыя батареи сильной профили съ пѣхотными ложементами по сторонамъ. Впереди линіи батарей и ложементовъ вынесены ровики для стрѣлковъ; внутренность ихъ обстрѣливалась съ ложементовъ. Правый участокъ позиціи непосредственно прикрывалъ голову моста переправы и д. Батинъ. На этомъ участкѣ возведено 4 полевыя батареи сильной профили, 4 небольшихъ ложемента для полевыхъ орудій и

2 люнета для пѣхоты; подобно лѣвому участку, устроены пѣхотные ложементы и ровики для стрѣлковъ. Вся позиція разсчитана на полкъ пѣхоты при 48 орудіяхъ. При разработкѣ позиціонныхъ дорогъ особенное вниманіе обращено на устройство возможно удобныхъ дорогъ и спусковъ съ лѣваго участка позиціи къ оврагу. *Сентябрь 1877 г.*

## По укрѣпленію Бѣльской позиціи.

1-я и 2-я роты 2-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (Въ г. Бѣла).

1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ (Съ 12 сентября въ г. Бѣла, въ распоряженіи командира 2-го сап. баталіона).

3-е отдѣленіе 2-го осаднаго инж. парка. (Въ г. Бѣла, въ распоряженіи командира 2-го сап. баталіона).

Къ 23 сентября окончены всѣ работы по укрѣпленію передовой и тыльной позицій у г. Бѣлы. Всего на обѣихъ этихъ позиціяхъ возведено: 53 батареи и 16 ложементовъ на 284 орудія, прикрытія для 120 зарядныхъ ящиковъ, 3 отдѣльныхъ сомкнутыхъ укрѣпленія, каждое на баталіонъ, и пѣхотныхъ ложементовъ на 15 баталіоновъ; проложено до 28 верстъ позиціонныхъ дорогъ, почти постоянно исправлялось Рущукское шоссе на протяженіи до 15 верстъ, построены на р. Янтрѣ въ раіонѣ позиціи козловой и свайный мосты и исправлялись и передѣлывались каменные мосты на Рущукскомъ шоссе. Сверхъ того построенъ на лѣвомъ берегу Янтры за городомъ госпитальный баракъ, переданный въ вѣдѣніе инспектора госпиталей, а небольшія команды отъ ротъ баталіона постояно назначались для руководства работами по исправленію войсками дорогъ отъ г. Бѣлы и Рущукскаго шоссе на передовыя позиціи XII и XIII арм. корпусовъ.

## Содержаніе линій телеграфнаго сообщенія въ раіонѣ отряда.

3-е отдѣленіе 3-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д. Дольньо-Монастирци).

11 сентября снята линія Бѣла—Дольньо-Монастирци, переданная въ отдѣлъ почтъ и телеграфовъ, и наведена линія Дольньо-Монастирци—Гор. Монастырь—Батишница. 24 числа проложена вѣтвь на д. Брѣстовица, а 27 числа участокъ отъ Батишницы до Гор. Монастыря.

3-е отдѣленіе 5-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д. Дольньо-Монастирци).

13 сентября снята линія Дольньо-Монастирци—Абланово и наведена линія Дольньо-Монастирци—Трастеникъ, которая впослѣдствіи, 23 числа, снята, а на замѣну ея наведена линія Брѣстовица—Абланово.

*Сентябрь 1877 г.* 2-е отдѣленіе 6-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д. Гор. Монастырѣ).

Съ 20 числа, освободившись отъ содержанія линіи Павелъ—Систовъ, содержало линію Гор. Монастырь—Копривецъ—Банница. Линія эта предварительно, съ 10 числа, содержалась 3-мъ отдѣленіемъ, которое 23 числа перешло въ отрядъ обложенія Плевны въ д. Тученицу.

**Б) На лѣвомъ берегу Дуная. При береговыхъ осадныхъ батареяхъ Журжево-Слободзейской позиціи.**

Два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона. (Въ д. Слободзея, близъ Журжева).

Состояли при исправленіяхъ и различныхъ передѣлкахъ на батареяхъ Журжево-Слободзейской позиціи противъ Рущука; сверхъ того построили за д. Слободзея два дополнительныхъ запасныхъ пороховыхъ погреба для боевыхъ запасовъ осадной артиллеріи.

**При подготовительныхъ работахъ по устройству Петрошано-Батинской мостовой переправы.**

1-я рота 7-го сап. баталіона. (Въ г. Петрошани).

Подъ руководствомъ означенной роты продолжались подготовительныя работы на румынскомъ берегу по устройству Петрошано-Батинской переправы, при чемъ въ теченіе сентября мѣсяца построено три дополнительныхъ сарая для боевыхъ запасовъ осадной артиллеріи. Успѣшному ходу работъ сильно препятствовали частые и густые туманы, а также и волненіе на Дунаѣ, особенно развившееся въ послѣднихъ числахъ мѣсяца. Обстоятельства эти вынудили отказаться отъ устройства мостовой переправы къ предварительно опредѣленному сроку, несмотря даже на то, что потребное число деревянныхъ понтоновъ для моста уже было готово и къ концу мѣсяца прибыло изъ Галаца.

Команда дорожныхъ паровозовъ. (Въ д. Петрошани).

Къ 13 числу окончена перевозка въ д. Петрошани всѣхъ запасовъ осадной артиллеріи, находившихся до того у д. Парапанъ. Всего перевезено 8 паровозами въ теченіе 30 дней до 20 т. пудовъ груза. По окончаніи этой работы команда въ концѣ мѣсяца была переведена въ д. Фратешти.

## При отрядѣ войскъ VIII арм. корпуса.

**А) На Шипкинскомъ перевалѣ въ Балканахъ.**

3-я и 4-я роты 2-го сап. баталіона. (На Шипкинскомъ перевалѣ).

3-я рота 5-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (На Шипкинскомъ перевалѣ).

3-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (У подошвы Шипкинскаго перевала со стороны г. Габрова). *Сентябрь 1877 г.*

Руководили работами по укрѣпленію позиціи и разработкѣ и прокладкѣ дорогъ на Шипкинскомъ перевалѣ.

**Б) При главныхъ силахъ корпуса.**

4-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (Въ д. Самоводы).

Пополняло и снабжало инструментами части войскъ корпуса.

3-й понтонный баталіонъ. (Въ окрестностяхъ г. Тырнова и д. Борушъ).

11 числа окончено исправленіе моста на р. Русить у д. Борушъ. 25 числа баталіонъ получилъ приказаніе направиться въ отрядъ обложенія Плевны въ д. Пордимъ.

## Устройство минныхъ заграждeній въ Сулинскомъ и Георгіевскомъ рукавахъ Дуная.

Независимо двадцати минныхъ заграждeній, устроенныхъ въ главномъ Дунаѣ, въ августѣ и сентябрѣ мѣсяцахъ устроены были еще минныя заграждeнія въ Сулинскомъ и Георгіевскомъ рукавахъ Дуная.

Для производства сказанныхъ заграждeній и дѣйствія противъ г. Сулина была сформирована особая флотилія подъ командою кап.-лейт. *Дикова*, состоящая изъ трехъ шкунъ: „Воронъ“, „Утка“ и „Лебедь“, двухъ пароходовъ: „Опытъ“ и „Сестрица“, баржи и семи катеровъ, вооруженныхъ минами. Въ составъ этой флотиліи назначена, приказомъ начальника приморской обороны г. Одессы, саперная команда изъ 10 нижнихъ чиновъ Керченской минной № 2 роты при поруч. 10-го сап. баталіона *Игнатьевѣ*. Команда была снабжена 20 гальваническими и 30 автоматическими минами Герца.

8 августа команда установила у 12-й мили Сулинскаго рукава 7 автоматическихъ минъ въ двѣ линіи. 19 августа заграждeніе это усилено 3 автоматическими и 5 гальваническими минами, а къ 7 сентября добавлено еще 5 гальваническихъ минъ, такимъ образомъ образовалось заграждeніе въ четыре линіи, въ каждой по 5 минъ въ шахматномъ порядкѣ.

Въ ночь на 15 августа устроено заграждeніе въ Георгіевскомъ рукавѣ у г. Махмудіе, не занятомъ еще въ то время нашими войсками. Работы были произведены подъ прикрытіемъ парохода „Опытъ“ и четырехъ паровыхъ катеровъ. Въ заграждeніе погружено 10 гальваническихъ минъ въ двѣ линіи. Впослѣдствіи заграждeніе это было разобрано и на замѣну его устроено 16 и 17 сентября новое изъ 17 гальваническихъ минъ въ двѣ линіи.

Для предполагавшейся атаки г. Сулина и собравшейся тамъ непрія-

*Сентябрь 1877 г.*

тельской эскадры флотилія наша собралась 25 сентября у 44-й мили Сулинскаго рукава. Такъ какъ на пути слѣдованія флотиліи къ г. Сулину на 12-й милѣ находилось наше минное заграждeніе, то оно было къ тому времени разобрано для пропуска флотиліи, вынутыя же мины, въ числѣ 8, приказано было погрузить по возможности ближе къ непріятельской эскадрѣ, находившейся въ рукавѣ у самаго Сулина. Для производства этой работы назначены были 6 паровыхъ катеровъ, изъ нихъ четыре, имѣя на буксирныхъ паромахъ каждый по двѣ мины, назначались собственно для постановки минъ, а два для выбора и указанія мѣста заграждeнія и для развѣдокъ.

Къ 11 ч. вечера 26 сентября оба катера, назначенные для развѣдокъ, уже были у 3-й мили Сулинскаго рукава. Къ 2 ч. утра 27 числа прибыли на мѣсто и остальные катера, но, не замѣтивъ за туманомъ сигнальныхъ знаковъ на 3-й милѣ, спустились ниже и у 2-й мили наткнулись на наружный предохранительный турецкій бонъ. Непріятель открылъ по катерамъ сильный огонь. У одного катера непріятель перебилъ буксирный канатъ, вслѣдствіе чего буксирный паромъ этого катера съ находящимися на немъ минами снесло къ бону, гдѣ турки его перехватили. Остальные катера поспѣшно отступили и успѣли погрузить между знаками 2-й и 3-й мили находящіяся при нихъ 6 автоматическихъ минъ. Въ это же время флотилія наша, направившаяся къ атакѣ г. Сулина, подошла къ 3-й милѣ, гдѣ встрѣтила, возвращавшіеся послѣ постановки минъ, катера и преслѣдовавшихъ ихъ непріятельскій пароходъ „Картань“ и трехъ-мачтовую канонерскую лодку „Суна“. Шкуна „Воронъ“, шедшая впереди нашей флотиліи, открыла огонь по непріятельскимъ судамъ, стараясь по возможности долѣе задержать ихъ на мѣстѣ только что устроеннаго заграждeнія. Пароходъ „Картань“ благополучно прослѣдовалъ мѣсто заграждeнія, не такъ счастлива была канонерская лодка „Суна“: она натолкнулась на одну изъ минъ, послѣдовалъ взрывъ, и лодка затонула. Командиръ и часть команды спаслись. Увидѣвъ гибель „Суны“, „Картань“ повернулъ и ушелъ въ Сулинъ. Наша флотилія тоже отступила отъ Сулина и, выйдя изъ Сулинскаго рукава, встала на якорь у мыса острова Чаталъ, устроивъ предварительно заграждeніе изъ гальваническихъ минъ у 44-й мили рукава. Означенное заграждeніе было изъ 10 гальваническихъ минъ, расположенныхъ въ двѣ линіи.

## *Октябрь 1877 г.*

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. 6079, ч. V).

Всѣ инженерныя части были въ томъ же составѣ, какъ и въ прошломъ мѣсяцѣ. Кромѣ того 10 октября въ армію зачисленъ изъ состава 4-й сап. бригады сводно-понтонный баталіонъ, безъ мостового имущества, сформиро-

ванный изъ вторыхъ ротъ 7-го и 8-го понтонныхъ баталіоновъ, по Высочайше утвержденному временному штату [1]). *Октябрь 1877 г.*

## 1) Въ Нижне-Дунайскомъ отрядѣ.

Два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона. (Отдѣльными командами въ г. Браиловѣ, въ д. Серъ-Даръ и у устья р. Прутъ).

### а) Содержаніе мостовыхъ переправъ: на Дунаѣ у г. Браилова, на р. Серетъ у д. Серъ-Даръ и на р. Прутъ у устья ея.

Въ теченіе октября мѣсяца вышеупомянутыя мостовыя переправы содержались, подобно тому какъ и въ предшествовавшее время, командами изъ двухъ взводовъ 4-й роты 5-го сап. баталіона при помощи людей отъ мѣстныхъ резервныхъ баталіоновъ, частей войскъ Нижне-Дунайскаго отряда и отъ Черноморскаго флотск. отряда.

### б) Подготовительныя распоряженія и работы для содержанія Браиловской переправы на Дунаѣ въ теченіе зимняго времени.

Уже въ октябрѣ мѣсяцѣ завѣдывавшій переправами на нижнемъ Дунаѣ и инженерною частью въ Нижне-Дунайскомъ отрядѣ озаботился производствомъ подготовительныхъ работъ къ содержанію судовой переправы у Браилова въ теченіе зимняго періода, такъ какъ съ наступленіемъ зимняго ледохода существовавшій тамъ плотовой мостъ долженъ былъ быть разобранъ и не могъ быть вновь наведенъ ранѣе спада водъ весенняго разлива Дуная.

Вышепомянутыя подготовительныя работы состояли въ нижеслѣдующемъ:

На обоихъ берегахъ переправы, у г. Браилова и д. Гечетъ, построены бараки для людей и службы судовой переправы.

На обоихъ берегахъ устроены прочныя пристани для высокаго стоянія воды.

Имѣвшіяся у Браилова двѣ желѣзныя большія баржи исправлены и приспособлены для перевозки на нихъ людей, обозовъ и грузовъ.

Куплены два деревянные баркаса, которые тоже приспособлены для перевозки людей, обозовъ и грузовъ.

Исправлены всѣ находившіеся у переправы понтоны и лодки.

Избрано вблизи Браилова и приспособлено мѣсто для безопаснаго храненія въ зимнее время частей плотового Браиловскаго моста.

Самую судовую переправу предположено было содержать на помяну-

[1]) См. табл. на стр. 2. *Ред.*

*Октябрь 1877 г.* тыхъ выше баржахъ, баркасахъ и паромахъ изъ понтоновъ и лодокъ на буксирѣ имѣвшихся на Нижнемъ Дунаѣ двухъ пароходовъ и двухъ паровыхъ шлюпокъ.

### в) Установленіе правильной судовой переправы на Дунаѣ у г. Черноводы, приспособленіе частныхъ зданій въ г. Черноводы и д.д. Стельникъ и Дудешти (въ Румыніи) для войсковыхъ лазаретовъ, устройство дороги съ мостами отъ Дуная, противъ г. Черноводы, д.д. Стельникъ и Дудешти и устройство паромной переправы на р. Борча у д. Стельникъ.

1-я и 2-я роты 5-го сап. баталіона. (Въ г.г. Черноводы и Кюстендже и отдѣльными командами на различныхъ строительныхъ работахъ).

Въ октябрѣ мѣсяцѣ главныя силы Нижне-Дунайскаго отряда располагались у г.г. Кюстендже и Черноводы, и потому начальникъ отряда призналъ необходимымъ имѣть постоянную судовую переправу на Дунаѣ у г. Черноводы, а также удобное сообщеніе отъ этой переправы по румынскому берегу на д.д. Стельникъ и Дудешти, въ которыхъ рѣшено было устроить ближайшіе къ мѣсту расположенія главныхъ силъ отряда лазареты. На основаніи изложеннаго, распоряженіемъ завѣдывавшаго инженерною частью въ отрядѣ, произведены были нижеслѣдующія работы:

Установлена правильная судовая переправа у г. Черноводы.

Существовавшія на обоихъ берегахъ пристани исправлены и возвышены за горизонтъ высокаго стоянія воды въ Дунаѣ.

Устроенъ у Черноводъ небольшой молъ для зимней стоянки пароходовъ и баржъ.

Въ Черноводахъ и д.д. Стельники и Дудешти приспособлены частныя зданія для войсковыхъ лазаретовъ.

Отъ переправы у Черноводъ исправлена и мѣстами проложена вновь дорога съ мостами по топкому и заливному румынскому берегу Дуная на д.д. Стельникъ и Дудешти.

Устроена паромная переправа на р. Борча у д. Стельники.

Всѣ перечисленныя выше работы были произведены при участіи и руководствѣ командъ отъ 1-й и 2-й ротъ 5-го сап. баталіона, которыя вмѣстѣ съ тѣмъ состояли и при инженерныхъ работахъ въ передовыхъ частяхъ отряда.

### г) Передача телеграфныхъ линій отряда въ вѣдѣніе отдѣла почтъ и телеграфовъ арміи.

4-й военно-телеграфный паркъ. (По отдѣленіямъ въ г.г. Мачинѣ, Черноводы и Кюстендже).

Еще въ сентябрѣ мѣсяцѣ 4-й военно-телеграфный паркъ приступилъ

къ замѣнѣ содержавшейся имъ телеграфной линіи Браиловъ—Гечетъ—Мачинъ—Гирсовъ—Черноводы—Кюстендже постоянною линіею изъ матеріаловъ, принятыхъ отъ отдѣла почтъ и телеграфовъ управленія военныхъ сообщеній арміи. Въ первыхъ числахъ октября работа эта была окончена, при чемъ къ 23 числу всѣ телеграфныя станціи на сказанной линіи переданы отдѣлу почтъ и телеграфовъ и паркъ приступилъ какъ къ сбору и приведенію въ порядокъ всего парковаго телеграфнаго имущества, такъ и къ подготовительнымъ дѣйствіямъ къ выступленію изъ отряда и слѣдованію походнымъ порядкомъ въ Зимницу и далѣе на Тырновъ. *Октябрь 1877 г.*

## д) Дополнительное минное заграждение на Нижнемъ Дунаѣ у д. Рассовата.

Съ устройствомъ минныхъ заграждений на Нижнемъ Дунаѣ между г.г. Рени и Гирсово и на среднемъ Дунаѣ между островомъ Мечка и д. Карабіей, всѣ находившіяся на Дунаѣ непріятельскія суда сосредоточены были у Силистріи и Рущука. Такъ какъ на участкѣ Дуная отъ острова Мечки до Гирсова не было никакихъ минныхъ заграждений, то непріятельскія суда постоянно свободно крейсировали на этомъ участкѣ, неоднократно подходя къ г. Черноводы, гдѣ въ то время находился штабъ и главныя силы Нижне-Дунайскаго отряда арміи. Обстоятельство это побудило начальника названнаго отряда просить объ устройствѣ миннаго заграждения у д. Рассовата, нѣсколько выше г. Черноводы, для каковой цѣли еще въ сентябрѣ мѣсяцѣ завѣдывавшій минною частью въ арміи командировалъ туда небольшую минную команду съ минами при лейтенантѣ гв. экипажа *Барташевичѣ*. Подъ руководствомъ названнаго офицера и при содѣйствіи Браиловскаго отряда судовъ къ октябрю мѣсяцу у д. Рассовата устроено минное заграждение изъ двухъ линій грушевидныхъ минъ Герца, по 8 минъ въ каждой линіи.

### 2) Зимницко-Систовская переправа.

4-й понтонный баталіонъ. (Въ г. Зимницѣ).
6-й „ „ „ „ „
5-й „ „ (Въ г. Систовѣ).

Содержали мосты первой (нижней) линіи переправы.

1-я и 3-я роты 6-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (Въ г. Зимницѣ).

Содержали мосты второй (верхней) линіи переправы.

*Октябрь 1877 г.*

### 3) Подготовительныя распоряженія и работы къ наводкѣ на Дунаѣ у г. Зимницы моста на желѣзныхъ плавучихъ устояхъ, заготавливавшагося распоряженіемъ Главнаго Инженернаго Управленія для содержанія постоянной мостовой переправы на Дунаѣ во время ледохода и весенняго разлива.

Еще въ концѣ августа мѣсяца Главнокомандующій арміею, озабочиваясь сохраненіемъ постояннаго мостового сообщенія арміи съ Румыніей у Зимницы въ предстоящій зимній періодъ времени, когда съ появленіемъ ледохода всѣ находившіеся на Дунаѣ деревянные мосты должны быть разобраны и оставаться не наведенными до спада водъ весенняго разлива Дуная, соизволилъ повелѣть заготовить и доставить на Дунай къ г. Зимницѣ такой мостъ, который служилъ бы обезпеченнымъ мостовымъ сообщеніемъ во время ледохода и при высокомъ весеннемъ стояніи водъ Дуная. Заготовленіе сказаннаго моста было возложено на Главное Инженерное Управленіе, которое, выработавъ проектъ моста на плавучихъ устояхъ изъ желѣзныхъ цилиндровъ, немедленно приступило къ заказамъ по изготовленію всѣхъ составныхъ частей этого моста съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы онъ былъ доставленъ на Дунай и наведенъ тамъ у Зимницы до начала зимняго ледохода. Общее техническое наблюденіе и руководство по наводкѣ сказаннаго моста у Зимницы возложено было Главнымъ Инженернымъ Управленіемъ на воен. инж. полк. *Струве*. Наблюденіе за перегрузкою частей моста, въ Яссахъ и Унгени, съ русскаго желѣзнодорожнаго подвижного состава на румынскій поручено воен. инж. полк. *Фрейману*.

Отъ 8 октября Начальникъ штаба арміи сообщилъ, что Главнокомандующій соизволилъ возложить на Начальника Инженеровъ арміи всѣ распоряженія какъ по перевозкѣ сказаннаго моста по румынскимъ и вновь строившейся Фратешти-Зимницкой желѣзнымъ дорогамъ, также и по наводкѣ его на Дунаѣ у Зимницы до начала зимняго ледохода. На основаніи изложеннаго, независимо сношеній съ начальникомъ военныхъ сообщеній въ тылу арміи и съ строителемъ Фратештско-Зимницкой военной желѣзной дороги объ оказаніи ими возможнаго содѣйствія къ своевременной перевозкѣ частей моста по желѣзнымъ дорогамъ къ Зимницѣ, немедленно сдѣланы были распоряженія къ производству на мѣстѣ переправы всѣхъ подготовительныхъ работъ, необходимыхъ для наводки моста по его прибытіи на мѣсто.

По обсужденіи всѣхъ условій и обстоятельствъ, касавшихся наводки и содержанія моста въ предстоящій зимній періодъ времени, рѣшено было навести его такъ, чтобы онъ могъ содержать постоянное сообщеніе между

берегами и во время высокаго стоянія воды въ Дунаѣ при весеннемъ его разливѣ, для чего было приказано произвести нижеслѣдующія работы на берегахъ и островахъ Дуная у г.г. Зимницы и Систова. *Октябрь 1877 г.*

1) На зимницкомъ берегу возобновить полуразрушенную дамбу до протока у острова Бужиреску, возвысивъ дамбу на нѣсколько футовъ выше самаго высокаго весенняго стоянія воды въ Дунаѣ, уширивъ ее до 5 саженъ и укрѣпивъ голову ея и отлогость со стороны теченія фашинами.

2) Черезъ протокъ между головой дамбы и о. Бужиреску построить прочный свайный мостъ съ свайными же ледорѣзами.

3) На о. Бужиреску насыпать дамбу, размѣровъ береговой зимницкой дамбы, и разъѣздную площадку, укрѣпивъ фашинами ихъ отлогости, обращенныя противъ теченія.

и 4) На Систовскомъ берегу, у восточной окраины города, разработать и надсыпать для головы моста пристань и площадку выше горизонта самыхъ высокихъ весеннихъ водъ и разработать удобное сообщеніе этой площадки съ вновь устраивавшимся вблизи ея новымъ шоссированнымъ подъемомъ къ г. Систову и къ Систово-Тырновскому шоссе.

Самый мостъ на желѣзныхъ плавучихъ устояхъ рѣшено было навести однимъ участкомъ между головой дамбы на островѣ Бужереско и помянутою выше пристанью на Систовскомъ берегу.

Одновременно съ заготовленіемъ моста на желѣзныхъ плавучихъ цилиндрахъ, Главное Инженерное Управленіе произвело заказъ 10 малыхъ пароходовъ, которые должны были прибыть въ армію на Дунай одновременно съ мостомъ. Означенные пароходы предназначались для работъ по наводкѣ и разводкѣ моста, а также должны были буксировать паромы изъ частей желѣзнаго моста въ тѣхъ случаяхъ, когда по какимъ либо причинамъ оказалось бы невозможнымъ содержать постоянную мостовую переправу.

Сверхъ указанныхъ выше средствъ, для содержанія переправы у Зимницы, Полевой Штабъ арміи распорядился еще заготовкою четырехъ паровыхъ паромовъ, которые предназначались для перевозки черезъ Дунай поѣздовъ съ Фратештско-Зимницкой желѣзной дороги на болгарскую, къ постройкѣ участка которой отъ Дуная до д. Царевичъ, уже было въ то время приступлено.

### 4) Въ распоряженіи завѣдывавшаго дорогами въ Болгаріи (инж. г.-л. Кренке).

4-я рота 6-го сап. баталіона. (Отдѣльными командами по дорогамъ отъ Зимницко-Систовской переправы на г.г. Бѣлу, Тырновъ и д. Боготъ).

3-е отдѣленіе 2-го осаднаго инж. парка. (Въ г. Систовѣ).

3-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. „ „ „

*Октябрь 1877 г.* Еще во второй половинѣ сентября мѣсяца, Его Имп. Выс. Главнокомандующій возложилъ на воен. инж. г.-л. *Кренке* завѣдываніе всѣми дорогами въ раіонѣ расположенія арміи отъ Дуная до Балканъ; при этомъ Его Высочество указалъ обратить особенное вниманіе на возможно скорѣйшее улучшеніе береговыхъ дорогъ и подъемовъ у Зимницко-Систовской переправы, которые требовали не только капитальнаго исправленія, но и обезпеченія ихъ отъ размыва въ случаѣ поднятія уровня воды въ Дунаѣ. Для руководства работами по содержанію указанныхъ дорогъ въ распоряженіе г.-л. *Кренке* была назначена 4-я рота 6-го сап. баталіона, а для снабженія необходимыми для работъ инструментами въ его же распоряженіе передано 3-е отдѣленіе 2-го осаднаго инж. парка.

Главнѣйшія дорожныя работы, къ исполненію которыхъ приступлено было подъ руководствомъ названной роты, состояли:

## а) У Зимницко-Систовской переправы.

1) Постройка береговой возвышенной шоссированной дороги отъ головы нижней линіи переправы, вверхъ по теченію Дуная, мимо подъемовъ на Тырновское шоссе и къ г. Систову и далѣе до интендантскихъ складовъ, находившихся на западной окраинѣ г. Систова. Протяженіе этой дороги составляло 1.230 саженъ.

2) Исправленіе и шоссированіе главнаго подъема съ береговой дороги на Тырновское шоссе, протяженіемъ до 820 саженъ и

3) Окончаніе работъ по устройству новаго шоссированнаго подъема съ береговой дороги къ г. Систову и къ Систово-Тырновскому шоссе, къ устройству котораго, по непосредственному распоряженію Начальника Инженеровъ, приступлено было еще въ сентябрѣ мѣсяцѣ.

## б) Исправленіе существовавшихъ и прокладка новыхъ дорогъ на путяхъ сообщенія отъ Зимницко-Систовской переправы на г.г. Бѣлу и Тырновъ и на д. Боготъ.

Всѣ дорожныя работы производились вольнонаемными рабочими изъ болгаръ и частью нижними чинами 1-го и 10-го резервнаго пѣх. баталіоновъ, находившихся въ то время въ г. Систовѣ; саперы были употребляемы надсмотрщиками и руководителями при производствѣ болѣе сложныхъ работъ, для чего они были разбиты на небольшія команды при унтеръ-офицерахъ. Офицеры распредѣлены по участкамъ, на которыхъ завѣдывали общимъ ходомъ работъ.

## 5) Въ раіонѣ Рущукскаго отряда.

Съ окончаніемъ работъ по укрѣпленію Бѣльской позиціи и предмостныхъ позицій у д.д. Кривны и Батинъ, особенное вниманіе штаба Рущукскаго отряда было обращено: на ускореніе устройства Петрошано-Батинской переправы, на исправленіе грунтовыхъ и шоссейныхъ дорогъ въ раіонѣ отряда и на постройку дополнительнаго моста на р. Янтрѣ у д. Чаушево и мостовъ на р.р. Кара-Ломъ и Селеникъ-Ломъ (Умурскій-Ломъ. *Ред.*). *Октябрь 1877 г.*

Съ 1 октября состоявшія въ составѣ отряда инженерныя части распредѣлены въ слѣдующемъ порядкѣ:

7-й сап. баталіонъ, 2-я рота 6-го и 4-я рота 2-го сап. баталіоновъ въ д.д. Батинъ и Петрошани при устройствѣ Петрошано-Батинской переправы.

3-я рота 2-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ въ д. Брѣстовица, при исправленіи дорогъ въ раіонѣ отряда и при постройкѣ мостовъ на р.р. Кара-Ломъ и Селеникъ-Ломъ.

1-я резервная сап. рота въ д. Чаушево при постройкѣ и содержаніи моста на р. Янтрѣ.

Три отдѣленія 2-го осаднаго инж. парка въ д. Батинъ снабжали отрядъ шанцевымъ и рабочимъ инструментами.

Два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона у д. Слободзея (близъ Журжева) при работахъ на Журжево-Слободзейской позиціи противъ Рущука.

Три отдѣленія отъ 3-го, 5-го и 6-го военно-телеграфныхъ парковъ содержали линіи телеграфнаго сообщенія въ отрядѣ.

Произведенныя подъ руководствомъ перечисленныхъ частей работы въ теченіе октября мѣсяца подробно указаны ниже, въ соотвѣтствующихъ статьяхъ о дѣятельности этихъ частей за октябрь мѣсяцъ.

### а) Постройка мостовъ Петрошано-Батинской переправы на Дунаѣ.

7-й сап. баталіонъ съ баталіоннымъ штабомъ. (По-ротно въ д.д. Батинъ и Петрошани и на островѣ Батинъ).

2-я рота 6-го сап. баталіона. (По-ротно въ д.д. Батинъ и Петрошани и на островѣ Батинъ).

4-я рота 2-го сап. баталіона. (По-ротно въ д.д. Батинъ и Петрошани и на островѣ Батинъ).

1-е, 2-е и 4-е отдѣленія 2-го осаднаго инж. парка. (Въ д. Батинъ).

Въ первыхъ числахъ октября всѣ главнѣйшія подготовительныя работы по устройству переправы были уже готовы; къ тому же времени собраны въ паромы и оснащены доставленные изъ г. Галаца деревянные понтоны и подготовлено верхнее мостовое строеніе, а потому съ 15 числа

*Октябрь 1877 г.* приступлено къ наводкѣ мостовъ. Общее наблюденіе и распоряженіе по устройству переправы возложены на командира 7-го сап. баталіона, собственно же наводка плавучихъ частей мостовъ поручена воен. инж. кап. *Неплюеву*. На работы высылались люди отъ 7-го сап. баталіона и матросы отъ отряда гв. экипажа, отъ того же отряда назначались на работу всѣ свободные отъ занятій паровые катера.

Ежедневные густые туманы, а также развившееся въ октябрѣ мѣсяцѣ сильное волненіе на Дунаѣ значительно препятствовали успѣху наводки мостовъ, такъ что мостъ черезъ лѣвый рукавъ былъ наведенъ только къ 24 числу, а черезъ правый рукавъ къ 4 ноября. Въ составъ перваго моста, длиною 220 саж., введено 63 деревянныхъ понтона, а во второй мостъ, на правомъ рукавѣ, длиною 124 саж.—37 понтоновъ; ширина мостовъ.... [1]) футъ якоря на канатахъ, верховые на каждый понтонъ, а низовые черезъ одинъ понтонъ; въ обоихъ мостахъ устроены выводныя части для пропуска судовъ.

5 ноября открыто движеніе на переправѣ, при чемъ содержаніе ея возложено на прибывшій къ тому времени изъ г. Зимницы 6-й понт. баталіонъ. Начальникомъ переправы назначенъ временно командовавшій гв. экипажемъ св. Е. В. кап. 1 ранга *Головачевъ*. Техническая часть по содержанію мостовъ и дорогъ къ нимъ съ румынскаго берега поручена воен. инж. кап. *Богдановичу*, а содержаніе спусковъ и подъѣздовъ къ переправѣ съ болгарскаго берега передано въ вѣдѣніе 7-го сап. баталіона,

Запасные деревянные понтоны, въ числѣ 70 штукъ, зачислены въ запасное матеріальное имущество переправы на случай удлиненія мостовъ съ поднятіемъ горизонта воды въ Дунаѣ.

Всего ко дню открытія переправы произведено работъ и возведено построекъ:

Свайный мостъ на р. Ведѣ въ 17 пролетовъ. Малый козловой мостъ. Свайный мостъ въ 3 пролета на разливѣ р. Веде. Свайный мостъ въ 4 пролета на разливѣ р. Веде. Возвышенная шоссированная береговая дорога отъ д. Петрошани до головы переправы. Грунтовая дорога къ малой свайной пристани и казачьей переправѣ. Большая свайная пристань для судовой переправы. Малая свайная пристань. Три спуска для понтоновъ. Эллингъ для паровыхъ катеровъ. Помѣщеніе для дежурныхъ по переправѣ. Землянки для караула на казачьей переправѣ. Шоссированная возвышенная дорога на о. Батинъ. Свайный мостъ черезъ протокъ на о. Батинъ и на отмеляхъ его, длиною 276 саженъ. Бараки для телеграфной станціи, караула и дежурныхъ по переправѣ. Понтонная пристань для судовой и шлюпочной переправъ. Бараки для дежурной роты на аванпостахъ. Батинскій спускъ къ головѣ

[1]) Пропускъ подлинника. *Ред.*

переправы. Понтонный мостъ на лѣвомъ рукавѣ, длиною 220 саж., на 63 деревянныхъ понтонахъ. Понтонный мостъ на правомъ рукавѣ, длиною 124 саж., на 37 деревянныхъ понтонахъ. Семь артиллерійскихъ сараевъ. Два барака для госпиталя. Баня. *Октябрь 1877 г.*

## б) По усиленію батареями осадной артиллеріи Журжево-Слободзейской позиціи противъ Рущука.

Два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона. (У д. Слободзеи, близъ г. Журжева).

Согласно принятому принципу—не навлекать непріятельскій огонь на румынскіе города и селенія по Дунаю при занятіи ихъ нашими войсками, постройка нашихъ осадныхъ батарей противъ Рущука у г. Журжева сосредоточивалась вдали отъ этого города, вверхъ по теченію Дуная, у д. Слободзеи, откуда представлялась полная возможность съ достаточной силою дѣйствовать огнемъ какъ по самой крѣпости, такъ въ особенности по отдѣльнымъ ея укрѣпленіямъ, обращеннымъ къ сторонѣ лѣваго фланга расположенія войскъ нашего Рущукскаго отряда. Вслѣдствіе изложеннаго, противоположная часть Рущука, т. е. восточная, не обстрѣливалась нами. Непріятель постоянно пользовался этимъ обстоятельствомъ и неоднократно бомбардировалъ Журжево, оставляя въ то же время въ совершенномъ покоѣ наши Слободзейскія батареи, а съ начала октября почти постоянно направлялъ особенно усиленный огонь по Журжевской желѣзнодорожной станціи и по каждому паровозу, прибывающему туда для набора воды. Съ 21 числа непріятель ежедневно производилъ какія либо поврежденія въ строеніяхъ станціи, а потому, съ разрѣшенія командовавшаго войсками въ тылу арміи, въ концѣ мѣсяца приступлено было къ постройкѣ осадной батареи въ самомъ городѣ Журжевѣ, противъ восточной стороны Рущука, съ цѣлью какъ обстрѣливать въ свою очередь непріятельскую желѣзнодорожную станцію, находившуюся до того внѣ выстрѣловъ съ нашихъ Слободзейскихъ батарей, такъ и для усиленія нашего огня по тѣмъ восточнымъ укрѣпленіямъ и батареямъ Рущука, которыя могли почти безнаказанно бомбардировать Журжево. Къ 1 ноября сказанная батарея (№ 16) была возведена подъ выстрѣлами непріятеля двумя взводами 4-й роты 5-го сап. баталіона. На батареѣ установлены двѣ 24-фунт. пушки и двѣ 8-дюйм. мортиры. Съ открытіемъ нашего огня непріятель прекратилъ бомбардированіе Журжева и оставилъ попытки препятствовать водоснабженію паровозовъ у желѣзнодорожной станціи.

Кромѣ постройки сказанной батареи во второй половинѣ октября, съ наступленіемъ холодовъ, приступлено къ постройкѣ теплыхъ землянокъ.

*Октябрь 1877 г.* Мѣстомъ постройки землянокъ избрана Слободзейская роща, находившаяся внѣ непріятельскихъ выстрѣловъ изъ Рущука; всего въ октябрѣ выстроены четыре большія землянки, каждая шириною около 3 саженъ и высотою 9 футъ. Первая землянка, длиною 40 футъ, назначалась для пѣхотнаго караула, охранявшаго запасные пороховые погреба и артиллерійскіе склады на позиціи; вторая, длиною 24 фута, для околодка и канцеляріи находившейся на позиціи полуроты 5-го сап. баталіона; третья землянка, длиною 44 ф., для околодка и канцеляріи осадной артиллеріи и четвертая землянка, длиною 16 футъ, построена на случай необходимости въ перевязочномъ пунктѣ для раненыхъ на позиціи.

## в) Исправленіе дорогъ и постройка мостовъ въ раіонѣ расположенія XII и отчасти XIII арм. корпусовъ.

3-я рота 2-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (Въ д. Брѣстовица въ непосредственномъ распоряженіи штаба отряда).

Съ прибытіемъ роты въ д. Брѣстовица, 1 октября, рота поступила въ непосредственное распоряженіе штаба Рущукскаго отряда, по указанію котораго немедленно приступила къ исправленію дорогъ и постройкѣ нѣкоторыхъ мостовъ въ раіонѣ отряда.

Всего въ теченіе октября и послѣдующаго ноября подъ руководствомъ роты произведены нижеслѣдующія работы.

Разработаны и исправлены дороги:

Отъ д. Брѣстовица до Рущукскаго шоссе мѣстами, 2 версты. Отъ д. Брѣстовица до д. Дольнаго-Монастыря, мѣстами, $2^1/_2$ версты. Отъ д. Брѣстовица до д. Батинъ, 17 верстъ. Отъ д. Брѣстовица до Обрѣтеника, 8 верстъ. Отъ д. Новъ-градъ до д. Вардена, $8^1/_2$ верстъ. Отъ д. Брѣстовица на д. Чаушево и до г. Бѣлы, мѣстами, 17 вер. Отъ д. Трастеникъ до д. Домогилы (Двѣмогили. *Ред.*), 25 верстъ. Отъ д. Чаушево до д. Абланова (Яли-Абланово. *Ред.*), 10 верстъ. Отъ г. Бѣлы до д. Дольньо-Монастирци, 10 верстъ. Отъ д. Банички (Банница. *Ред.*) на д. Еренджи (Юренджекъ. *Ред.*) до д. Аблавы (Абланово. *Ред.*), 17 верстъ. Отъ д. Воденицы по дорогѣ на Рущукъ, мѣстами, 26 верстъ. Отъ д. Копривецъ на д. Бей-Вербовку до д. Церковны, 16 верстъ. Отъ Воденицы (Водица. *Ред.*) до д. Ковачицы, мѣстами, 4 версты. Отъ д. Умуръ-Кіой до Еренджи, мѣстами, 2 версты.

Построено временныхъ мостовъ:

Два моста на р. Кара-Ломъ, по дорогѣ изъ Каранъ-варбовка на д. Коцелево.

Одинъ мостъ на той же рѣкѣ, по дорогѣ отъ Аблавы (Абланово. *Ред.*) на д. Огорчинъ (Горченово. *Ред.*).

Два моста на небольшихъ ручьяхъ, по дорогѣ отъ д. Банница на д. Абланово, тутъ же устроена гать длиною 50 саженъ. *Октябрь 1877 г.*

Два моста на притокѣ Янтры (р. Кара-Ломъ. *Ред.*) по дорогѣ изъ д. Копривецъ на д. Бей-Варбовку.

Шесть небольшихъ мостовъ на Селенникъ-Ломъ (р. Умурскій-Ломъ. *Ред.*) и притокахъ его по дорогѣ изъ Церковны на Умуръ-Кіой.

Сверхъ того построены бараки для 48-го военно-временнаго госпиталя.

## г) Постройка моста на р. Янтрѣ у д. Чаушево.

1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ. (На р. Янтрѣ въ д. Чаушево).

Согласно распоряженія штаба Рущукскаго отряда, рота прибыла 7 октября въ д. Чаушево и немедленно приступила къ постройкѣ тамъ моста на р. Янтрѣ. 8 числа мостъ, длиною 40 саж., былъ наведенъ и къ тому же числу высланная туда отъ 7-го сап. баталіона команда устроила къ мосту удобные спуски и подъѣзды. Въ составъ моста введено: 2 козловыхъ устоя и 15 парусинныхъ понтоновъ. Въ непродолжительномъ времени горизонтъ воды въ Янтрѣ сильно упалъ, а потому нѣсколько ниже парусиннаго моста былъ построенъ еще другой на козлахъ. Въ составъ этого моста, длиною 48 саж., введено 38 козловыхъ устоевъ, вмѣсто переводинъ употреблены смычные брусья. Мостъ выдерживалъ тяжелые обозы и артиллерію.

## д) Содержаніе линій телеграфнаго сообщенія въ отрядѣ.

3-е отдѣленіе 5-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д.д. Брѣстовица и Батинъ).

Содержало телеграфное сообщеніе между д.д. Брѣстовица и Яли-Абланово.

3-е отдѣленіе 3-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д.д. Гор. Монастырь, Хаджикикіой и Банница).

До 16 числа отдѣленіе содержало линію Гор. Монастырь—Брѣстовица, а потомъ линію Гор. Монастырь—Хаджикикіой—Банница, принятую отъ 6-го военно-телеграфнаго парка.

2-е отдѣленіе 6-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д.д. Брѣстовица, Дольньо-Монастирци и Двѣ-Могилы).

Съ 1 октября содержало линію Горный-Монастырь — Дольньо-Монастирци—Обрѣтеникъ—Двѣ-Могили, а также линію Горный Монастырь—Банница, которую 10 числа передало 3-му военно-телеграфному парку, а на замѣну приняло отъ этого парка линію Дольньо-Монастирци—Брѣстовица.

## 6) Въ составѣ отряда обложенія Плевны.

*Октябрь 1877 г.*

Въ октябрѣ мѣсяцѣ въ составѣ отряда состояли тѣ же инженерныя части, которыя находились при отрядѣ въ предшествовавшій сентябрь мѣсяцъ, а именно: 4-й сап. баталіонъ на позиціи между Гривицкимъ редутомъ и Тученицкимъ оврагомъ, три роты 3-го сап. баталіона на позиціи между Тученицкимъ и Картужевацкимъ оврагами, одна рота 3-го сап. баталіона въ г. Ловчѣ, 1-й осадный инж. паркъ съ образованнымъ при немъ складомъ инструментовъ въ д. Сгаловецъ и два отдѣленія 3-го полевого инж. парка въ д. Тученица и Пелишатъ. Шесть отдѣленій 3-го, 5-го и 6-го военно-телеграфныхъ парковъ содержали линіи телеграфнаго сообщенія въ раіонѣ отряда. Прибывшій изъ Тырнова въ составъ отряда, 1 октября, 3-й понт. баталіонъ назначенъ былъ для устройства и содержанія мостовыхъ переправъ въ верховьяхъ р. Видъ и на р. Голесна-Искеръ. Всѣ инженерныя работы, произведенныя перечисленными частями въ теченіе октября мѣсяца, подробно указаны ниже, въ соотвѣтствующихъ статьяхъ о дѣятельности этихъ частей за октябрь мѣсяцъ.

### а) Развитіе осадныхъ работъ на лѣвомъ флангѣ Гривицко-Тученицкой позиціи (Артиллерійская гора). Постройка батарей для обстрѣливанія Зеленой горы и Тученицкаго оврага.

4-й сап. баталіонъ. (По-ротно въ д.д. Гривица и Радишево).

1-й осадный инженерный паркъ съ образованнымъ при немъ складомъ шанцеваго инструмента. (Въ д. Сгаловецъ).

Въ первыхъ числахъ октября вся позиція отъ Гривицкаго редута до Тученицкаго оврага поступила подъ руководство 4-го сап. баталіона, а находившійся на лѣвомъ флангѣ этой позиціи въ сентябрѣ 3-й сап. баталіонъ переведенъ для руководства работами по укрѣпленію позицій между Тученицкимъ и Картужевацкимъ оврагами.

По принятіи 4-мъ сап. баталіономъ всей Гривицко-Тученицкой позиціи, главное вниманіе было обращено на усиленіе праваго фланга ея, а также на развитіе осадныхъ работъ на Артиллерійской горѣ (лѣвый флангъ) для содѣйствія нашимъ войскамъ при предстоявшемъ занятіи ими Зеленой горы. Въ видахъ первой цѣли 10 октября насыпаны на правомъ флангѣ три батареи: одна на 8 орудій осадной артиллеріи и двѣ—каждая для 4 полевыхъ орудій. Въ видахъ второй цѣли, въ ночь на 13 число, на самомъ гребнѣ Артиллерійской горы впереди редута, построена одна осадная батарея на восемь 24-фунт. пушекъ и двѣ полевыя, каждая на 12 орудій. Батареи эти назначались для усиленнаго обстрѣливанія впереди лежащаго непріятель-

скаго редута подъ № 10 и тѣхъ непріятельскихъ батарей и укрѣпленій, которыя дѣйствовали по Зеленой горѣ. 19 октября, для противодѣйствія непріятельскому огню и для уничтоженія непріятельскихъ оборонительныхъ работъ, открытыхъ на Зеленой горѣ, построены на возвышенности за Артиллерійской горой, у Тученицкаго оврага, еще три батареи: одна на восемъ 24-фунт. короткихъ пушекъ, а двѣ другія для полевой артиллеріи. Всѣмъ этимъ тремъ батареямъ данъ такой обстрѣлъ, чтобы каждая изъ нихъ могла удобно дѣйствовать какъ по Зеленой горѣ, такъ и по непріятельскому редуту подъ № 10. 24 числа возведена полевая батарея нѣсколько позади трехъ послѣднихъ съ цѣлью фланкированія позиціи, занятой г.-м. *Скобелевымъ 2-мъ* между Тученицкимъ оврагомъ и д. Учинъ-Долъ. 31 же октября, по занятіи отрядомъ г.-м. *Скобелева* Зеленой горы, построены еще три полевыя батареи (одна на 2 картечницы) для продольнаго обстрѣливанія Тученицкаго оврага. *Октябрь 1877 г.*

Въ октябрѣ же мѣсяцѣ особенно усилены работы по устройству главной траншеи и ходовъ сообщенія на позиціи, а также приступлено къ постройкѣ землянокъ для стрѣлковъ и пѣхотныхъ резервовъ, а для большаго усиленія обороны главной траншеи заложено въ двухъ мѣстахъ по 6 камнеметныхъ фугасовъ.

## б) Развитіе оборонительныхъ и осадныхъ работъ на позиціи между Тученицкимъ оврагомъ и д. Картужабенъ.

1-я, 2-я и 4-я роты 3-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (За д. Учинъ-Долъ, у Боготскаго оврага).

1-е и 2-е отдѣленія 3-го полевого инж. парка. (Въ д.д. Тученица и Пелишатъ).

Въ первыхъ числахъ октября приступлено было къ развитію оборонительныхъ и осадныхъ работъ на позиціи между Тученицкимъ оврагомъ и д. Картужабенъ, занятой войсками отряда г.-м. *Скобелева 2-го*. Какъ указано выше, для руководства этими работами назначены три роты 3-го сап. баталіона. Первоначально укрѣплена оборонительная позиція на линіи Рыжей горы и д. Учинъ-Долъ, а впослѣдствіи, по мѣрѣ приближенія войскъ отряда г.-м. *Скобелева* къ непріятельской линіи, приступлено къ развитію осадныхъ работъ впереди д. Брѣстовецъ и на Зеленой горѣ, вслѣдъ за занятіемъ ея нашими войсками.

## в) Укрѣпленіе оборонительной позиціи на Рыжей горѣ.

Позиція на Рыжей горѣ, занятая нашими войсками въ ночь на 13 октября, тянулась по линіи отъ Тученицкаго оврага до Плевно-Ловчинскаго

*Октябрь 1877 г.* шоссе. Въ теченіе первой и послѣдующихъ двухъ ночей позиція эта была приведена въ оборонительное состояніе возведеніемъ въ центрѣ ея 4 полевыхъ батарей на 16 орудій; по флангамъ насыпано по четыре, а впереди батарей два траншейныхъ ложемента, каждый на одну роту. Орудіямъ батарей данъ обстрѣлъ по впереди лежащей Зеленой горѣ и по Плевно-Ловчинскому шоссе.

## г) Укрѣпленіе оборонительной позиціи у д. Учинъ-Долъ.

Учинъ-Дольская позиція, составляя продолженіе Рыжей горы, примыкала правымъ флангомъ къ сей послѣдней; центръ ея составляла д. Учинъ-Долъ, а лѣвый флангъ упирался въ д. Картужабенъ. На правомъ флангѣ позиціи возведены двѣ полевыя батареи, каждая на четыре орудія по флангамъ батарей по одному ложементу на роту пѣхоты каждый. Батареи эти обстрѣливали впереди лежащую д. Брѣстовецъ. Въ центрѣ, впереди д. Учинъ-Долъ, возведенъ люнетъ на двѣ роты, а позади люнета резервный ложементъ. На лѣвомъ флангѣ возведено пять батарей, каждая на четыре полевыхъ орудій; по сторонамъ батарей и впереди ихъ 9 ложементовъ, каждый приблизительно на роту пѣхоты; въ резервѣ за лѣвымъ флангомъ редутъ на баталіонъ пѣхоты при 4 орудіяхъ.

## д) Укрѣпленіе позиціи впереди д. Брѣстовецъ.

Брѣстовецкая позиція, упираясь правымъ флангомъ своимъ въ передовую окраину д. Брѣстовецъ, тянулась влѣво по гребню возвышенности почти параллельно линіи непріятельскихъ укрѣпленій. По занятіи позиціи нашими войсками, въ ночь на 24 октября, немедленно приступлено къ возведенію нижеслѣдующихъ фортификаціонныхъ построекъ: впереди деревни заложены двѣ траншеи, соединенныя ходами сообщеній; существующая ограда деревни приспособлена къ ружейной оборонѣ,—лѣвѣе деревни построены 6 батарей для 24 полевыхъ орудій, по флангамъ линіи батарей траншейные ложементы на 8 ротъ, такіе же два ложемента впереди ихъ и стрѣлковые ровики впереди батарей, на крайнемъ лѣвомъ флангѣ редутъ на двѣ роты. Такъ какъ наши батареи, расположенныя на самомъ гребнѣ горы, обстрѣливали только впереди лежащія непріятельскія укрѣпленія и обращенные къ намъ склоны возвышенностей, на которыхъ эти укрѣпленія были возведены, и оставляли въ мертвомъ пространствѣ отлогости занятой нами Брѣстовецкой возвышенности, то впослѣдствіи нѣкоторыя батареи были выдвинуты впередъ на склонъ горы, а прежнія были передѣланы въ прикрытія для зарядныхъ ящиковъ.

## е) Укрѣпленіе позиціи на Зеленой горѣ.

Позиція эта, занятая нашими войсками въ ночь на 29 октября, тянулась по гребню Зеленой горы между Тученицкимъ оврагомъ и Плевно-Ловчинскимъ шоссе, входя въ соединеніе лѣвымъ своимъ флангомъ съ Брѣстовецкою позиціей. Укрѣпленіе позиціи состояло въ нижеслѣдующемъ: по гребню горы, между оврагомъ и шоссе, построена почти сплошная боевая траншея, а позади ея, на заднемъ склонѣ горы, нѣсколько рядовъ резервныхъ траншей, соединенныхъ между собой и съ боевою траншеей ходами сообщеній. Первоначально фланги боевой траншеи были приспособлены для установки картечницъ, а у лѣвофланговаго хода сообщенія изъ резервной траншеи насыпана небольшая полевая батарея; впослѣдствіи же батарея эта передѣлана въ люнетъ на двѣ роты. По обоимъ флангамъ боевой траншеи и за правымъ флангомъ ея насыпаны три небольшіе редута, за серединою траншеи возведенъ большой редутъ на 2 роты при 4 полевыхъ орудіяхъ; впереди траншеи, въ разстояніи 40—50 шаговъ, вырыты ровики для стрѣлковъ и секретовъ и сверхъ того устроены различныя искусственныя препятствія. Съ укрѣпленіемъ Зеленой горы установилась непосредственная связь съ позиціей нашей по другую сторону Тученицкаго оврага на Артиллерійской горѣ, при чемъ для взаимнаго сообщенія этихъ позицій построено два моста черезъ ручей въ Тученицкомъ оврагѣ. *Октябрь 1877 г.*

## ж) Исправленіе существовавшихъ и прокладка новыхъ дорогъ и спусковъ и постройка мостовъ въ раіонѣ расположенія отряда обложенія Плевны.

3-й и 4-й сап. баталіоны. (Въ д. Гривицѣ, Радишево, Брѣстовецъ и на боевыхъ позиціяхъ).

Независимо руководства работами по укрѣпленію позицій въ раіонѣ отряда, отдѣльныя команды и роты отъ 3-го и 4-го сап. баталіоновъ руководили также работами по исправленію и прокладкѣ позиціонныхъ дорогъ, по постройкѣ мостовъ и гатей и по устройству удобныхъ спусковъ и подъемовъ въ оврагахъ. Наиболѣе значительныя дорожныя работы были произведены 4-ымъ сап. баталіономъ и состояли въ слѣдующемъ:

1) Разработаны въ скалистомъ грунтѣ спуски и подъемы въ Тученицкомъ оврагѣ, въ двухъ мѣстахъ у д. Тученицы и въ одномъ мѣстѣ между Зеленой и Артиллерійской горами.

2) Проложена новая дорога въ скалистомъ грунтѣ отъ д. Боготъ въ Карагуйское ущелье, протяженіемъ около версты, при чемъ у д. Каракіой (д. Карагуи. *Ред.*) устроены удобные спуски и подъемы по дорогамъ на д.д. Кебели и Брѣстовецъ.

*Октябрь 1877 г.*

3) Почти заново проложена дорога отъ д. Карагуи на д.д. Кебели и Медеванъ.

4) У д. Кебели устроена гать на протяженіи 150 саженъ.

5) Построены болѣе значительные мосты черезъ ручьи и рѣчки: у д. Гривица два моста, у д. Тученица одинъ, у Зеленой горы два и у д. Карагуи три моста.

## з) Содержаніе линій телеграфнаго сообщенія въ раіонѣ отряда.

1-е и 2-е отдѣленія 3-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д.д. Горн. Студена, Карагачъ и Карагуи).

До 25 сентября отдѣленія содержали линію Павелъ—Г. Студена—Осма—Карагачъ. Засимъ участокъ Павелъ—Студена снятъ и 2-е отдѣленіе направилось въ д. Карагуи, куда прибыло 4 октября. 5 числа устроена линія Карагуи, Ралево, а 6 числа Карагуи—Медеванъ. 12 числа устроена вѣтвь изъ Карагуи на соединеніе линіи 6-го военно-телегр. парка Тученица — Ралево. 14 числа устроена линія Медеванъ—Чериково. 20 числа вѣтвь на линію 6-го военно-телеграфнаго парка Тученица—Ралево снята.

1-е и 2-е отдѣленія 5-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д.д. Г. Студена, Карагачъ. Пордимъ, Боготъ, Пелишатъ и г. Метрополія).

Къ 1 октября отдѣленія содержали линію: Павелъ—Г. Студена и Карагачъ—Пордимъ; при чемъ на линіи Павелъ—Г. Студена содержалось два провода. 19 октября продолжена линія отъ д. Пордимъ на Пелишатъ и Боготъ. 28 числа устроена линія Д. Дубнякъ—г. Метрополь.

1-е и 3-е отдѣленія 6-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д.д. Пордимъ, Ралево, Ени-Баркачъ, Телишъ, Д.-Дубнякъ, Чериково и Луковитъ).

Къ 3 октября отдѣленія содержали линію Пордимъ—Гривица—Тученица—Ралево—Бечитъ (Бѣглешъ. *Ред.*)—Д. Баркачъ. 9 числа линія продолжена до Г. Баркачъ. 16 числа устроена особая вѣтвь отъ д. Тученицы на д. Боготъ. 20 числа снята линія Ралево—Д. и Г. Баркачъ и устроены двѣ новыя линіи: Чериково—Телишъ и Чериково—Г.-Дубнякъ, 21 числа послѣдняя линія продолжена до Д.-Дубняка. 27 числа возобновлена непріятельская линія Телишъ—Радомирцы—Луковитъ. 28 числа снята линія Пордимъ—Гривица. 30 числа устроена линія Карагуи—Учинъ-Долъ.

## и) Устройство и содержаніе мостовыхъ переправъ въ раіонѣ отряда на р. Видъ у д.д. Чериково и Рыбино и на р. Голема-Искеръ у д. Михалеты (Махалата. *Ред.*).

3-й понтонный баталіонъ. (До 26 числа въ д.д. Ралево и Чериково, а съ 26 числа въ д. Махалата).

Къ 1 октября баталіонъ прибылъ изъ Тырнова въ д. Пордимъ, откуда направленъ въ д.д. Ралево и Чериково. Съ 22 по 26 число устроилъ и содержалъ два моста на р. Видъ у д. Чериково для прохода войскъ западнаго отряда. 26 числа переправа эта была снята и баталіонъ устроилъ къ 27 числу мостовую переправу на р. Голема-Искеръ и двухъ ея рукавахъ у д. Махалата. Переправа устроена изъ трехъ понтонныхъ мостовъ общею длиною 78 саженъ, при этомъ разработаны спуски къ мостамъ и ближайшіе участки дорогъ къ переправѣ, а также насыпаны гати и дамбы на топкихъ островахъ протоковъ р. Голема-Искеръ. Означенная переправа содержалась баталіономъ до зимняго ледохода (11 декабря). *Октябрь 1877 г.*

9 октября небольшая команда при 8 понтонахъ откомандирована на р. Видъ въ д. Рыбино въ распоряженіе румынской службы ген. *Черната.* Съ прибытіемъ въ Рыбино команда при помощи людей отъ румынскихъ войскъ наводила тамъ мостъ, который содержала до 8 декабря.

## 7) При войскахъ VIII армейскаго корпуса, на Шипкѣ.

3-я рота 5-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (На Шипкинскомъ перевалѣ).

1-я и 2-я роты 2-го сап. баталіона. (На Шипкинскомъ перевалѣ).

Означенныя три роты отчасти сами производили и руководили работами по оборонѣ Шипкинскаго перевала и разрабатывали и содержали всѣ позиціонныя дороги.

4-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (Въ д. Самоводы).

Отдѣленіе снабжало войска корпуса шанцевымъ и рабочимъ инструментомъ.

## 8) Прибытіе въ армію, на Средній Дунай, сводно-понтоннаго баталіона и доставка туда же плотовыхъ мостовъ изъ крѣпостей Варшавскаго военнаго округа.

Сводно-понтонный баталіонъ. (1-я рота съ 17 числа въ д. Фратешти, а 2-я рота съ 16 числа въ с. Кострячени, близъ Бухареста).

Еще въ концѣ августа, для усиленія мостовыхъ средствъ и личнаго состава понтонеровъ въ арміи на случай необходимости въ устройствѣ мостовой переправы на Дунаѣ у кр. Рущукъ, рѣшено было доставить въ армію къ г. Журжеву: 1) находившіеся въ кр. Новогеоргіевскѣ и въ Варшавской Александровской цитадели крѣпостные плотовые мосты и 2) сводно-понтонный баталіонъ, сформированный изъ вторыхъ ротъ 7-го и 8-го понтон. баталіоновъ (4-й сап. бригады).

Сказанные плотовые мосты въ количествѣ 390 плотовъ съ принадлеж-

*Октябрь 1877 г.* ностями на длину моста до 1.000 саженъ, уже въ концѣ сентября были направлены по желѣзнымъ дорогамъ черезъ Австрію въ Румынію на средній Дунай, на ст. Фратешти (Бухарестско-Журжевской желѣзной дороги), куда послѣдовательными партіями окончательно прибыли въ первыхъ числахъ декабря.

Одновременно съ симъ направленъ былъ въ армію и сводно-понтонный баталіонъ, прибывшій въ Румынію, въ г. Яссы, 11 октября въ составѣ: 1 штабъ-офицера, 6 оберъ-офицеровъ, 1 врача и 355 строевыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чиновъ; при баталіонѣ не состояло понтоннаго имущества, а лишь только штатный инструментъ—математическій, шанцевый и для мастерскихъ. Обозъ состоялъ изъ 9 интендантскихъ и 2 инженерныхъ повозокъ. Согласно распоряженія начальника военными сообщеніями въ тылу арміи, 2-я рота баталіона направлена 14 числа изъ г. Яссы на желѣзнодорожную ст. Котрячени, близъ Бухареста, гдѣ состояла при разгрузкѣ и нагрузкѣ частей доставлявшагося въ армію на средній Дунай моста на желѣзныхъ плавучихъ цилиндрахъ, а 1-я рота въ то же время перевезена по желѣзной дорогѣ на ст. Фратешти, Бухарестско-Журжевской желѣзной дороги, гдѣ приняла въ свое вѣдѣніе прибывавшій туда изъ крѣпостей Варшавскаго округа плотовой мостъ.

### 9) Дѣятельность команды дорожныхъ паровозовъ.

Команда дорожныхъ паровозовъ. (Въ д. Фратешти).

Всѣ наличные паровозы и платформы команды были заняты перевозкою различныхъ матеріаловъ и военныхъ запасовъ со ст. Фратешти, Бухарестско-Журжевской желѣзной дороги, въ склады, образованные у этой станціи. Въ то же время команда поступила въ вѣдѣніе тыла арміи.

## *Ноябрь 1877 г.*

Всѣ части инженерныхъ войскъ, состоящія въ арміи, были въ томъ же составѣ, какъ и въ предшествующіе мѣсяцы. Кромѣ того, въ ноябрѣ въ составъ арміи вошли части 1-й сап. бригады [1]).

### На Нижнемъ Дунаѣ и въ Нижне-Дунайскомъ отрядѣ.

Два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона. (Отдѣльными командами въ г. Браиловѣ, въ д. Серъ-Даръ и у устья р. Прутъ).

---

[1]) См. табл. на стр. 2. *Ред.*

### а) Содержаніе мостовыхъ переправъ: на Дунаѣ у г. Браилова, на р. Серетъ у д. Серъ-Даръ и на р. Прутъ при устьѣ ея.

*Ноябрь 1877 г.*

Подобно тому, какъ и въ предшествовавшее время, помянутыя выше мостовыя переправы содержались командами отъ двухъ взводовъ 4-й роты 5-го сап. баталіона при помощи людей отъ мѣстныхъ резервныхъ баталіоновъ, частей войскъ Нижне-Дунайскаго отряда и Черноморскаго флотск. отряда.

### б) Содержаніе судовой переправы на Дунаѣ у г. Черноводы.

Означенная судовая переправа содержалась состоявшими при Черноморскомъ флотскомъ отрядѣ пароходами „Взрывъ“ и „Загражденіе“.

### в) Содержаніе паромной переправы на р. Боржіо у д. Стельники (въ Румыніи).

Означенная паромная переправа, установленная по распоряженію начальника отряда еще въ октябрѣ мѣсяцѣ, содержалась при участіи команды отъ находившихся при отрядѣ двухъ ротъ 5-го сап. баталіона.

### г) Участіе частей инженерныхъ войскъ въ военныхъ дѣйствіяхъ отряда.

1-я и 2-я роты 5-го сап. баталіона. (Въ г.г. Кюстендже и Черноводы и отдѣльными командами на различныхъ строительныхъ работахъ).

Состоявшія въ составѣ отряда 1-я и 2-я роты 5-го сап. баталіона, за выдѣленіемъ изъ нихъ команды на различныя производившіяся въ раіонѣ отряда строительныя работы, руководили фортификаціонными и инженерными работами при передовыхъ и главныхъ силахъ отряда.

### На Зимницко-Систовской переправѣ.

4-й понтонный баталіонъ. (Въ г. Зимницѣ).

5-й понтонный баталіонъ. (Въ г. Систовѣ).

Содержали мосты первой (нижней) линіи переправы.

1-я и 2-я роты 6-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (Въ г.г. Зимницѣ и Систовѣ).

Содержали мосты второй (верхней) линіи переправы.

### Дополнительный заказъ пароходовъ и паромовъ для содержанія зимней переправы на Среднемъ Дунаѣ.

Упорная защита непріятелемъ Шипки и Плевны и неопредѣленность дальнѣйшаго хода военныхъ дѣйствій кампаніи въ началѣ ноября заста-

*Ноябрь 1877 г.*

вляли опасаться, что большая часть арміи принуждена будетъ остаться на зиму по сѣверную сторону Балканъ, въ мѣстности, въ которой къ тому времени уже совершенно истощены были всѣ мѣстныя продовольственныя средства, а потому одну изъ болѣе главныхъ заботъ составляло принятіе надлежащихъ мѣръ къ безпрепятственной доставкѣ въ армію потребныхъ для нея въ теченіе зимы продовольственныхъ и боевыхъ запасовъ. Въ этомъ отношеніи задача Начальника Инженеровъ заключалась въ обезпеченіи на зимнее время вообще всѣхъ переправъ на Дунаѣ и въ особенности главной переправы у Зимницы, такъ какъ съ наступленіемъ зимняго ледохода и до спада весенняго разлива Дуная всѣ существовавшія мостовыя переправы должны были быть разобраны и сообщеніе между берегами могло производиться только на паровыхъ судахъ и паромахъ и на обыкновенныхъ паромахъ и баржахъ на буксирѣ паровыхъ судовъ.

На всемъ занятомъ нами теченіи Дуная къ ноябрю мѣсяцу состояли нижеслѣдующія судовыя средства, пригодныя для содержанія зимнихъ переправъ:

На нижнемъ Дунаѣ: два парохода—„Взрывъ“ и „Загражденіе“, двѣ желѣзныя баржи, два деревянныхъ баркаса и нѣкоторое количество большихъ лодокъ и паромовъ. Средства эти можно было признать достаточными для зимней переправы на Нижнемъ Дунаѣ.

На Среднемъ Дунаѣ: два колесныхъ парохода—„Аннета“ и „Карабія“, двѣ паровыя канонерскія броненосныя лодки „Никополь“ и „Систово“, двѣ деревянныя баржи, нѣкоторое количество большихъ лодокъ и лодочныхъ же паромовъ и 12 паровыхъ шлюпокъ, которыя по малосильности своей и непрочности машинъ едва ли могли быть употребляемы въ зимнее время для перевозки большихъ грузовъ, а также для буксированія большихъ баржъ и паромовъ.

Сверхъ того ожидалось къ прибытію на Средній Дунай къ Зимницѣ:

Заготовлявшійся распоряженіемъ Главнаго Инженернаго Управленія мостъ на плавучихъ устояхъ изъ желѣзныхъ цилиндровъ съ 10 малыми пароходами. Два паровыхъ парома, изъ числа четырехъ, заказанныхъ распоряженіемъ полевого штаба арміи для перевозки черезъ Дунай поѣздовъ съ Фратештско-Зимницкой желѣзной дороги на Болгарскую.

Признавая перечисленныя средства недостаточными для обезпеченія переправъ на Среднемъ Дунаѣ въ теченіе зимняго періода времени и имѣя въ виду, что заготовлявшійся Главнымъ Инженернымъ Управленіемъ мостъ на желѣзныхъ цилиндрахъ едвали могъ своевременно прибыть къ Зимницѣ, такъ какъ успѣхъ доставки его туда находился въ прямой зависимости отъ окончанія постройки Фратештско-Зимницкой желѣзной дороги и открытія по

ней движенія, на что невозможно было разсчитывать ранѣе первыхъ чиселъ января,—Начальникъ Инженеровъ арміи вошелъ въ первыхъ числахъ ноября съ особымъ представленіемъ, въ которомъ, перечисливъ подробно всѣ имѣющіяся и ожидаемыя къ прибытію на Средній Дунай средства для содержанія зимней переправы, ходатайствовалъ о возможно скорѣйшемъ дополнительномъ заказѣ 5 буксирныхъ мелко сидящихъ пароходовъ и 10 желѣзныхъ понтонныхъ паромовъ, предполагая одинъ изъ этихъ пароходовъ передать на Нижній Дунай, а остальными четырьмя пароходами и 10 желѣзными паромами усилить судовыя средства, имѣвшіяся на среднемъ Дунаѣ. На заказъ 10 помянутыхъ паромовъ воспослѣдовало разрѣшеніе Главнокомандующаго, сообщенное Начальнику Инженеровъ Начальникомъ штаба арміи отъ 8 декабря. Что же касается до буксирныхъ пароходовъ, то заказъ ихъ былъ предоставленъ непосредственному распоряженію начальника всѣхъ морскихъ командъ на Дунаѣ Его Имп. Выс. Великаго Князя Алексѣя Александровича. *Ноябрь 1877 г.*

## Передача всѣхъ переправъ на Дунаѣ въ общее вѣдѣніе начальника всѣхъ морскихъ и рѣчныхъ средствъ и командъ на Дунаѣ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Алексѣя Александровича.

Въ виду того обстоятельства, что въ теченіе наступившаго зимняго періода времени обезпеченное сообщеніе между берегами Дуная должно было быть основано преимущественно на судовой переправѣ, Главнокомандующій арміею призналъ необходимымъ установить болѣе тѣсную связь между имѣвшимися на Дунаѣ морскими средствами и средствами для содержанія постоянныхъ переправъ, а потому, приказомъ по войскамъ арміи отъ 13 ноября за № 230, общее вѣдѣніе всѣми Дунайскими переправами, со всѣми имѣвшимися на Дунаѣ морскими средствами, возложилъ на Его Имп. Выс. Великаго Князя Алексѣя Александровича, оставляя при этомъ Его Высочество въ подчиненіи Начальнику Инженеровъ арміи. Вмѣстѣ съ нимъ, для наблюденія за общимъ порядкомъ на главной переправѣ у Зимницы, тѣмъ же приказомъ, учреждена должность начальника Зимницко-Систовской переправы, на каковую должность былъ назначенъ состоявшій въ распоряженіи Главнокомандующаго св. Е. В. г.-м. *Орловскій.*

## Въ Рущукскомъ отрядѣ.

Въ ноябрѣ въ составѣ отряда находились нижеслѣдующія инженерныя части:

6-й понт. баталіонъ содержалъ Петрошано-Батинскую переправу.

*Ноябрь 1877 г.*

7-й сап. баталіонъ при войскахъ XII арм. корпуса содержалъ спуски и дороги на Петрошано-Батинской переправѣ.

3-я рота 2-го сап. баталіона исправляла дороги въ раіонѣ XII арм. корпуса.

4-я рота 2-го сап. баталіона на исправленіи дорогъ и укрѣпленіи позицій въ раіонѣ расположенія войскъ XIII арм. корпуса.

1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ содержала мостовыя переправы на р. Янтрѣ у д.д. Чаушево и Новъ-градъ.

Три отдѣленія отъ 3-го, 5-го и 6-го военно-телеграфнаго парковъ содержали линіи телеграфнаго сообщенія въ отрядѣ.

Три отдѣленія 2-го осаднаго инж. парка снабжали отрядъ шанцевымъ и рабочимъ инструментомъ.

Два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона при батареяхъ Журжево-Слободзейской позиціи противъ Рущука.

Произведенныя перечисленными частями работы и участіе ихъ въ военныхъ дѣйствіяхъ отряда въ теченіе ноября подробно указаны ниже, въ статьяхъ о дѣятельности этихъ частей.

## Содержаніе Петрошано-Батинской мостовой переправы на Дунаѣ.

6-й понтонный баталіонъ. (Въ д.д. Петрошани и Батинъ).

6 ноября всѣ мосты переправы приняты 6-мъ понтон. баталіономъ, который и содержалъ ихъ до начала ледохода. Брандтвахтенная служба при мостахъ содержалась командами отъ находившагося въ д. Петрошани гв. экипажа. Содержаніе спусковъ и подъѣздовъ къ переправѣ съ болгарскаго берега возложено было на 7-й сап. баталіонъ.

## Работы по приспособленію участка главнаго рукава р. Веде для устройства во время весенняго разлива Дуная паромной и судовой переправы непосредственно отъ д. Петрошани на правый берегъ Дуная къ д. Батинъ.

Румынскій берегъ у Петрошано-Батинской переправы представлялъ низменную полосу мѣстности шириною до 4 верстъ, прорѣзанную протоками Дуная и рукавами р. Веде. При высокомъ стояніи водъ Дуная, въ періодъ зимняго ледохода и во время весенняго таянія снѣговъ въ Балканахъ, помянутая береговая мѣстность почти сплошь заливается до д. Петрошани. Обстоятельство это заставило при устройствѣ Петрошано-Батинской переправы построить отъ Петрошанъ до постояннаго берега у головы наводившагося на Дунаѣ моста насыпную возвышенную дорогу, которая и должна была служить обезпеченнымъ сообщеніемъ румынскаго берега съ мостовою пере-

правою во время высокаго стоянія водъ въ Дунаѣ. Въ первой половинѣ ноября, когда вслѣдствіе неблагопріятныхъ обстоятельствъ, сопровождавшихъ ходъ военныхъ дѣйствій, обращено было особенное вниманіе на возможно лучшее обезпеченіе нашихъ Дунайскихъ переправъ на зимнее время и въ послѣдующій затѣмъ періодъ высокаго стоянія воды въ Дунаѣ, приступлено было къ изысканію средствъ къ устройству паромной или судовой переправы непосредственно отъ д. Петрошани къ болгарскому берегу. Для указанной цѣли предположено было воспользоваться протекающимъ мимо самой д. Петрошани главнымъ рукавомъ р. Веде, впадающей въ Дунай, для чего оказалось необходимымъ спрямить нѣкоторые болѣе извилистые участки рукава, мѣстами уширить его, углубить и очистить отъ болѣе крупныхъ деревьевъ и пней, препятствовавшихъ свободному сплаву. Сплавъ грузовъ и тяжестей по этому рукаву въ Дунай и дальнѣйшую переправу ихъ къ болгарскому берегу предполагалось производить на особыхъ понтонныхъ желѣзныхъ паромахъ при помощи буксирныхъ мелко сидящихъ пароходовъ, о заготовленіи которыхъ (5 пароходовъ), а равно и вышепомянутыхъ паромовъ (10 паромовъ) испрашивалось разрѣшеніе Главнокомандующаго въ общемъ докладѣ Начальника Инженеровъ по вопросу объ обезпеченіи нашихъ Дунайскихъ переправъ на зимній періодъ 1877—1878 г. и на время предстоявшаго послѣ вскрытія Дуная весенняго разлива. *Ноябрь 1877 г.*

Производство означенныхъ выше работъ на главномъ рукавѣ р. Веде было передано, во второй половинѣ ноября съ подряда частному лицу съ тѣмъ непремѣннымъ условіемъ, чтобы рукавъ этотъ окончательно былъ приспособленъ для сплава по немъ паромовъ и мелкосидящихъ пароходовъ ко времени вскрытія Дуная отъ льда.

## Содержаніе мостовыхъ переправъ на р. Янтрѣ.

1-я рѐзервная сап. рота съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ. (Въ д.д. Чаушево и Новъ-градъ).

### Мостовая переправа у д. Чаушево.

Какъ указано выше въ статьѣ за октябрь у д. Чаушево устроено было два моста: одинъ на парусинныхъ понтонахъ, для высокой воды, и другой на козлахъ, при низкомъ стояніи горизонта воды. Въ концѣ ноября горизонтъ воды въ р. Янтрѣ началъ постепенно возвышаться, что заставило удлинить оба моста сообразно разливу рѣки, а впослѣдствіи совершенно разобрать козловой мостъ. Оба помянутые моста содержались двумя взводами 1-й резервной сап. роты до начала ледохода, т. е. до 18 декабря.

**Мостовая переправа у д. Новиградъ (Новъ-градъ. *Ред.*).**

*Ноябрь 1877 г.* Еще въ первыхъ числахъ іюля у д. Новъ-градъ былъ построенъ мостъ, для чего были употреблены двѣ оставленныя непріятелемъ у этой деревни старыя деревянныя большой подъемной силы барки. Постоянныя починки помянутыхъ двухъ ветхихъ барокъ, а также необходимость имѣть у Новъ-града болѣе легкій и подвижной мостъ въ виду предстоявшаго ледохода на р. Янтрѣ, вынудили замѣнить этотъ мостъ другимъ, на деревянныхъ понтонахъ, удобнымъ для разводки и наводки въ предстоящій періодъ ледохода. Къ 14 ноября команда отъ 7-го сап. баталіона навела сказанный понтонный мостъ, для чего были употреблены деревянные понтоны и матеріалы для верхняго мостового строенія изъ запаса этого имущества, состоявшаго при Петрошано-Батинской переправѣ. 15 числа мостъ былъ принятъ двумя взводами 1-й резервной сап. роты, которые и содержали его до начала ледохода, т. е. до 10 декабря.

## Въ непосредственномъ распоряженіи XII арм. корпуса.

7-й сап. баталіонъ съ баталіоннымъ штабомъ. (Въ г. Батинъ).

Независимо занятій и работъ, возложенныхъ на 7-й сап. баталіонъ по содержанію спусковъ и подъѣздовъ съ болгарскаго берега къ Петрошано-Батинской переправѣ и по приведенію въ оборонительное состояніе предмостной позиціи у д. Батинъ, баталіонъ, поступивъ въ непосредственное распоряженіе XII арм. корпуса, по-ротно и отдѣльными командами принималъ участіе во всѣхъ военныхъ дѣйствіяхъ корпуса, исправляя дороги въ раіонѣ расположенія передовыхъ войскъ и руководя работами по укрѣпленію боевыхъ позицій. 30 ноября всѣ роты баталіона принимали непосредственное участіе съ прочими войсками въ отраженіи наступленія арміи *Сулеймань-паши* на центръ и лѣвый флангъ Рущукскаго отряда.

## Исправленіе дорогъ въ раіонѣ расположенія войскъ XII арм. корпуса.

3-я рота 2-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (Въ д. Брѣстовецъ и отдѣльными командами въ разныхъ мѣстахъ).

Подобно тому, какъ и въ предшествовавшемъ октябрѣ мѣсяцѣ, 3-я рота 2-го сап. баталіона продолжала работы по исправленію главнѣйшихъ коммуникаціонныхъ дорогъ въ раіонѣ корпуса, при чемъ устраивала всѣ необходимые на дорогахъ мосты.

## Исправленіе дорогъ, постройка мостовъ и укрѣпленіе позицій въ раіонѣ расположенія XIII арм. корпуса.

4-я рота 2-го сап. баталіона. (Отдѣльными командами въ разныхъ мѣстахъ).

Независимо исправленія дорогъ въ раіонѣ корпуса, 4-я рота 2-го сап. баталіона построила три временныхъ моста на р. Кара-Ломъ у д. Каранъ-варбовка и сверхъ того подъ ея руководствомъ укрѣплены нижеслѣдующія позиціи: *Ноябрь 1877 г.*

У д. Синопъ-Кіой (д. Сенанъ-кьой. *Ред.*) построены 3 батареи на 4 полевыя орудія каждая и стрѣлковые ложементы на баталіонъ.

У д. Ковачицы. На передовой позиціи возведены: редутъ на баталіонъ при 10 орудіяхъ, двѣ полевыя батареи на 4 орудія каждая и восемь орудійныхъ ложементовъ; впереди позиціи пѣхотные ложементы въ двѣ линіи и резервная траншея. На арріергардной позиціи построены 4 орудійныхъ ложемента и пѣхотные ложементы на баталіонъ.

У д. Касобино (д. Посабина. *Ред.*). Построены два редута, каждый на баталіонъ при 10 полевыхъ орудіяхъ и полевая батарея на 4 орудія; впереди редутовъ и батарей вырыты пѣхотные ложементы на два баталіона.

## Снабженіе отряда шанцевымъ и рабочимъ инструментами.

1-е, 2-е и 3-е отдѣленія 2-го осаднаго инж. парка. (Въ д. Батинъ).

Всѣ три отдѣленія названнаго парка снабжали войска отряда шанцевымъ и рабочимъ инструментами, доставляя ихъ въ войска, по мѣрѣ требованія, на парковыхъ повозкахъ. Въ то же время израсходованный инструментъ паркъ пополнялъ изъ инженерныхъ складовъ, образованныхъ въ г. Зимницѣ и д. Фратешти. 30 ноября, во время наступленія арміи *Сулейман-паши*, одно отдѣленіе парка находилось при передовыхъ войскахъ XII арм. корпуса на боевыхъ позиціяхъ у д.д. Мечки и Трастеникъ.

## Работы на береговой артиллерійской Журжево-Слободзейской позиціи, противъ Рущука.

Два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона. (У д. Слободзеи).

Еще въ октябрѣ усмотрѣно было, что нѣкоторыя непріятельскія суда, стоявшія постоянно у Рущука, избрали себѣ новую скрытую стоянку нѣсколько выше Рущука, за островомъ Галле, откуда они могли входить въ непосредственное сношеніе съ передовыми непріятельскими войсками, расположенными противъ крайняго лѣваго фланга Рущукскаго отряда, доставляя имъ боевое снаряженіе, продовольствіе и другія потребности. По предложенію начальника осадной артиллеріи Журжево-Слободзейской позиціи противъ означенныхъ судовъ была построена къ 17 ноября отдѣльная батарея на крайнемъ правомъ флангѣ позиціи; батарея эта вооружена одною 6-дюйм. мортирою и одною 24-фунт. пушкою.

## Содержаніе линій телеграфнаго сообщенія въ отрядѣ.

*Ноябрь 1877 г.* 3-е отдѣленіе 3-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д.д. Брѣстовецъ, Банница и Хаджикикіой (Уджи-кьой. *Ред.*).

Къ 1 числу отдѣленіе содержало линію Брѣстовецъ—Г. Монастырь—Уджи-кьой. 9 числа открыта новая линія Дольньо-Монастирци—Банница.

3-е отдѣленіе 5-го военно-телеграфнаго парка.

Къ 1 числу отдѣленіе содержало линію Брѣстовица—Абланово. 2 числа линія эта продолжена въ Батинъ къ мостовой переправѣ на Дунаѣ.

2-е отдѣленіе 6-го военно-телеграфнаго парка.

Къ 1 числу отдѣленіе содержало линію Гор. Монастырь—Брѣстовица и другую Дольньо-Монастирци—Обрѣтеникъ—Двѣ-Могили. 9 числа послѣдняя линія снята и на замѣну ея наведена новая—отъ Гор. Монастыря на Копривецъ и Чаиръ-кьой.

## Состояніе складовъ шанцевыхъ и рабочихъ инструментовъ на театрѣ военныхъ дѣйствій и образованіе временнаго запаса инструментовъ при отрядѣ обложенія Плевны.

Еще въ первой половинѣ сентября начали постепенно прибывать въ армію на средній Дунай ожидавшіеся изъ Имперіи запасы шанцевыхъ инструментовъ и телеграфныхъ принадлежностей. До октября мѣсяца на театрѣ военныхъ дѣйствій образовано было только два инженерныхъ склада, въ д. Фратешти и въ Зимницѣ, въ которыхъ къ тому времени состояло около 68 т. экземпляровъ главнѣйшихъ шанцевыхъ инструментовъ. Съ октября же, по мѣрѣ развитія осадныхъ и оборонительныхъ работъ въ отрядѣ обложенія Плевны, постепенно высылались изъ Зимницы въ Сгаловецъ потребные для указанныхъ работъ инструменты, запасъ которыхъ у Плевны доведенъ былъ къ половинѣ ноября до 18 т. экземпляровъ, не считая 13 т. штатныхъ инструментовъ, находившихся въ состоявшихъ при отрядѣ 1-мъ осадномъ инж. паркѣ и двухъ отдѣленіяхъ 3-го полевого инж. парка. Одновременно съ высылкою инструментовъ подъ Плевну, заготовлено было наличною покупкою въ Румыніи около 32 т. желѣзныхъ лопатъ разныхъ образцовъ, изъ которыхъ къ 1 декабря поступило въ Зимницкій складъ до 20 т. экземпляровъ; въ то же время во Фратештскій складъ дополнительно прибыло изъ запасовъ Имперіи около 10 т. разныхъ шанцевыхъ инструментовъ. Всего къ 1 декабря состояло въ Фратештскомъ и Зимницкомъ складахъ и во временномъ запасѣ у Плевны до 100 т. экземпляровъ разныхъ главнѣйшихъ шанцевыхъ инструментовъ.

## Въ раіонѣ отряда обложенія Плевны.

Въ ноябрѣ мѣсяцѣ въ раіонѣ отряда обложенія Плевны состояли нижеслѣдующія части инженерныхъ войскъ: *Ноябрь 1877 г.*

4-й сап. баталіонъ: 1-я и 3-я роты при войскахъ IV и IX арм. корпусовъ на Гривицко-Радишевской позиціи, 2-я рота при гренадерскомъ корпусѣ на позиціи за р. Видъ и 4-я рота при 3-й гв. дивизіи на позиціяхъ у д. Медеванъ и на Волынской горѣ.

3-й сап. баталіонъ при войскахъ отряда г.-л. *Скобелева 2-го* на позиціяхъ у д.д. Учинъ-Долъ и Брѣстовецъ и на Рыжей и Зеленой горахъ.

3-я рота 6-го сап. баталіона на Гривицко-Радишевской позиціи.

1-й осадный инж. паркъ съ образованнымъ при немъ запасомъ шанцевыхъ и рабочихъ инструментовъ въ д. Сгаловецъ.

Два отдѣленія 3-го полевого инж. парка въ д.д. Тученицѣ и Пелишатъ.

3-й понт. баталіонъ въ д. Махалата на р. Искеръ, гдѣ содержалъ мостовую переправу.

Пять отдѣленій отъ 3-го, 5-го и 6-го военно-телеграфныхъ парковъ содержали телеграфное сообщеніе въ раіонѣ отряда и на Софійской дорогѣ.

Всѣ работы, произведенныя при участіи и подъ руководствомъ перечисленныхъ частей, указаны ниже въ соотвѣтствующихъ статьяхъ.

## Работы на Гривицко-Радишевской позиціи и на позиціяхъ между Тученицкимъ и Картужабенскимъ оврагами.

1-я и 3-я роты 4-го сап. баталіона. (Въ д.д. Гривица и Радишево).

3-й сап. баталіонъ и 3-я рота 6-го сап. баталіона. (По-ротно въ д.д. Учинъ-Долъ и Брѣстовецъ и на Рыжей и Зеленой горахъ).

Уже въ концѣ октября всѣ главныя оборонительныя и осадныя работы на сказанныхъ позиціяхъ были выполнены, а потому въ теченіе ноября состоявшія на позиціяхъ инженерныя части исключительно были заняты различными передѣлками, дополненіями и исправленіями въ частяхъ возведенныхъ укрѣпленій, батарей и траншей, а также руководили работами по отрывкѣ дополнительныхъ ходовъ сообщенія на позиціяхъ и по исправленію и содержанію позиціонныхъ дорогъ, мостовъ, гатей, спусковъ въ оврагахъ и плотинъ.

## Укрѣпленіе позицій у д. Медеванъ на и Волынской горѣ.

4-я рота 4-го сап. баталіона. (У д. Медеванъ).

Въ половинѣ октября, участокъ раіона обложенія Плевны отъ д. Картужабенъ до р. Видъ былъ занятъ войсками 3-й гв. пѣхотной дивизіи. Одна

*Ноябрь 1877 г.* бригада заняла передовую позицію на возвышенности впереди р. Чернялки, а другая тыльную позицію позади этой рѣки на возвышенности у д. Медеванъ. Ручей Чернялка не представлялъ никакихъ затрудненій для сообщенія между обѣими позиціями, такъ какъ онъ почти повсюду былъ проходимъ въ бродъ; позиціонныя дороги находились въ достаточно удовлетворительномъ состояніи. Во второй половинѣ октября передовая позиція была укрѣплена рядомъ батарей, траншейныхъ ложементовъ и ровиковъ для стрѣлковъ. Работы эти произведены подъ руководствомъ воен. инж. подполк. *Старынкевича* безъ участія инженерныхъ войскъ. Тыльная же позиція, за р. Чернялкой, оставалась въ октябрѣ мѣсяцѣ не укрѣпленною.

Только въ первыхъ числахъ ноября приступлено было къ болѣе серьезному и правильному развитію фортификаціонныхъ работъ на обѣихъ вышеназванныхъ позиціяхъ, для чего въ распоряженіе подполк. *Старынкевича* назначена была 4-я рота 4-го сап. баталіона, прибывшая къ мѣсту назначенія къ 7 числу.

Передовая позиція лѣвымъ флангомъ своимъ упиралась въ д. Дисевица, на р. Видъ, правый же флангъ ея, выступая значительно впередъ къ д. Кришинъ, входилъ въ связь съ сосѣднею Брѣстовецкою позиціею, занятою войсками отряда г.-л. *Скобелева 2-го*. Мѣстность этой позиціи была наименована Волынской горой.

Тыловая позиція, у д. Медеванъ, тянулась отъ д. Трнина на р. Видъ параллельно р. Чернялкѣ до крутыхъ склоновъ возвышенности у Картужабенскаго ущелья. Позиція именовалась Медеванскою.

Обѣ позиціи укрѣплены рядомъ батарей съ траншейными ложементами по сторонамъ и мѣстами ровиками и траншеями для стрѣлковъ впереди линіи батарей. По флангамъ обѣихъ позицій и мѣстами въ срединѣ линій батарей возведены редуты сильной профили съ нѣсколько-ярусной ружейной обороной. Деревни Дисевица и Трнина укрѣплены и приведены въ оборонительное состояніе. Болѣе подробныя свѣдѣнія объ укрѣпленіи этихъ позицій можно усмотрѣть изъ отчета 4-го сап. баталіона.

## Укрѣпленіе позиціи за р. Видъ.

2-я рота 4-го сап. баталіона. (Въ д.д. Г. Метрополія и Д. Дубнякъ).

Въ половинѣ октября войска грен. корпуса заняли участокъ раіона обложенія Плевны за р. Видъ. Занятая мѣстность представляла равнину, имѣющую паденіе къ р. Видъ, при чемъ противоположный берегъ этой рѣки, занятый непріятелемъ, значительно командовалъ всею позиціею грен. корпуса. Чтобы не подвергаться непріятельскому огню и вмѣстѣ съ тѣмъ заставить противника, въ случаѣ перехода его въ наступленіе, пройти подъ

нашимъ огнемъ наибольшее пространство по открытой мѣстности, рѣшено было отнести нашу передовую оборонительную позицію по возможности далѣе отъ р. Видъ, примкнувъ лѣвый флангъ ея къ д. Д. Метрополія, а правый къ д. Трнино. Тыльная позиція была избрана между д.д. Д и Г. Метрополія и Д. Дубнякъ. *Ноябрь 1877 г.*

Во второй половинѣ октября тыльная позиція была укрѣплена рядомъ редутовъ и люнетовъ, возведенныхъ войсками корпуса подъ руководствомъ воен. инж. полк. *Мазюкевича;* къ укрѣпленію же передовой позиціи приступлено только 4 ноября по прибытіи туда 2-й роты 4-го сап. баталіона. Въ то же время ближайшее руководство по укрѣпленію позиціи возложено было на воен. инж. кап. *Битнера,* назначеннаго въ непосредственное распоряженіе командира грен. корпуса.

Вся оборонительная позиція дѣлилась на 2 участка: лѣвый принадлежалъ войскамъ 3-й грен. дивизіи, а правый—войскамъ 2-й грен. дивизіи. Эти же дивизіи высылали на свои участки рабочихъ.

Оборона была устроена въ двѣ линіи: первую линію составляли траншеи съ батареями, во вторую же линію входили люнеты и редуты.

Правый флангъ позиціи выдвинутъ уступами впередъ къ д. Дисевица, на р. Видъ, входя въ связь съ сосѣдней позиціей на Волынской горѣ. Вся впередилежащая мѣстность, селенія за р. Видъ и дороги обстрѣливались съ позиціи сильнымъ перекрестнымъ огнемъ. Болѣе подробныя свѣдѣнія объ укрѣпленіи этой позиціи можно усмотрѣть изъ отчета 4-го сап. баталіона.

## Снабженіе отряда шанцевымъ и рабочимъ инструментами.

1-й осадный инж. паркъ съ образованнымъ при немъ запасомъ инструмента. (Въ д. Сгаловецъ).

1-е и 2-е отдѣленія 3-го полевого инж. парка. (Въ д. Тученицѣ и Пелишатъ).

Всѣ потребности въ отрядѣ обложенія Плевны относительно шанцеваго и рабочаго инструментовъ удовлетворялись 1-мъ осаднымъ инж. паркомъ и двумя отдѣленіями 3-го полевого инж. парка, для чего потребные инструменты доставлялись непосредственно на позиціи парковыми повозками.

## Содержаніе линій телеграфнаго сообщенія въ раіонѣ отряда и на Софійской дорогѣ.

1-е и 2-е отдѣленія 3-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д.д. Радоница (Радишево. *Ред.*), Брѣстовецъ, Луковитъ и Осиковица).

*Ноябрь 1877 г.*

Къ 1 ноября отдѣленія содержали слѣдующія линіи: Горня Студена—Осма—Карагачъ, Карагуи—Ралево, Карагуи—Медеванъ и Медеванъ—Чериково. 6 числа снята линія Студень—Осма—Карагачъ и на замѣну ея къ 10 числу наведена линія Радишево — Тученица—Брѣстовецъ—Трнина. 6 числа снята линія Ралево—Карагуи—Медеванъ и на замѣну ея наведена линія Луковитъ—Яблоница—Осиковица.

1-е отдѣленіе 5-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д.д. Пордимъ, Боготъ и Г. Метрополія).

3 числа снята линія: Карагачъ—Пордимъ, а на замѣну ихъ наведена линія: Пордимъ—Пелишатъ—Боготъ и Д. Дубнякъ—Г. Метрополія.

1-е и 3-е отдѣленія 6-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д.д. Гривица, Учинъ-Долъ, Телишъ и Луковитъ).

Съ 10 числа отдѣленія содержали слѣдующія линіи: Гривица—Тученица—Боготъ, Брѣстовецъ—Учинъ-Долъ—Карагуи, Чериково—Телишъ и Д. и Г. Дубняки—Телишъ—Луковитъ.

## Содержаніе мостовыхъ переправъ въ раіонѣ отряда на р. Искеръ у д.д. Михалаты и Чумаковцы и на р. Видъ у д.д. Рыбино и Трнина.

### Переправы у д.д. Махалаты и Рыбино.

2-я рота 3-го понтоннаго баталіона. (Въ д. Михалаты на р. Искеръ и въ д. Рыбино на р. Видъ).

Устроенныя 2-ю ротою 3-го понт. баталіона мостовыя переправы въ этихъ двухъ пунктахъ содержались въ полной исправности въ теченіе ноября мѣсяца.

### Переправа у д. Чумаковцы.

1-я рота 3-го понтоннаго баталіона. (Въ д. Чумаковцы на р. Искеръ).

По распоряженію начальника войскъ западнаго отряда арміи, 1-я рота 3-го понт. баталіона переведена была 3 ноября изъ д. Махалаты въ д. Чумаковцы, гдѣ 4 числа навела на р. Искеръ мостъ изъ 4 русскихъ и 2 козелъ Бираго и 4 желѣзныхъ понтоновъ. Спуски и подъѣзды къ мосту были разработаны вольнонаемными рабочими изъ мѣстныхъ болгаръ. Съ 5 числа установлена на этомъ пунктѣ правильная постоянная мостовая переправа.

### Переправа у д. Трнина.

Команда 3-го понтоннаго баталіона. (Въ д. Трнина на р. Видъ).

По приказанію штаба отряда обложенія Плевны, небольшая команда при 3-хъ понтонахъ отъ 3-го понтоннаго баталіона командирована 24 числа въ д. Трнина на р. Видъ, гдѣ къ 26 числу устроила мостъ на 2-хъ коз-

лахъ и 3-хъ понтонахъ, который содержала до начала зимняго ледохода (6 декабря). *Ноябрь 1877 г.*

## При войскахъ VIII армейскаго корпуса на Шипкѣ.

3-я рота 5-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (На Шипкинскомъ перевалѣ).

1-я и 2-я роты 2-го сап. баталіона. (На Шипкинскомъ перевалѣ).

Означенныя три роты производили и руководили различными работами по оборонѣ Шипкинской позиціи на перевалѣ и по разработкѣ и исправленію позиціонныхъ дорогъ.

4-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (Въ д. Самоводы).

Полуотдѣленіе 1-го осаднаго инж. парка. (Въ Габровѣ).

Снабжало войска корпуса шанцевымъ и рабочимъ инструментами.

2-е отдѣленіе 5-го военно-телеграфнаго парка. (Въ г. Тырновѣ и д. Яковцы).

3-го ноября снята линія Павелъ — Г. Студена и отдѣленіе направилось въ г. Тырновъ, откуда должно было устроить телеграфное сообщеніе на г. Елену, для соединенія штабовъ VIII и XI арм. корпусовъ. 8 числа отдѣленіе прибыло въ г. Тырновъ и 10 числа приступило къ устройству сказанной телеграфной линіи, но за недостаткомъ матеріала линія 12 числа была довсдена только до д. Яковцы, на 26 верстъ. Впослѣдствіи, 24 числа, была устроена временная вѣтвь на боевую позицію у этой деревни.

## Въ распоряженіи завѣдывавшаго дорогами въ Болгаріи, воен. инж. г.-л. Кренке.

4-я рота 6-го сап. баталіона, 3-е отдѣленіе 2-го осаднаго инж. парка, 3-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (Отдѣльными командами по дорогамъ отъ Систова на Бѣлу; Тырновъ и Плевну).

Подъ руководствомъ командъ отъ означенной роты продолжались работы по исправленію и прокладкѣ дорогъ у Зимницко-Систовской переправы и на путяхъ сообщенія отъ сказанной переправы на г.г. Бѣлу, Тырновъ и Плевну. Подробности о порядкѣ производства этихъ работъ указаны въ соотвѣтствующей статьѣ отчета за предшествовавшій октябрь мѣсяцъ. Оба отдѣленія инженерныхъ парковъ непосредственно доставляли на мѣста работъ всѣ потребные для того инструменты, пополняя израсходованные изъ Зимницкаго инж. склада.

## Въ походномъ движеніи изъ Нижне-Дунайскаго отряда къ Зимницко-Систовской переправѣ.

*Ноябрь 1877 г.*

4-й военно-телеграфный паркъ.

Еще въ концѣ сентября мѣсяца рѣшено было замѣнить содержавшуюся 4-мъ военно-телеграфнымъ паркомъ телеграфную линію въ Нижне-Дунайскомъ отрядѣ постоянною линіею отъ отдѣла почтъ и телеграфовъ арміи, съ тѣмъ, чтобы 4-й военно-телеграфный паркъ могъ быть направленъ къ главнымъ силамъ арміи, при которыхъ и особенно при войскахъ VIII арм. корпуса ощущался большой недостатокъ въ подвижныхъ военно-телеграфныхъ средствахъ. Къ 24 октября всѣ телеграфныя линіи въ раіонѣ Нижне-Дунайскаго отряда сданы въ отдѣлъ почтъ и телеграфовъ и 4-й военно-телеграфный паркъ направленъ походнымъ порядкомъ на Петрошано-Батинскую переправу. Впослѣдствіи маршрутъ этотъ былъ измѣненъ на Зимницу, куда паркъ прибылъ къ 10 декабря.

## Пріемка и храненіе плотовыхъ мостовъ, доставленныхъ въ армію изъ крѣпостей Варшавскаго военнаго округа.

Сводно-понтонный баталіонъ (4-й сап. бригады). (Въ д. Фратешти).

Какъ указано выше, въ соотвѣтствующей статьѣ настоящаго отчета за предшествовавшій октябрь мѣсяцъ, на ст. Фратешти Бухарестско-Журжевской желѣзной дороги доставлялись изъ крѣпостей Варшавскаго военнаго округа плотовые мосты, предназначавшіеся для наводки, въ случаѣ надобности, моста черезъ Дунай у самой крѣпости Рущукъ. Пріемка означенныхъ плотовыхъ мостовъ и ихъ храненіе возложено было на прибывшій въ армію въ д. Фратешти сводно-понтонный баталіонъ, который вмѣстѣ съ тѣмъ долженъ былъ ознакомиться съ этими мостами, собрать всѣ составныя части каждаго плота въ порядокъ, провѣрить пригонку желѣзныхъ частей и теоретически изучить сборку плотовъ и наводку изъ нихъ моста.

## Прибытіе въ армію частей 1-й сап. бригады.

Гренадерскій сап. баталіонъ.
1-й сап. баталіонъ.
1-й военно-телеграфн. паркъ.
2-й военно-телеграфн. паркъ.

(Съ прибытіемъ по желѣзнымъ дорогамъ въ г. Яссы въ походномъ движеніи въ окрестности г. Бухареста).

Въ концѣ ноября начали прибывать въ армію, въ предѣлы Румыніи, части 1-й сап. бригады, а именно: грен. и 1-й сап. баталіоны и 1-й и 2-й военно-телеграфные парки. По мѣрѣ прибытія этихъ частей въ Румынію всѣ онѣ поступали временно въ вѣдѣніе командовавшаго войсками въ тылу арміи находившимися, распоряженіемъ котораго сосредоточены были въ окрест-

ностяхъ г. Бухареста, въ ожиданіи приказаній къ дальнѣйшему ихъ движенію за Дунай. *Ноябрь 1877 г.*

## При гвардейскомъ корпусѣ.

Л.-гв. сап. баталіонъ.

Л.-гв. сап. баталіонъ, по прибытіи въ армію, зачисленъ въ составъ гв. корпуса, при войскахъ котораго участвовалъ въ походныхъ движеніяхъ и военныхъ дѣйствіяхъ во время всей кампаніи.

## Дополнительное минное заграждение Дуная у г. Рахово.

Еще въ сентябрѣ Его Имп. Выс. Главнокомандующій соизволилъ разрѣшить выдать Румынскому правительству необходимое число минъ съ принадлежностями для устройства миннаго заграждения на Дунаѣ у г. Рахово, въ устройствѣ котораго Румынское правительство встрѣчало необходимость для обезпеченія своихъ войскъ, расположенныхъ за Дунаемъ. Къ первымъ числамъ ноября сказанное заграждение было устроено изъ гальваническихъ минъ въ три линіи, по 5 минъ въ каждой. Работа эта произведена подъ непосредственнымъ руководствомъ и наблюденіемъ Румынской службы флотскихъ офицеровъ: подполк. *Моржеско* и лейт. *Козлинскаго*.

## Распоряженія по образованію временныхъ запасовъ шанцевыхъ инструментовъ у Балканъ, въ виду ожидавшагося перехода войскъ арміи за Балканы.

Послѣ паденія Плевны, въ виду предстоявшей разработки дорогъ въ Балканахъ и очистки ихъ отъ снѣга для предпринимавшагося движенія войскъ арміи за Балканы, Начальникъ Инженеровъ арміи сдѣлалъ нижеслѣдующія распоряженія къ безотлагательному исполненію ихъ въ первыхъ числахъ наступавшаго декабря: на Плевно-Софійскую дорогу, въ Яблоницу, направить изъ подъ Плевны одно отдѣленіе 1-го осаднаго инж. парка, предоставивъ лицу, которое будетъ завѣдывать работами на этой дорогѣ, вывать, въ случаѣ надобности, и остальныя отдѣленія на дорогу; на ту же дорогу, въ г. Орханіе, направить 8 т. деревянныхъ лопатъ для очистки дорогъ отъ снѣга; для разработки дорогъ на Шипкинскомъ перевалѣ направить въ г. Габрово 4 т. экземпляровъ инструмента, съ тѣмъ, чтобы по мѣрѣ убыли этого запаса пополнять его изъ двухъ отдѣленій 3-го полевого инж. парка въ г. Самоводахъ, а этимъ послѣднимъ пополняться изъ временнаго запаса въ Полекраиште, въ Габрово же направить 10 т. деревянныхъ лопатъ. Для очистки отъ снѣга Зимницкой и Петрошанской переправъ и дорогъ въ Рущукскомъ отрядѣ доставить на помянутые два пункта и въ д. Батинъ общею сложностью 10 т. деревянныхъ лопатъ.

## *Декабрь 1877 г.* [1]).

### А) Въ Румыніи во временномъ распоряженіи командовавшаго войсками въ тылу арміи находившимися.

Гренадерскій и 1-й сап. баталіоны. (Въ окрестностяхъ г.г. Бухареста и Александріи).

1-й и 2-й военно-телеграфные парки. (Въ окрестностяхъ г.г. Бухареста и Александріи).

Расположены были въ окрестностяхъ г.г. Бухареста и Александріи въ ожиданіи распоряженій къ переходу за Дунай къ главнымъ силамъ арміи.

### Б) Состояніе переправъ на Дунаѣ въ періодъ зимняго ледохода.

#### 1) Зимницко-Систовская переправа.

Съ 10 декабря сталъ показываться на Дунаѣ тонкій слабый ледъ въ въ видѣ такъ называемаго сала. Для наблюденія за ледоходомъ вверхъ отъ переправы уже въ началѣ декабря устроено было телеграфное сообщеніе между Зимницею и д. Фламунда (нѣсколько ниже г. Турну-Магурелли). Телеграфная станція въ Фламундѣ, получая свѣдѣнія о ледоходѣ отъ Румынскаго телеграфа въ Турну-Магурелли, сообщала ихъ немедленно на переправу. Для предохраненія деревянныхъ понтонныхъ лодокъ и верховыхъ канатовъ отъ перепиливанія ихъ тонкимъ льдомъ, еще въ предшествовавшемъ октябрѣ мѣсяцѣ, устроены были при большинствѣ указанныхъ лодокъ, впереди носовой ихъ части, деревянные ледорѣзы, направлявшіе ледъ въ пролеты между лодками; тѣ же ледорѣзы предохраняли при тѣхъ лодкахъ перепиливаніе верховыхъ канатовъ. На остальные канаты были надѣты предохранительныя свинцовыя трубки. Предварительно собранныя офиціальныя и у прибрежныхъ жителей свѣдѣнія о времени и признакахъ скораго появленія зимняго ледохода на Дунаѣ, а также доставлявшіяся по телеграфу на переправу свѣдѣнія о состояніи верхняго Дуная не представляли никакихъ данныхъ разсчитывать на близость времени полнаго зимняго ледохода. Между тѣмъ въ послѣдующіе два дня, т. е. 11 и 12 декабря, густота и крѣпость сала значительно увеличились, а 13 числа ледоходъ настолько усилился, что сталъ угрожать безопасности мостовъ, почему 14 числа утромъ начальникъ Зимницко-Систовской переправы рѣшилъ развести мосты, приступивъ первоначально къ немедленной разводкѣ болѣе слабыхъ нижнихъ мостовъ на деревянныхъ понтонныхъ лодкахъ, а за симъ

[1]) Всѣ части оставались въ томъ же составѣ. *Ред.*

уже къ разводкѣ верхнихъ болѣе надежныхъ мостовъ на мельничныхъ лодкахъ и плотахъ, если бы не представилось никакихъ средствъ и возможности удержать эти послѣдніе мосты хотя на нѣкоторое еще время въ виду крайней и настоятельной потребности сохранить у Зимницы какое-либо постоянное сообщеніе между берегами Дуная. *Декабрь 1877 г.*

**а) Разводка и разборка мостовъ 1-й (нижней) линіи переправы. (Мосты на деревянныхъ и понтонныхъ лодкахъ).**

4-й понтонный баталіонъ. (Въ г. Зимницѣ).
5-й „ „ (Въ г. Систовѣ).

Согласно вышеизложенному рѣшенію, къ вечеру 14 числа благополучно разведенъ былъ южный понтонный мостъ. Разводка производилась 5-мъ понт. баталіономъ при помощи людей отъ 10-го рез. пѣх. баталіона и отъ команды фрегата „Севастополь“, находившихся въ г. Зимницѣ. Все мостовое имущество собрано было на болгарскомъ берегу и на островѣ Адда.

Съ вечера приступлено къ разводкѣ сѣвернаго понтоннаго моста. Работа производилась только людьми отъ 4-го понт. баталіона, такъ какъ всѣ свободные отъ занятій люди, находившихся въ то время у переправы 10-го рез. пѣх. баталіона и отряда команды фрегата „Севастополь“, направлены были для работъ на мостахъ верхней линіи, подвергавшихся сильному напору ледохода и угрожавшихъ въ случаѣ разрыва нанестись на разводившіеся ниже понтонные мосты. Разводка началась съ фарватерной части, наиболѣе подвергавшейся напору льда. Къ 4 ч. ночи, т. е. утромъ 15 числа, выведо 16 лодокъ и приступлено было къ выводкѣ парома изъ 6 лодокъ. Въ это время сильнымъ напоромъ льда вырвало нѣсколько бревенчатыхъ плотовъ изъ верхняго плотоваго моста (2-я линія переправы), нанесло ихъ съ массою льда на выводившійся паромъ, сорвало паромъ и вмѣстѣ съ находившимися на немъ людьми понесло внизъ по теченію. Благодаря направленію вѣтра къ румынскому берегу снесенные понтоны съ находившимися на нихъ людьми были спасены 15 числа. Съ того же числа ледоходъ еще болѣе усилился и вслѣдствіе наступившихъ морозовъ берега Дуная начали замерзать, сковывая льдомъ оставшіеся не разобранными къ тому времени береговые участки моста, которые пришлось вырубать изъ льда и съ большими трудностями стаскивать на румынскій берегъ и островъ Адда, гдѣ все уцѣлѣвшее мостовое имущество приводилось въ извѣстность и порядокъ. Трудная работа эта была окончена 4-мъ понтоннымъ баталіономъ только въ послѣднихъ числахъ декабря мѣсяца.

### б) Разборка мостовъ 2-й (верхней) линіи переправы. (Мосты на мельничныхъ лодкахъ и плотахъ).

*Декабрь 1877 г.*

1-я и 2-я роты 6-го сап. баталіона.

Какъ указано выше, съ наступленіемъ полнаго ледохода на Дунаѣ, 14 числа, первоначально рѣшено было по возможности удержать въ первые дни ледохода мосты верхней линіи переправы какъ для сохраненія хотя на нѣкоторое время постояннаго сообщенія болгарскаго берега съ румынскимъ, такъ въ особенности съ цѣлью ослабить вліяніе ледохода на разводившіеся въ то время понтонные мосты нижней линіи переправы. Главная масса льда двигалась по правому рукаву, между болгарскимъ берегомъ и островомъ Адда, и по рукаву между помянутымъ островомъ и о. Бужиреску; по лѣвому же рукаву, прикрытому у переправы островомъ Бужиреску, шелъ слабый ледъ, не представлявшій особенной опасности находившемуся тамъ мосту на деревянныхъ лодкахъ. Всѣ свободные отъ занятій и службы люди, находившихся въ то время у переправы частей, были распредѣлены по мостамъ на различныя работы по удержанію ихъ отъ ледохода (двѣ роты 6-го сап. баталіона, 10-й рез. пѣх. баталіонъ и матросы команды фрегата „Севастополь“). Однако, несмотря на всѣ принятыя мѣры и усилія, 14 же числа оказалось невозможнымъ удержать мосты. Около полудня пробило и снесло льдомъ одну мельничную лодку изъ болгарскаго моста (на правомъ рукавѣ), ввести на замѣну ея новую лодку не удалось, и мостъ остался разомкнутымъ. Съ полудня ледоходъ еще болѣе усилился, мѣстами начали лопаться канаты, небольшіе участки моста, въ видѣ паромовъ, у разомкнутаго мѣста начали дрейфовать на якоряхъ внизъ по теченію. Все это ясно указывало на необходимость немедленной разводки моста для спасенія его отъ полнаго разрушенія и сноса, почему послѣ полудня приступлено было къ разборкѣ и разводкѣ его по частямъ, начиная съ фарватерной части. Разводка этого моста послѣ полудня уже не представляла особенной опасности для соотвѣтствующаго нижняго понтоннаго моста, такъ какъ къ тому времени большая часть его уже была разведена.

Систовскій, т. е. плотовой мостъ (между о.о. Адда и Бужиреску), укрѣпленный съ верховой стороны на желѣзныхъ цѣпяхъ, держался до утра 15 числа, когда сильный напоръ льда вырвалъ изъ него 13 плотовъ и нанесъ ихъ на разводившійся нижній понтонный мостъ, съ частью котораго плоты эти были снесены внизъ по теченію Дуная и благодаря направленію вѣтра къ румынскому берегу были впослѣдствіи спасены. Остальную часть плотового моста ледоходъ завернулъ по теченію подъ угломъ.

| | | |
|---|---|---|
| 4-й и 5-й понтонные баталіоны.<br>1-я и 2-я роты 6-го сап. баталіона.<br>3-й сап. баталіонъ. | (Въ г.г. Зимницѣ и Систовѣ). | *Декабрь 1877 г.* |

Такимъ образомъ, несмотря на всѣ усилія, 14 числа прекратилось сообщеніе по мостамъ переправы и все остальное время до конца декабря было употреблено на окончательную разборку мостовъ, стаскиваніе частей мостовъ на оба берега и на острова и на приведеніе въ извѣстность и порядокъ всего мостового имущества; въ работѣ этой сверхъ помянутыхъ выше инженерныхъ частей и людей отъ 10-го рез. пѣх. баталіона и матросовъ команды фрегата „Севастополь“ принялъ участіе еще 3-й сап. баталіонъ, прибывшій къ тому времени изъ подъ Плевны въ Систово.

### в) Содержаніе переправы во время ледохода.

Въ первые дни по прекращеніи мостовой переправы, для сообщенія между берегами имѣлись лишь штатные желѣзные понтоны 4-го и 5-го понт. баталіоновъ и 5 паровыхъ катеровъ, направленные на переправу отъ находившагося у д. Петрошани гв. экипажа.

Сообразно съ указанными выше средствами, 15 же числа установлена переправа для перевозки людей, почты и телеграфа на желѣзныхъ понтонахъ, а небольшіе тяжести и грузы перевозились на паромахъ изъ желѣзныхъ же понтоновъ на буксирѣ паровыхъ катеровъ. 5-й понтонный баталіонъ содержалъ подобную переправу съ болгарскаго берега на островъ Адду; дальнѣйшая же переправа на румынскій берегъ содержалась матросами отряда команды фрегата „Севастополь“ на понтонахъ 4-го понт. баталіона, который исключительно былъ занятъ разборкою состоявшаго въ его вѣдѣніи сѣвернаго понтоннаго моста, сильно пострадавшаго отъ ледохода.

Въ непродолжительномъ времени на переправу прибыли исправленныя нами, захваченныя у непріятеля при паденіи Никополя, броненосныя лодки „Систово“ и „Никополь“, а также два паровыхъ парома изъ числа четырехъ заготовленныхъ, распоряженіемъ полевого штаба арміи для перевозки поѣздовъ съ Фратештско-Зимницкой на Болгарскую желѣзную дорогу. Съ прибытіемъ означенныхъ броненосныхъ лодокъ и паромовъ установлена судовая переправа между берегами, при чемъ переправа на желѣзныхъ понтонахъ была почти прекращена. Въ концѣ мѣсяца на переправу прибылъ пароходъ „Аннета“, временно находившійся у Никополя, откуда онъ перевозилъ на лѣвый берегъ Дуная въ Турну-Магурелли плѣнныхъ турокъ и румынскую армію изъ подъ Плевны.

## 2) Разрушеніе Румынской мостовой переправы на Дунаѣ у Никополя и установленіе тамъ на замѣну ея переправы на судахъ и паромахъ.

*Декабрь 1877 г.*

Въ ночь на 5 декабря сильнымъ штормовымъ вѣтромъ отъ SW сорвало и разрушило румынскій деревянный понтонный мостъ между г.г. Турну-Магурелли и Никополемъ. Такимъ образомъ мы лишились въ этомъ пунктѣ постоянной мостовой переправы, сохраненіе которой хотя на первую половину декабря мѣсяца было крайне необходимо для переправы на лѣвый берегъ Дуная 35.000 плѣнныхъ турокъ, взятыхъ въ Плевнѣ, и всей находившейся у Плевны румынской арміи, возвращавшейся обратно въ Княжество; въ то же время предстояла крайняя необходимость въ возможно скорѣйшей перевозкѣ въ Никополь всѣхъ нашихъ интендантскихъ запасовъ, сосредоточенныхъ въ огромномъ количествѣ у г. Турну-Магурелли.

Возстановить разрушенную мостовую переправу не представлялось никакой возможности, особенно въ виду предстоящаго въ скоромъ времени зимняго ледохода, и потому начальникъ всѣхъ переправъ и морскихъ средствъ на Дунаѣ Его Имп. Выс. Великій князь Алексѣй Александровичъ соизволилъ разрѣшить установить у Никополя паромную и судовую переправу, возложивъ завѣдываніе этою переправою на находившагося до того при румынской Никопольской мостовой переправѣ кап. 1-го ранга *Новосильскаго*, предоставивъ въ его распоряженіе, на первое время, три паровыхъ катера, два кожуховыхъ бота, всѣ находившіеся у переправы паромы, лодки и малыя купеческія баржи; къ этимъ ничтожнымъ перевозочнымъ средствамъ кап. 1-го ранга *Новосильскій* присоединилъ еще купеческій двухмачтовый парусный бригъ, въ трюмахъ котораго помѣщалось до 900 человѣкъ плѣнныхъ турокъ, а на палубѣ до 100 лошадей.

При помощи указанныхъ выше средствъ переправа производилась до 16 числа, т. е. до сильнаго ледохода, когда къ Никополю прибылъ нашъ пароходъ „Аннета“ съ огромной желѣзной баржей на буксирѣ.

Съ прибытіемъ парохода „Аннета“ переправа значительно оживилась. Несмотря на сильный ледоходъ и постоянные туманы къ 28 числу были перевезены на лѣвый берегъ всѣ плѣнные турки и вся Румынская армія изъ подъ Плевны, въ то же время главнѣйшія массы интенданскихъ запасовъ перевезены на правый берегъ въ Никополь. 28 декабря пароходъ „Аннета“ направился на Зимницко-Систовскую переправу, а переправа у Никополя продолжалась при помощи остальныхъ перевозочныхъ рѣчныхъ средствъ.

## 3) Петрошано-Батинская переправа.

6-й понтонный баталіонъ и 1-я рота 7-го сап. баталіона. (Въ д.д. Петрошаны и Батинъ).

4-го декабря Государь Императоръ прослѣдовалъ на лѣвый берегъ Дуная въ Румынію по мостамъ Петрошано-Батинской переправы, при чемъ соизволилъ осчастливить Начальника Инженеровъ арміи выраженіемъ благодарности за работы и порядокъ на переправѣ, обратилъ особое свое милостивое вниманіе на устроенный шоссированный спускъ отъ д. Батинъ къ головѣ переправы, Всемилостивѣйше замѣтивъ, что „этотъ спускъ дѣлаетъ честь строителю“ (состоявшій въ прикомандированіи при 7-мъ сап. баталіонѣ воен. инж. кап. *Борисовъ*). Съ 10 числа показался ледъ на Дунаѣ. Къ 13 числу ледоходъ настолько усилился, что угрожалъ безопасности мостовъ, вслѣдствіе чего по приказанію начальника переправы утромъ 14 числа приступлено было къ немедленной разводкѣ мостовъ, окончившейся къ вечеру того же дня. Во время разводки пробило льдомъ и затопило 22 лодки; все остальное мостовое имущество въ теченіе послѣдующихъ дней было собрано на берега и приведено въ порядокъ къ 27 числу. *Декабрь 1877 г.*

По разборкѣ мостовъ, немедленно установлена была переправа на паромахъ изъ желѣзныхъ понтоновъ 6-го понт. баталіона на буксирѣ находившихся у переправы 4 паровыхъ катеровъ. Самая перевозка производилась командами матросовъ отъ находившагося у д. Петрошани гв. экипажа, такъ какъ 6-й понт. баталіонъ исключительно былъ занятъ вытаскиваніемъ на берега и приведеніемъ въ порядокъ частей разведеннаго моста.

27 числа на обоихъ рукавахъ у д. Петрошани и д. Батинъ ледъ сталъ и за симъ установилось непосредственное сообщеніе между берегами, продолжавшееся до 20 января, когда Дунай у переправы вскрылся.

## 4) Переправы въ раіонѣ Нижняго Дуная у г.г. Браилова и Черноводы.

2-я рота и команда изъ двухъ взводовъ 4-й роты 5-го сап. баталіона. (Въ г. Браиловѣ и д. Гичетъ).

Уже въ первыхъ числахъ декабря показался ледъ на Нижнемъ Дунаѣ. Къ 9 числу ледоходъ настолько усилился, что угрожалъ снести Браиловскій плотовой мостъ. 10 числа рано утромъ при сильномъ ледоходѣ и развившейся на Дунаѣ бурѣ вырвало изъ средины моста 20 плотовъ, остальные участки моста ледоходъ завернулъ къ берегамъ. Сорванные плоты, снесенные по частямъ къ г.г. Рени, Измаилу, Тульчѣ и Килія, были впослѣдствіи спасены. По разрушеніи моста приступлено было къ стаскиванію на берега, сборкѣ и приведенію въ порядокъ всего уцѣлѣвшаго мостового имущества, на каковую работу, сверхъ состоявшей при переправѣ 2-й роты и команды отъ 4-й роты 5-го сап. баталіона, были назначаемы люди отъ мѣстныхъ резервныхъ пѣхотныхъ баталіоновъ и отъ нѣкоторыхъ частей войскъ Нижне-Дунайскаго отряда, сверхъ того въ помощь саперамъ отря-

*Декабрь 1877 г.* жена небольшая команда матросовъ отъ находившагося на Нижнемъ Дунаѣ Черноморскаго флотск. отряда.

Съ прекращеніемъ переправы по Браиловскому плотовому мосту, распоряженіемъ завѣдывавшаго переправами и инженерною частью въ Нижне-Дунайскомъ отрядѣ, немедленно установлена была у Браилова паромная и судовая переправа на находившихся у переправы баржахъ, баркасахъ, паромахъ и большихъ лодкахъ на буксирѣ одного парохода и двухъ паровыхъ катеровъ Черноморскаго флотск. отряда.

Другой состоявшій при названномъ отрядѣ пароходъ содержалъ переправу у г. Черноводъ.

23 декабря ледъ почти повсюду на участкѣ Нижняго Дуная сталъ и тогда же установилось непосредственное сообщеніе между берегами по льду, продолжавшееся до первыхъ чиселъ февраля, когда Нижній Дунай вскрылся.

## В) Состояніе переправъ въ періодъ зимняго ледохода на р.р. Прутъ, Серетъ, Янтра, Видъ и Искеръ.

### а) Переправы на р. Прутъ при устьѣ ея и на р. Серетъ у д. Серъ-Даръ.

Къ 10 декабря ледоходъ на р.р. Прутъ и Серетъ настолько усилился, что содержать далѣе существовавшіе на этихъ рѣкахъ плавучіе мосты не оказывалось никакой возможности безъ неминуемой опасности потерять ихъ совершенно, а потому того же 10 числа оба моста, на р. Прутъ при устьѣ ея и на р. Серетъ у д. Серъ-Даръ, были разведены, при чемъ немедленно приступлено къ стаскиванію на берега и приведенію въ порядокъ всего мостового имущества. Необыкновенно быстрое теченіе названныхъ рѣкъ и густой почти сплошной ледоходъ парализовали всѣ усилія, какія только были принимаемы къ устройству хотя какой либо паромной переправы, а потому по снятіи мостовъ прекратилось всякое сообщеніе между берегами до двадцатыхъ чиселъ декабря, когда ледъ на обѣихъ рѣкахъ сталъ, и установилась свободная переправа по льду.

### б) Переправа на р. Янтрѣ у д. Новъ-градъ.

Команды отъ 6-го понтоннаго баталіона и 1-й резервной сап. роты. (Въ д. Новъ-градъ).

Вслѣдствіе сильнаго ледохода, содержавшійся на р. Янтрѣ у д. Новъ-градъ мостъ на деревянныхъ понтонахъ разведенъ 10 декабря и вслѣдъ за симъ установлена тамъ паромная переправа на желѣзныхъ понтонахъ 6-го. понт баталіона. Переправа содержалась командами отъ названнаго баталіона и 1-й резервной сап. роты подъ начальствомъ 7-го сап. баталіона поруч. *Панкевича*. Въ двадцатыхъ числахъ ледоходъ почти прекратился, а

потому мостъ былъ наведенъ вновь, но въ ночь на 1 января его сорвало неожиданнымъ сильнымъ ледоходомъ, почему вновь возобновилась переправа на паромахъ изъ желѣзныхъ понтоновъ. Въ теченіе всей зимы р. Янтра у Новъ-града не замерзала сплошь. *Декабрь 1877 г.*

### в) Переправа на р. Янтрѣ у д. Чаушкіой.

1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ. (Въ д. Чаушкіой).

Подобно Новъ-градской переправѣ, съ наступленіемъ ледохода содержавшіеся у д. Чаушево мосты пришлось разобрать;... декабря [1]) разведенъ парусинный понтонный мостъ, а 18 числа разобранъ козловой. До 22 числа содержалась переправа на паромахъ изъ парусинныхъ понтоновъ, а съ 23 числа и до 13 января установилось непосредственное сообщеніе между берегами по льду.

### г) Переправа на р. Искеръ у д. Махалаты.

2-я рота 3-го понтоннаго баталіона. (Въ д. Махалаты).

Сильный ледоходъ заставилъ 11 декабря развести понтонный мостъ, содержавшійся 3-мъ понт. баталіономъ на главномъ рукавѣ р. Искеръ у д. Михалаты. На другой день, т. е. 12 числа, главный рукавъ покрылся сплошь льдомъ и началъ замерзать, но такъ какъ въ послѣдующіе дни не устанавливалась безопасная для обозовъ и артиллеріи переправа по льду, то по распоряженію командира грен. корпуса сдѣлана была на главномъ рукавѣ прорубь, которая, сообразно съ обстоятельствами, служила для содержанія то мостовой, то паромной переправы вплоть до 27 декабря, когда стала возможною безопасная переправа по льду.

### д) Переправа на р. Искеръ у д. Чумаковцы.

1-я рота 3-го понтоннаго баталіона. (Въ д. Чумаковцы).

Вслѣдствіе сильнаго ледохода понтонный мостъ, содержавшійся на р. Искеръ у д. Махалаты 1-ю ротою 3-го понт. баталіона, разведенъ 12 декабря и съ того числа до 28 числа содержалась паромная переправа по канату. 28 числа рота направилась въ д. Махалаты на присоединеніе къ баталіону.

### е) Переправа на р. Видъ у д.д. Трнина и Рыбино.

Команда отъ 3-го понтоннаго баталіона. (Въ д.д. Трнина и Рыбино).

Съ наступленіемъ ледохода понтонные мосты, содержавшіеся на

[1]) Число въ подлинникѣ вырвано. *Ред.*

*Декабрь 1877 г.* р. Видъ у д.д. Трнина и Рыбино командами отъ 3-го понт. баталіона, пришлось развести. 6 декабря разведенъ мостъ у д. Трнина, а 8 числа—у Рыбино. По разборкѣ мостовъ переправы болѣе не содержались и команды съ понтонами и остальнымъ имуществомъ направились на присоединеніе къ баталіону въ д. Махалаты.

## Г) Распредѣленіе на театрѣ военныхъ дѣйствій частей инженерныхъ войскъ, находившихся въ составѣ отряда обложенія Плевны.

Съ паденіемъ Плевны, состоявшія въ отрядѣ обложенія Плевны части инж. войскъ распредѣлены слѣдующимъ образомъ:

3-й сап. баталіонъ направленъ въ г. Систовъ, гдѣ онъ долженъ былъ поступить въ помощь двумъ ротамъ 6-го сап. баталіона, въ вѣдѣніи которыхъ состояли всѣ мосты 2-й (верхней) линіи Зимницко-Систовской переправы.

4-й сап. баталіонъ раздѣленъ на двѣ части: 1-я и 2-я роты поступили въ отрядъ г.-л. *Скобелева 2-го*, направившійся въ Балканы въ обходъ лѣваго фланга непріятельской Шипкинской арміи, 3-я и 4-я роты поступили въ непосредственное распоряженіе начальника 2-й сап. бригады г.-м. *Рейтлингера* для исправленія и содержанія Плевно-Софійской дороги и Правецкаго перевала въ Балканахъ.

3-я рота 6-го сап. баталіона поступила въ составъ отряда начальника 3-й пѣх. дивизіи г.-л. *Карцова*, направившагося на Трояновскій перевалъ въ Балканахъ.

1-е и 2-е отдѣленія 3-го полевого инж. парка направлены за войсками отряда г.-ад. *Гурко*.

1-й осадный инж. паркъ оставленъ въ Плевнѣ, гдѣ онъ долженъ былъ привести въ порядокъ и извѣстность все инженерное имущество, состоявшее въ отрядѣ обложенія Плевны и захваченное тамъ у непріятеля. Одно отдѣленіе парка откомандировано въ д. Яблоницу для снабженія рабочимъ инструментомъ двухъ ротъ 4-го сап. баталіона, назначенныхъ къ исправленію и содержанію Плевно-Софійской дороги и Правецкаго перевала.

1-е и 2-е отдѣленія 3-го военно-телеграфнаго парка оставлены для содержанія линій телеграфнаго сообщенія на Плевно-Софійской дорогѣ со штабомъ войскъ г.-ад. *Гурко*.

1-е и 3-е отдѣленія 6-го военно-телеграфнаго парка назначены слѣдовать съ передовыми войсками.

1-е отдѣленіе 5-го военно-телеграфнаго парка направлено къ Тырнову и Габрову.

## Д) Исправленіе и содержаніе Плевно-Софійской дороги и Правецкаго перевала въ Балканахъ.

*Декабрь 1877 г.*

3-я и 4-я роты 4-го сап. баталіона. (Отдѣльными взводами въ д.д. Радомирцы, Блажеваць, Яблоница, Осиковицы, Правецъ, Орханіе и Врачешъ).

Одно отдѣленіе 1-го осаднаго инж. парка. (Въ д. Яблоницѣ).

Завѣдываніе работами по исправленію и содержанію Плевно-Софійской дороги и Правецкаго перевала въ Балканахъ было возложено на начальника 2-й сап. бригады г.-м. *Рейтлингера*, въ непосредственное распоряженіе котораго назначены, для указанной цѣли, 3-я и 4-я роты 4-го сап. баталіона и одно отдѣленіе 1-го осаднаго инж. парка; вмѣстѣ съ симъ названному генералу предоставлено было, въ случаяхъ надобности, нанимать или пользоваться безплатно мѣстными жителями изъ болгаръ.

14 декабря вышеупомянутыя роты прибыли изъ Плевны въ д. Радомирцы и, слѣдуя далѣе по Плевно-Софійской дорогѣ черезъ д.д. Блажеваць, Яблоницу, Осиковецъ, Правецъ, Орханіе и до Врачешъ, оставили въ каждомъ изъ этихъ пунктовъ небольшія команды, подъ руководствомъ которыхъ участокъ дороги отъ Радомирцы до Врачешъ былъ приведенъ къ 1 января въ возможно удовлетворительное состояніе. Главнѣйшія работы, произведенныя на этомъ участкѣ, состояли: 1) въ возобновленіи земляной гати у д. Радомирцы, 2) въ возобновленіи разрушеннаго деревяннаго моста у Яблоницы, и 3) въ разработкѣ спуска съ Правецкаго перевала. Для расчистки дорогъ отъ снѣга, распоряженіемъ полевого инж. управленія, доставлено было въ г. Орханіе около 7.000 деревянныхъ лопатъ.

## Е) Участіе частей инженерныхъ войскъ при переходѣ отрядовъ арміи черезъ Балканы.

1-е и 2-е отдѣленія 3-го полеваго инж. парка. (Въ походномъ движеніи изъ подъ Плевны вслѣдъ за войсками отряда).

1-е и 2-е отдѣленія 3-го военно-телеграфнаго парка. (По частямъ въ д.д. Луковитъ, Осиковецъ, Орханіе и Врачешъ).

1-е и 3-е отдѣленія 6-го военно-телеграфнаго парка. (1-е отдѣленіе въ походномъ движеніи изъ подъ Плевны къ передовымъ частямъ отряда. 3-е отдѣленіе при передачѣ линій у Плевны въ вѣдѣніе отдѣла почтъ и телеграфовъ арміи).

### а) Въ западномъ отрядѣ войскъ г.-ад. Гурко.

До паденія Плевны при отрядѣ состоялъ только л.-гв. сап. баталіонъ; телеграфное сообщеніе со штабомъ отряда содержали на Плевно-Софійской

*Декабрь 1877 г.* дорогѣ (отъ Луковитъ до Осиковецъ) два отдѣленія 3-го военно-телегр. парка. Съ паденіемъ Плевны къ отряду присоединены два отдѣленія 3-го полевого инж. парка, которые, выступивъ въ первыхъ числахъ декабря изъ д.д. Пелишатъ и Тученица, направились вслѣдъ за войсками отряда, для снабженія ихъ инструментами, если бы въ томъ представилась надобность. Въ то же время всѣ боевыя линіи телеграфнаго сообщенія у Плевны были сняты и нѣкоторые участки соединительныхъ магистральныхъ линій замѣнялись постояннымъ телеграфомъ, а потому, содержавшимъ эти линіи двумъ отдѣленіямъ 6-го военно-телегр. парка предписано было, по мѣрѣ освобожденія, слѣдовать форсированными переходами на присоединеніе къ передовымъ частямъ отряда, переходившимъ въ то время Балканы у Правецкаго перевала. Содержаніе же телеграфнаго сообщенія по Плевно-Софійской дорогѣ со штабомъ отряда, до прибытія отдѣленій 6-го военно-телегр. парка, было возложено на помянутыя выше два отдѣленія 3-го военно-телегр. парка, которыя, пользуясь матеріалами отъ полуразрушенной непріятельской телеграфной линіи, къ 18 декабря довели телеграфное сообщеніе до г. Орханіе, а къ 24 числу черезъ перевалъ до д. Врачешъ.

**б) Въ отрядѣ войскъ 3-й пѣх. дивизіи. Переходъ Балканъ по Троянову перевалу.**

3-я рота 6-го сап. баталіона. (Въ походномъ движеніи въ Балканахъ по Троянову перевалу).

13 декабря 3-я рота 6-го сап. баталіона, состоявшая до того при исправленіи дорогъ изъ окрестныхъ деревень у Плевны на Софійское шоссе, получила приказаніе направиться въ г. Ловчу и поступить тамъ въ распоряженіе начальника 3-й пѣх. дивизіи г.-л. *Карцова*. Съ прибытіемъ въ Ловчу, 16 числа, рота немедленно приступила къ изготовленію козелъ и другихъ принадлежностей для моста на р. Осмѣ, на случай если бы рѣка эта вскрылась отъ льда.

21 декабря отрядъ двинулся въ Балканы къ Троянову перевалу. По диспозиціи перехода черезъ Балканы рота назначена была въ прикрытіе и помощь 3-й батареѣ 3-й артил. бригады. 23 числа отрядъ началъ подыматься на Трояновъ перевалъ, на вершинѣ котораго встрѣтилъ укрѣпленную непріятельскую позицію. 24 числа рота разработала крутой подъемъ, протяженіемъ до 300 саженъ, къ избранной нами позиціи, а въ послѣдующіе два дня укрѣпила эту позицію возведеніемъ орудійныхъ ложементовъ и траншей для пѣхоты. Съ 27 числа рота исключительно была занята разработкою, исправленіемъ и содержаніемъ спуска по южному склону перевала. Пропустивъ по спуску всѣ войска и обозы, рота 1 января направилась на присоединеніе къ передовымъ частямъ отряда, которыя, спустив-

шись съ Балканъ и направляясь къ Филиппополю, остановились 6 января бивакомъ верстахъ въ 20 отъ р. Марицы. Съ прибытіемъ роты на сказанный бивакъ, она немедленно была командирована въ д. Чикереджи на р. Марицѣ, гдѣ должна была изыскать средства къ возможно скорѣйшему устройству тамъ переправы для войскъ артиллеріи и обозовъ отряда. Несмотря на отсутствіе на мѣстѣ необходимыхъ мостовыхъ средствъ, ледоходъ, стужу и утомленіе людей, не имѣвшихъ въ теченіе нѣсколькихъ дней отдыха, къ утру 8 января рота устроила пѣшеходный мостъ длиною до 150 саженъ. Около 100 саженъ моста составлено изъ брошенныхъ непріятелемъ и найденныхъ въ деревнѣ повозокъ, остальное протяженіе моста составлено изъ наскоро срубленныхъ козелъ и забитыхъ до отказа стоекъ, соединенныхъ перекладинами. Найденный въ д. Чикереджи запасъ досокъ далъ возможность устроить мостовую настилку, которая, за отсутствіемъ мостовыхъ переводинъ, была уложена въ два ряда вдоль моста непосредственно по устоямъ. Въ то же время найденный на берегу деревянный паромъ былъ исправленъ и приспособленъ для переправы по канату. Утромъ 8 же числа отрядъ началъ переправляться: пѣхота по мосту, а артиллерія и обозы на паромѣ. Къ вечеру сильнымъ ледоходомъ сорвало и снесло паромъ, а также повредило мостъ, вслѣдствіе чего пришлось прекратить переправу до утра слѣдующаго дня. Къ утру 10 числа всѣ войска, артиллерія и обозы отряда переправились и рота, покинувъ переправу, послѣдовала за отрядомъ. *Декабрь 1877 г.*

### в) Въ отрядѣ войскъ VIII арм. корпуса. У Шипкинскаго перевала. Въ правой колоннѣ войскъ отряда г.-л. Скобелева 2-го.

1-я и 2-я роты 4-го сап. баталіона. (Въ походномъ движеніи въ Балканахъ по Иметлійскому перевалу).

10 декабря, въ г. Ловчѣ, 1-я и 2-я роты 4-го сап. баталіона назначены въ составъ отряда г.-л. *Скобелева 2-го*, направлявшагося въ Балканы въ обходъ лѣваго фланга непріятельской Шипкинской позиціи. Вслѣдствіе поврежденія и отсутствія многихъ мостовъ на пути слѣдованія отряда изъ г. Ловчи къ Балканамъ, при отрядѣ сформирована была особая команда плотниковъ-саперъ, подъ начальствомъ опытнаго офицера. Команда эта, слѣдуя впереди отряда, исправляла и устраивала по дорогамъ всѣ необходимые для движенія войскъ и обозовъ мосты. 24 числа отрядъ вступилъ въ Балканы и началъ подыматься по Иметлійскому перевалу. 1-я рота двигалась въ головѣ авангарда, а 2-я рота слѣдовала при главныхъ силахъ.

Работа 1-й роты на подъемѣ состояла въ расчисткѣ и исправленіи дорогъ и тропинокъ. На половинѣ подъема отрядъ наткнулся на такой глубокій снѣгъ, что дальнѣйшее движеніе его пришлось пріостановить, отря-

*Декабрь 1877 г.* дивъ для работъ, въ помощь саперамъ, двѣ роты Казанскаго пѣх. полка. Всю ночь на 25 число саперы и Казанцы неутомимо работали и къ утру настолько разработали путь, что отрядъ могъ опять двинуться. Разработка спуска представила еще большія трудности, вслѣдствіе чего 2-я рота, состоявшая до того при главныхъ силахъ отряда, присоединена была къ 1-й ротѣ въ авангардъ. Оба послѣдующіе дня, 26 и 27 декабря, роты чередуясь неутомимо днемъ и ночью работали на дорогахъ и тропинкахъ спуска и, пропустивъ всѣ войска отряда, форсированнымъ маршемъ прибыли 28 числа къ д. Шейново, гдѣ поступили во вторую боевую линію отряда, атаковавшаго въ этотъ день непріятельскую укрѣпленную позицію у д. Шейново. Послѣ плѣненія Шипкинской непріятельской арміи, обѣ роты отправлены были 29 числа на Шипкинскій перевалъ, гдѣ до 2 января занимались расчисткой дорогъ отъ снѣжныхъ заносовъ и образовавшихся на дорогахъ сплошныхъ массъ льда. Необходимыми для этихъ работъ инструментами, а также деревянными лопатами, роты снабжались изъ образованнаго къ тому времени Габровскаго запаса инструментовъ.

### г) Въ лѣвой колоннѣ войскъ отряда г.-ад. князя Святополкъ-Мирскаго.

3-я рота 5-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (Въ походномъ движеніи въ Балканахъ по Травненскому перевалу).

3-е отдѣленіе 4-го военно-телеграфнаго парка. (Въ д.д. Дрѣновѣ и г. Травнѣ).

22 декабря, 3-я рота 5-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ переведена съ Шипкинскаго перевала въ г. Травна, гдѣ поступила въ распоряженіе отряда г.-ад. *кн. Святополкъ-Мирскаго*, направлявшагося по Травирскому (Травненскому. *Ред.*) перевалу въ обходъ праваго фланга непріятельской Шипкинской позиціи. Для содержанія телеграфнаго сообщенія между отрядомъ и штабомъ VIII арм. корпуса назначено 3-е отдѣленіе 4-го военно-телегр. парка.

При подъемѣ и спускѣ отряда по перевалу работа саперъ состояла въ разработкѣ и исправленіи дорогъ и тропинокъ и въ очисткѣ ихъ отъ снѣжныхъ заносовъ. По сосредоточеніи отряда на боевой позиціи, рота приняла непосредственное участіе въ бою съ непріятелемъ 27 декабря, а въ послѣдующую ночь, на 28 число, подъ руководствомъ командира баталіона, поспѣшно и удачно укрѣпила занятую отрядомъ позицію, что оказало рѣшительное вліяніе какъ на успѣшное отраженіе сильнаго натиска непріятеля, произведеннаго утромъ 28 числа, такъ и на безопасность перехода войскъ отряда въ наступленіе. Въ бояхъ 27 и 28 числа изъ роты выбыло: убитыми 1 офицеръ и 1 нижній чинъ и ранеными 1 рядовой.

23 декабря 3-е отдѣленіе 4-го военно-телегр. парка прибыло изъ Тырнова въ Дрѣново, а къ 25 числу установило телеграфную линію на г. Травну и гору Крестецъ въ Балканахъ. Въ Дрѣновѣ парковая станція вошла въ связь съ постояннымъ телеграфомъ, содержавшимъ сообщеніе со штабомъ VIII арм. корпуса. 27 и 28 числа, во время двухдневнаго боя отряда съ непріятелемъ, передача телеграммъ съ боевой позиціи до горы Крестецъ производилась казаками и конными телеграфистами. *Декабрь 1877 г.*

**Въ колоннѣ главныхъ силъ VIII арм. корпуса, на Шипкинскомъ перевалѣ.**

1-я и 2-я роты 2-го сап. баталіона. (На Шипкинскомъ перевалѣ).

4-е отдѣленіе 3-го полеваго инж. парка. (Въ д. Самоводы, близъ Тырнова).

1-е отдѣленіе 5-го военно-телеграфнаго парка. (Въ г. Габровѣ).

При главныхъ силахъ VIII арм. корпуса, на позиціи у Шипки, состояли 1-я и 2-я роты 2-го сап. баталіона, находившіяся тамъ съ половины августа мѣсяца. Подъ руководствомъ командъ отъ этихъ двухъ ротъ производились на позиціи всѣ оборонительныя фортификаціонныя работы. 28 числа обѣ роты принимали участіе въ общемъ штурмѣ Шипкинской непріятельской позиціи и послѣ плѣненія непріятельской арміи спустились съ главными силами корпуса на южный склонъ Балканъ. Засимъ 1-я рота направилась въ авангардѣ VIII арм. корпуса на Казанлыкъ и далѣе на Ески-Загру и Ени-Загру, а 2-я рота оставлена была на нѣкоторое время для исправленія и содержанія Шипкинскаго перевала.

Независимо помянутыхъ двухъ сап. ротъ, въ распоряженіи штаба VIII арм. корпуса состояло одно отдѣленіе 3-го полев. инж. парка, находившееся въ д. Самоводы (близъ Тырнова), а также образованный въ декабрѣ мѣсяцѣ въ г. Габровѣ запасъ шанцевыхъ инструментовъ и деревянныхъ лопатъ для очистки дорогъ отъ снѣга.

Изъ походныхъ телеграфныхъ средствъ въ распоряженіе корпуса были предоставлены два отдѣленія 5-го военно-телегр. парка, находившіяся въ г.г. Габровѣ и Тырновѣ. Габровское отдѣленіе, прибывшее туда изъ подъ Плевны 10 декабря, не содержало въ декабрѣ никакихъ линій телеграфнаго сообщенія, такъ какъ подготавливалось къ переходу на вьюкахъ Балканъ для дальнѣйшаго слѣдованія съ войсками корпуса на Адріанополь. Тырновское же отдѣленіе передано было въ распоряженіе XI арм. корпуса.

## Ж) Содержаніе линій телеграфнаго сообщенія отъ Тырнова по дорогамъ на Елену и Османбазаръ, въ раіонѣ дѣйствій XI арм. корпуса.

1-е отдѣленіе 4-го военно-телеграфнаго парка. (Въ г. Тырновѣ и въ д.д. Лѣсковецъ и Ново-Село).

*Декабрь 1877 г.*

2-е отдѣленіе 5-го военно-телеграфнаго парка. (Въ г.г. Тырново и Елена).

Согласно распоряженія полевого штаба арміи, прибывшій въ первыхъ числахъ декабря изъ Нижне-Дунайскаго отряда въ Зимницу 4-й военно-телегр. паркъ долженъ былъ быть направленъ, въ полномъ составѣ, въ г. Тырновъ въ распоряженіе XI арм. корпуса. Необходимость устройства телеграфной линіи отъ Зимницко-Систовской переправы, вверхъ по Дунаю до г. Турну-Магурелли, для наблюденія за появившимся въ десятыхъ числахъ декабря ледоходомъ, вынудило Начальника Инженеровъ оставить одно отдѣленіе 4-го военно-телегр. парка въ Зимницѣ, а въ Тырново направить только два остальныя отдѣленія, которыхъ вполнѣ было достаточно для потребностей XI корпуса, такъ какъ нѣкоторыя линіи телеграфнаго сообщенія въ раіонѣ этого корпуса (Тырново, Яковцы) уже были къ тому времени устроены находившимся въ Тырновѣ отдѣленіемъ 5-го военно-телегр. парка.

19 декабря 1-е и 3-е отдѣленія 4-го военно-телегр. парка прибыли въ Тырново и поступили въ распоряженіе XI арм. корпуса, по приказанію штаба котораго 1-е отдѣленіе установило къ 25 числу телеграфную линію Тырново—Лѣсковецъ—Джулюница—Ново-Село, протяженіемъ въ 32 версты. Въ то же время, по распоряженію полевого штаба арміи, 3-е отдѣленіе получило приказаніе оставить XI арм. корпусъ и слѣдовать въ д. Дрѣново въ распоряженіе VIII арм. корпуса въ отрядъ г.-ад. *Святополкъ-Мирскаго*.

Находившееся въ Тырновѣ 2-е отдѣленіе 5-го военно-телегр. парка уже въ ноябрѣ устроило и содержало телеграфную линію по дорогѣ отъ Тырнова на Елену до д. Яковцы.

3 декабря открыта промежуточная станція у монастыря Св. Николая, откуда установлена боковая линія на д. Капиново. Вслѣдъ за отступленіемъ турокъ изъ Елены, отдѣленіе начало тянуть телеграфную линію далѣе, пользуясь по возможности матеріалами разрушенной непріятельской линіи. Къ 10 числу телеграфное сообщеніе доведено было до Елены, а къ 27 числу до с. Жеравня, въ нѣсколькихъ верстахъ за д. Стара-Рѣка.

## 3) Въ раіонѣ Рущукскаго отряда.

Въ теченіе декабря мѣсяца въ раіонѣ отряда состояли нижеслѣдующія инженерныя части: 2-я, 3-я и 4-я роты 7-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ, 3-я и 4-я роты 2-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ, три отдѣленія отъ 3-го, 5-го и 6-го военно-телегр. парковъ, 1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ, три отдѣленія 2-го осаднаго инж. парка и два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона. Распредѣленіе

этихъ частей въ раіонѣ отряда и произведеныя ими работы подробно указаны ниже: *Декабрь 1877 г.*

**а) При передовыхъ частяхъ войскъ XII и XIII арм. корпусовъ.**

3-я рота 7-го и 3-я рота 2-го сап. баталіоновъ. (При передовыхъ частяхъ войскъ XII и XIII арм. корпусовъ).

При передовыхъ частяхъ XII арм. корпуса состояла 3-я рота 7-го сап. баталіона, а при XIII корпусѣ 3-я рота 2-го сап. баталіона. Подъ руководствомъ обѣихъ названныхъ ротъ производились всѣ работы по укрѣпленію передовыхъ боевыхъ позицій и по усиленію, передѣлкѣ и исправленію позицій, которыя были ранѣе укрѣплены у д.д. Мечки и Трастеника. Отдѣльныя команды отъ ротъ занимались разработкою и исправленіемъ позиціонныхъ дорогъ съ устройствомъ, гдѣ нужно, мостовъ и гатей.

**б) При исправленіи и содержаніи дорогъ отъ Петрошано-Батинской переправы къ мѣстамъ расположенія войскъ XII и XIII арм. корпусовъ.**

2-я и 4-я роты 7-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ и 1-е, 2-е и 3-е отдѣленія 2-го осаднаго инж. парка. (Въ д. Батинъ).

4-я рота 2-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. (Въ д. Брѣстовецъ).

2-я и 4-я роты 7-го сап. баталіона, находившіяся въ д. Батинъ, состояли при исправленіи, очисткѣ отъ снѣга и содержаніи подъемовъ съ Петрошано-Батинской переправы и дорогъ отъ этой переправы на д. Брѣстовица и на д.д. Кривино, Новъ-Градъ и Чаушево на р. Янтрѣ, гдѣ 1-я резервная сап. рота содержала переправу. Независимо этихъ занятій роты по мѣрѣ надобности, выдѣляли отъ себя особыя команды на различныя работы по содержанію Петрошано-Батинской переправы. Исправленіе и содержаніе дорогъ съ мостами отъ д.д. Брѣстовица и Чаушево возложено было на 4-ю роту 2-го сап. баталіона. Необходимыми для работъ инструментами и деревянными лопатами для очистки дорогъ отъ снѣга роты снабжались изъ Батина, гдѣ находились три отдѣленія 2-го осаднаго инж. парка, при которыхъ, сверхъ штатнаго количества инструмента, былъ образованъ нѣкоторый запасъ деревянныхъ лопатъ.

**в) При содержаніи линій телеграфнаго сообщенія въ раіонѣ отряда.**

3-е отдѣленіе 3-го, 3-е отдѣленіе 5-го и 2-е отдѣленіе 6-го военно-телеграфныхъ парковъ. (По частямъ въ д.д. Батинъ, Яли-Абланово, Брѣстовица, Копривецъ, Чаиръ-кьой и Черново [Чилново. *Ред.*]).

Въ теченіе декабря мѣсяца походное телеграфное сообщеніе въ раіонѣ

*Декабрь 1877 г.* отряда содержали три отдѣленія отъ 3-го, 5-го и 6-го военно-телегр. парковъ. Къ 10 числу всѣ три отдѣленія содержали линію отъ Петрошано-Батинской мостовой переправы на Яли-Абланово—Брѣстовица—Гор. Монастырь—Хаджикикіой (Уджи-кьой. *Ред.*)—Копривецъ и до Чаиръ-кіой; отъ Гор. Монастыря шла особая вѣтвь на Банницу. 27 числа вѣтвь на Банницу продолжена до Чилново.

### г) На Журжево-Слободзейской артиллерійской позиціи противъ Рущука.

Два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона. (Въ д. Слободзея).

Состоявшіе на означенной позиціи два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона руководили работами по постройкѣ зимнихъ помѣщеній и землянокъ для чиновъ осадной артиллеріи, находящихся на батареяхъ позиціи. Сверхъ того, вслѣдствіе поднятія уровня воды въ Дунаѣ и его притокахъ, 4 декабря саперы приступили, по приказанію начальника Журжевскаго отряда, къ постройкѣ двухъ козловыхъ мостовъ у д. Малу де-жосъ на р. Вирога (вѣроятно р. Гир. Маре. *Ред.*), по которой до того производилось сообщеніе въ бродъ. Къ 9 числу построенъ одинъ мостъ въ 12 пролетовъ, длиною 24 сажени. Въ постройкѣ второго моста не представилось надобности, такъ какъ къ тому времени р. Вирога замерзла и по ней установилось непосредственное сообщеніе по льду. Заготовленные для второго моста составныя части и матеріалъ оставлены для храненія на мѣстѣ съ тѣмъ, чтобы по вскрытіи рѣчки можно было, въ случаѣ надобности, поставить второй мостъ. Всѣ перечисленныя работы производились подъ руководствомъ и наблюденіемъ завѣдывавшаго инженерною частью на позиціи воен. инж. подполк. *Плюшинскаго.*

## И) Въ распоряженіи завѣдывавшаго дорогами въ Болгаріи воен. инж. г.-л. Кренке.

4-я рота 6-го сап. баталіона. (Отдѣльными командами по дорогамъ).

3-е отдѣленіе 2-го осаднаго инж. парка. (Отдѣльными командами по дорогамъ).

3-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (Отдѣльными командами по дорогамъ).

Подобно тому, какъ въ предшествовавшихъ октябрѣ и ноябрѣ мѣсяцахъ, 4-я рота 6-го сап. баталіона состояла, отдѣльными командами, при исправленіи и содержаніи путей сообщенія съ Зимницко-Систовской переправы на г.г. Бѣлу, Тырновъ и Плевну. Отдѣленія полевого и осаднаго инж. парковъ доставляли къ мѣстамъ работъ инструменты, пополняя израсходованные изъ Зимницкаго склада.

## I) При храненіи плотовыхъ мостовъ, доставленныхъ въ армію, въ д. Фратешти, изъ крѣпостей Варшавскаго военнаго округа.

Сводно-понтонный баталіонъ (4-й сап. бригады). (Въ д. Фратешти). *Декабрь 1877 г.*

Подобно тому, какъ и въ предшествовавшемъ ноябрѣ сводно-понтонный баталіонъ, принявшій въ свое вѣдѣніе плотовые мосты крѣпостей Варшавскаго военнаго округа, занимался ознакомленіемъ людей съ этими мостами, приведеніемъ составныхъ частей каждаго плота въ порядокъ и теоретическимъ обученіемъ наводкѣ моста.

## K) Въ резервѣ западнаго отряда арміи, переходившаго Балканы по Софійской дорогѣ и Троянову перевалу.

1-й осадный инж. паркъ. (Въ г. Плевнѣ).

Послѣ паденія Плевны, всѣ состоявшія въ отрядѣ обложенія Плевны части инженерныхъ войскъ распредѣлены были въ разные другіе отряды арміи. Въ Плевнѣ оставленъ только 1-й осадный инж. паркъ, на который было возложено собрать и привести въ извѣстность всѣ оставленные нашими и непріятельскими войсками инструменты и другіе предметы инженернаго имущества. Въ то же время парку предписано: одно полуотдѣленіе съ полнымъ штатнымъ количествомъ инструмента командировать въ д. Яблоницу въ распоряженіе завѣдывавшаго работами по исправленію и содержанію Плевно-Софійской дороги и Правецкаго перевала, пополнить въ остальныхъ отдѣленіяхъ недостающіе инструменты и приготовиться къ немедленному выступленію изъ Плевны, если на то послѣдуетъ приказаніе.

### *Январь 1878 г.*

(Воен.-Учен. Арх.; отд. II, д 6080, ч. VI.)

## Содержаніе сообщенія между берегами Дуная послѣ снятія мостовыхъ переправъ.

Еще въ половинѣ декабря, по наступленіи зимняго ледохода, всѣ мостовыя переправы на Дунаѣ были разобраны и сообщеніе между берегами на пунктахъ бывшихъ переправъ производилось исключительно при помощи имѣвшихся на Дунаѣ паровыхъ судовъ, паромовъ и катеровъ. По мѣрѣ замерзанія Дуная устанавливалось на бывшихъ переправахъ непосредственное сообщеніе между берегами по льду. У Никополя ледъ сталъ 7 января. На Зимницко-Систовской переправѣ оба лѣвые рукава, у румынскаго берега и между островами Адда и Бужиреску, замерзли еще въ двадцатыхъ числахъ декабря, на правомъ же рукавѣ, у болгарскаго берега, ледъ сталъ только

*Январь 1878 г.* 6 января. У Петрошанской переправы Дунай сталъ 26 декабря, а на нижнемъ Дунаѣ—23 того же декабря. Между 17 и 20 числами января вскрылся отъ льда средній Дунай. Нижній Дунай, у г.г. Черноводы и Браилова, вскрылся только 9 февраля. По вскрытіи Дуная отъ льда, вновь установлена была переправа при помощи паровыхъ судовъ, паромовъ и катеровъ, усиленно производившаяся до того времени, когда на главныхъ пунктахъ переправъ возстановлены были разобранныя на зиму мостовыя переправы.

## Передача переправъ на Дунаѣ въ вѣдѣніе управленія военныхъ сообщеній арміи и войскъ въ тылу ея находящихся.

Приказомъ по войскамъ арміи отъ 30 декабря 1877 г. за № 258, съ переходомъ главныхъ силъ арміи за Балканы, вѣдѣніе управленія военными сообщеніями арміи предписано распространить за Дунай до Балканъ. Раіонъ этого вѣдѣнія ограниченъ съ востока р. Янтрой, а съ юга — дорогой изъ Тырнова на Сельви и Ловчу и далѣе по линіи горнаго хребта до Гинцкаго перехода у д. Берковецъ.

Всѣ войска и учрежденія артиллерійскаго, инженернаго, интендантскаго и госпитальнаго вѣдомствъ, находящіяся въ сказанномъ раіонѣ, предписано немедленно передать въ вѣдѣніе начальника военныхъ сообщеній арміи, на обязанность котораго возложено: 1) содержаніе и устройство переправъ на Дунаѣ съ подчиненіемъ ему всѣхъ морскихъ средствъ, находившихся тамъ для этого, 2) содержаніе и устройство всѣхъ видовъ дорогъ и сообщеній и переправъ черезъ рѣки и 3) постройка и приспособленіе сооруженій и зданій для различныхъ потребностей арміи.

Во исполненіе изложеннаго приказа, въ первыхъ числахъ января, приступлено къ передачѣ въ вѣдѣніе инженернаго управленія въ тылу арміи всѣхъ переправъ на Дунаѣ и на р.р Прутъ и Серетъ съ находившимися въ то время на Дунаѣ судовыми и мостовыми средствами, запасами инженернаго имущества и со всѣми состоявшими при переправахъ частями инженерныхъ войскъ и личнымъ составомъ производителей различныхъ строительныхъ работъ на Дунаѣ. Къ концу января мѣсяца передано:

У г. Зимницы. Все мостовое имущество отъ разобранныхъ мостовъ Зимницко-Систовской переправы, прибывавшій изъ Россіи мостъ на желѣзныхъ плавучихъ цилиндрахъ съ 10 малыми пароходами, два колесныхъ парохода: „Аннета“ и „Карабія“, двѣ броненосныя канонерскія лодки: „Никополь“ и „Систово“, двѣ деревянныхъ баржи, два паровыхъ парома изъ числа заготовленныхъ распоряженіемъ Полевого Штаба Арміи для перевозки черезъ Дунай поѣздовъ съ Фратештско-Зимницкой желѣзной дороги на болгарскую и всѣ находившіеся на переправѣ большія деревянныя лодки

и паромы. Инженерныя войска, находившіяся при содержаніи переправы: 3-й сап. баталіонъ, 1-я и 2-я роты 6-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ, 4-й и 5-й понтон. баталіоны и 2-е отдѣленіе 4-го воен.-телегр. парка, содержавшее телеграфную линію отъ переправы до д. Фламунды, близъ г. Турну-Магурелли. Склады инженернаго имущества: запасъ шанцевыхъ и рабочихъ инструментовъ при переправѣ и складъ шанцевыхъ инструментовъ и телеграфныхъ принадлежностей въ г. Зимницѣ. *Январь 1878 г.*

У д. Петрошани. Все мостовое имущество отъ разобраннаго моста Петрошано-Батинской переправы и заказанные и ожидавшіеся къ прибытію 10 желѣзныхъ понтонныхъ паромовъ. Состоявшій при содержаніи переправы 6-й понтон. баталіонъ. Склады инженернаго имущества: запасъ земленосныхъ мѣшковъ и запасъ лѣсныхъ матеріаловъ, заготовленныхъ въ виду предполагавшейся осады кр. Рущука. Всѣ возведенныя у переправы постройки: для помѣщенія карауловъ и службы при мостахъ, для лазарета и для склада боевыхъ запасовъ осадной артиллеріи.

У д. Фратешти. Плотовые мосты, доставленные изъ крѣпостей Варшавскаго военнаго округа, и состоящій при храненіи этихъ мостовъ сводно-понтон. баталіонъ. Складъ шанцевыхъ инструментовъ и телеграфныхъ принадлежностей и минный складъ.

У г. Журжева. Батареи осадной артиллеріи Журжево-Слободзейской позиціи противъ Рущука со всѣми возведенными у Слободзеи постройками для храненія боевого артиллерійскаго имущества. Состоявшіе для инженерныхъ работъ на позиціи два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона.

У г. Браилова. Все мостовое имущество разобраннаго плотового Нижне-Дунайскаго моста съ состоявшими при мостѣ лодками и паромами, два парохода: „Взрывъ“ и „Загражденіе“, двѣ желѣзныхъ баржи и два деревянныхъ баркаса. Состоявшія при Браиловской переправѣ 2-я рота и два взвода 4-й роты 5-го сап. баталіона.

На р. Прутъ у устья ея и на р. Серетъ у д. Серъ-Даръ. Все имущество отъ содержавшихся тамъ мостовыхъ переправъ.

Сверхъ перечисленныхъ средствъ для содержанія переправъ на Дунаѣ переданы также состоявшіе при морскихъ отрядахъ на Дунаѣ: 14 паровыхъ катеровъ, 20 гребныхъ шлюпокъ и ботовъ и одинъ водолазный баркасъ. Въ раіонѣ отъ Дуная до Балканъ переданы въ вѣдѣніе инженернаго управленія въ тылу арміи: находившійся въ Плевнѣ 1-й осадный инжен. паркъ съ состоящимъ при немъ запасомъ шанцевыхъ инструментовъ и 3-й понтон. баталіонъ, который, по снятіи содержавшихся имъ въ отрядѣ обложенія Плевны переправъ на р.р. Видъ и Искеръ, долженъ былъ собрать и привести въ порядокъ все свое понтонное имущество.

## Исправленіе и содержаніе Плевно-Софійской дороги, Правецкаго, Арабо-Конакскаго и Ташкисенскаго переваловъ и дорогъ отъ Ташкисенъ на Софію и на Филиппополь до д. Вѣтриново у Трояновыхъ воротъ.

*Январь 1878 г.* 3-я и 4-я роты 4-го сап. баталіона. (Отдѣльными командами въ деревняхъ на Плевно-Софійской дорогѣ и на дорогѣ отъ д. Ташкисена на Филиппополь).

Полуотдѣленіе 1-го осаднаго инж. парка. (Отдѣльными командами въ деревняхъ на Плевно-Софійской дорогѣ и на дорогѣ отъ д. Ташкисена на Филиппополь).

Къ первымъ числамъ января 3-я и 4-я роты 4-го сап. баталіона, состоявшія при исправленіи и содержаніи Плевно-Софійской дороги, исправили и привели въ возможно удовлетворительное состояніе участокъ этой дороги отъ д. Радомирцы до д. Правецъ. Оставивъ въ д.д. Радомирцы, Орханіе, Врачешъ и Правецъ небольшія команды для руководства и наблюденія за содержаніемъ исправленнаго участка дороги, обѣ роты спустились на южный склонъ Балканъ и приступили къ исправленію Арабо-Конакскаго и Ташкисенскаго переваловъ и дорогъ отъ д. Ташкисенъ: одной—на Софію, а другой—на Филиппополь черезъ д.д. Дол. Малина и Орманлія до д. Вѣтренъ у Трояновыхъ воротъ, откуда уже слѣдовала вполнѣ удовлетворительная дорога, требовавшая только исправленія нѣкоторыхъ мостовъ.

Всѣ работы производились вольнонаемными людьми подъ руководствомъ и при содѣйствіи саперъ.

Работы состояли: въ расчисткѣ пути отъ снѣга и скалываніи льда съ нарубаніемъ на немъ поперечныхъ бороздъ, уничтоженіи выбоинъ и ухабовъ, въ разработкѣ въ крутыхъ мѣстахъ подъемовъ и спусковъ съ устройствомъ разъѣздовъ и площадокъ для отдыха лощадей, въ постановкѣ перилъ у пропастей и обрывовъ и наконецъ въ исправленіи старыхъ и въ устройствѣ новыхъ мостовъ и частей.

Къ половинѣ января Арабо-Конакскій и Ташкисенскій перевалы были исправлевы, а къ первымъ числамъ февраля окончено исправленіе дорогъ, и 10 февраля обѣ роты, соединившись въ д. Ихтиманъ, направились на Филиппополь и далѣе къ Адріанополю.

Состоявшее при исправленіи этихъ дорогъ полуотдѣленіе 1-го осадн. инж. парка направилось на присоединеніе къ своему парку въ г. Плевну.

## Исправленіе и содержаніе дорогъ на Шипкинскомъ перевалѣ.

1-я рота 2-го сап. баталіона. (На Шипкѣ и у Казанлыка).

4-е отдѣленіе 3-го полевого инж. парка. (Въ д. Самоводы).

Послѣ плѣненія шипкинской непріятельской арміи, войска VIII арм. корпуса, спустившись въ долину р. Тунджи, направились на Адріанополь. Изъ числа состоявшихъ при главныхъ силахъ корпуса двухъ ротъ 2-го сап. баталіона одна рота присоединена была къ авангарду войскъ корпуса, а другая, 1-я рота, оставлена на Шипкѣ, гдѣ она состояла при исправленіи и содержаніи дорогъ и спусковъ съ перевала до долины р. Тунджи. Въ половинѣ января рота отозвана была въ Адріанополь, куда прибыла 24 числа. Необходимыми для работъ инструментами рота снабжалась изъ образованнаго къ тому времени запаса инструментовъ и деревянныхъ лопатъ въ г. Габровѣ. *Январь 1878 г.*

## Участіе частей инженерныхъ войскъ въ боевомъ движеніи отрядовъ арміи отъ Балканъ къ Филиппополю и Адріанополю.

**а) Въ составѣ передового отряда войскъ г.-л. Скобелева 2, направившагося изъ Казанлыка на Ески-Загру, Тырново-Семенли, Германлы (Харманлы. *Ред.*) въ Адріанополь,**

2-я рота 4-го сап. баталіона. (Въ походномъ движеніи изъ Казанлыка на Адріанополь и до с. Чаталджи).

1-я рота 4-го сап. баталіона. (Въ д. Тырново-Семенли).

Въ составъ названнаго отряда вошли 1-я и 2-я роты 4-го сап. баталіона, т. е. тѣ самыя роты, которыя состояли въ отрядѣ г.-л. *Скобелева 2-го* при переходѣ Балканъ у Шипки на д. Шейново. 2 января отрядъ двинулся на Казанлыкъ, Ески-Загру къ Тырново-Семенли. Обѣ роты, слѣдуя въ авангардѣ отряда, занимались совмѣстно съ командами отъ частей войскъ исправленіемъ дорогъ и мостовъ по пути слѣдованія. Выступая изъ д. Тырново-Семенли на Адріанополь, начальникъ отряда призналъ необходимымъ удержать во что-бы то ни стало за собою находившійся вблизи деревни желѣзнодорожный мостъ на р. Маричѣ, вслѣдствіе чего въ Семенли оставлены были: одинъ баталіонъ 117-го пѣх. Ярославскаго полка, горная полубатарея и 1-я сап. рота, съ приказаніемъ немедленно укрѣпить позицію впереди моста, занять ее и въ случаѣ появленія непріятеля удержать мостъ за собою. По произведенной рекогносцировкѣ оказалось, что мѣстность эта была еще ранѣе укрѣплена турками. Впереди головы моста, на задней окраинѣ возвышенности, тянулась вогнутая траншея, позади которой находился небольшой жилой баракъ. Такъ какъ траншея эта была расположена слишкомъ близко отъ моста, то рѣшено было занять ее резервомъ, а оборону вынести впередъ, поставивъ двѣ батареи, каждую на два орудія, и три пѣхотныя траншеи: одну между батареями, а двѣ по флангамъ. 8 января работы по укрѣпленію позиціи были окончены и рота 9 числа выступила изъ Тырново-Семенли въ Адріанополь, оставивъ при желѣзнодорожной станціи въ Семенли

*Январь 1878 г.* небольшую команду при одномъ офицерѣ для присмотра за желѣзнодорожнымъ мостомъ и исправленія верхней досчатой настилки моста, устроенной для прохода по мосту артиллеріи и обозовъ. Въ Адріанополь рота прибыла 11 числа. 2-я рота продолжала двигаться съ главными силами отряда на Германлы къ Адріанополю. По пути слѣдованія рота выдѣлила отъ себя команду изъ 32 саперъ при офицерѣ въ авангардъ отряда, состоявшій подъ начальствомъ Свиты Его Величества г.-м. *Струкова*. По прибытіи авангарда въ с. Харманлы, 6 января, команда эта руководила работами по укрѣпленію позиціи для обороны желѣзнодорожной станціи у названнаго селенія, на случай появленія непріятеля со стороны д. Мустафа-Паши. Работы производились людьми отъ частей авангарда. На избранной позиціи возведены три полевыя батареи каждая на 4 орудія и 8 траншей, каждая на взводъ пѣхоты. Въ половинѣ января рота въ составѣ передового отряда выступила изъ Адріанополя къ с. Чаталджа.

**б) Въ составѣ главныхъ силъ войскъ VIII арм. корпуса, направившихся изъ Казанлыка на Ески-и Ени-Загру, Ямболь и далѣе по долинѣ р. Тунджи въ Адріанополь.**

2-я рота 2-го и 3-я 5-го сап. баталіоновъ. (Въ походномъ движеніи при VIII арм. корпусѣ изъ Казанлыка въ Адріанополь).

Въ составъ главныхъ силъ VIII арм. корпуса вошли, состоявшіе до того при этомъ корпусѣ, 2-я рота 2-го и 3-я рота 5-го сап. баталіоновъ. Обѣ роты, слѣдуя въ головѣ войскъ на Ески-и Ени-Загру, Ямболь и далѣе по долинѣ р. Тунджи въ Адріанополь, занимались по пути слѣдованія исправленіемъ дорогъ и мостовъ и разработкой горнаго прохода въ Малыхъ Балканахъ между Казанлыкомъ и Ени-Загрою. 17 января обѣ роты прибыли въ Адріанополь. Рота 2-го сап. баталіона осталась въ Адріанополѣ, а 3-я рота 5-го сап. баталіона направилась впослѣдствіи съ войсками корпуса къ с. Чаталджа, въ окрестностяхъ которой исправляла грунтовыя дороги, устраивала мосты и исправляла желѣзнодорожныя насыпи на участкѣ Южно-Турецкой желѣзной дороги отъ Чаталджи до г. Адріанополя.

**в) Въ составѣ войскъ западнаго отряда г.-ад. Гурко, слѣдовавшихъ съ Арабаконакскаго и Ташкисенскаго переваловъ на Софію и Филиппополь.**

1-е и 2-е отдѣленія 3-го полевого инжен. парка. (Въ походномъ движеніи при войскахъ западнаго отряда отъ Балканъ на Филиппополь).

Въ составѣ названнаго отряда состоялъ причисленный къ гв. корпусу л.-гв. сап. баталіонъ. Изъ прочихъ же частей инженерныхъ войскъ при отрядѣ слѣдовали 1-е и 2-е отдѣленія 3-го полевого инж. парка, которыя, въ случай надобности, должны были снабжать войска отряда шанцевыми и рабочими инструментами. Къ концу января оба отдѣленія прибыли въ Филиппополь, гдѣ оставались до полученія приказанія къ дальнѣйшему движенію.

### г) Въ составѣ войскъ отряда 3-й пѣх. дивизіи, направившагося отъ Троянова перевала въ Балканахъ на Адріанополь и въ г. Демотику.

*Январь 1878 г.*

3-я рота 6-го сап. баталіона. (Въ походномъ движеніи при 3-й пѣх. дивизіи отъ Троянова перевала въ Балканахъ на Адріанополь, Демотику и до Родосто).

При названномъ отрядѣ находилась 3-я рота 6-го сап. баталіона, назначенная въ составъ этого отряда при переходѣ имъ Балканъ по Троянову перевалу. 10 января, послѣ перехода черезъ р. Марицу у д. Чикереджи, отрядъ направился на Адріанополь и Демотику для дальнѣйшаго слѣдованія къ Галиппольскому полуострову. Двигаясь въ головѣ отряда, рота занималась исправленіемъ дорогъ и мостовъ по пути слѣдованія. 17 числа рота прибыла въ г. Демотику, откуда немедленно была командирована для исправленія поврежденнаго непріятелемъ желѣзнодорожнаго моста на р. Марицѣ, между станціями Кулели-Бургасъ и Узунъ-Кепри. По окончаніи этой работы, 24 числа, рота переведена въ г. Родосто, на Мраморномъ морѣ, гдѣ устраивала хлѣбопскарныя печи для войскъ отряда.

## Различныя занятія и работы въ раіонѣ расположенія главныхъ силъ арміи подъ Адріанополемъ.

### а) Возстановленіе сожженнаго непріятелемъ желѣзнодорожнаго моста у ст. Харманлы Южно-Турецкой желѣзной дороги.

1-я рота 4-го сап. баталіона. (Въ д. Харманлій и г. Адріанополѣ).

У ст. Харманлы, черезъ рѣчку того же имени, имѣлся желѣзнодорожный мостъ, который, до прибытія нашихъ войскъ въ эту деревню, былъ сожженъ турками при отступленіи. Мостъ состоялъ изъ 8 пролетовъ на каменныхъ устояхъ съ деревяннымъ верхнимъ строеніемъ. На протяженіи 5 пролетовъ верхнее строеніе было уничтожено. Возобновленіе моста было поручено командѣ отъ 1-й роты 4-го сап. баталіона съ назначеніемъ ей въ помощь 20 плотниковъ отъ пѣхотныхъ частей.

Потребный для работъ лѣсной матеріалъ былъ выбранъ изъ запаса лѣсныхъ матеріаловъ, захваченнаго нами у Адріанопольской желѣзнодорожной станціи. 17 числа приступлено къ работѣ. Всѣ деревянныя составныя части моста подготавливались на Адріанопольской станціи, въ мастерскихъ той же станціи заготавливались всѣ желѣзныя подѣлки. По мѣрѣ подготовки все перевозилось по желѣзной дорогѣ къ мѣсту работъ на ст. Харманлы. 26 числа мостъ былъ оконченъ и въ тотъ же день установилось безпрепятственное движеніе поѣздовъ по линіи.

### б) Исправленіе мостовъ по Филиппопольскому шоссе.

*Январь 1878 г.*

Вслѣдствіе усиленнаго движенія войскъ и обозовъ по Филиппопольскому шоссе, всѣ мосты на этой дорогѣ требовали исправленій. Для производства этихъ исправленій на участкѣ дороги отъ Филиппополя до д. Харманлій отряжена была особая команда саперъ при одномъ офицерѣ отъ 1-й роты 4-го сап. баталіона. Техническое руководство работами, закупка строительныхъ матеріаловъ и доставка ихъ къ мѣстамъ работъ были возложены на воен. инж. шт.-кап. *Яблочкова*. Нѣкоторыя работы производились вольнонаемными людьми и мастерами изъ мѣстныхъ жителей. Къ концу января всѣ мосты приведены были въ исправность.

### в) Принятіе и приведеніе въ порядокъ Южно-Турецкой желѣзной дороги для установленія на ней правильной перевозки войскъ, обозовъ и грузовъ арміи.

Съ прибытіемъ главной квартиры въ Адріанополь, Главнокомандующій возложилъ на Начальника Инженеровъ арміи всѣ распоряженія по принятію и приведенію въ порядокъ Южно-Турецкой желѣзной дороги для установленія на ней правильной перевозки войскъ, обозовъ и грузовъ арміи; при этомъ Главнокомандующій предоставилъ Начальнику Инженеровъ войти въ соглашеніе съ обществомъ эксплоатаціи этой дороги для разработки условій и тарифа, на основаніи которыхъ должна была установиться правильная эксплоатація дороги для потребностей арміи. Въ то же время полевой штабъ приказалъ начальнику военныхъ сообщеній въ тылу арміи о безотлагательномъ командированіи въ распоряженіе Начальника Инженеровъ четырехъ инженеровъ путей сообщенія и роты желѣзнодорожнаго баталіона; командирамъ же корпусовъ и отрядовъ вмѣнено было въ обязанность назначить на ближайшіе къ мѣсту расположенія ихъ частей участки дороги офицеровъ для исправленія ими должностей комендантовъ на станціяхъ и небольшія команды нижнихъ чиновъ для службы на станціяхъ и охраны желѣзнодорожнаго пути. Ближайшія распоряженія по первоначальному движенію поѣздовъ по дорогѣ возложены были по волѣ Главнокомандующаго на воен. инж. кап. *Иванова*, которому присвоено было званіе военнаго инспектора дороги.

2-я рота 2-го сап. баталіона. (На линіи Южно-Турецкой желѣзной дороги).

Не ожидая прибытія инженеровъ путей сообщенія и роты желѣзнодорожнаго баталіона, Начальникомъ Инженеровъ сдѣланы были нижеслѣдующія распоряженія: для осмотра дороги и представленія подробныхъ свѣдѣній о ея состояніи командированъ воен. инж. подполк. *Старынкевичъ*; на военнаго испектора дороги возложено: безотлагательно установить порядокъ

и правильное отправленіе службы на станціяхъ и на сторожевыхъ постахъ по охранѣ желѣзнодорожнаго пути, представить точныя свѣдѣнія о количествѣ находившагося на дорогѣ подвижного состава и на основаніи этихъ данныхъ составить временное росписаніе движенія поѣздовъ; до прибытія ожидавшейся роты желѣзнодорожнаго баталіона, на линію дороги командирована 2-я рота 2-го сап. баталіона и небольшія команды отъ другихъ саперныхъ частей, находившихся въ то время при различныхъ занятіяхъ и работахъ у г. Адріанополя и д. Чаталджи. Комендантами болѣе важныхъ станцій назначены саперные офицеры, тогда же составлены временныя инструкціи и правила комендантамъ станцій и сторожевымъ постамъ по охранѣ желѣзнодорожнаго пути. *Январь 1878 г.*

Независимо изложенныхъ распоряженій по соглашенію съ обществомъ эксплоатаціи дороги были разработаны и представлены на утвержденіе Главнокомандующаго условія и тарифъ для установленія правильной и обезпеченной эксплоатаціи дороги для потребностей арміи.

## Содержаніе линій телеграфнаго сообщенія черезъ Балканы и въ раіонѣ къ югу Балканъ.

### а) На Плевно-Софійской дорогѣ.

1-е и 2-е отдѣленія 3-го и 1-е и 3-е отдѣленія 6-го военно-телегр. парковъ. (При содержаніи телеграфной линіи отъ Плевны до Софіи).

Къ 1 января телеграфное сообщеніе на Плевно-Софійской дорогѣ доведено было отъ Плевны до д. Врачешъ. Означенную линію содержали два отдѣленія 3-го и одно отдѣленіе 6-го военно-телегр. парковъ. 6 числа въ д. Врачешъ прибыло изъ подъ Плевны еще одно отдѣленіе 6-го военно-телегр. парка и немедленно приступило къ продолженію линіи до д. Ташкисена, гдѣ 10 числа открыло телеграфную станцію. По установкѣ этой линіи во всѣхъ четырехъ отдѣленіяхъ оставалось матеріаловъ только на 10 верстъ, между тѣмъ начальникъ западнаго отряда требовалъ немедленнаго продолженія телеграфной линіи до Софіи, что составляло до 40 верстъ, Благодаря найденному въ Софіи небольшому запасу турецкаго телеграфнаго имущества, 14 числа телеграфная линія доведена была до Софіи, а 15 числа открыта тамъ телеграфная станція для пріема корреспонденціи.

### б) На Шипкинскомъ перевалѣ.

3-е отдѣленіе 4-го военно-телегр. парка. (Въ г.г. Габровѣ и Казанлыкѣ).

*Январь 1878*

Послѣ плѣненія Шипкинской непріятельской арміи, устроенная на время боя телеграфная линія отъ г. Дрѣново на г. Трѣвну и гору Крестецъ была снята, а содержавшее эту линію 3-е отдѣленіе 4-го военно-телегр. парка переведено въ Габрово. По прибытіи въ Габрово, 4-го января, отдѣленіе это, оставивъ обозъ въ Габровѣ и собравъ все имущество на вьюки, приступило къ установкѣ телеграфной линіи черезъ Шипкинскій перевалъ до Казанлыка. Постоянныя бури, снѣжные заносы и стужа значительно препятствовали успѣшной установкѣ линіи, которая съ большими затрудненіями могла быть окончена только къ 12 числу. 29 числа линія эта была замѣнена постояннымъ телеграфомъ отъ отдѣла почтъ и телеграфовъ арміи, но содержаніе линіи по прежнему оставалось въ вѣдѣніи парковаго отдѣленія до 18 марта, когда станціи въ Габровѣ и Казанлыкѣ окончательно были переданы въ вѣдѣніе управленія военныхъ сообщеній.

### в) На Твардицкомъ перевалѣ.

1-е отдѣленіе 4-го и 2-е отдѣленіе 5-го военно-телегр. парковъ. (Въ г.г. Тырновѣ, Еленѣ и д. Твардицѣ).

Въ половинѣ, января содержавшаяся 1-мъ отдѣленіемъ 4-го военно-телегр. парка линія телеграфнаго сообщенія изъ Тырнова по Османбазарской дорогѣ замѣнена была постояннымъ телеграфомъ, а отдѣленію приказано было направиться въ г. Елену, откуда немедленно установить линію черезъ перевалъ до д. Твардицы. Оставивъ обозъ въ г. Тырновѣ и въ монастырѣ Св. Николая, отдѣленіе, слѣдуя на вьюкахъ, прибыло въ г. Елену 25 января и немедленно приступило къ установкѣ линіи, окончивъ ее къ 1 февраля. Телеграфное сообщеніе отъ г. Елены до Тырнова содержало 2-е отдѣленіе 5-го военно-телегр. парка.

### г) Въ Малыхъ Балканахъ отъ г. Ески-Загры до г. Ени-Загры.

1-е отдѣленіе 5-го военно-телегр. парка.

Еще въ предшествовавшемъ декабрѣ мѣсяцѣ отдано было распоряженіе, чтобы находившееся въ г. Габровѣ 1-е отдѣленіе 5-го военно-телегр. парка заготовило вьюки и приготовилось къ переходу Балканъ на вьюкахъ, оставивъ обозъ въ Габровѣ. 13 января отдѣленіе это перешло Балканы по Шипкинскому перевалу и направилось на г. Казанлыкъ у Тырново-Семенли, но на пути получило приказаніе возстановить разрушенную непріятельскую телеграфную линію отъ г. Ески-Загры до г. Ени-Загры и открыть тамъ станцію, войдя въ связь съ участкомъ телеграфной линіи Ески-Загра—Казанлыкъ, содержавшейся отдѣломъ почтъ и телеграфовъ арміи. 24 числа отдѣленіе приступило къ возстановленію сказанной линіи, а къ 30 числу открыло станціи въ г. Ески-Загрѣ и г. Ени-Загрѣ.

## Дѣятельность инженерныхъ войскъ въ составѣ Восточнаго отряда.

Приказомъ по войскамъ арміи отъ 31 декабря 1877 г. за № 261 Рущукскій отрядъ упраздненъ, а всѣмъ войскамъ, находившимся какъ въ этомъ отрядѣ, такъ и вообще въ раіонѣ восточнаго фронта арміи, отъ Балканъ до Дуная, предписано составить одинъ общій Восточный отрядъ. *Январь 1878 г.*

Въ составъ названнаго отряда поступили всѣ тѣ инженерныя части, которыя до того находились при Рущукскомъ отрядѣ, а именно: 7-й сап. баталіонъ, 3-я и 4-я роты 2-го сап. баталіона, 1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ, три отдѣленія отъ 3-го, 5-го и 6-го военно-телегр. парковъ и три отдѣленія отъ 2-го осадн. инж. парка.

Дѣятельность перечисленныхъ частей въ теченіе января мѣсяца подробно указана ниже.

7-й сап. баталіонъ. (Въ д.д. Петрошани и Батинъ. Съ 17 числа у д. Иваново-чифтликъ, а съ 20-го въ д. Кады-кіой).

1-я рота временно была откомандирована отъ баталіона въ д. Петрошани (въ Румынію), гдѣ она поступила въ помощь 6-му понтон. баталіону для работъ, сборкѣ и приведенію въ порядокъ понтонныхъ деревянныхъ лодокъ и прочаго имущества отъ разобранной Петрошано-Батинской мостовой переправы.

2-я рота съ баталіоннымъ штабомъ находилась въ д. Батинѣ, откуда отдѣльныя команды отъ этой роты назначались для различныхъ работъ по исправленію и содержанію главнѣйшихъ путей отъ Петрошано-Батинской переправы на г. Бѣлу и д. Брѣстовицу. На ту же роту было возложено исправленіе и содержаніе на болгарскомъ берегу спусковъ, съѣздовъ и пристаней у Петрошано-Батинской переправы, а также и работы по разборкѣ и стаскиванію на берегъ разрушеннаго ледоходомъ свайнаго моста на островѣ Батинѣ.

3-я рота находилась при главныхъ силахъ XII арм. корпуса, въ раіонѣ расположенія которыхъ руководила работами по укрѣпленію боевыхъ позицій и исправленію позиціонныхъ дорогъ. 17 января, при движеніи войскъ отряда къ г.г. Разграду и Рущуку, два взвода командированы были въ д. Иваново-чифтликъ на р. Ломъ для устройства тамъ моста. Устоями для этого моста служили плоскія лодки отъ находившейся у д. Иваново-чифтликъ мельницы; лѣсъ для мостовыхъ переводинъ и досчатая настилка были своевременно доставлены туда изъ запаса Петрошано-Батинской переправы. По окончаніи постройки моста, рота въ полномъ составѣ направилась въ Кады-кіой, гдѣ до 8 февраля занималась исправленіемъ дорогъ.

4-я рота—при войскахъ XIII арм. корпуса, направившихся на Разградъ.

*Январь 1878 г.* 8 января рота выступила съ мѣста квартированія у д. Батинъ въ д. Огорчинъ (д. Горченово. *Ред.*), гдѣ 10 числа присоединилась къ войскамъ XIII арм. корпуса, въ составѣ котораго направилась къ д. Садина. 12 числа участвовала въ составѣ передовыхъ войскъ корпуса въ занятіи высотъ у д. Садина, а по занятіи нашими войсками самой деревни рота приступила къ капитальному исправленію дороги отъ Іени-кіой (Ени-кьой. *Ред.*) къ д. Садина. 15 числа рота перешла въ д. Садина, откуда направилась въ Разградъ, исправивъ на пути слѣдованія дорогу до д. Хюсендже. 19 числа рота собралась въ Разградѣ, а 22 числа выступила изъ Разграда обратно въ д. Батинъ, куда прибыла къ 27 числу.

2-й сап. баталіонъ.

3-я рота съ баталіоннымъ штабомъ находилась въ д. Брѣстовица, откуда отдѣльныя команды отъ роты назначались на исправленіе и содержаніе дорогъ отъ д. Брѣстовица къ передовымъ войскамъ XII арм. корпуса.

4-я рота состояла при передовыхъ войскахъ XII арм. корпуса, въ раіонѣ расположенія котораго руководила работами по укрѣпленію боевыхъ позицій и по исправленію позиціонныхъ дорогъ съ мостами. Въ половинѣ января рота направилась съ войсками корпуса къ Рущуку.

1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ. (У д. Чаушево и у Новъ-градъ).

Три взвода содержали переправу на р. Янтрѣ у д. Чаушево. До 13 января переправа производилась по льду. 13 числа р. Янтра вскрылась и съ этого дня установлена переправа на паромахъ изъ парусинныхъ понтоновъ. Быстрое теченіе и ледоходъ не допускали никакой возможности навести въ январѣ мѣсяцѣ мостъ. Одинъ взводъ при небольшой командѣ отъ 6-го понтон. баталіона содержалъ переправу на р. Янтрѣ у д. Новъ-градъ.

1-е, 2-е и 4-е отдѣленія 2-го осадн. инж. парка.

Находились въ Батинѣ, откуда снабжали войска отряда шанцевыми и рабочими инструментами, а также деревянными лопатами для очистки дорогъ отъ снѣга.

3-е отдѣленіе 5-го, 3-е отдѣленіе 3-го и 2-е отдѣленіе 6-го военно.-телегр. парковъ. (Въ Батинѣ, Брѣстовицѣ, Горн. Монастырѣ, Каранъ-варбовкѣ, Горченово, Садина и Разградѣ).

Три отдѣленія содержали линію телеграфнаго сообщенія въ отрядѣ. До 19 января содержались линіи: одна отъ Петрошано-Батинской переправы на Яли-Абланова—Брѣстовица—Горн. Монастырь—Копривецъ и до Чаиръ-кіой, другая линія—отъ Гор. Монастыря на Чилново и до Каранъ-варбовки. Послѣ 19 числа, съ наступленіемъ войскъ отряда на г. Разградъ, линія отъ Гор. Монастыря до Чаиръ-кіой снята и освободившіяся парковыя отдѣленія напра-

вились для продолженія телеграфной линіи отъ д. Каранъ-варбовка чрезъ Горченово, и Садина на г. Разградъ. Означенная линія окончена къ 24 января. *Январь 1878 г.*

## Работы частей инженерныхъ войскъ, состоявшихъ въ распоряженіи завѣдывавшаго дорогами въ раіонѣ къ сѣверу отъ Балканъ.

4-я рота 6-го сап. баталіона. (Отдѣльными командами на дорогахъ въ раіонѣ къ сѣверу отъ Балканъ).

3-е отдѣленіе 2-го осадн. инж. парка. (Въ г. Систовѣ).

3-е отдѣленіе 3-го полев. инж. парка. (До 21 числа въ Тырновѣ, до 28 числа въ д. Лѣсковецъ, а засимъ въ д. Самоводы).

Въ распоряженіи завѣдывавшаго дорогами въ раіонѣ къ сѣверу отъ Балканъ воен. инж. г.-л. *Кренке* состояли: 4-я рота 6-го сап. баталіона и по одному отдѣленію отъ 2-го осадн. и 3-го полев. инж. парковъ. До 21 января названная рота занималась исправленіями главнѣйшихъ путей сообщенія отъ Зимницко-Систовской переправы на г.г. Бѣлу, Тырново и Плевну. 21 числа рота и отдѣленіе отъ 3-го полев. инж. парка собрались въ г. Тырновѣ, откуда направились на исправленіе и приведеніе въ возможно удовлетворительное состояніе дороги на г.г. Османбазаръ, Котелъ и Ямболь, куда рота прибыла 10 февраля. 28 января состоявшее при ротѣ отдѣленіе 3-го полев. инж. парка направлено было въ д. Самоводы на присоединеніе къ штабу парка. Отдѣленіе 2-го осадн. инж. парка оставалось по прежнему въ г. Систовѣ.

## Занятія и работы въ составѣ войскъ Нижне-Дунайскаго отряда.

1-я рота 5-го сап. баталіона. (Съ 14 числа въ окрестностяхъ г. Хаджи-Оглу-Базарджика).

Въ теченіе января мѣсяца въ составѣ Нижне-Дунайскаго отряда состояла 1-я рота 5-го сап. баталіона. Съ 6 по 14 января рота участвовала въ боевомъ движеніи отряда къ г. Базарджику, а 17 числа, находясь при передовыхъ войскахъ, принимала непосредственное участіе въ отраженіи нападенія турецкихъ и египетскихъ войскъ на позицію нашу у д. Чаиръ-Арманъ, близъ Базарджика. Сверхъ того отдѣльныя команды отъ роты руководили работами по постройкѣ землянокъ, хлѣбопекаренъ и по приспособленію зданій для околодковъ, лазаретовъ и госпиталей.

## Переходъ частей 1-й сап. бригады съ мѣстъ расположенія ихъ въ Румыніи за Дунай на театръ военныхъ дѣйстій.

1-й и грен. сап. баталіоны и 1-й и 2-й восн.-телегр. парки. (Съ двадцатыхъ чиселъ января въ походномъ движеніи изъ Румыніи за Дунай).

*Февраль 1878 г.*

Съ переходомъ главныхъ силъ арміи за Балканы, раіонъ военныхъ дѣйствій значительно расширился, вслѣдствіе чего явилась настоятельная потребность въ усиленіи состоявшаго на театрѣ военныхъ дѣйствій состава инженерныхъ войскъ, почему Главнокомандующій соизволилъ приказать переправить черезъ Дунай и направить къ Адріанополю части 1-й сап. бригады, находившіяся до того въ Румыніи въ окрестностахъ г. Александріи. Во исполненіе изложеннаго приказанія Его Высочества, части 1-й сап. бригады, а именно: 1-й и грсн. сап. баталіоны и 1-й и 2-й военно-телегр. парки въ двадцатыхъ числахъ января выступили съ мѣстъ квартированія въ Румыніи и къ концу мѣсяца переправились у Никополя на правый берегъ Дуная, откуда, согласно данныхъ имъ полевымъ штабомъ арміи маршрутовъ, направились на Плевну, Сельвію, Тырново, черезъ Балканы до Адріанополя. Но вслѣдствіе измѣнившихся обстоятельствъ движеніе за Балканы было отмѣнено и всѣ части бригады должны были сосредоточиться въ окрестностяхъ г. Тырнова, куда онѣ прибыли въ первой половинѣ февраля. Оба саперные баталіона расположились въ самомъ городѣ, т. е. въ Тырновѣ, а телеграфные парки въ д. Присово, въ 5 верстахъ отъ Тырнова.

## *Февраль 1878 г.*

### Дѣятельность частей инженерныхъ войскъ въ раіонѣ къ югу отъ Балканъ.

Въ десятыхъ числахъ февраля передовыя войска главныхъ силъ арміи подошли къ С.-Стефано у Константинополя, остальныя войска занимали раіонъ отъ С.-Стефано до Адріанополя. Находившіяся въ то время въ раіонѣ къ югу отъ Балканъ части инженерныхъ войскъ распредѣлены были въ слѣдующемъ порядкѣ:

При авангардномъ отрядѣ главныхъ силъ,—подъ г. Константинополемъ, л.-гв. сап. баталіонъ и 2-я рота 4-го сап. баталіона. Въ числѣ работъ, произведенныхъ въ раіонѣ отряда ротою 4-го сап. баталіона, главнѣйшая работа состояла въ возобновленіи разрушенныхъ непріятелемъ каменныхъ мостовъ на р. Карасъ, по дорогамъ отъ г. Чаталджи на Кучукъ-Чекмеджи и С.-Стефано. Оба моста возобновлены были для движенія войскъ и обозовъ къ 12 февраля.

При VIII арм. корпусѣ, у с. Чаталджи,—3-я рота 5-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ, на которую было возложено, независимо занятій при корпусѣ, исправленіе и содержанія главной грунтовой дороги и желѣзнодорожнаго пути отъ г. Адріанополя до Чаталджи.

При войскахъ 3-й пѣх. дивизіи, у г. Родосто,—3-я рота 6-го сап.

баталіона. Отдѣльныя команды отъ этой роты занимались исправленіемъ грунтовой дороги отъ Родосто на линію желѣзной дороги. *Февраль 1878 г.*

На линіи Южно-Турецкой желѣзной дороги—2-я рота 2-го сап. баталіона. Въ концѣ мѣсяца рота эта была замѣнена прибывшею въ Адріанополь сводною ротою отъ 4-го желѣзнодорожнаго баталіона.

При прокладкѣ объѣздной дороги отъ д. Тырново-Семенли на д. Харманлій—1-я рота 4-го сап. баталіона. Сверхъ того отдѣльныя команды отъ той же роты разрабатывали грунтовыя дороги отъ названныхъ деревень на линію желѣзной дороги.

При исправленіи дороги отъ г. Ески-Загры на д.д. Опанъ, Кючуклеръ и до Тырнова-Семенли—1-я рота 2-го сап. баталіона. Сверхъ того отдѣльныя команды отъ той-же роты возобновили разрушенный непріятелемъ мостъ на Филиппопольско-Адріанопольской дорогѣ у г. Мустафа-паши и содержали въ исправности верхнюю досчатую настилку желѣзнодорожнаго моста на р. Марицѣ у д. Тырново-Семенли.

При исправленіи дороги по долинѣ праваго берега р. Тунджи отъ г. Ямболя до г. Адріанополя—4-я рота 6-го сап. баталіона. Означенная рота, находившаяся въ распоряженіи завѣдывавшаго дорогами въ раіонѣ къ сѣверу отъ Балканъ, прибыла 10 февраля изъ г. Тырнова въ г. Ямболь, исправивъ предварительно по пути слѣдованія черезъ Балканы дорогу отъ Тырнова на Османъ-базаръ, Котель и до Ямболя. Изъ Ямболя рота направилась на исправленіе дороги по правому берегу р. Тунджи до г. Адріанополя, при чемъ возобновила разрушенные непріятелемъ на этой дорогѣ мосты на р. Тунджѣ у Ямболя и д. Ханово. 22 февраля рота вступила въ Адріанополь.

Въ резервѣ главныхъ силъ арміи, въ г. Ени-Загрѣ—1-е и 2-е отдѣленія 3-го полев. инж. парка. Означенныя отдѣленія, слѣдуя изъ Плевны за войсками западнаго отряда г.-ад. *Гурко*, перешли Балканы по Софійской дорогѣ и прибыли въ концѣ января въ Филиппополь, откуда немедленно были направлены на Адріанополь и далѣе въ г. Ески-Загру. По пути слѣдованія часть состоявшихъ въ паркѣ шанцевыхъ и рабочихъ инструментовъ была оставлена въ г. Адріанополѣ, откуда инструменты эти были перевезены по желѣзной дорогѣ къ передовымъ частямъ войскъ въ г.г. Чаталджу и С.-Стефано.

Въ походномъ движеніи съ Плевно-Софійской дороги въ г. Адріанополь—3-я и 4-я роты 4-го сап. баталіона съ баталіоннымъ штабомъ. Къ 12 февраля названныя роты окончили работы по исправленію Плевно-Софійской дороги, Араба-конакскаго и Ташкисенскаго переваловъ и дороги отъ Ташкисены на Филиппополь до д. Вѣтренъ у Трояновыхъ воротъ и со-

*Февраль 1878 г.* брались въ д. Ихтиманъ. Въ то же время роты получили приказаніе безотлагательно слѣдовать на присоединеніе къ главнымъ силамъ арміи въ Адріанополь, а потому 13 числа обѣ роты выступили походнымъ порядкомъ изъ д. Ихтиманъ въ г. Филиппополь для дальнѣйшаго слѣдованія по желѣзной дорогѣ къ мѣсту назначенія въ Адріанополь, куды прибыли 23 февраля. По прибытіи въ Адріанополь, 4-я рота откомандирована въ распоряженіе VIII арм. корпуса, а 3-я рота отдѣльными взводами направилась на работы по исправленію пути отъ г. Чаталджи до желѣзнодорожной станціи того же имени и на работы по исправленію и содержанію дорогъ съ мостами отъ Чаталджи до С.-Стефано. Одинъ взводъ отъ 3-й роты остался въ г. Адріанополѣ, гдѣ принялъ въ свое вѣдѣніе оставленные непріятелемъ у желѣзнодорожной станціи и въ самомъ городѣ запасы разныхъ инструментовъ и строительныхъ лѣсныхъ матеріаловъ и имущество турецкаго понтоннаго парка.

## Учрежденіе при Начальникѣ Инженеровъ арміи временнаго желѣзнодорожнаго отдѣленія для завѣдыванія Южно-Турецкими желѣзными дорогами и прибытіе на линію названныхъ дорогъ роты 4-го желѣзнодорожнаго баталіона.

Приказомъ по войскамъ арміи отъ 6-го февраля 1878 г. за № 8 завѣдываніе турецкими желѣзными дорогами, въ раіонѣ расположенія арміи, возложено было на Начальника Инженеровъ съ подчиненіемъ ему какъ всѣхъ служившихъ на этихъ дорогахъ, такъ равно и частей войскъ, назначенныхъ для службы на дорогѣ и для охраны пути и станцій. Тѣмъ же приказомъ для завѣдыванія названными дорогами учреждено при Начальникѣ Инженеровъ временное желѣзнодорожное отдѣленіе въ составѣ: помощника по управленію названными дорогами, чиновника для особыхъ порученій изъ инженеровъ путей сообщенія, военнаго инспектора дороги изъ военныхъ инженеровъ и двухъ къ нему помощниковъ изъ инженеровъ путей сообщенія. Для службы на линіи дороги должна была прибыть рота желѣзнодорожнаго баталіона. Личный составъ инженеровъ путей сообщенія (4 инженера) для занятія должностей въ учрежденномъ желѣзнодорожномъ отдѣленіи прибылъ еще въ концѣ предшествовавшаго января. Немедленно трое изъ числа прибывшихъ инженеровъ распредѣлены были по участкамъ дороги для ближайшаго завѣдыванія на этихъ участкахъ всѣми дѣлами и работами въ отношеніи установленія безостановочной и безопасной перевозки войскъ и грузовъ. Старшій изъ прибывшихъ инженеровъ путей сообщенія назначенъ былъ помощникомъ начальника инженеровъ по завѣдыванію дорогами. Къ половинѣ февраля на всѣхъ участкахъ дороги уста-

новлено правильное, безостановочное и безопасное движеніе поѣздовъ, при чемъ возстановлено желѣзнодорожное телеграфное сообщеніе. 28 февраля прибыла въ Адріанополь рота 4-го желѣзнодорожнаго баталіона и немедленно вступила въ отправленіе службы на дорогахъ, смѣнивъ состоявшую до того при этихъ занятіяхъ 2-ю роту 2-го сап. баталіона. *Февраль 1878 г.*

## Содержаніе линій телеграфнаго сообщенія въ Балканахъ и въ раіонѣ къ югу отъ Балканъ.

На Плевно-Софійской дорогѣ—1-е и 2-е отдѣленія 3-го и 1-е и 3-е отдѣленія 6-го военно-телегр. парковъ—содержали линію отъ Плевны на Луковитъ, Орханію, Врачешъ черезъ Арабаконакскій перевалъ въ Балканахъ, Ташкисенъ и до Софіи. Въ февралѣ же средствами отдѣла почтъ и телеграфовъ арміи возстановлена разрушенная турецкая линія отъ Софіи на д. Ихтиманъ и до г. Филиппополя, гдѣ она вошла въ связь съ телеграфомъ желѣзной дороги; въ то же время участокъ отъ г. Плевны до д. Луковитъ, содержавшійся 3-мъ отдѣленіемъ 6-го военно-телегр. парка, замѣненъ постоянною линіею, а названное выше отдѣленіе направилось черезъ Балканы въ Филиппополь, куда должно было прибыть и 1-е отдѣленіе того же парка по замѣнѣ постояннымъ телеграфомъ содержавшагося имъ участка телеграфнаго сообщенія на Плевно-Софійской дорогѣ.

На Шипкинскомъ перевалѣ--3-е отдѣленіе 4-го военно-телегр. парка содержало линію отъ г. Габрова до г. Казанлыка.

Отъ Тырнова черезъ Твардицкій перевалъ до Ени-Загры—1-е отдѣленіе 4-го и 2-е отдѣленіе 5-го военно-телегр. парковъ. До 16 февраля означенныя отдѣленія содержали телеграфную линію отъ Тырнова на г. Елену и до д. Твардица. Къ 16 же числу отдѣленіемъ 4-го парка была возстановлена разрушенная турецкая телеграфная линія отъ д. Твардица до г. Ени-Загры, гдѣ эта линія вошла въ связь съ желѣзнодорожнымъ телеграфомъ и съ участкомъ походнаго телеграфа отъ г. Ески-Загры.

1-е отдѣленіе 5-го военно-телегр. парка. (Въ г. Ески-Загрѣ).

Въ Малыхъ Балканахъ 1-е отдѣленіе 5-го военно-телегр. парка содержало возстановленную въ предшествовавшемъ январѣ линію отъ г. Ески-Загры до г. Ени-Загры; къ 6 февраля линія эта продолжена до д. Сливенъ, при чемъ участокъ этотъ устроенъ преимущественно изъ матеріаловъ разрушенной непріятельской телеграфной линіи.

## Дѣятельность частей инженерныхъ войскъ въ составѣ Восточнаго и Нижне-Дунайскаго отрядовъ.

Въ теченіе февраля въ Восточномъ отрядѣ состояли нижеслѣдующія инж. части: 2-я, 3-я и 4-я роты 7-го сап. батал., 3-я и 4-я роты 2-го сап. ба-

*Февраль 1878 г.* таліона, 1-й и грен. сап. баталіоны, 1-я резервная сап. рота съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ, 1-й и 2-й военно-телегр. парки, по одному отдѣленію отъ 3-го, 5-го и 6-го военно-телегр. парковъ, 1-е, 2-е и 4-е отдѣленія 2-го осаднаго инж. парка и 3-е и 4-е отдѣленія 3-го полев. инж. парка. При Нижне-Дунайскомъ отрядѣ состояли 1-я и 2-я роты 5-го сап. баталіона, изъ нихъ 2-я рота въ февралѣ была переведена изъ Добруджи на Браиловскую переправу. Распредѣленіе перечисленныхъ частей въ раіонѣ отряда, а также перечень занятіямъ и произведеннымъ ими работамъ въ теченіе февраля мѣсяца подробно указаны ниже:

Въ Рущукѣ—3-я рота 7-го и 3-я рота 2-го сап. баталіоновъ. Передъ вступленіемъ нашихъ войскъ въ Рущукъ роты назначены были для осмотра мѣстъ расположенія минъ и фугасовъ, заложенныхъ непріятелемъ впереди фортовъ и укрѣпленій. Всѣ найденные фугасы были вынуты и минные ходы очищены отъ зарядовъ и закрыты. Послѣ занятія Рущука, ротами произведены слѣдующія работы: проложена объѣздная дорога, протяженіемъ въ $8^1/_2$ верстъ, для слѣдованія транспортовъ изъ г. Рущука на Разградское шоссе, устроены пароходныя пристани, исправлены мастерскія и другія помѣщенія морского вѣдомства, открыты на фортѣ Леванъ-Табія каменныя казармы и приспособлены для жительства, приспособлены зданія для лазаретовъ и госпиталей и произведена детальная съемка фортовъ и укрѣпленій и крѣпостной ограды. Въ концѣ мѣсяца рота 7-го сап. баталіона при помощи рабочихъ и мастеровыхъ отъ Херсонскаго пѣх. полка приступила къ постройкѣ у Рущука госпитальныхъ бараковъ.

Въ Разградѣ. При войскахъ, занявшихъ этотъ городъ,—4-я рота 7-го и 4-я рота 2-го сап. баталіона. Въ концѣ мѣсяца рота 7-го баталіона выступила изъ г. Разграда въ д. Батинъ на присоединеніе къ баталіону.

При содержаніи переправы на р. Янтрѣ у д. Чаушево,—три взвода 1-й резервной сап. роты съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ. 1-го февраля р. Янтра у д. Чаушево совершенно очистилась отъ льда, но по причинѣ необыкновенно быстраго теченія и высокаго стоянія воды въ рѣкѣ, не представлялось никакой возможности навести мостъ на понтонахъ или козлахъ, вслѣдствіе чего переправа производилась на паромахъ изъ парусинныхъ понтоновъ. Къ 19 февраля вода значительно спала, такъ что того же числа наведенъ былъ понтонный мостъ. Въ составъ этого моста, длиною 48 саженъ, введены два козловыхъ устоя и 19 парусинныхъ понтоновъ.

При содержаніи мостовой переправы на р. Янтрѣ у д. Новградъ—одинъ взводъ 1-й резервной сап. роты и команда отъ 6-го понтон. баталіона. Мостовая переправа эта содержалась на желѣзныхъ понтонахъ вышеназваннаго баталіона.

3-е отдѣленіе 3-го, 3-е отдѣленіе 5-го и 2-е отдѣленіе 6-го военно-телегр. парковъ—при содержаніи линій телеграфнаго сообщенія. Означенныя три отдѣленія содержали линію отъ Петрошано-Батинской переправы на Абланово—Брѣстовица—Гор. Монастырь—Горченово и до г. Разграда. *Февраль 1878 г.*

Въ резервѣ за лѣвымъ флангомъ у д. Батинъ—1-е, 2-е и 4-е отдѣленія 2-го осаднаго инж. парка, 2-я и 4-я роты 7-го сап. баталіона.

Въ резервѣ за правымъ флангомъ: у г. Тырнова — 1-й и грен. сап. баталіоны и 1-й и 2-й военно-телегр. парки, въ д. Самоводы—3-е и 4-е отдѣленія 3-го полев. инж. парка.

Въ Хаджи-Оглы Базарджикѣ при главныхъ силахъ Нижне-Дунайскаго отряда—2-я рота 5-го сап. баталіона.

## Дѣятельность частей инженерныхъ войскъ, переданныхъ съ 1 января 1878 г. совмѣстно съ Дунайскими переправами въ вѣдѣніе тыла арміи.

При содержаніи Зимницко-Систовской переправы и ближайшихъ къ ней участковъ дорогъ: 1-я и 2-я роты 6-го сап. баталіона, 3-й сап. баталіонъ, 4-й и 5-й понтон. баталіоны и 3-е отдѣленіе 2-го осаднаго инж. парка. Къ 1 февраля Дунай на среднемъ своемъ теченіи совершенно очистился отъ ледохода, вслѣдствіе чего, по распоряженію командовавшаго войсками въ тылу арміи, 7 февраля приступлено было къ устройству мостовой переправы, при чемъ рѣшено было навести только одну линію мостовъ, употребивъ для ихъ постройки всѣ годные лодки, плоты и прочее мостовое имущество отъ разобранныхъ на зиму мостовъ бывшей переправы. Необыкновенно быстрое теченіе Дуная, недостатокъ паровыхъ катеровъ и постоянныя бури значительно препятствовали успѣху работы, но несмотря на всѣ эти неблагопріятныя условія, 11 числа мосты были наведены и съ того же числа установлено по нимъ правильное сообщеніе между берегами. Мосты наведены на мѣстѣ расположенія бывшей 2 (верхней) линіи переправы. Общая длина наведенныхъ мостовъ (трехъ) составляла 618 саж. Съ 17 февраля, почти ежедневно къ вечеру, подымались на Дунаѣ бури, а въ ночь на 25 число поднялась такая сильная буря, что къ утру почти совершенно разрушила оба сѣверные моста и значительно повредила южный мостъ, вслѣдствіе чего пришлось разобрать всѣ мосты и снова производить переправу при помощи имѣвшихся у г. Зимницы паровыхъ судовъ, паромовъ и катеровъ. Въ концѣ февраля состоявшія у переправы 1-я и 2-я роты 6-го сап. баталіона переведены были на вновь устроенную къ тому времени Журжево-Рущукскую мостовую переправу.

*Февраль 1878 г.*

При содержаніи Петрошано-Батинской переправы: 6-й понт. баталіонъ и 1-я рота 7-го сап. баталіона. Означенныя части при участіи матросовъ отъ гвард. экипажа содержали паромную переправу на буксирѣ паровыхъ катеровъ. Въ двадцатыхъ числахъ февраля рѣшено было закрыть Петрошано-Батинскую переправу и все мостовое имущество передать на вновь устраивавшуюся въ то время мостовую переправу между г.г. Журжево и Рущукомъ, вслѣдствіе чего все мостовое имущество Петрошанской переправы было сплавлено къ 28 числу внизъ по Дунаю къ г. Журжево, куда къ тому же времени прибылъ 6-й понт. баталіонъ. Находившаяся у переправы 1-я рота 7-го сап. баталіона перешла въ Рущукъ, гдѣ присоединилась къ баталіону.

При устройствѣ мостовой переправы на Дунаѣ между г.г. Журжево и Рущукомъ—сводно-понтонный баталіонъ 4-й сап. бригады и 4-я рота 5-го сап. баталіона. 12 февраля послѣдовало распоряженіе Начальника Инженерной части въ тылу арміи о перевозкѣ хранившихся у д. Фратешти плотовыхъ мостовъ крѣпостей Варшавскаго военнаго округа въ Журжево и о наводкѣ ихъ тамъ, на Дунаѣ для непосредственнаго сообщенія съ болгарскимъ берегомъ у Рущука. Перевозка плотовыхъ мостовъ изъ Фратешти въ Журжево производилась на вольнонаемныхъ подводахъ по особому подрядному условію, наводку же мостовъ предписано было произвести сводно-понт. баталіону совмѣстно съ 4-й ротой 5-го сап. баталіона и при содѣйствіи командъ и паровыхъ катеровъ отъ гвард. экипажа. Къ 19 февраля наведенъ мостъ на лѣвомъ флангѣ между г. Журжевымъ и островомъ Рамаданъ; въ составъ моста, длиною 60 саженъ, введено 22 плота. 24 числа приступлено къ наводкѣ моста на правомъ рукавѣ, между островомъ Рамаданъ и г. Рущукомъ, шириною 326 саженъ. Къ 3 марта мостъ былъ оконченъ; въ составъ моста введено 132 плота. 4 марта переправа по мостамъ была открыта. Къ концу мѣсяца, когда рѣшено было Петрошано-Батинскую переправу закрыть, а на Зимницко-Систовской переправѣ содержать только одну линію мостовъ, освободившіяся на этихъ переправахъ 1-я и 2-я рота 6-го сап. баталіона и 6-й понт. баталіонъ переведены были на Журжево-Рущукскую переправу.

При содержаніи Браиловской переправы—1-я рота 5-го сап. баталіона. 8 февраля Дунай у Браилова вскрылся отъ льда, но за сильнымъ ледоходомъ невозможно было навести мостъ, а потому сообщеніе между берегами производилось на имѣвшихся на Нижнемъ Дунаѣ пароходахъ, баржахъ и баркасахъ. Саперная же рота исключительно была занята исправленіемъ и содержаніемъ пристаней и ближайшихъ къ переправѣ участковъ дорогъ и приведеніемъ въ порядокъ плотового моста для наводки его у Браилова по прекращеніи ледохода.

## Очистка Дуная отъ минъ для открытія на немъ свободнаго и безопаснаго судоходства.

Положеніе устроенныхъ нами въ началѣ кампаніи минныхъ заграж- **Февраль 1878 г.**
деній на Дунаѣ было послѣ ледохода 1877—78 г.г. таково, что въ случаѣ возобновленія военныхъ дѣйствій необходимо было бы весною совершенно ихъ снять и устроить новыя загражденія, употребивъ изъ старыхъ заграждений лишь тѣ только мины, которыя по вынутіи изъ рѣки оказались бы годными.

Дополнительно потребныя для устройства новыхъ заграждений мины съ принадлежностями въ достаточномъ количествѣ имѣлись въ образованномъ еще въ предшествовавшемъ 1877 г. Фратештскомъ минномъ складѣ, въ которомъ постоянно производились, работы по подготовкѣ и снаряженію нѣкотораго запаса минъ на случай потребности въ нихъ для замѣны поврежденныхъ, усиленія существовавшихъ, заграждений и для устройства, въ случаѣ надобности, дополнительныхъ заграждений.

По заключеніи С.-Стефанскаго договора, Главнокомандующій арміею соизволилъ приказать очистить Дунай отъ минъ и отрыть его для судоходства, но съ тѣмъ, чтобы по первому востребованію Дунай немедленно былъ загражденъ минами въ устьяхъ и у г. Видина. Исполненіе изложеннаго приказанія Главнокомандующаго было возложено на завѣдывавшаго минною частію въ арміи, подъ непосредственнымъ наблюденіемъ и руководствомъ котораго состоявшія при морскихъ отрядахъ минныя команды приступили къ разборкѣ всѣхъ минныхъ заграждений, окончивъ эту работу только къ концу марта. Всего вынуто изъ заграждений около 400 минъ.

Одновременно съ очисткой Дуная отъ минъ дѣлались надлежащія приготовленія къ загражденію его, въ случаѣ надобности, въ устьяхъ и у г. Видина. Приготовленія эти состояли: въ устройствѣ минныхъ станцій на вновь избранныхъ для заграждений мѣстахъ, въ болѣе подробномъ ознакомленіи минеровъ съ усовершенствованными минами новой конструкціи, которыя положено было погрузить въ эти загражденія, въ снаряженіи этихъ минъ съ принадлежностями и въ сформированіи и снаряженіи самостоятельныхъ минныхъ командъ и отправленіи ихъ къ пунктамъ проектированныхъ заграждений. Всѣ перечисленныя выше подготовительныя работы настолько были окончены въ февралѣ же мѣсяцѣ, что, въ случаѣ возобновленія военныхъ дѣйствій, въ теченіе нѣсколькихъ часовъ Дунай могъ быть совершенно запертъ для судоходства отъ устьевъ до г. Видина; но мѣра эта до конца кампаніи осталась лишь въ предположеніи, такъ какъ С.-Стефанскій договоръ исключилъ необходимость исполненія.[1])

[1]) Подлинный отчетъ доведенъ до февраля 1879 г. *Ред.*

## Краткое описаніе дѣятельности военныхъ инженеровъ и инженерныхъ частей въ раіонѣ Нижняго Дуная и Добруджи во время Турецкой кампаніи 1877—79 г.г.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, д. 6157, стр. 2—47).

29 марта 1877 г. Начальникъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи г.-м. *Дена* командировалъ изъ г. Кишинева воен. инж. подполк. *Клименко* съ секретными предписаніями за №№ 528 и 529 для немедленнаго заготовленія, по приказанію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго арміею, лѣсныхъ матеріаловъ въ окрестностяхъ г. Галаца на постройку одного плотового моста [1]) черезъ р. Дунай, четырехъ большихъ боновъ и ста деревянныхъ десантныхъ лодокъ, съ приспособленіемъ ихъ для устройства другого моста черезъ р. Дунай [2]). Послѣдній мостъ предоставлено было заготовить по усмотрѣнію близъ г. Галаца или въ окрестностяхъ г. Плоэшти. Въ помощь сказанному подполковнику былъ назначенъ воен. инж. шт.-кап. *Неплюевъ*.

По прибытіи въ Галацъ, 31 марта, подполк. *Клименко* немедленно обратился къ россійскому консулу въ Галацѣ, г. *Романенко* за мѣстными справками о благонадежности нѣкоторыхъ лицъ, съ которыми приходилось входить въ соглашенія для вышесказанныхъ цѣлей. Обязательное и энергическое содѣйствіе вышесказаннаго консула, г. *Романенко*, оказало самое благотворное вліяніе на удачный выборъ поставщиковъ. На основаніи вышеприведеннаго приказанія Начальника Инженеровъ, было немедленно приступлено къ заготовкѣ лѣса для большого плотового моста, частью въ р. Серетѣ у д. Серъ-Даръ и частью въ самомъ г. Галацѣ. При этомъ оказалось возможнымъ упростить проектированную конструкцію мостовыхъ плотовъ, употребивъ въ дѣло мачтовый лѣсъ.

Подъ руководствомъ шт.-кап. *Неплюева* были тогда же открыты работы по постройкѣ десантныхъ лодокъ въ д. Сербештахъ [3]), на второй желѣзнодорожной станціи отъ Галаца близъ р. Серетъ, при чемъ весь лѣсъ и желѣзныя скрѣпленія доставлялись туда на подводахъ изъ г. Галаца. Такимъ образомъ, всѣ сто лодокъ, т. е. деревянныхъ понтоновъ, строились въ Сербештахъ, верхнее же строеніе для сего моста, т. е. козлы и настилка, заготовлялись на лѣсопильной фабрикѣ г. *Праватке*, въ Галацѣ подъ руководствомъ того же шт.-кап. *Неплюева*. При этомъ нельзя не обратить вни-

---

[1]) Наведеннаго черезъ Дунай у г. Браилова. *Прим. подл.*

[2]) Этотъ мостъ былъ доставленъ въ Слатину и оттуда сплавленъ къ Систову, гдѣ вошелъ въ составъ перваго моста, наведеннаго черезъ Дунай. *Прим. подл.*

[3]) По собраннымъ свѣдѣніямъ оказалось совершенно невозможнымъ заготовить понтонный мостъ въ Плоэши къ опредѣленному сроку. *Прим. подл.*

манія на то обстоятельство, что тогдашнее двусмысленное положеніе Румыніи и бдительность турецкихъ шпіоновъ предписывали принимать самыя осмотрительныя мѣры, дабы не оглашать предпринимаемыхъ военныхъ заготовленій, вслѣдствіе чего было принято за непремѣнное правило, во избѣжаніе поджога, не группировать въ одномъ мѣстѣ заготовленныхъ уже матеріаловъ въ большихъ массахъ. Въ силу этихъ обстоятельствъ заготовка Дунайскихъ мостовъ, плотового въ 105 плотовъ и понтоннаго въ 100 понтоновъ [1]), и лѣса для бонъ производилась одновременно въ разныхъ мѣстахъ: въ г. Галацѣ, въ устьѣ р. Серета у Барбошскаго моста, на р. Серетѣ у д. Серъ-Даръ и на желѣзнодорожной станціи въ Сербештахъ. Болѣе подробныя свѣдѣнія имѣются въ прилагаемомъ при семъ особомъ описаніи работъ по устройству и содержанію переправы черезъ Дунай у г. Браилова. Независимо этого подобное распоряженіе имѣло еще значеніе отвлечь вниманіе туркофиловъ отъ участія въ военно-инженерныхъ поставкахъ для Русской арміи хозяина единственной лѣсопильни (г. *Праватке*) на Нижнемъ Дунаѣ, располагавшаго достаточными машинными средствами для быстраго выполненія значительныхъ заказовъ.

2 апрѣля подполк. *Клименко* получилъ въ Галацѣ отъ прибывшаго сюда изъ Кишинева воен. инж. подполк. *Плоцинскаго* другое секретное предписаніе отъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, помѣченное 31 марта 1877 г. за № 33, о немедленномъ заготовленіи орудійныхъ платформъ для предстоящихъ къ постройкѣ береговыхъ батарей на Дунаѣ, предположенныхъ вооружить осадными орудіями. Вслѣдствіе этого было немедленно заготовлено въ Галацѣ съ вышесказанными предосторожностями нижеслѣдующее число платформъ: для $8^1/_2$-дюйм. пушекъ—5, для 8-дюйм. мортиръ — 2, для 6-дюйм. мортиръ — 6, для 24-фунт. пушекъ—4. Сверхъ того отправлено изъ Галаца въ Плоэшти слѣдующее число платформъ по желѣзной дорогѣ на имя частнаго лица: для $8^1/_2$-дюйм. пушекъ—5, для 8-дюйм. мортиръ—4, для 6-дюйм. мортиръ—12, для 24-фунт. пушекъ—8. Вмѣстѣ съ тѣмъ была произведена подполк. *Клименко* заготовка обдѣланнаго блиндажнаго лѣса, согласно заявленія подполк. *Плоцинскаго*, для всѣхъ береговыхъ батарей, имѣющихъ тогда строиться близъ г. Рени, д. Барбошъ и въ г. Браиловѣ. Означенный лѣсъ былъ заготовленъ въ г. Галацѣ и Браиловѣ. Въ приведенныхъ выше распоряженіяхъ заключаются всѣ главныя подготовительныя работы Полевого Инженернаго Управленія на Нижнемъ Дунаѣ до 12 апрѣля, т. е. до дня вступленія головныхъ частей Русской арміи въ предѣлы Румыніи. Въ этотъ періодъ времени, т. е. съ конца

[1]) Впослѣдствіи понтонный мостъ, отправленный на Средній Дунай, былъ еще увеличенъ и состоялъ изъ 150 понтоновъ. *Прим. подл.*

марта мѣсяца, турецкія военныя суда постоянно плавали вверхъ и внизъ на участкѣ Дуная отъ устья до г. Браилова, при чемъ 10 апрѣля *Гобаръ-паша* бросилъ якорь съ 2-хъ судовъ противъ г. Галаца, открылъ бортъ для орудій и съѣхалъ на берегъ для посѣщенія англійскаго консула. Къ вечеру снялся и пошелъ вверхъ, не предпринявши никакихъ военныхъ мѣръ. Въ это время румыны уже строили небольшія земляныя батареи на высотахъ у д. Барбошъ, близъ устья р. Серетъ, для защиты желѣзнодорожнаго моста черезъ эту рѣку, имѣвшаго большую важность для сохраненія сообщенія съ Россіей. На Барбошской высотѣ стояло въ то время 4 полевыхъ орудія отъ румынскихъ войскъ.

Съ переходомъ въ Румынію (до 12 апрѣля) нашего передового кавалерійскаго отряда изъ 29-го Донского каз. полка Барбошскій мостъ и вся береговая позиція въ устьѣ р. Серета была немедленно занята сказаннымъ полкомъ. Къ этому же времени были уже положены мины гальваническою командою и матросами въ устьѣ р. Серета для огражденія отъ разрушенія турками Барбошскаго моста и охраненія инженернаго имущества, сосредоточеннаго въ депо на этой рѣкѣ.

До объявленія войны переправа черезъ р. Прутъ совершалась на небольшомъ частномъ паромѣ, расположенномъ въ самомъ устьѣ рѣки. Отъ означенной переправы на р. Прутѣ до г. Галаца пролегаетъ 10-верстное шоссе, въ направленіи почти параллельномъ р. Дунаю и въ разстояніи до $1^1/_2$ верстъ отъ рѣки.

Въ виду движенія XI арм. пѣх. корпуса, направленнаго изъ южной Бессарабіи черезъ г. Рени на Галацъ, встрѣтилась крайняя необходимость безотлагательно построить мостъ въ устьѣ р. Прута, на мѣстѣ вышесказаннаго парома; въ ночь 14 апрѣля этотъ мостъ [1]) былъ построенъ и къ утру вся дивизія сказаннаго корпуса уже прослѣдовала черезъ Прутскій мостъ въ г. Галацъ. Постройку сего моста подполк. *Клименко* произвелъ лично, за неимѣніемъ при немъ свободныхъ отъ занятій инженерныхъ офицеровъ. Мостъ построенъ вольными людьми на 3-хъ судахъ и одномъ паромѣ, длиною въ 26 саженъ, при чемъ весь матеріалъ для верхняго мостового строенія, якоря, канаты и проч. подвезены изъ г. Галаца на подводахъ. Во время самой постройки моста два турецкихъ монитора крейсировали по Дунаю, близъ устья Прута и подходили къ строившемуся тогда мосту на разстояніе до 2 верстъ; ночь при этомъ стояла свѣтлая, луна освѣщала всю мѣстность, такъ что постройка моста и движеніе вереницы подводъ съ матеріалами по сказанному выше Галацкому шоссе не могли быть скрыты отъ взоровъ съ турецкихъ военныхъ судовъ, несмотря на это турки не сдѣ-

[1]) На генер. планѣ подъ лит. А.

лали ни одного выстрѣла по строившемуся мосту и даже допустили провезти буксирнымъ пароходомъ въ два рейса закупленныя въ Галацѣ суда для постройки моста. Съ нашей стороны работы по устройству этой переправы прикрывались подходившими тогда войсками XI арм. корпуса, артиллерія котораго заняла высоты берега.

Одновременно съ постройкою Прутскаго моста начата у г. Рени постройка береговыхъ Дунайскихъ батарей, подъ руководствомъ подполк. *Плоцинскаго*.

Послѣ переправы черезъ Прутскій мостъ головной дивизіи отъ XI арм. корпуса, было приступлено къ усиленію пролетовъ сего моста для провоза изъ Галаца осадныхъ орудій, назначенныхъ для вооруженія строившихся батарей у г. Рени. Усиленіе моста произведено воен. инж. кап. *Головинымъ*. Сверхъ вышесказанныхъ береговыхъ батарей у г. Рени строились еще батареи на позиціяхъ у д. Барбошъ подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Сукина* и въ г. Браиловѣ подъ руководствомъ подполк. [1]) *Плоцинскаго* и командира 7-го сап. баталіона *Верещагина*. На всѣ сказанные пункты былъ поставленъ подполк. *Клименко* заготовленный имъ блиндажный лѣсъ и артиллерійскія платформы. Въ концѣ апрѣля мѣсяца подполк. *Клименко* получилъ приказаніе немедленно устроить переправу на р. Серетъ, выше желѣзнодорожнаго Барбошскаго моста у д. Серъ-Даръ, въ виду предстоящаго значительнаго движенія нашихъ войскъ въ направленіи изъ Галаца на г. Браиловъ. Для постройки этого моста былъ назначенъ воен. инж. кап. *Неплюевъ*.

Рѣка Серетъ беретъ начало въ Карпатахъ и по сильному паденію ложа напоминаетъ горную рѣку; весной во время таянія снѣговъ она выходитъ изъ береговъ и тогда воды ея, несущіяся съ быстротой семи футъ въ секунду, увлекаютъ съ собой массу корней, пней и тому подобныхъ предметовъ; подобное же явленіе происходитъ и отъ сильныхъ дождей въ верховьяхъ, вслѣдствіе которыхъ рѣка переполняется быстрымъ притокомъ водъ и, скатываясь разрушительнымъ потокомъ къ устью, измѣняетъ вдругъ дотолѣ спокойный видъ рѣки въ бѣшеный, при чемъ разность горизонтовъ въ короткое время измѣняется до 4 и болѣе-футовъ. Вотъ при какихъ невыгодныхъ условіяхъ пришлось устраивать переправу на р. Серетъ. На этой рѣкѣ, у д. Серъ-Даръ, было послѣдовательно наведено три моста, изъ которыхъ только послѣдній мостъ устоялъ, остальные же два были снесены и частью разбиты быстрымъ теченіемъ, увлекавшимъ съ собой все, что только попадалось въ предѣлахъ водяного потока, и наносило на вышесказанные мосты пни, тину, лѣсъ и даже цѣлые плоты сплоченнаго строительнаго

---

[1]) Подполковники *Плоцинскій* и *Верещагинъ* и капит. *Сукинъ* производили возложенныя на нихъ работы самостоятельно, безъ подчиненія подполк. *Клименко*. *Прим. подл.*

лѣса. Для устраненія этого хотя и былъ устроенъ плавучій бонъ, но и тотъ не выдерживалъ напора предметовъ, влекомыхъ теченіемъ и разрывался.

Первый мостъ длиною 65 саж. былъ составленъ изъ 15 плотовъ, наведенъ 27 апрѣля, снесенъ ночью съ 29 на 30 апрѣля.

Второй мостъ длиною 46 саж. наведенъ на другомъ мѣстѣ, былъ составленъ изъ двухъ плотовъ и 9 деревянныхъ понтоновъ; наведенъ 5 мая, снесенъ 8 мая.

Третій мостъ [1]) длиною 65 саженъ наведенъ 15 мая на 10 деревянныхъ понтонахъ и одномъ плоту.

Первый мостъ на Серетѣ былъ наведенъ изъ 15 мостовыхъ плотовъ, подготовленныхъ для Дунайскаго моста; при снесеніи его особенныхъ поврежденій въ плотахъ не оказалось, за исключеніемъ только поломки переводинъ и настилки. Второй былъ наведенъ изъ 2 плотововъ и 9 понтоновъ, заготовленныхъ кап. *Неплюевымъ* для Дунайскаго моста и спущенныхъ изъ Сербештъ; этотъ мостъ совершенно разрушенъ.

Третій мостъ наведенъ изъ одного плота и изъ 10 вновь спущенныхъ понтоновъ изъ Сербештъ. При устройствѣ переправы на Серетѣ кап. *Неплюевъ* высказалъ примѣрную энергію.

Вслѣдствіе сильнаго разлива пришлось строить искусственный подходъ къ Серетскому мосту, состоявшій изъ земляной дамбы и досчатаго помоста на сваяхъ, стульяхъ и подкладкахъ, сложная длина которыхъ составляла болѣе двойной длины моста. Эту работу исполнилъ съ большимъ успѣхомъ военн. инж. кап. *Еремѣевъ*.

Въ это время разливъ воды въ р. Серетъ достигъ большихъ размѣровъ и мѣстность у Браилова была отчасти затоплена; вслѣдствіе этого по приказанію Главнокомандующаго была изыскана и экстренно проведена новая грунтовая дорога [2]) отъ Серетской переправы къ г. Браилову, длиною 12 верстъ. Эта дорога проведена весьма успѣшно 1-ю ротою 5-го сап. баталіона подъ руководствомъ командира роты поруч. *Яковлева*, съ постройкою на ней 7 мостовъ на козлахъ. Предварительный осмотръ этой дороги произвелъ подполк. *Клименко* съ адъютантомъ Главнокомандующаго кап. *Ласковскимъ*. Первый мостъ на р. Серетъ былъ наведенъ исключительно вольными людьми, а за прибытіемъ на Нижній Дунай 5-го сап. баталіона на переправу черезъ р. Серетъ поступили 1-я и 3-я роты отъ этого баталіона и состоявшій при баталіонѣ воен. инж. кап. *Еремѣевъ*. При наводкѣ понтоннаго моста на Серетѣ г.г. офицеры и нижніе чины саперныхъ ротъ отличались примѣрнымъ усердіемъ. Одновременно съ постройкой моста на Серетѣ

[1]) На генер. планѣ подъ лит. Б.

[2]) На генер. планѣ подъ лит. В.

обстоятельства заставили употребить самыя энергическія мѣры для поддержанія единственнаго сообщенія изъ Рени къ Галацу по шоссе, размываемому высокою водою въ Дунаѣ. Въ то время высокій уровень воды въ Дунаѣ, при большомъ волненіи, подмылъ сказанное шоссе на большомъ пространствѣ, при чемъ въ 6 мѣстахъ шоссейная насыпь была совершенно прорвана напоромъ Дунайскихъ водъ, продѣлавшихъ себѣ путь въ озеро Братичъ. Длина шоссейной дамбы[1]) составляетъ 12 верстъ. Эту работу произвелъ воен. инж. кап. *Головинъ*, который построилъ на этомъ шоссе въ самый короткій срокъ 6 свайныхъ мостовъ и укрѣпилъ весьма быстро берега временными мѣрами, чѣмъ вполнѣ обезпечилъ движеніе нашихъ войскъ, подходившихъ изъ Рени въ значительномъ числѣ.

Съ прибытіемъ 5-го сап. баталіона, по распоряженію подполк. *Клименко*, было немедленно приступлено къ вязкѣ мостовыхъ плотовъ для Дунайскаго моста на р. Серетѣ у д. Сербешти и въ самомъ Галацѣ на Дунаѣ. Для сказанной работы поступили въ полномъ составѣ 1-я, 2-я и 3-я роты 5-го сап. баталіона и прикомандированные къ баталіону воен. инж. кап. *Вернандеръ* и *Чекмаревъ*.

Предписаніемъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи отъ 7 мая 1876 г. за № 18 подполк. *Клименко* назначенъ завѣдующимъ всѣми переправами въ раіонѣ расположенія Нижне-Дунайскаго отряда.

Секретнымъ предписаніемъ отъ 10 мая 1877 г. за № 1499 штаба XI арм. корпуса подполк. *Клименко* былъ назначенъ по волѣ Его Имп. Выс. Главнокомандующаго произвести рекогносцировку турецкаго берега къ Мачину для устройства переправы на правый берегъ Дуная у г. Браилова; сказанную рекогносцировку предписано было произвести непремѣнно утромъ 12 мая, что и было въ точности исполнено. Въ рекогносцировкѣ еще участвовали ген. штаба подполк. *Веригинъ* и фл.-ад. кап. *Милютинъ*. Въ день рекогносцировки высота воды въ Дунаѣ дошла до 12′ 3″ выше ординара и мѣстность на правомъ берегу отъ Гечети къ Мачину была большею частью залита водою, за исключеніемъ однако узкой полосы берега вдоль Мачинскаго рукава, изрытаго протоками разлива.

На основаніи этой рекогносцировки сдѣланъ выборъ мѣста для устройства переправы у г. Браилова, противъ д. Гичеть. Принявъ во вниманіе свѣдѣнія отъ мѣстныхъ жителей, что вода уже достигла въ этомъ году самаго высокаго уровня, лицами, участвовавшими въ рекогносцировкѣ было постановлено и внесено въ донесеніе, что съ устройствомъ мостиковъ черезъ протоки на сухой полосѣ праваго Мачинскаго берега и по исправленіи дороги движеніе войскъ можетъ быть совершенно въ этомъ напра-

[1]) На генер. планѣ подъ лит. Г.

вленіи къ г. Мачину. Высадку у д. Гичеть для вышесказанной рекогносцировки турки допустили сдѣлать безъ выстрѣла, но когда вышеупомянутые г.г. офицеры съ 20 охотниками отъ войскъ прошли до 3 верстъ, тогда стоявшія въ Мачинскомъ рукавѣ турецкія военныя суда открыли по этому небольшому отряду орудійный огонь. Вскорѣ послѣ того былъ данъ сигналъ начальникомъ Браиловскаго отряда возвращаться рекогносцирующимъ назадъ. Съ нашихъ батарей изъ Браилова былъ открытъ огонь, но онъ далеко не достигалъ непріятельскихъ судовъ, которыя, наученныя горькимъ опытомъ,—гибелью монитора Lutfi-Djelil удачнымъ выстрѣломъ съ Браиловскихъ батарей 29 апрѣля, держались въ Мачинскомъ рукавѣ, внѣ раіона артиллерійскаго огня.

Съ выступленіемъ къ д. Ольтеницѣ XI арм. корпуса, вмѣсто него прибылъ на Нижній Дунай XIV арм. корпусъ. На командира этого корпуса, г.-л. *Циммермана*, было возложено оперировать въ Добруджѣ. Первыя распоряженія г.-л. *Циммермана* были направлены къ изученію мѣстности праваго турецкаго берега Дуная, для чего онъ лично сдѣлалъ нѣсколько рекогносцировокъ на лодкахъ у Буджакскаго мыса и въ Мачинскомъ рукавѣ въ сопровожденіи офицеровъ генер. штаба, воен. инж. подполк. *Клименко* и 5-го сап. баталіона поруч. *Правикова*, при этомъ случалось быть подъ ружейнымъ огнемъ съ непріятельскаго берега. Къ концу мая мѣсяца вода въ Дунаѣ, сверхъ всякаго ожиданія, еще прибыла и дошла до 16 футъ выше ординара. Въ виду этого г.-л. *Циммерманъ* счелъ необходимымъ лично осмотрѣть верхомъ правый берегъ у д. Гичеть, что и выполнилъ въ сопровожденіи подполк. *Клименко*, офицеровъ генер. штаба и охотниковъ. Эта рекогносцировка показала, что уровень воды въ плавняхъ слишкомъ высокъ и что движеніе даже легкой кавалеріи при настоящемъ уровнѣ не безопасно, а движеніе другихъ частей войскъ совершенно невозможно. Черезъ нѣсколько дней послѣ сказанной рекогносцировки вода въ Дунаѣ начала нѣсколько сбывать и засимъ 28 мая 1877 г. подполк. *Клименко* получилъ секретное прдписаніе за № 32 отъ г.-л. *Циммермана* приступить немедленно къ устройству переправы у г. Браилова съ наводкою моста черезъ р. Дунай; вмѣстѣ съ тѣмъ въ г. Галацѣ предписано приготовить понтоны, лодки, плоты и проч. для производства десанта, въ размѣрѣ одной бригады, на правый берегъ Дуная противъ г. Галаца на Буджакъ. Независимо того предписано приготовить въ г. Браиловѣ десантныя суда и лодки для производства одновременнаго десанта войскъ у г. Мачина, такъ какъ за слабой еще убылью воды въ Дунаѣ нельзя было тогда разсчитывать на проходъ войскъ отъ д. Гечети къ г. Мачину по плавнямъ. Для производства работъ по устройству мостовой переправы у г. Браилова и для сдѣланія при-

способленій къ десанту войскъ на правый берегъ Дуная противъ г.г. Галаца и Браилова были назначены подполк. *Клименко* нижеслѣдующіе инж. офицеры: въ Браиловъ—кап. *Вернандеръ* и *Чекмаревъ* и шт.-кап. *Успенскій* и въ Галацъ—кап. *Головинъ* и *Еремѣевъ*.

Для предстоявшей тогда высадки войскъ на правый берегъ Дуная въ двухъ вышеуказанныхъ пунктахъ были построены 35 деревянныхъ понтоновъ, исправлено до 250 частныхъ лодокъ, добытыхъ реквизиціей, заготовлены въ большомъ числѣ весла, багры, черпаки, штурмовыя лѣстницы, и проч. Сверхъ того, для поддержки войскъ при высадкѣ на Буджакъ 15 мостовыхъ плотовъ отъ Дунайскаго моста обращены въ плавучія батареи. Выше г. Галаца была устроена особая пристань въ Циглинѣ для посадки въ этомъ мѣстѣ части десантныхъ войскъ, предназначенныхъ для высадки въ Буджакъ.

Въ г. Браиловѣ приспособлены лейтен. *Невражинымъ* 4 баржи для перевозки войскъ и артиллеріи въ г. Мачинъ. По приказанію г.-л. *Циммермана* были тогда же составлены гребныя команды изъ саперъ отъ 5-го баталіона и изъ охотниковъ отъ всѣхъ родовъ войскъ, по преимуществу изъ Донскихъ казаковъ, для распредѣленія ихъ по десантнымъ лодкамъ въ г. Галацѣ и Браиловѣ.

Въ этотъ періодъ времени на Нижнемъ Дунаѣ Черноморскій флотскій отрядъ состоялъ изъ четырехъ колесныхъ пароходовъ: „Взрыва“, „Загражденія“, „Стефана“ и „Романіи“; сверхъ того въ этомъ же отрядѣ состояла исключительно для боевыхъ цѣлей паровая лодка „Николай“. Вскорѣ послѣ первоначальной рекогносцировки праваго берега Дуная у д. Гичеть, бывшей 12 мая, прибылъ въ Браиловъ Начальникъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи для ближайшаго осмотра избраннаго тогда мѣста для предстоящей переправы у г. Браилова и вполнѣ одобрилъ сдѣланное предположеніе.

При выборѣ мѣста для наводки моста черезъ р. Дунай у г. Браилова было принято во вниманіе слѣдующее:

1) Воспользоваться готовымъ колеснымъ спускомъ къ берегу Дуная.

2) Съ желѣзнодорожной вѣтви, направленной перпендикулярно къ Дунаю, снять все верхнее строеніе и уширить земляное полотно для свободнаго проѣзда къ мосту (на протяженіи до 200 саж.), чѣмъ сократить длину моста.

3) Полуразрушенныя строенія въ д. Гечети, на турецкомъ берегу, предполагалось снести и мусоръ отъ нихъ употребить на устройство ближайшей къ мосту части Мачинской дороги. Между тѣмъ съ прибылью въ Дунаѣ воды, сверхъ всякаго ожиданія съ 12 на 16 футъ выше ординара, береговое волненіе усилилось настолько, что узкая желѣзнодорожная на-

сыпь, предназначенная къ уширенію, была совершенно размыта и верхнее строеніе исчезло подъ водою. Въ силу этого обстоятельства было сдѣлано распоряженіе объ устройствѣ моста на козлахъ по всей длинѣ размытой насыпи.

Вслѣдствіе предписанія Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи отъ 13 мая за № 33 и 21 мая за № 1140 началась отправка построеннаго въ г. Галацъ и д. Сербештахъ понтоннаго моста по желѣзной дорогѣ въ г. Слатину для предстоящей переправы на Среднемъ Дунаѣ. Съ этимъ мостомъ отправился шт.-кап. *Неплюевъ*. На основаніи предписанія Полевого Инженернаго Управленія отъ 21 мая за № 1135 было заготовлено въ г. Галацѣ и отправлено въ г. Журжево 126 артиллерійскихъ платформъ и до 18 т. земляныхъ мѣшковъ.

Къ устройству Браиловской переправы [1]) было приступлено 1 іюня подъ личнымъ руководствомъ подполк. *Клименко*. Старшимъ распорядителемъ по наводкѣ моста былъ кап. *Вернандеръ*, а помощниками кап. *Чекмаревъ* и шт.-кап. *Успенскій* и отъ 5-го сап. баталіона кап. *Бржестовскій* и поруч. *Комаровъ* съ 4-ю и 2-ю ротами сказаннаго баталіона.

Первоначально было приступлено къ возстановленію и уширенію части дорожной насыпи, уцѣлевшей отъ размыва, на протяженіи 100 пог. саж.; одновременно было приступлено къ устройству моста на козлахъ, на протяженіи 223 саж., всего установлено 95 козелъ, при чемъ на переводины были употреблены рельсы по 7 штукъ на каждый пролетъ. Рельсы были взяты съ ближайшихъ желѣзнодорожныхъ путей. Въ это время по приказанію г.-л. *Циммермана* усиленно доставлялись изъ Галаца буксирными военными пароходами всѣ части заготовленнаго тамъ плотового моста.

Въ постановкѣ боновъ изъ бревенъ не встрѣтилось надобности при устройствѣ Браиловской переправы, почему половина лѣса для боновъ была исключена изъ поставки, а другая часть пошла на выдѣлку козелъ и на предохранительные боны для военныхъ судовъ Черноморскаго флотскаго отряда.

Съ 6 іюня началась наводка Браиловскаго плотового моста отъ д. Гичети съ праваго берега Дуная. Въ это время Гичеть была уже въ нашихъ рукахъ. Сухопутныя турецкія войска стояли въ Мачинѣ, а рѣчная ихъ эскадра въ Силистріи, куда скрылась послѣ гибели второго монитора въ Мачинскомъ рукавѣ. По окончаніи козловаго моста, 7 числа начата наводка плотового моста и отъ лѣваго берега. Засимъ наводка моста продолжалась еще 8-го и 9-го; къ вечеру послѣдняго дня мостъ былъ готовъ, но не сведенъ въ срединѣ по случаю ожидаемаго тогда прохода военныхъ парохо-

[1]) На генер. планѣ подъ лит. Д.

довъ. Во время наводки моста принимали участіе и оказали большое содѣйствіе правильнымъ вводомъ въ линію плотовъ военные буксирные пароходы: „Взрывъ“ подъ командою лейтен. *Смирнова* и „Загражденіе“ подъ командою лейтен. *Туркулъ*, а также находившіеся при вязкѣ якорныхъ канатовъ мичм. *Никитинъ* и прапорщ. *Епифановъ*.

10 іюня Государю Императору благоугодно было смотрѣть мостъ съ Браиловскихъ батарей.

Всего въ плотовой мостъ вошло 50 плотовъ [1]); длина плавучей части 246½ саж. Полная подъемная сила мостового плота 1.200 пуд. Безопасная же принята въ 600 пуд., а за вычетомъ постоянной нагрузки отъ помоста 360 пуд. Число переводинъ въ пролетѣ было пять, при ширинѣ послѣдняго въ 3 саж. Разстояніе между серединою двухъ смежныхъ плотовъ 5 саж. Якоря имѣли вѣсъ отъ 12 до 35 пуд., верховые были закинуты для каждаго 4½ плота, а низовые черезъ одинъ плотъ. Дистанціи якорныхъ линій отъ оси моста были для верховыхъ якорей 90, 80, 60 и 30 саж., а для низовыхъ 60 и 30 саж. Для пропуска военныхъ судовъ выводилось по мѣрѣ надобности отъ 2 до 4½ плотовъ.

Въ ночь съ 9 на 10 іюня состоялся десантъ нашихъ войскъ въ Буджакъ на правый берегъ Дуная изъ г. Галаца. Десантнымъ войскамъ пришлось плыть черезъ р. Дунай и сверхъ того разстояніе до 5 верст. по плавнямъ. Объ этомъ военномъ подвигѣ изложено въ реляціи командира XIV корпуса. Изъ инженерныхъ офицеровъ и частей принимали участіе въ десантѣ воен. инж. кап. *Головинъ* и *Еремѣевъ* и сборная команда гребцовъ отъ 5-го сап. баталіона подъ командою поручика того же баталіона *Правикова*.

Въ Буджакскомъ бою инженернымъ офицерамъ не пришлось производить никакихъ полевыхъ работъ, но зато они принимали дѣятельное участіе во всѣхъ боевыхъ движеніяхъ войскъ подъ самымъ сильнымъ огнемъ непріятеля.

10 числа турецкія войска отступили съ Буджакскихъ высотъ. Г. Мачинъ былъ занятъ нашими войсками безъ выстрѣла. Головной отрядъ войскъ былъ перевезенъ въ Мачинъ на военныхъ судахъ и баржахъ Черноморскимъ флотск. отрядомъ и на реквизиціонныхъ лодкахъ съ гребцами отъ войскъ.

Въ то время вода въ Дунаѣ хотя и начала сбывать, но тѣмъ не менѣе уровень ея былъ еще очень высокъ, до 15 фут. выше ординара, поэтому

---

[1]) Всего заготовлено, какъ выше было сказано, 105 плотовъ, изъ которыхъ 15 остались на Серетской переправѣ, 15 приспособлены подъ плавучія батареи для высадки на Буджакъ, 50 введены въ Браиловскій мостъ и 25 остались въ запасѣ. Впослѣдствіи 13 плотовъ были доставлены съ р. Серета, такъ что въ запасѣ оставалось 38 плотовъ. *Прим. подл.*

сухопутное движеніе войскъ на Мачинъ было еще крайне затруднительно. Однако не смотря на это г.-л. *Циммерманъ* предписалъ 1-й Донской каз. дивизіи двинуться по Дунайскому мосту и плавнямъ въ г. Мачинъ. Разстояніе отъ моста до г. Мачина составляетъ 14 верстъ. Вожатыми были подполк. генер. штаба *Шуруповъ* и воен. инж. подполк. *Клименко*. Несмотря на крайнія трудности и опасную переправу въ плавняхъ, гдѣ пришлось кавалеріи переходить вплавь большія пространства, потери въ людяхъ не было; утонуло только 5 верховыхъ лошадей.

На другой день послѣ прохода казачьей дивизіи вода въ Дунаѣ начала сбывать быстрѣе, отчего плавни стали осушаться и дали возможность приступить къ устройству новой дороги отъ д. Гичети, т. е. отъ Дунайскаго моста и до самаго г. Мачина. Постройка этой дороги была произведена по приказанію г.-л. *Циммермана* и выполнена въ продолженіе 8 дней; длина всей дороги [1]) составляетъ 14 верстъ, на ней построено 35 мостовъ и возведено значительное число гатей. Сложная длина всѣхъ мостовъ составляетъ болѣе версты.

Постройка дороги производилась подъ личнымъ руководствомъ подполк. *Клименко*, кап. *Вернандера*, *Чекмарева* и офицеровъ 5-го сап. баталіона: кап. *Бржестовскаго* и поруч. *Правикова*. При постройкѣ дороги принималъ весьма дѣятельное участіе генер. штаба полков. *Елецъ* съ своимъ Тарутинскимъ полкомъ. Съ окончаніемъ Мачинской дороги правильное сообщеніе между обоими берегами Дуная окончательно установилось и части войскъ, задержанныя на лѣвомъ берегу Дуная, у г. Браилова, поспѣшили двинуться въ Добруджу черезъ Дунайскій мостъ.

По приказанію г.-л. *Циммермана* были укрѣплены полевыми окопами позиціи [2]): въ Черноводахъ, Меджидіе и Кюстендже и сверхъ того нѣсколько пунктовъ второстепенной важности по линіи Черноводы—Кюстендже. Въ Гирсовѣ была поставлена береговая батарея для дѣйствія по Дунаю, также и близъ д. Рассова. По морскому побережью въ Кюстендже были устроены батареи для полевой артиллеріи [3]).

Эти работы были выполнены подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Вернандера*, *Головина*, *Чекмарева* и *Еремѣева*. Вмѣстѣ съ тѣмъ на этихъ же г.г. офицеровъ было возложено составленіе маршрутныхъ съемокъ отъ Черноводо-Кюстенджійской линіи по направленію къ Силистріи, Умуръ-Факи (Юмра. *Ред.*) и Хаджи-Оглу-Базарджикъ. Сверхъ того кап. *Головинъ* и *Еремѣевъ* были ко-

---

[1]) На генер. планѣ подъ лит. Е.

[2]) На генер. планѣ подъ лит. Ж.

[3]) Командиръ XIV корпуса имѣлъ намѣреніе поставить въ Кюстендже два орудія 24-фунт., но впослѣдствіи отмѣнилъ это приказаніе. Полевыя батареи для дѣйствія по десанту строились въ Кюстендже подъ огнемъ съ непріятельскаго флота. *Прим. подл.*

мандированы въ Каларашъ для постройки батарей и для принятія мѣръ противъ предполагавшейся тогда переправы турецкихъ войскъ изъ Силистріи на лѣвый берегъ Дуная.

Съ переходомъ штаба XIV арм. корпуса на правый берегъ Дуная подполк. *Клименко* со всѣми состоящими при немъ инженерными офицерами послѣдовалъ съ корпуснымъ штабомъ въ г. Черноводы, оставивъ на Браиловской, Серетской и Прутской переправахъ 2-ю роту 5-го сап. баталіона подъ командою поруч. *Комарова* и воен. инж. кап. *Успенскаго* для общаго наблюденія за переправами; къ тремъ упомянутымъ переправамъ были назначаемы по мѣрѣ надобности въ помощь саперамъ части отъ проходящихъ войскъ и отъ резервныхъ баталіоновъ.

Съ XIV арм. корпусомъ послѣдовали въ Добруджу слѣдующія инженерныя части: 1-я рота и полурота 4-й роты 5-го сап. баталіона и 4-й военно-телегр. паркъ.

Въ это самое время 4-му военно-телегр. парку было предписано установить немедленно телеграфную линію отъ Браилова до Черноводъ, линію, которая представляла до 140 верстъ, между тѣмъ какъ паркъ обладаетъ только средствами на 90 верстъ. Однако эта задача была разрѣшена командиромъ парка подполк. *Жигаловымъ* весьма успѣшно и въ самой короткій срокъ, при чемъ онъ успѣлъ воспользоваться и собрать турецкую проволоку съ разрушенныхъ телеграфныхъ линій по Добруджѣ. Съ переходомъ черезъ Дунай XIV арм. корпуса инженерныя занятія въ этомъ отрядѣ, включая сюда и раіонъ на Нижнемъ Дунаѣ, состояли до октября мѣсяца въ укрѣпленіи небольшихъ позицій, исправленіи нѣкоторыхъ грунтовыхъ дорогъ въ Добруджѣ, содержаніи полевого телеграфа и въ содержаніи переправъ черезъ р.р. Дунай, Сереть и Прутъ съ прилегавшими къ нимъ грунтовыми дорогами.

Съ октября же мѣсяца г.-л. *Циммерманъ* приказалъ озаботиться удобнѣйшимъ размѣщеніемъ войскъ на зимовку по всей линіи Черноводы—Кюстендже, въ виду чего и были сдѣланы нижеслѣдующія распоряженія:

1) Было предписано войскамъ устроить для себя землянки, съ выдачею въ части денегъ, ассигнованныхъ для устройства зимнихъ помѣщеній, что и было выполнено войсками вполнѣ удовлетворительно.

2) Въ Черноводахъ устроить лазаретъ на 80 кроватей съ приспособленіемъ частнаго дома. Въ остальныхъ же мѣстахъ расположенія войскъ ограничиться пока госпиталями, устроенными войсками.

3) Эвакуацію больныхъ направить на лѣвый берегъ Дуная прямо изъ Черноводъ, для чего занять подъ подвижной госпиталь д. Дудешти, на лѣвомъ берегу Дуная.

4) Проложить немедленно грунтовую дорогу на Дудешти въ д. Стольники [1]) по низменному лѣвому берегу Дуная и устроить переправу черезъ всѣ притоки, между прочимъ установить паромную переправу черезъ р. Борчу.

5) Въ Черноводахъ устроить небольшой молъ для прикрытія отъ ледохода стоянки военнаго парохода съ 2 баржами, предназначенными для перевозки больныхъ съ одного берега на другой.

6) Приспособить двѣ наемныя баржи для перевозки зимою больныхъ.

Всѣ поименованныя выше работы были исполнены сообразно приказанія командира XIV корпуса. Засимъ было обращено особенное вниманіе на содержаніе зимней переправы у г. Браилова, для чего подполк. *Клименко* возратился изъ Черноводъ въ г. Браиловъ для личнаго руководства предстоящими работами. По личному приказанію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи были приняты мѣры для полнаго обезпеченія переправы черезъ р. Дунай у г. Браилова на время зимы въ 1877—1878 г.г. при чемъ взятъ во вниманіе тотъ случай, когда ледъ на Дунаѣ вовсе не станетъ, что по свѣдѣніямъ статистики за 40 лѣтъ повторилось 8 разъ.

Въ силу этого обстоятельства Начальникъ Инженеровъ приказалъ приготовиться къ содержанію переправы по льду, а также и на тотъ случай, если Дунай вовсе не замерзнетъ. Вслѣдствіе этого были произведены нижеслѣдующія работы:

1) Построена на берегу у г. Браилова прочная пристань, также и въ Гичети на правомъ берегу Дуная, при сліяніи съ Мачинскимъ рукавомъ.

2) Построенъ въ Гичети баракъ на 100 человѣкъ. На томъ берегу не имѣлось тогда ни одного дома, такъ какъ д. Гичетъ была разрушена при переправѣ въ 1877 году.

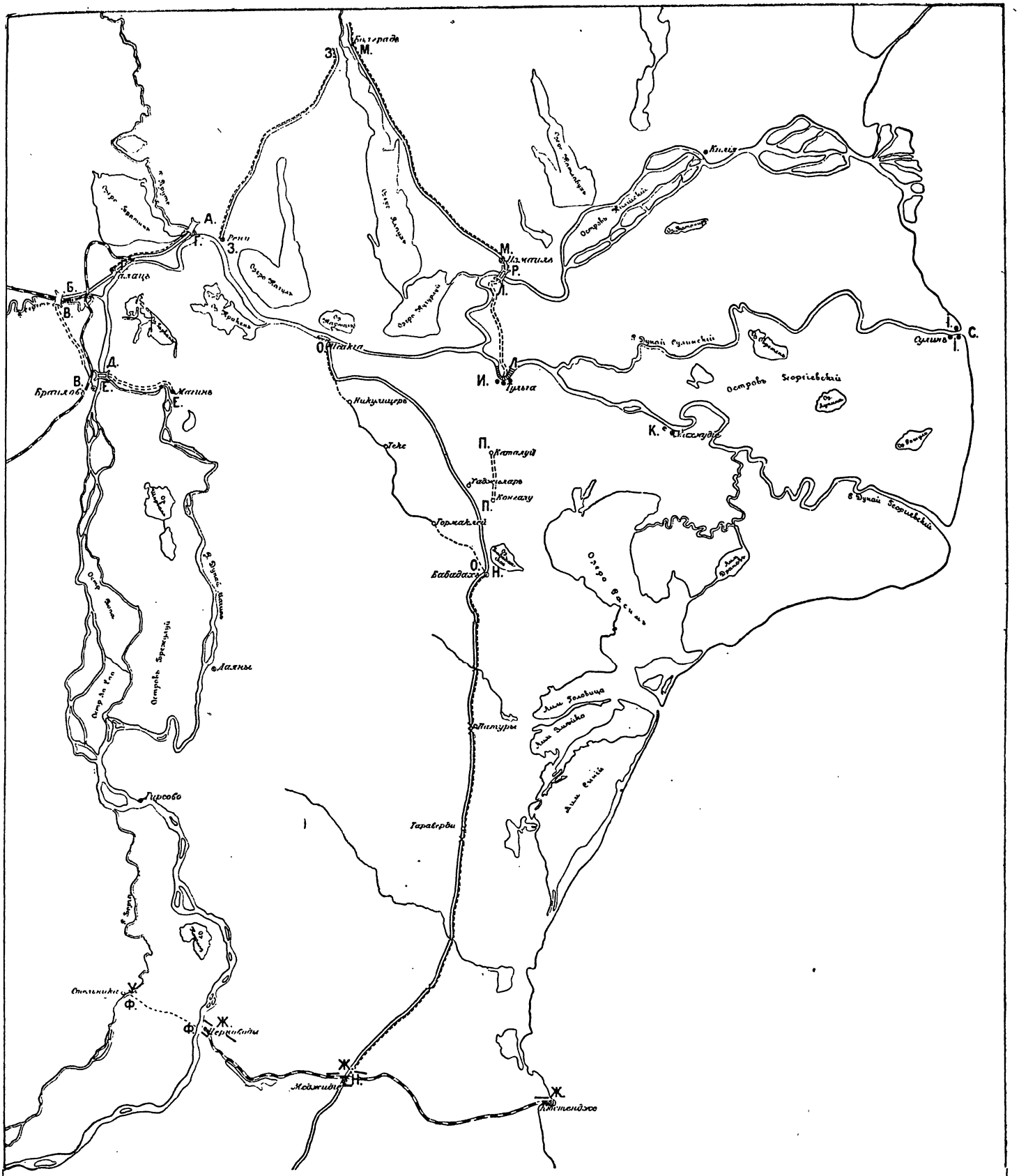
3) Приспособлены двѣ желѣзныя баржи для перевозки войскъ съ устройствомъ на нихъ широкихъ помостовъ.

4) Куплено два баркаса.

5) Исправлены и оконопачены всѣ деревянные понтоны, находившіеся при переправѣ.

Съ первыхъ чиселъ декабря мѣсяца температура начала постепенно опускаться и дошла къ 10 числу до 7 градусовъ, между тѣмъ вода въ Дунаѣ еще удерживала температуру выше нуля и берега не окаймлялись льдомъ. Вслѣдствіе этого можно было допустить, что послѣ бурной погоды, продолжавшейся съ 6 декабря, погода утихнетъ и наступитъ еще умѣренная температура, что въ дѣйствительности и случилось, но тѣмъ не менѣе изъ протоковъ Дуная, сверхъ ожиданія, 11 декабря выступилъ ледъ и своимъ

[1]) На генер. планѣ подъ лит. С., Т., У.




## Изъясненіе знаковъ

:::: Новыя дороги.

---- Исправленныя дороги.

Мосты черезъ р. Дунай.

Мосты черезъ р.р.: Серетъ и Прутъ.

Переправа на буксирн. парожахъ.

● Берег. укрѣпл. позиціи въ устьяхъ р. Дуная.

Ж. — Полевыя позиціи: въ Меджидіе, Черноводахъ и Кюстенджэ.

Масштабъ.

5 0 5 10 15 бер.

неожиданнымъ напоромъ разорвалъ Браиловскій мостъ и повлекъ середину моста, 20 плотовъ, внизъ по теченію, откинувъ къ берегамъ остальныя части. Сорванные плоты Браиловскаго моста были задержаны по Дунаю у г.г. Рени, Измаила, Килiи и Тульчи, отчего убытки по мосту ограничились только потерею канатовъ и якорей.

Въ мирное время всякій плавучій мостъ слѣдовало бы развести при подобныхъ обстоятельствахъ заблаговременно, т. е. въ первыхъ числахъ декабря, но военный мостъ, какъ Браиловскій, составлявшій тогда единственное звено сообщенія съ Добруджей, было обязательно содержать до послѣдней крайности, въ особенности въ виду предстоящаго провоза изъ Браилова въ XIV корпусъ военныхъ и продовольственныхъ припасовъ для предстоящаго движенія корпуса къ Хаджи-Оглы-Базарджику.

До 23 декабря сообщеніе между берегами производилось на буксирныхъ баржахъ, на понтонахъ и баркасахъ, а во время самаго сильнаго ледохода перевозка почты, депешъ [1]) и курьеровъ производилась мѣстными рыбаками изъ липованъ, на легкихъ рыбачьихъ лодкахъ по найму, весьма искусно изворачивающихся между льдинами. 23 декабря была открыта переправа по льду выше бывшей мостовой переправы и выше г. Браилова. Впослѣдствіи, когда ледъ окрѣпъ, переправа по льду была перенесена на мѣсто бывшаго моста. Мосты на р.р. Серетѣ и Прутѣ разведены безъ всякихъ затрудненій.

На основаніи приказа Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи г.-м. *Деппа* отъ 6 января 1878 г. за № 1 всѣ переправы на Дунаѣ и состоявшія при нихъ инженерныя части поступили въ распоряженіе начальника инженерной части въ тылу арміи г.-м. *Подымова*.

9 февраля 1878 г. Дунай вскрылся отъ льда.

16 февраля полк. *Клименко* совмѣстно съ кап. *Головинымъ* были командированы управленіемъ тыла въ Сулинскій рукавъ для осмотра и очистки каменнаго судового загражденія, устроеннаго во время войны въ 1877 году. Сообразно обстоятельствамъ всѣ работы по очисткѣ загражденія были предоставлены Дунайской Европейской коммиссіи [2]).

---

[1]) Во время разрыва Браиловскаго моста телеграфный кабель былъ сильно поврежденъ и потому депеши передавались съ Гечетской телеграфной станціи. *Прим. подл.*

[2]) Подлинный отчетъ доведенъ до ноября 1878 г. *Ред.*

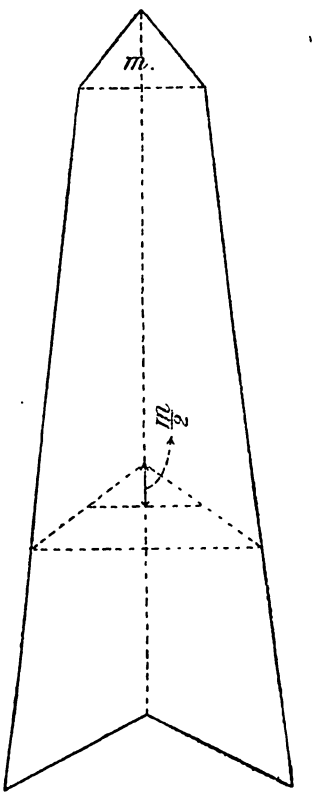
## Описаніе работъ по устройству и содержанію переправы черезъ р. Дунай у города Браилова въ 1877 и 1878 г. г.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, д. 6157, стр. 1—26).

Для заготовки матеріаловъ и производства предварительныхъ работъ по устройству переправъ въ раіонѣ Нижняго Дуная вообще и на самомъ Дунаѣ въ особенности, какъ главный пунктъ операцій былъ избранъ Галацъ, вслѣдствіе его выгоднаго расположенія на берегу Дуная въ раіонѣ предстоявшей дѣятельности. Галацъ лучшій портовой городъ Румыніи, ведетъ оживленную торговлю, имѣетъ лѣсопильный заводъ. Изобиліемъ лѣсного строительнаго матеріала онъ обязанъ близости устья сплавной р. Серетъ. Лѣсъ, по преимуществу еловый, возросшій не рѣдко до гигантскихъ размѣровъ въ дѣвственныхъ чащахъ Карпатовъ, по свалкѣ на мѣстѣ, очищается отъ коры, затѣмъ бревна, за исключеніемъ крупныхъ, грубо стесываются на два канта и соединяются въ плоты отъ четырехъ до тридцати двухъ штукъ; въ такомъ видѣ лѣсъ сплавляется по Серету въ Дунай.

Чтобы имѣть понятіе о солидности размѣровъ крупнаго лѣса, достаточно привести примѣръ: длина обдѣланнаго бревна 13 саженъ, толщина въ тонкомъ концѣ 5 вершковъ, въ комлѣ до 20 и даже болѣе вершковъ. Такого то лѣса и заказано было галацкому купцу-фабриканту *Праватке* доставить до 1000 штукъ для плотовъ Дунайскаго моста; онъ же обязался поставить для него весь остальной лѣсной матеріалъ и желѣзныя скрѣпленія; при чемъ переводины, перила, ворота поступаютъ отъ заводчика уже въ готовомъ видѣ. Вязка плотовъ имѣла производиться саперами. Мостъ предназначался служить для переправы всякаго рода войсковыхъ тяжестей; онъ долженъ былъ свободно выдерживать чрезвычайное скопленіе людей, которое при ширинѣ помоста въ 2 саж. и разстояніи между осями смежныхъ плотовъ въ 5 саж. произведетъ нагрузку въ $2 \times 5$ ($9 \times 4 = 36$ пуд.)$=360$ пудовъ; вѣсъ квадратной сажени мостового настила можно принять въ 24 пуда, слѣдовательно полная нагрузка плота будетъ $360 + 240 = 600$ пудовъ. Принимая въ соображеніе намоканіе дерева впослѣдствіи, также натяженіе якорныхъ канатовъ и случайную нагрузку сверхъ указанной (напримѣръ скопленіе людей на самомъ плоту, кромѣ тѣхъ, которые столпились на помостѣ), полученная цыфра 600 удвоена и грузъ въ 1200 пуд. принятъ въ основаніе опредѣленія силы плота. Господствующій размѣръ бревенъ былъ нѣсколько менѣе вышеприведеннаго, а именно: длина бревна 27 метровъ, діаметръ въ

тонкомъ концѣ 0,25 м., въ комлѣ 0,6 м., или сотвѣтственно 88,58 ф., 9,84 дюйма и 23,62 дюйма. Объемъ бревна, какъ усѣченнаго конуса, опредѣляется по формулѣ: $V = {}^1/_3 \pi h (R^2 + r^2 + Rr)$; въ нашемъ случаѣ $h = 88{,}58$ ф., $R = \frac{12{,}81}{12}$, $r = \frac{4{,}92}{12}$ и $V = 161{,}6$ кубич. фут. Вѣсъ куб. фута ели=0,9 п., воды= 1,728 пуд.; подъемная сила бревна составитъ $161{,}6\ (1{,}728 - 0{,}9) = 134{,}3$ пуда. Число бревенъ въ плоту получается изъ уравненія [$134x = 1200$ пуд.] и равно 9. Положеніе центра тяжести плота опредѣляется по расположенію ц. т. бревенъ, а въ послѣднихъ по формулѣ: $a = \frac{h}{4}\left(\frac{R^2 + 2Rr + 3r^2}{R^2 + Rr + r^2}\right)$, гдѣ $a$ разстояніе, считаемое отъ толстаго обрѣза бревна. Формулу эту легко упростить, если принять $r = \frac{R}{2}$, что вообще довольно близко къ дѣйствительности; получаемъ послѣ подстановки $a = {}^{11}/_{28} h$; въ нашемъ примѣрѣ $a = 34{,}7$ ф. Обозначая черезъ $m$ выносъ средняго бревна впередъ противъ крайнихъ, для образованія носовой части плота въ видѣ исходящаго угла, и разсматривая затѣмъ плотъ состоящимъ изъ 2 половинъ, положеніе центровъ тяжестей которыхъ очевидно, получимъ поправку величины $a$ для плота $= \frac{m}{2}$ [1]), слѣдовательно $a' = a - \frac{m}{2}$. Величина $m$ близка къ 10 ф., слѣдов. $a' = a - 5 = 30$ ф. Пренебрегать этимъ неудобно, особенно въ виду того, что натяженіе носового каната болѣе кормового. Бревна соединялись въ плоты на водѣ и скрѣплялись въ требуемомъ положеніи шестью поперечными связными подушками, изъ которыхъ 4 располагались симметрично относительно оси помоста (проходящей черезъ центръ тяжести плота перпендикулярно среднему бревну) въ разстояніи 9 ф. одна отъ другой; изъ остальныхъ двухъ одна у комля средняго бревна, а другая болѣе тонкая вслѣдствіе утонснія самыхъ бревенъ къ носу въ разстояніи $3^1/_2$ ф. отъ скошенной въ уголъ носовой части. Крайнія бревна прикрѣплялись къ подушкамъ болтами, обращенными гайками кверху; затѣмъ скрѣпленіе шло черезъ бревно (къ срединѣ), промежуточныя бревна укрѣплялись посредствомъ заершенныхъ скобъ. Самая вязка производилась такъ: бревна по разсортировкѣ ихъ, въ случаѣ неодинаковой толщины, симметрично относительно оси плота группировались въ требуемое въ плоту положеніе, въ которомъ удер-




[1]) Это неточно, но противъ дѣйствительности погрѣшность ничтожна. *Прим. подл.*

живались временными подушками, будучи прикрѣплены къ послѣднимъ временно скобами; такихъ фальшивыхъ подушекъ достаточно было 3. Просвѣтъ въ носу между бревнами дѣлали такой, чтобы у носовой подушки можно было продѣть руки подъ бревна; это необходимо при привязкѣ плота за бревно или очисткѣ засосавшагося якорнаго каната. Въ кормѣ просвѣтъ ничтожный, необходимый однако для удобной очистки отъ сора и гнили плотовыхъ бревенъ; затѣмъ размѣчались мѣста для настоящихъ связныхъ подушекъ и послѣднія, по отескѣ ихъ на 2 канта, нижнимъ прирѣзывались къ бревнамъ; прирѣзка эта, для которой сначала обчерчивались подушки на бревнахъ и послѣднія стесывались на кантъ въ мѣстѣ сопряженія съ первыми, позволяя лучше нажать подушки болтами и скобами къ бревнамъ, была необходима при неодинаковой толщинѣ послѣднихъ или неправильномъ ихъ очертаніи. По пригонкѣ подушекъ они прикрѣплялись временно скобами на своихъ мѣстахъ, послѣ чего начиналась работа буравами, готовились гнѣзда для болтовъ. Когда гнѣзда готовы, временно наложенныя связныя подушки снимаются съ своихъ мѣстъ и просверленныя бревна разъединяются и съ временными подушками, затѣмъ поварачиваются вокругъ оси нижней стороной кверху; въ болтовыя дыры загоняются болты на всю длину, и бревна снова приводятся въ прежнее положеніе; тогда на выступающіе концы болтовъ насаживаются соотвѣтствующими гнѣздами связныя подушки и укрѣпляются навинчиваніемъ гаекъ. Промежуточныя бревна, по наверткѣ ихъ малымъ буравомъ, прикрѣпляются заершеными скобами, которыя загоняются подъ-лицо съ подушкой, имѣющей готовый для этого вырѣзъ; утопка скобъ въ подушку подъ-лицо съ деревомъ, позволяя загнать первую глубже въ бревно, уменьшаетъ число выдающихся на плоту частей, за которыя могли бы цѣпляться люди и якорный канатъ при манипуляціи съ послѣднимъ. Временныя подушки затѣмъ, какъ ненужныя, снимаютъ прочь. На четыре среднія связныя подушки накладываются такихъ же размѣровъ стесанныя также на 2 канта 3 продольныя подкладки параллельно, крайнія въ разстояніи отъ средней 6,5 ф. и прикрѣпляются къ подушкамъ заершеными скобами; на подкладки укладываются короткіе смычные брусья въ числѣ 5 въ разстояніи 3 ф. одинъ отъ другого, прикрѣпляемые къ первымъ на концахъ болтами, а посрединѣ скобами.

Воротъ состоитъ изъ вала, 2 станинъ, каждая изъ двухъ брусковъ, связанныхъ болтами; послѣ помѣщенія вала концами въ вырѣзы нижнихъ брусковъ и наложенія на нихъ верхнихъ, подъ станины подводятся 2 брусчатыя подкладки, соединяемыя со станинами крестообразными шипами и болтами сквозь нихъ. Въ собранномъ видѣ ворота́ укрѣпляются на плоту возлѣ крайнихъ связныхъ подушекъ, въ срединѣ между ними; при чемъ по-

прирѣзкѣ къ бревнамъ подкладокъ ворота, послѣднія, а съ ними воротъ прикрѣпляются къ первымъ малыми заершенными скобами.

Кромѣ указанныхъ выше 6 связныхъ подушекъ, располагались еще двѣ: одна на носу, на среднихъ бревнахъ, а другая позади кормовой подушки на крайнихъ бревнахъ; подушки эти прикрѣплялись скобами и, не играя роли въ крѣпленіи плота, служили для поддержанія якорнаго каната, иначе его втянуло бы между бревнами и засосало, послѣ чего операціи съ нимъ затруднились бы. Носовая часть обшивалась 1 дюйм. досками назначеніе ихъ было уменьшать засореніе плота и отводить плавающіе малые предметы; конечно съ обшивкой плотъ принималъ и болѣе опрятный видъ. Позади воротовъ, ближе къ срединѣ плота ввинчивались кольца, сквозь которыя пропускались концы якорныхъ канатовъ; послѣдніе тогда легко сдерживались отъ сдачи усиліемъ одного человѣка. Въ такомъ видѣ плотъ готовъ; всего связано было 105 штукъ. Это количество плотовъ заготовлено было согласно предписанія главной квартиры, въ виду неизвѣстности тогда мѣста переправы и слѣдовательно ширины рѣки, а равно необходимости имѣть запасъ для непредвидѣннаго.

Размѣры мостовыхъ переводинъ, равно какъ и число ихъ при величинѣ пролета въ 21 ф. опредѣлились изъ слѣдующихъ соображеній: задавшись размѣрами переводины и числомъ ихъ 5, нужно было разсмотрѣть условія прочности свободной балки выдерживающей равномѣрно распредѣленный грузъ (помостъ) извѣстный и сосредоточенный, подлежащій опредѣленію—приложенный на срединѣ. Условіе это выражается такимъ неравенствомъ: $M < \frac{R\,У}{v}$, гдѣ M—моментъ внѣшнихъ силъ, дѣйствующихъ на балку, взятый относительно средняго сѣченія; R—прочное сопротивленіе растяженію еловаго лѣса на кв. дюймъ = 24 пуд.; У—моментъ инерціи поперечнаго сѣченія балки $= \frac{1}{12} ah^3$; $v$—разстояніе отъ нейтральной оси наиболѣе удаленныхъ волоконъ, т. е. наиболѣе напряженныхъ, для прямоугольнаго сѣченія $= \frac{h}{2}$; слѣдовательно $\frac{У}{v} = \frac{ah^2}{6}$. Выраженіе $\frac{RУ}{v}$ для нашего примѣра = 3707, 7, а $M = \frac{1}{4}(P + p)l$, гдѣ P—искомый сосредоточенный грузъ, дѣйствующій посрединѣ; 2 $p$ —равномѣрно распредѣленный грузъ помоста изъ 3″ досокъ $= \frac{3 \times 21 \times 13}{7 \times 7} = 16{,}7$ пудовъ; (разстояніе между осями переводинъ 3 ф.) $l$—длина переводины въ свѣту — 21 ф.; слѣдовательно, выраженіе для M приметъ видъ $\frac{21 \times 12}{4}\left(\frac{16{,}7}{2} + P\right)$, а для опредѣленія P имѣемъ вышеприведенное уравненіе: $63\,(8{,}45 + P) = 3707{,}7$; откуда $P = 50{,}4$. Допуская, что 2 крайнія изъ 5 переводинъ несутъ не по $^1/_5$ груза, а половину, получимъ

величину сосредоточенной тяжести, безопасно выдерживаемой данными переводинами, въ $50 \times 3 + 50 = 200$ пудовъ.

Если бы на мосту произошло чрезвычайное скопленіе людей, тогда величина M выразилась бы $M = \frac{l}{4}\ p = \frac{21 \times 12}{4}\left(\frac{13 + 36 \times 3 \times 21}{2\quad 7 \times 7}\right) = 1984$, что значительно менѣе выраженія $\frac{RV}{v_1'} = 3707{,}7$ при переправѣ тяжелыхъ осадныхъ орудій имѣлось въ виду увеличить число плотовъ, уложивъ переводины на короткія смычки.

Въ двадцатыхъ числахъ мая вязка плотовъ была окончена, началась пригонка перильныхъ стоекъ, затѣмъ нагрузка плотовъ для отведенія ихъ пароходами въ Браиловъ. На каждый отправленный плотъ накладывалось 5 переводинъ, 40 настилочныхъ досокъ, 2 пары буковыхъ аншпуговъ и закрутней, кромѣ того имѣвшіеся въ Галацѣ якоря и канаты. Для буксированія плоты составлялись въ группы въ 2, 3 и 4 пары. Результатомъ рекогносцировки у г. Браилова, произведенной 12 мая, было избраніе мѣста для моста противъ д. Гичеть (на правомъ берегу), ниже сліянія Мачинскаго рукава съ Дунаемъ. Переправа должна была идти съ Браиловскаго берега по имѣвшемуся тамъ спуску, далѣе черезъ разливъ по уширенной насыпи желѣзнодорожнаго развѣтвленія къ рѣкѣ, черезъ которую предполагалось навести плотовой мостъ. Вода въ Дунаѣ въ ту пору была на 12 ф. выше ординара и по примѣтамъ мѣстныхъ жителей большей прибыли не ожидалось. Въ Браиловѣ переправа устраивалась не первый разъ; отъ прошлой Турецкой кампаніи остался такъ называемый Русскій спускъ, ниже избраннаго на этотъ разъ мѣста версты на $1^1/_2$, но тамъ рѣка шире, мѣсто болѣе открытое вѣтрамъ, наконецъ по правому берегу къ Гичети нужно бы было строить береговую дамбу. Спустя однако дней 10 послѣ помянутой рекогносцировки, картина избраннаго мѣста измѣнилась, вода значительно прибыла, волненіемъ совершенно размыло большую часть нужной вѣтви. Въ виду этого въ Браиловѣ начали работы по заготовленію козелъ для моста длиною $^1/_2$ версты на мѣстѣ размытой желѣзнодорожной насыпи; козлы шестиножные, дѣлались изъ бревенъ діаметромъ 6 вершковъ, длина перекладины козла 17 ф., высота отъ 7 до 10 ф.; для козловыхъ ногъ куски бревенъ требуемой длины, раскалывались вдоль на 2 половины. Для устройства же самаго моста, уширенія и исправленія уцѣлѣвшей части дамбы потребованы изъ Галаца саперы, которые приступили къ работѣ 31 мая. Переводинами козловаго моста имѣли служить рельсы, снятые съ вѣтви, ведущей на пристань; безопасно выдерживаемый сосредоточенный на срединѣ грузъ старымъ рельсомъ, длиною въ 19 ф., принятъ 50—пудовъ; на основаніи этого число рельсовъ въ пролетѣ опредѣлено 7—для груза въ 200 слишкомъ пу-

довъ. Къ этому времени д. Гичеть была совершенно разрушена—частью выстрѣлами съ нашихъ батарей, частью самими турками, которые, опасаясь разливомъ Дуная, покинули берегъ; это дало возможность одновременно съ постройкою козловаго моста на Браиловскомъ берегу начать разработку дороги по правому берегу черезъ развалины Гичети на г. Мачинъ. При исправленіи и значительномъ уширеніи насыпи на длинѣ 90 саж. земля бралась поблизости и доставлялась къ мѣсту на вольнонаемныхъ подводахъ; для предохраненія исправленной части, откосъ насыпи съ низовой стороны укрѣпленъ былъ одеждою изъ наполненныхъ землею бочекъ. Когда дамба длиною въ 130 саженъ была готова и устроено сопряженіе съ первымъ мостовымъ козломъ, начата подвозка рельсъ и укладка помоста на установленные въ линіи моста козлы. Къ перекладинамъ послѣднихъ рельсы прикрѣплялись обыкновенными желѣзнодорожными костылями. По мѣрѣ укладки настилочныхъ досокъ, подводы съ рельсами подвозили послѣдніе къ головѣ помоста. Произведенные 24 числа промѣры дна рѣки и скорости теченія дали слѣдующіе результаты:

Таблица 1-я—промѣры по оси моста.

Гичеть

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Разст. отъ берега. | 5 саж. | 10 | 20 | — | — | — | 30 саж. | — | — | — | — | — | — | — |
| Глубины . . . . . | — | 40 с. | 10′ | 11 с. | 12 с. | 12 | 13′ | 14 с. | 15 с. | 15½ с. | 15½ с. | 16 с. | 16 с. | 17½ с. |
| Разст. отъ берега. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Глубины . . . . . | 17 | 13 | 12 | 12 | 11½ | 11 | 11 | 10½ | 10½ | 10½ | 10 | 9½ | 9½ | 9 |
| Разст. отъ берега. | — | — | — | — | — | — | — | 30 саж. | разст. отъ берега. |
| Глубины. . . . . | 36 с. | 36 с. | 26 с. | 28 с. | 14 | 8 | 7 | 4 с. | Браиловъ. |

Таблица 2-я—промѣры въ раіонѣ якорей.

Браиловъ

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Разст. отъ берега | 40 саж. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Глубины . . . . . | 6 с. | 8 | 12 | 21 с. | 9 с. | 10 | 10½ | 10½ | 12 | 12 | 10 | 12 | 11 | 11 | 9 с. | 36 с. | 6 с. | Гичеть. |

Разстоянія до берега при этомъ опредѣлялись на глазъ, а лотъ съ парового катера опускали чрезъ 6—7 саж. въ первомъ случаѣ и около 15 саж. во второмъ. Дно рѣки мягкое, илистое; скорость теченія опредѣлялась до 7 разъ при помощи лага и всякій разъ получалась одна и та же, около 4 ф.; 5 пудовый якорь не могъ сдержать малаго катера при тройномъ заложеніи якорнаго каната; катеръ сталъ твердо, когда къ якорю прицѣпили 4-пудовый грузъ. При такомъ грунтѣ и скорости теченія лучшіе якоря оказываются двулапые; для плотовъ должны быть вѣсомъ отъ 12 до 30 пудовъ и болѣе. Въ дѣйствительности имѣлись якоря вѣсомъ отъ 8 до 35 пудовъ

Якорные канаты были размѣровъ отъ 5 до $6^1/_2$ дюйм., что болѣе чѣмъ достаточно и для продолжительнаго употребленія въ водѣ.

5 іюня были разбиты якорныя створныя линіи на обоихъ берегахъ, на дистанціяхъ отъ оси моста въ 30, 60, 80 и 90 саж. для верховыхъ и 30 и 60 саж. для низовыхъ якорей. Заложеніе канатовъ въ такомъ случаѣ выходило не менѣе пятерного. Въ тотъ же день устроена пристань на 2 козлахъ для сопряженія плотового моста съ правымъ берегомъ и 6 числа въ 7 ч. утра подведенъ первый плотъ. Первые два введенные въ линію моста укрѣплены канатами къ берегу, а съ 3 начиналось закидываніе якорей верховыхъ для каждаго плота, а низовыхъ черезъ одинъ.

Самая наводка производилась такъ: пароходъ, взявъ на буксиръ у Браиловской пристани по указанію офицера совершенно снаряженный плотъ съ якорями, канатами и съ саперами на носу, заводилъ плотъ снизу; идя вверхъ и минуя голову моста, онъ бралъ должное направленіе и когда носовая часть выходила на линію створа, соотвѣтствующаго глубинѣ рѣки въ данномъ мѣстѣ, то приготовленный къ быстрому сбрасыванію якорь спускался въ воду; пароходъ, подобравъ отданный съ плота буксиръ, уходилъ за слѣдующимъ, очереднымъ плотомъ; заведенный же плотъ вытравливаніемъ якорнаго каната спускался къ головѣ моста, гдѣ принимался рабочею командою изъ саперъ. Подведя плотъ вплотную къ головѣ наведенной части моста, его привязывали къ послѣднему носовою и кормовою оттяжками; послѣ чего команда приступала подъ руководствомъ унтеръ-офицера къ выгрузкѣ переводинъ, которыя затѣмъ укладывались въ головѣ на мосту каждая противъ соотвѣтствующихъ концовъ короткихъ смычныхъ брусьевъ на подведенномъ плоту. Особые рабочіе саперы съ ключами въ рукахъ вынимали болты; послѣ чего выгружавшая команда становилась по 3 человѣка къ переводинамъ и надвигала концы ихъ на подведенный плотъ, гдѣ они соединялись болтами со смычными брусьями. По командѣ офицера, распоряжавшагося работами, поднимали противоположные концы переводинъ и, налегая на нихъ одновременно съ потравою оттяжекъ, отталкивали плотъ на дистанцію пролета. Матросъ съ особою командою въ 5 человѣкъ у носового ворота во время отталкиванія плота, по знаку офицера, выбиралъ или травилъ якорный канатъ для регулированія правильнаго положенія плота на линіи. Команда эта распредѣлялась такъ: по одному на 2 аншпугахъ, 2 на оттяжномъ концѣ якорнаго каната, послѣдній—5-й, пропускалъ черезъ кольцо канатъ въ ту или другую сторону. По повѣркѣ положенія отодвинутаго плота подавалась команда соединять ближайшіе концы переводинъ съ смычными брусьями бывшаго дотолѣ головного плота. Соединеніе это было у 2 крайнихъ и въ среднемъ болтовое, а у 2 остальныхъ

посредствомъ крестъ-накрестъ наложенныхъ двойныхъ штропныхъ перевязей изъ $2^1/_2$-дюйм. троса, охватывавшихъ снизу и съ боковъ продольную подкладку, а сверху и съ боковъ рядомъ лежащіе концы переводины и смычного бруса. Перевязки эти были утоплены подъ-лицо съ верхнимъ кантомъ переводинъ и смычнаго бруса, для чего дѣлалась крестообразная нарубка. Послѣдняго рода скрѣпленіе, не уступая въ прочности болтовому, имѣло преимущество меньшей стоимости и большей скорости въ работѣ, что особенно важно въ разводныхъ частяхъ; далѣе ослабленное штропное скрѣпленіе легко привести въ порядокъ, тогда какъ гнѣздо болта раскалывается и самый болтъ можетъ гнуться [1]), но зато тросъ менѣе долговѣченъ нежели болтъ. Когда переводины прикрѣплены, настилали доски, устанавливали перильныя стойки и протягивали перильный канатъ изъ $2^1/_2$ дюйм. троса; въ это время особая команда матросовъ заводила низовые якоря для каждаго плота нечетнаго N, считая отъ берега.

Хотя при употребленномъ сопряженіи мостовыхъ переводинъ съ плотомъ давленіе отъ нихъ передавалось $\frac{2}{3}$ не на средину, а сперва только на одинъ бокъ, потомъ по мѣрѣ перемѣщенія груза черезъ середину давленіе переходило на другой бокъ плота, но при такомъ солидномъ запасѣ подъемной силы плота обстоятельство неравномѣрной передачи давленія не оказывало никакого вліянія. Въ переводинахъ гнѣзда для болтовъ дѣлались съ зазоромъ для игры при волненіи.

Едва заканчивалась работа съ однимъ плотомъ, какъ слѣдующій очередный, заведенный за это время пароходомъ и бросившій якорь на створѣ, спускаясь, подходилъ къ головѣ и операція введенія его въ линію моста повторялась. 6-го заведено 7 плотовъ. На другой день 7 числа наводка отъ праваго берега продолжалась; на лѣвомъ начато устройство головы козловаго моста, чтобы, не дожидаясь окончанія послѣдняго, можно было приступить къ наводкѣ съ этого берега.

Работа козловаго моста, будучи чрезвычайно спѣшной вслѣдствіе своей неожиданности (по рекогносцировкѣ 12 мая она была ненужна) и затѣмъ безусловной необходимости, представляла значительныя трудности при исполненіи; опустившаяся подъ воду насыпь осѣла не ровно, верхнее строеніе пути не успѣли снять, пришлось разбирать его ощупью въ водѣ; прочность моста и размѣръ козелъ въ длину требовали 3 паръ ногъ, а тогда хлопоты съ козломъ по правильной уставкѣ по крайней мѣрѣ удваивались: поставленные вѣрно сегодня они на слѣдующій день перекашивались по причинѣ дальнѣйшаго размытія основанія. Наконецъ люди ради спѣшности устанавливали козла работая непосредственно, по поясъ въ водѣ при свѣ-

[1]) Болты дѣйствительно при такой длинѣ должны быть толще (до 1,75″). *Прим. подл.*

жей погодѣ. Надо упомянуть, что мѣстность вправо и влѣво была вся изрыта ямами, изъ которыхъ бралась глина для кирпичей, глубина воды разлива надъ ихъ дномъ была болѣе сажени.

Къ ночи пристань была окончена, а въ теченіе самой ночи сомкнутъ козловой мостъ длиною 223 сажени на 95 козлахъ; съ того берега въ теченіе дня было наведено еще 10 плотовъ. Съ утра 8-го наводка плотового моста пошла уже съ обоихъ береговъ; къ вечеру отъ праваго берега введено 12 плотовъ, а отъ лѣваго 6. Чтобы имѣть понятіе, какого рода неожиданности могутъ замедлить работу, можно привести случай именно этого дня. Пароходъ завелъ 4 плотъ для лѣваго берега; послѣдній уже спускался и въ головѣ наведенной части моста изготовились къ принятію его, какъ пароходъ, взявъ нѣсколько выше моста 3 плота съ досками, для перевода ихъ къ работамъ на дорогѣ изъ Гичети въ Мачинъ, не вытянулся вверхъ по теченію, а, круто завернувъ, сталъ рѣзать рѣку сразу поперекъ. Плоты не почуяли еще несоразмѣрно длиннаго буксира, какъ ихъ подхватило теченіе и нанесло на якорный канатъ спускавшагося плота, а такъ какъ въ свою очередь пароходъ не тотчасъ созналъ свою оплошность, то мостовой плотъ началъ непроизвольныя эволюціи, одинъ изъ досчатыхъ плотовъ оторвало и понесло въ Галацъ. Это еще полъ-бѣды, но якорный канатъ вслѣдствіе усилій парохода отцѣпить свои плоты врѣзался во 2-й плотъ и пришлось часть рабочей команды съ моста отправить распутывать (для чего понадобилось разобрать плоты по доскѣ) и сверхъ того командировать лодку въ погоню за уплывшимъ. Наводка продолжалась 8 числа и окончилась 9-го а 10-го числа Государь Императоръ смотрѣлъ мостъ съ Браиловскихъ батарей. Послѣ перехода XIV корпуса въ Добруджу мостъ служилъ для него сухопутнымъ сообщеніемъ съ тыломъ. Осадныхъ орудій проводить по мосту не пришлось, но въ іюлѣ по немъ провезли локомобиль, вѣсъ котораго былъ около 400 пудовъ. Коммерческое движеніе по Дунаю съ началомъ кампаніи прекратилось, для прохода же пароходовъ военныхъ и Товарищества съ грузомъ для войскъ, по требованію коменданта, открывался пролетъ въ мосту для чего выводилось противъ теченія паромомъ 2 плота посредствомъ шпиля, установленнаго на нарочно устроенной площадкѣ на одномъ изъ плотовъ парома позади носового ворота. Кормовой якорный канатъ передавался на это время съ моста на смежный плотъ. Когда, подтягиваясь на якорѣ, паромъ выходилъ за линію плотовыхъ носовъ моста, то особой оттяжкой онъ отводился въ сторону отъ мостовыхъ воротъ. Операція разводки моста требовала 30 минутъ, а для наводки (сомкнутія) въ обратномъ порядкѣ до часу; людей въ обоихъ случаяхъ работало до 30 человѣкъ, большая часть которыхъ бралась отъ караульной мостовой команды изъ

армейскихъ солдатъ, остальные были саперы. При надобности пролетъ увеличивался, тогда кромѣ 2 сказанныхъ выводилось еще 1 или 2 плота; разводкой распоряжался дежурный по мосту саперный унтеръ-офицеръ, если комендантъ переправы (онъ-же командиръ саперной роты) былъ занятъ.

Наступилъ ноябрь, предстояло озаботиться приготовленіями къ быстрому снятію моста въ свое время и уборкѣ его въ безопасное мѣсто на зиму, вмѣстѣ съ тѣмъ пріискать средства для непрерывнаго содержанія дѣятельной переправы послѣ разводки моста до весны. Вода въ Дунаѣ, стоявшая въ октябрѣ ниже ординара, начала понемногу прибывать; по статистическимъ даннымъ и разсказамъ мѣстныхъ жителей, осенній ледоходъ начинается обыкновенно около средины декабря и при благопріятныхъ обстоятельствахъ (морозъ) рѣка становится въ нѣсколько дней, но случается и такъ, что ледъ съ перерывами идетъ всю зиму и рѣка совсѣмъ не замерзаетъ; сплошь Дунай покрывается льдомъ рѣдко, мѣстами остаются болѣе или менѣе значительныя полыньи на всю зиму.

Бывали не разъ примѣры, что рѣка замерзала въ декабрѣ, въ январѣ вскрылась и послѣ снова замерзла до весны, т. е. до средины февраля; около этого времени она обыкновенно вскрывается окончательно. Весенняя вода далеко но достигаетъ майскаго уровня, но если образуются заторы льда или зима богата снѣгами, а весна наступила сразу дружно, то Дунай вздувается, выходитъ изъ береговъ и не знаетъ тогда границъ и препонъ.

Въ виду этого было предположено развести мостъ въ первыхъ числахъ декабря, плоты отвести пароходами въ Мачинскій рукавъ на зимовку, тамъ поставить ихъ вдоль праваго берега въ мѣстахъ береговыхъ впадинъ и прочно укрѣпить цѣпями къ берегу. Такъ какъ мостъ приходилось все-таки держать до послѣдней возможности, то разсчитывать на благопріятныя обстоятельства ко времени уборки было рисковано, а посему было рѣшено якорей не вынимать и канаты ихъ погрузить на дно на зиму; съ этою цѣлью по мосту заранѣе проложить два продольныхъ перлина, одинъ впереди носовыхъ, другой позади кормовыхъ воротовъ, къ нимъ прикрѣпить якорные канаты и тутъ же повѣсить мѣдную бляху съ номеромъ плота. Продольнымъ перлинамъ, между каждыми двумя смежными плотами, давался провѣсъ, достаточный для того, чтобы, будучи сброшенъ съ одного плота вмѣстѣ съ привязанныхъ къ нему концомъ якорнаго каната, узелъ соединенія ложился на дно и сосѣдніе плоты не были бы слишкомъ обременены, иначе работы съ ними затруднилась бы. Концы продольныхъ канатовъ отъ 2 плота къ берегу наращивались цѣпью, которая зарывалась въ берегъ для защиты отъ ледохода и выходила внаружу на безопасномъ разстояніи. Такое приспособленіе позволяло, въ случаѣ особенной крайности,

быстро, перерубивъ якорные канаты позади узловъ, развести мостъ сразу поворотомъ, ничего не теряя кромѣ цѣльности каната у конца.

По снятіи моста, до тѣхъ поръ покуда Дунай станетъ, переправу предполагалось производить на большихъ буксирныхъ паромахъ; съ этою цѣлью наняты были на зимній сезонъ двѣ желѣзныя баржи и по уборкѣ снастей устроенъ на одной изъ нихъ помостъ съ перилами. Для уменьшенія валкости баржи трюмы ея частью нагружены запасными якорями; другая баржа назначалась для перевозки грузовъ. Выше Гичети, въ устьѣ Мачинскаго рукава, начата постройка свайныхъ пристаней, а ближе къ мосту зимній бараkъ на 100 человѣкъ. Этотъ послѣдній строился потому что отъ прежней Гичети не осталось камня на камнѣ, а между тѣмъ нужно было имѣть зимнее помѣщеніе для постоянной команды при переправѣ, караула, охранявшаго мостовое имущество праваго берега и для помѣщенія временно больныхъ, которые могли прибывать къ зимней переправѣ.

Для переправы пѣшеходовъ, преимущественно во время не сильнаго ледохода, куплены 2 лодки, ихъ предполагалось обить листовымъ цинкомъ по смоляной папкѣ. Кромѣ этого для развитія вообще гребной переправы въ то время, когда пароходы колесные не въ состояніи будуть ходить по причинѣ ледохода, большая часть изъ наличнаго числа понтоновъ заново проконопачены, осмолены и приспособлены къ удобной перевозкѣ людей.

Декабрь начался среди разгара упомянутыхъ приготовленій и работъ Сильные низовые вѣтры съ сѣвера понижали температуру день ото дня и 10-го термометръ показывалъ уже 7° ниже нуля, между тѣмъ температура воды была выше 0° и берега совершенно чисты; послѣднія обстоятельства въ связи съ тѣмъ, что не получалось извѣстія, имѣвшаго придти сверху въ случаѣ появленія тамъ льда, давало поводъ считать періодъ ледохода еще не наступившимъ.

Подъ вечеръ 10 числа открывали мостовыя ворота для пропуска военнаго парохода, при чемъ приходилось освобождать отъ льда, безпрерывно намерзавшаго вслѣдствіе взбрызговъ отъ ударовъ волны, каждую доску настилки, ворота, канаты и прочее; перводины отъ намерзшаго снизу льда утяжелились болѣе чѣмъ вдвое [1]) и вѣсили до 30 пудовъ; разводка эта показала, что, какъ только получено было бы извѣстіе о ледоходѣ, необходимо не теряя минуты, разобрать средній пролетъ въ мосту, затѣмъ, обрубивъ какъ сказано выше, якорные канаты за узлами, развести мостъ поворотомъ къ обѣимъ берегамъ. Это крайнее, но быстрое средство снять мостъ позво-

---

[1]) именно $\frac{10 \times 3{,}25}{12^3} \times 20 \times 1{,}6 = 17$ пуд. *Прим. подл.*

ляло держать его до послѣдней возможности, какъ того требовали обстоятельства.

11 декабря къ утру вѣтеръ сталъ стихать и вскорѣ сдѣлался слабымъ, а въ началѣ 9 часа неожиданно появился шерехъ, сплошной массой надвигавшій къ мосту; по тревогѣ выбѣжала команда и стала готовить канаты къ обрубанію, освобождая ихъ изъ льда; однако сдѣлать этого совсѣмъ не успѣли, безпросвѣтная масса шереха надвинулась на мостъ, задержалась, сгустилась болѣе и тронулась далѣе, увлекая собой вырванную средину моста въ 20 плотовъ и загибая къ берегамъ остальное. Тотчасъ занялись уборкой плотовъ у Браиловскаго берега, при чемъ плоты выводились по одиночкѣ и ставились вдоль берега, а якорные канаты съ оставшеюся частью продольныхъ (поршиновъ) опускались въ воду; вытащить ихъ имѣлось въ виду впослѣдствіе. Снесенная средина моста задержалась на якоряхъ верстахъ въ 3 ниже, но спустя полчаса снова уступила напору льда и наконецъ скрылась изъ виду.

Приведенныя въ извѣстность поврежденія оказались таковы: кромѣ утраты части моста въ 20 плотовъ порванъ телеграфный кабель, поломано сопряженіе моста съ правымъ берегомъ, порваны продольные канаты. Толщина слоя шереха была болѣе сажени, обледенѣлыя снизу до самой воды переводины уничтожали просвѣты въ пролетахъ, значительно увеличивая тѣмъ площадь напора льда [1]).

Якоря оказались легковѣсны при такомъ грунтѣ, они не отвѣчали ни солидной конструкціи моста, ни огромному запасу прочности якорныхъ канатовъ, это особенно ясно изъ того, что снесенные плоты, вслѣдствіе поданной тотчасъ депеши, были перехвачены у Рени, Измаила и Тульчи и при нихъ найдены ихъ канаты и якоря. Впрочемъ одинъ изъ плотовъ съ $6^1/_2$-дюйм. канатомъ и 30-пудовымъ якоремъ, отдѣлившись отъ товарищей, остался въ 3 верстахъ ниже моста и здѣсь, выдержавъ осенній напоръ льда, вмерзъ. Впослѣдствіи, зимой онъ былъ вырубленъ и отведенъ къ берегу. Такъ какъ свайныя пристани не были еще вполнѣ окончены, то приступлено было къ устройству временной на мѣстѣ разломанной ледоходомъ у Гичсти [2]); для этого сперва высвободили изъ льда задержанную у берега повернутою частью моста баржу. Сколка льда по его ненадежности производилась такъ: въ направленіи желаемаго откола клали доски, на каждую изъ нихъ уже смѣло становился саперъ съ топоромъ и вырубалъ свою борозду; послѣ льдину шестами отталкивали и спускали по теченію; по близости, на случай надобности, находился понтонъ съ гребцами; работа по постройкѣ

[1]) Изъ этого слѣдуетъ, что превышеніе помоста надъ водой было недостаточно. *Прим. подл.*

[2]) Къ которой примыкалъ плотовой мостъ (сопряженіе). *Прим. подл*

пристани состояла; во-первыхъ въ устройствѣ помоста на палубѣ баржи, установкѣ ея на мѣстѣ съ укрѣпленіемъ къ берегу цѣпями и упорами, во-вторыхъ, въ перекидываніи моста съ берега на баржу.

Способъ крѣпленія къ берегу чаще употреблявшійся былъ такой: конецъ цѣпи наматывали на толстую шпалу подходящихъ размѣровъ (напр. при толщинѣ 6—7 вершк. 2 арш. длины), послѣ чего послѣднюю зарывали на берегу на глубину до 2 аршинъ. Одновременно съ вырытіемъ ямы для шпалы прокапывалась канавка для помѣщенія цѣпи сообразно наклону, который она приметъ. Другой способъ состоялъ въ зарытіи двулапаго якоря безъ шпюка, такъ глубоко, что изъ земли торчала только другая лапа, впереди же зарываемой, для лучшаго ей упора, клали короткую шпалу. У лѣваго берега нѣсколько плотовъ оставлено въ линіи моста для образованія пристани, головная часть надстроена для удобнаго причаливанія парома и кромѣ укрѣпленія ея цѣпями къ берегу закинуты для головныхъ плотовъ тяжелые якоря на цѣпяхъ.

Въ Браиловѣ въ это время находился одинъ только пароходъ, назначенный для буксированія парома, въ виду этого рѣшено было поставленные вдоль лѣваго берега плоты оставить тамъ на зимовку, прочно укрѣпивъ на цѣпяхъ, въ Мачинскій же рукавъ отвести плоты отъ Гичети, втянувъ ихъ туда канатами; къ разборкѣ ихъ приступили тотчасъ по окончаніи пристани. Работа эта исполнена 17 декабря. По перерубкѣ якорныхъ канатовъ, послѣдніе съ перлиномъ опускались въ воду, а плоты уводили вверхъ паромами благодаря низовой бурѣ съ помощью наскоро сложенныхъ изъ досокъ парусовъ; команда шла берегомъ наравнѣ и удерживала плоты канатомъ. Пароходъ же въ это время отводилъ въ рукавъ запасные плоты стоявшіе до того у Браиловскихъ пристаней. Здѣсь надо упомянуть, что работы по постройкѣ одной изъ свайныхъ пристаней и паромовъ заканчивались; при копрѣ работали саперы и армейцы, закоперщикъ былъ вольный, на остальныхъ плотничныхъ работахъ и баракѣ работали вольнонаемные.

До 19 декабря ледоходъ былъ временами и то слабый, бурные низовые вѣтры не прекращались. Переправа производилась непрерывно саперами на лодкахъ или понтонахъ, смотря по силѣ ледохода; между тѣмъ послѣдній усилился до того, что переправа этимъ способомъ становилась невозможна, тогда какъ перевозка депешъ съ одного берега на другой, по причинѣ порчи кабеля, переправа почты и курьеровъ требовали непрерывнаго сообщенія. Вслѣдствіе сказаннаго обратились къ найму рыбаковъ изъ липованъ, которые брались перевозить на своихъ лодочкахъ въ самый сильный ледоходъ.

Къ вечеру 19-го, когда ледоходъ усилился и переправа стала опасна,

пущены были въ дѣло липоване; 20-го и 21-го ледъ шелъ въ одинаковой силѣ; въ ночь на 22-е Мачинскій рукавъ, или, какъ говорятъ липоване, старый Дунай сталъ; посрединѣ главнаго рукава онъ двигался еще довольно быстро, но густой массой; пѣшеходы доходили до движущагося льда, здѣсь садйлись въ липованскія лодочки и рыбаки переправляли ихъ черезъ ледяной потокъ до такого же берега; въ д. Гичеть переходили по льду въ устьѣ Мачинскаго рукава. Къ вечеру ледъ сталъ совершенно сплошной и двигался очень медленно, а часовъ около 8 сталъ и главный протокъ Дуная.

Переправа рыбаками производилась такъ: въ лодку садилось не болѣе 2 человѣкъ кромѣ 2 рыбаковъ, гребца и рулевого. Рулевой зорко глядитъ и направляетъ лодку; но вотъ среди льда просвѣта болѣе нѣтъ: онъ напоминаетъ переѣзжающимъ не зѣвать, а постоянно раскачивать лодку, отъ чего ее выжимаетъ на ледъ, а иначе эта скорлупа скоро бы треснула. По шереху рыбаки гребутъ, среди мелкихъ льдинъ работаютъ веслами, какъ баграми, а, имѣя впереди большую льдину, передній бросаетъ бабайки и съ концомъ причала вылѣзаетъ на нее и съ помощью рулевого онъ вытягиваетъ лодку на льдину; здѣсь они впрягаются нерѣдко вмѣстѣ съ переѣзжающими и лодочка, какъ салазки, движется по льдинѣ; затѣмъ садятся въ лодку и, столкнувъ ее въ шерехъ полыньи, идутъ далѣе.

Случалось, что затирало въ шерехѣ, кругомъ котораго стиснулись большія льдины; рыбакъ тогда бралъ въ зубы веревку и, ложась на шерехъ, ползкомъ достигалъ твердой льдины и далѣе поступалъ какъ указано выше. 23-го по изслѣдованіи мѣста на рѣкѣ разбита переправа по льду въ 2 верстахъ выше г. Браилова, проложены мостки и путь вдоль берега острова обозначенъ вѣхами.

По острову чрезъ замерзшіе водотоки по ненадежности льда построены были мосты, а далѣе черезъ Мачинскій рукавъ переправлялись снова по льду, по мосткамъ. Въ это время къ переправѣ ожидались резервные эскадроны и артиллерійскіе парки.

Такъ какъ у моста мѣсто оставалось не замерзшимъ, то, чтобы не отправлять кружно воинскихъ грузовъ (годовыя вещи), на воду спущены были понтоны и открыта правильная перевозка; для этого тюки подносились особой командой къ пристани, устроенной на льду выше моста, нагружались въ понтоны и перевозились къ противоположной пристани на льду у мыса острова, отсюда перегружались на нарочно устроенныя салазки командой праваго берега и отвозились въ д. Гичеть.

Спустя нѣсколько дней часть полыньи замерзла и на мѣстѣ моста ледъ настолько окрѣпъ, что выдерживалъ отдѣльныхъ людей; тотчасъ проложены

были мостки въ 4 доски шириной для пѣшеходовъ. По мѣрѣ же утолщенія льда отъ морозовъ въ слѣдующіе дни переправа здѣсь болѣе и болѣе развивалась; когда ледъ достигъ толщины 3 дюйм., началась перевозка грузовъ на саняхъ людьми; при 4 дюйм. пущены были повозки на людяхъ, наконецъ при 5 дюйм. переправа по льду пошла безпрепятственно. Вслѣдъ за этимъ переправа выше города оставлена.

Такъ какъ разрывомъ моста продольные перлины были порваны, а якоря сдвинуты съ мѣстъ, то необходимо было вытащить ихъ изъ воды; поэтому, когда ледъ у береговъ совершенно окрѣпъ, приступлено было къ вытягиванію канатовъ и вытаскиванію якорей; работа шла подъ руководствомъ морского офицера (ластового экипажа) при помощи шпиля. Благодаря оставшимся у береговъ концамъ продольныхъ перлиновъ, канаты съ якорями оставшихся плотовъ были найдены. Якоря складывались на берегу, а канаты относились людьми на козловой мостъ для просушки.

Въ послѣднихъ числахъ декабря плотничныя работы по бараку были окончены, производилась кладка и установка печей; въ первыхъ числахъ января казарма была уже занята караульной ротой. Отъ солнечныхъ лучей ледъ у спусковъ Гичетьскаго берега быстро оттаивалъ и ежедневно приходилось устраивать съѣзды на новыхъ мѣстахъ. Объ искусственномъ усиленіи льда нечего было думать, такъ какъ при тихой погодѣ и легкомъ морозѣ за ночь не успѣвало замерзать то, что оттаяло днемъ. Къ 19 января саженей на 30 отъ берега ледъ сталъ ненадеженъ для переправы повозокъ и грузовъ, вслѣдствіе этого, оставляя для пѣшеходовъ мостки, выше послѣднихъ по плохому льду прорубленъ былъ каналъ отъ Гичетьскаго берега до крѣпкаго льда; здѣсь былъ настланъ широкій помостъ, служившій пристанью; отсюда ледъ до Браиловскаго берега былъ одинаковой толщины около $3^1/_2$ вершковъ и поэтому переправа шла по льду.

По каналу ходилъ понтонъ на канатахъ и баграхъ; въ понтонѣ перевозилась всякаго рода кладь, повозки (каруцы) и даже связанныя лошади; грузы, плавающіе безъ вреда (напр. бочки со спиртомъ), сбрасывались въ воду и буксировались понтономъ. Команды рабочихъ на Гичетьскомъ берегу и на льду по сигналу перетягивали понтонъ въ ту или другую сторону. 21-го при небольшомъ морозѣ вслѣдствіе прибыли воды ледъ тронулся цѣльнымъ; пройдя саженъ 60, онъ остановился, отдѣлившись отъ праваго берега. Едва онъ сталъ, какъ переправа возобновилась по тому же каналу; пѣшеходы же направлялись по льду ниже моста и затѣмъ переѣзжали на берегъ на устроенномъ здѣсь изъ понтона паромѣ. Въ этотъ день вѣтеръ былъ слабый съ праваго берега, отчего ледъ нажало на лѣвый, при чемъ онъ, зацѣпивъ нѣсколько плотовъ, какъ нитки порвалъ цѣпи и канаты и

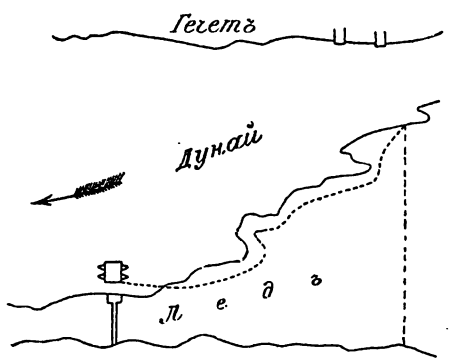
перерѣзалъ зарытыя на берегу шпалы. Для предупрежденія подобнаго явленія въ будущемъ, пространство между берегомъ и плотами очищено отъ льда, плоты придвинуты насколько возможно ближе къ берегу и укрѣплены; затѣмъ тщательно наблюдалось, чтобы плоты нигдѣ не вмерзали въ ледъ. Воспользовавшись тѣмъ, что ледъ у праваго берега мѣстами отошелъ, а въ другихъ былъ поломанъ, произведены слѣдующія работы: вырубленъ изъ льда и приведенъ къ Гичети плотъ, снесенный съ другими первымъ ледоходомъ, но задержавшійся въ 3 верстахъ и здѣсь вмерзшій; разобрана пристань, баржа подтянута вверхъ и поставлена позади парома, зимовавшаго подъ прикрытіемъ свайной пристани; послѣдняя была защищена отъ льда бономъ изъ плотовыхъ бревенъ. Относительно пристаней слѣдили, чтобы ледъ не примерзъ къ сваямъ, иначе послѣднимъ могла грозить опасность при сильной прибыли воды. Стоявшіе ниже разобранной пристани 3 плота продвинуты вверхъ и поставлены въ выемкѣ берега позади баржи.

Вода между тѣмъ продолжала прибывать и въ ночь на слѣдующее число (23) ледъ вторично тронулся; на этотъ разъ не обошлось благополучно уже на правомъ берегу: по измѣнившемуся направленію вѣтра ледъ нажало на Гичетьскій берегъ; двигаясь цѣльной льдиной во всю ширь рѣки, онъ языкомъ, вдававшимся въ устье Мачинскаго рукава, зацѣпилъ наканунѣ установленную баржу, оттиснулъ ее на берегъ, смявъ нѣсколько шпангоутовъ и повредивъ желѣзную обшивку, такъ что показалась течь. Съ утра 23-го переправа возобновилась уже по льду отъ берега до берега, такъ какъ на мѣстѣ прежняго канала очутился прочный ледъ и его вплотную придвинуло къ берегамъ. Въ баржѣ послѣ выкачиванія воды обнаружено мѣсто течи, которое временно задѣлано паклей на салѣ; послѣ этого баржа сдвинута на воду и поставлена рядомъ съ паромомъ. Вода продолжала прибывать, 30-го числа часовъ въ 10 утра среди разгара переправы ледъ тронулся въ 3-й разъ, прошелъ около полуверсты и снова сталъ; поврежденій не произошло, исключая небольшой поломки въ одномъ изъ плотовъ, который буквально вынесло на берегъ льдомъ. Вообще мѣсто у береговъ, гдѣ былъ мостъ, весьма неудобно для зимней стоянки плотовъ, имъ воспользовались въ крайности за неимѣніемъ по близости лучшаго. Частое безпокойство здѣсь береговъ льдомъ объясняется тѣмъ, что когда ледъ двигается одновременно, то вступаетъ въ соединенный Дунай клиномъ и, не помѣщаясь въ общемъ ложѣ, лѣзетъ на берега и сильнѣе на тотъ, куда гонитъ вѣтеръ.

Едва ледъ остановился, какъ переправа по льду возобновилась и продолжалась безпрепятственно этотъ и слѣдующій день.

1 февраля сильнымъ низовымъ вѣтромъ разломало ледъ у праваго берега, и въ серединѣ дня на мѣстѣ переправы рѣка на половину ширины

была покрыта обращеннымъ въ шерехъ льдомъ. Сообщеніе поддерживалось рыбаками, которые протаскивали свою лодочку по уцѣлѣвшей части льда правѣе переправы и уже подъ правымъ берегомъ переправлялись на веслахъ. Кромѣ этого открылась переправа верстахъ въ 2 ниже моста, гдѣ оказался сплошной надежный ледъ. На мѣстѣ же прежней переправы со 2 числа стали ходить гребные паромы, связанные изъ 2 понтоновъ; люди, идя вдоль окраины льда, тянули паромы бичевой до открытаго мѣста подъ правымъ берегомъ, обратно паромы спускались прямо на веслахъ. По льду у лѣваго берега до воды настланъ помостъ. Для пѣшеходовъ устроены мостки выше, какъ показано на чертежѣ. На упомянутыхъ паромахъ заразъ перевозили отъ 3—5 повозокъ съ лошадьми; на рейсъ въ оба конца съ нагрузкой требовалось отъ 30 до 40 минутъ. 8 числа пошелъ ледъ, но отъ затора въ 2 верстахъ ниже моста сталъ; переправа на паромахъ не прекращалась.




Въ ночь на 9-е ледъ еще разъ трогался и наконецъ 9-го въ 10 ч. утра Дунай вскрылся окончательно, при чемъ сперва Мачинскій рукавъ. Вода стала быстро спадать, вслѣдствіе чего оттѣсненные льдомъ плоты обмелѣли

Послѣ прохода льда начались приготовленія къ наводкѣ моста. Плоты изъ Мачинскаго рукава спускались ниже Гичети и по исправленіи снаряжались. Обмелѣвшіе же на лѣвомъ берегу разбирались, по бревну стаскивались на воду, гдѣ плоты вязались заново, а къ 10 марта мостъ былъ наведенъ; въ самой струѣ рѣки оставленъ постоянный пролетъ въ 300 ф. для безпрепятственнаго судоходства уже открывавшагося. Въ упомянутомъ пролетѣ имѣлъ ходить самолетъ вскорѣ затѣмъ установленный; произведенные опыты тотчасъ же показали, что онъ отлично выполняетъ свое назначеніе.

Имѣвшіеся въ употребленіи при переправѣ деревянные понтоны были 2 образцовъ.

По характеру конструкціи оба вида понтоновъ одинаковы, такъ что достаточно описать одинъ. Понтонъ состоитъ изъ носового, кормового и 15 промежуточныхъ шпангоутовъ, расположенныхъ въ вертикальныхъ плоскостяхъ, отстоящихъ одна отъ другой на 16 вершковъ. Шпангоутъ составной изъ 3 квадратныхъ брусковъ въ $4^1/_2$ дюйм., фигурою онъ напоминаетъ часть симетричной трапеціи безъоснованія, т. е. безъ большей изъ 2 параллельныхъ сторонъ; въ углахъ бруски связаны въ шипъ и укрѣплены вперемежку или желѣзными угольниками; съ 4 болтами, или таковыми же накладками съ 2 болтами Верхнихъ поперечныхъ брусчатыхъ связей 3, онѣ врублены

лапой въ боковыя ребра штангоутовъ ниже борта на 4 вершка. Кромѣ этого, носовой и кормовой шпангоуты представляютъ полную трапецію. Бока понтона обшиты $1^1/_4$-дюйм. досками, а дно $1^1/_2$-дюйм., съ внутренней стороны по борту кругомъ идетъ рама изъ $1^1/_2$-дюйм. поставленныхъ на ребро досокъ; послѣднія врѣзаны въ шпангоуты подъ-лицо съ ними.

Въ кормѣ врѣзаны были два бруска для укрѣпленія руля, а въ бортахъ, ближе къ носу, вдѣлано по 3 деревянныхъ уключины (для веселъ). затѣмъ понтонъ по проконопаткѣ его смоляной паклей осмаливается и тогда готовъ. Главные размѣры понтона таковы: длина $35'3''$; ширина вверху въ носу $2'8''$, посрединѣ $7'8''$; и въ кормѣ $3'11''$; соотвѣтственно внизу по дну:... [1]); $6''1''$; $2'11''$; полная высота $3'2^1/_4''$; надъ ватеръ-линіей $2'4''$. Объемъ понтона, исчисленный по формулѣ Симпсона, составляетъ 596 куб. ф., объемъ подводной части 128 куб. ф., абсолютная т. е. при немыслимомъ на дѣлѣ погруженіи въ уровень съ краями подъемная сила=(596—128)$\times$ $\times 1{,}72 = 804{,}9$ пуд. Для удобства переправы на понтонѣ, надо допускать половину погруженія или грузъ въ 400 пудовъ. Вѣсъ понтона равенъ 210 п., слѣдовательно для переворачиванія его для спуска по слегамъ съ пологаго берега нужно до 60 человѣкъ.

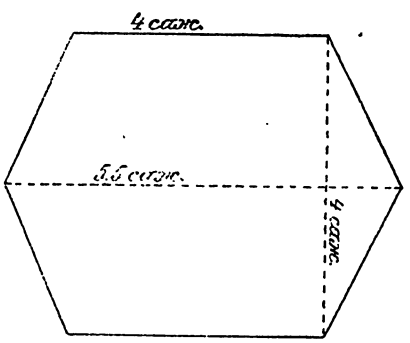
Паромъ составлялся изъ четырехъ понтоновъ: изъ нихъ 2 перваго вида, соединенные тупыми кормами, въ срединѣ парома, а 2 второго вида по одному съ боковъ. Въ понтонахъ увеличено число брусчатыхъ поперечныхъ связей до 8, на послѣднія клались по оси понтоновъ брусья длиною отъ кормы до носа и такой толщины, чтобы плоскость ихъ верхнихъ кантовъ проходила выше бортовъ понтоновъ; брусья эти, нарубаясь на поперечины понтона, привязывались къ нимъ накрестъ двойными штропами на закрутняхъ. Уложенные такъ брусья должны были служить для поддержанія палубныхъ переводинъ; въ помощь первымъ, вдоль бортовъ положены на поперечины понтона и укрѣплены на ребро толстыя 3 дюйм. доски. Палубныя балки, немного врубленныя въ продольныя связи, привязывались къ послѣднимъ штропами, утопленными подъ-лицо. Основаніе для помоста обрамлено въ шестиугольникъ посредствомъ брусьевъ на носу и кормѣ парома и досокъ вдоль его бортовъ, по торцамъ балокъ. Вездѣ, гдѣ можно, чтобы не обременять излишне парома, вмѣсто брусьевъ употреблены толстыя доски, поставленныя на ребро. Затѣмъ настилался помостъ изъ 2 дюйм. досокъ и площадка для рулевыхъ, ставились перила и проч. Хотя условія теченія не были благопріятны для дѣйствія самолета, тѣмъ не менѣе послѣдній ходилъ хорошо. Снаряженіе парома было таково: на платформѣ самолета, ближе къ носовой его части, прочно установлена лебедка, ось ея на-

[1]) Пропускъ подл. *Ред.*

ходится въ одной вертикальной плоскости съ осью самолета. На валъ лебедки по три раза навиты въ разныя стороны два конца оттяжныхъ канатовъ, такъ что при вращеніи вала одинъ конецъ сматывается, а другой наматывается. Упомянутые концы при дѣйствіи самолета поддерживаются въ натянутомъ положеніи особыми 2 рабочими у вала. Оба оттяжныхъ каната съ вала направляются внизъ подъ помостъ, гдѣ по каткамъ идутъ къ наружнымъ бортамъ боковыхъ понтоновъ; отсюда, переваливъ черезъ другіе катки, оба каната сходятся въ одинъ подъ водой, при чемъ длина ихъ до узла соединенія по 8—10 саж.; отъ узла идетъ уже одинъ канатъ къ 30 пудовому якорю самолета, закинутому, по обстоятельствамъ теченія, почти противъ средины пролета и на разстояніи 75 саж. отъ оси моста вверхъ. Самолетъ у пристани стоитъ на 3 причальныхъ канатахъ, изъ нихъ носовой и кормовой накинуты петлями на концы валовъ воротовъ головного плота и завязаны за нарочно вдѣланныя въ носу и кормѣ самолета причальныя свайки. Средній конецъ служитъ собственно для подтягиванія самолета къ пристани (головѣ моста). Для движенія люди размѣщаются такъ: 2 у рукояти лебедки, 2 возлѣ на концахъ оттяжныхъ канатовъ, 2 на рулѣ, одинъ при засовахъ, по одному у причалъ для уборки причальныхъ концовъ— итого 10. На пристани, въ головѣ моста—2 при сходняхъ и по одному у причальныхъ концовъ, итого—5, на обоихъ пристаняхъ 10, всего 20, кромѣ дежурнаго по самолету унтеръ-офицера. По окончаніи нагрузки и уборкѣ сходней, дежурный подаетъ сигналъ отчаливать, тогда ослабляется носовой канатъ, а стоящій на плоту у носового ворота сбрасываетъ петлю, и носъ самолета начинаетъ отходить; отданный носовой конецъ убирается. Когда ось парома приметъ нужное положеніе относительно теченія (60—70°), то по сигналу ослабляется съ парома кормовой причальный конецъ, а петлю его сбрасываютъ съ вала кормового ворота на головномъ плоту, послѣ чего и этотъ конецъ убирается на самолетъ; вся работа совершается по командѣ: „отдавай кормовой“; люди у рукоятки лебедки начинаютъ понемногу вращать первую, выбирая лѣвую оттяжку если самолетъ долженъ идти къ пристани лѣваго берега, и правую, если наоборотъ. Люди при концахъ сохраняютъ натянутое положеніе послѣднихъ. Рулевые удерживаютъ ось самолета подъ тѣмъ же угломъ къ теченію. Подходя къ пристани (головѣ моста), изготовляется швырокъ и саженяхъ въ 5—6 бросается на пристань; къ бичевкѣ швырка привязанъ средній причальный конецъ, на которомъ подтягиваютъ самолетъ, а тѣмъ временемъ забрасываютъ носовой и кормовой концы и по накидкѣ ихъ на валы воротовъ головного плота люди съ парома притягиваютъ послѣдній на мѣсто и закрѣпляютъ концы. Затѣмъ вынимаютъ засовъ, кладутъ сходни и разгружаютъ.

Если смотрѣть вверхъ по теченію, то когда самолетъ пришелъ къ правой пристани (со стороны Браилова), то его лѣвая оттяжка выбрана въ тугую, а правая вытравлена; обратно будетъ для противоположной лѣвой пристани (со сторонн Гичети).

Во время сильнаго волненія, если нѣтъ грузовъ, то самолетъ отводится на 2—3 сажени отъ пристани, иначе его скоро разбило бы о голову моста прибоемъ волнъ. Независимо отъ этого борты парома и лобъ у пристаней обдѣланы упругими фашинами. Для осматриванія понтоновъ самолета въ палубѣ послѣдняго устроены открывающіеся люки. Одинъ понтонъ, какъ видѣли выше, свободно поднимаетъ 400 пудовъ. Паромъ изъ четырехъ понтоновъ поднимаетъ въ 4 раза болѣе, за вычетомъ вѣса снаряженія самолета, которое состоитъ: изъ вѣса помоста (площадью въ $\frac{4+5,5}{2} \times 2 \times 2 = 19$ кв. саж.) равнаго $19 \times 25 = 418$ п.; вѣса лебедки—8 пудовъ; запаснаго якоря съ канатомъ 45 пуд.; 10 человѣкъ прислуги 40 пуд. итого, не считая натяженія оттяжныхъ канатовъ, 511 или кругло на случай течи—600 пуд. Слѣдовательно, совершенно свободно поднимаемый грузъ можетъ быть $400 \times 4 - 600 = 1000$ п. Самая тѣсная посадка людей даетъ грузъ менѣе исчисленнаго, т. е. $19 \times 36 = 884$ пуд. или 171 челов. При переправѣ кавалеріи на паромѣ свободно размѣщалось 30 лошадей съ вожатыми, мелкихъ же лошадей до 40. На переходъ самолета отъ одной пристани къ другой требовалось отъ 5 до 10 минутъ, смотря по тому, шелъ ли самолетъ нагруженный или безъ груза. На переправу полка кавалеріи требовалось до 5 часовъ [1]); тоже для $1^1/_2$ батарей артиллеріи. На случай поврежденія самолета наготовѣ былъ запасный паромъ, стоявшій въ плотовомъ депо у лѣваго берега. Такое устройство переправы нимало не стѣсняло оживленнаго судоходства по Дунаю такъ какъ когда самолетъ переходилъ отъ одной головы моста къ другой, пароходы и суда безпрепятственно проходили мостовыя ворота [2]).




[1]) Изъ наблюденій. *Прим. подл.*

[2]) Описаніе въ подлинникѣ доведено до весны 1879 г. *Ред.*

## Отчетъ о дѣятельности отряда Гвардейскаго Экипажа въ Дѣйствующей арміи въ теченіе кампаніи 1877—78 г.г.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II., д. 6097, стр. 1—13).

Отрядъ гв. экипажа сформированъ по Высочайшему повелѣнію, сообщенному командиру гв. экипажа, отношеніемъ инспекторскаго департамента Морского Министерства отъ 6 ноября 1876 г. за № 9876; отрядъ ввѣренъ кап.-лейт. *Тудеру* и состоялъ изъ двухъ ротъ гв. экипажа и одной сводной роты л.-гв. сап. баталіона и учебно-гальванической роты; въ отрядѣ находились слѣдующіе офицеры: ротные командиры гв. экипажа лейт. *Скрыдловъ* и *Дубасовъ* и л.-гв. сап. баталіона поруч. *Гершельманъ*; субалтернъ офицеры: гв. экипажа лейт. *Астромовъ*, *Хвостовъ*, *Барташевичъ*, *Подъяпольскій*, мичм. *Глазенапъ*, *Петровъ*, *Арцеуловъ*, *Персинъ*, и *Ниловъ*, нестроевой роты подпор. *Королевъ* и врачъ кол. сов. *Ленскій*; л.-гв. сап. баталіона подпор. *Злобинъ*, гальван. роты: поруч. *Максимовичъ*, подпор. *Бѣляевскій* и *Субботинъ* и вольнонаемный оружейный мастеръ *Стрѣбаловъ*. Нижнихъ чиновъ гв. экипажа: строевыхъ унтеръ-офицеровъ 30, музыкантовъ 12, матросовъ 258, при обозѣ нестроевыхъ: унтеръ-офицеръ 1, рядовыхъ 10, фельдшеръ 1, баталеръ 1, писарей 2 и деньщиковъ 12; л.-гв. сап. баталіона унтеръ-офицеровъ 3, музыкантовъ 2, рядовыхъ 47, деньщиковъ 3; гальван. роты унтеръ-офицеровъ 2 и рядовыхъ 48. При выступленіи отряда изъ С. Петербурга обозъ отряда, по повелѣнію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, былъ сформимированъ изъ слѣдующихъ повозокъ, принятыхъ со слѣдуемой сбруей отъ л.-гв. Финляндскаго полка: провіантскихъ 2, патронныхъ ящиковъ 2, для казны и письменныхъ дѣлъ 1 и артельныхъ телѣгъ 2; кромѣ того на средства Морского Министерства были куплены: лазаретный фургонъ 1 и для офицерскихъ вещей повозка 1. Лошадей отрядъ при выступленіи не имѣлъ, они куплены впослѣдствіи, по распоряженію начальника штаба Дѣйствующей арміи, въ числѣ 36 штукъ въ Бессарабской губерніи на суммы, отпущенныя на этотъ предметъ изъ полевого штаба.

Отрядъ выступилъ изъ С. Петербурга 18 ноября по Варшавской желѣзной дорогѣ и прибылъ въ Кишиневъ 25 ноября, гдѣ размѣстился казарменнымъ помѣщеніемъ по Павловской улицѣ въ домѣ Макарова. По прибытіи ввѣреннаго мнѣ отряда въ Кишиневъ, къ нему присоединились паровыя и гребныя суда съ офицерами и командою: паровыхъ катеровъ 10, дессантныхъ ботовъ 4, гребныхъ катеровъ 8, гребныхъ 6-весельныхъ 8, гребной ботъ 1,—итого 31. Въ Кишеневѣ отрядъ занимался горнизонною службою наравнѣ съ прочими войсками, вязаніемъ сѣтей для минныхъ заграждсній, изготовленіемъ паровыхъ катеровъ къ дѣйствію минами и обученіемъ какъ

офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ теоретически минному искусству, для чего, по почину командира отряда, были устроены лекціи, въ которыхъ принимали участіе какъ лекторы: г.-м. *Боресковъ*, лейт. *бар. Штакельбергъ*, поруч. *Гершельманъ* и другіе саперные офицеры.

По распоряженію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, отрядъ въ полномъ составѣ 1 апрѣля 1877 г. выступилъ по желѣзной дорогѣ изъ Кишинева въ д. Парканы на р. Днѣстрѣ, близъ кр. Бендеръ. Немедленно по прибытіи отряда на р. Днѣстръ, всѣ паровыя и гребныя суда были спущены на воду, когда какъ офицеры, такъ и нижніе чины подъ руководствомъ командира отряда и миннаго офицера лейт. *бар. Штакельберга* обучались на практикѣ ставить минныя загражденія, производили взрывы учебными минами, примѣрно атаковали другъ друга на катерахъ, устраивали приспособленія для возможности ставить мины съ имѣющихся катеровъ и совмѣстно съ 3-мъ понтон. баталіономъ обучались установкѣ и постройкѣ понтоннаго моста. Офицеры и нижніе чины сводно-сап.-гальван. роты подъ руководствомъ г.-м. *Борескова* обучались практически ставить минныя гальваническія сѣти и производили опыты учебными минами; въ то же время ими же было пересмотрѣно, приготовлено и уложено для отправленія на Дунай все необходимое для гальваническихъ минныхъ заграждеій, какъ то; батареи, порохъ, проволока, гальваническіе инструменты и проч.

Отрядъ выступилъ изъ Бендеръ 4 эшелонами 17, 18, 19 и 20 мая. [1]) Первый эшелонъ слѣдовалъ подъ командою лейт. *Подъяпольскаго* съ нижними чинами въ числѣ 186 челов., 14 обозными лошадьми, повозками: провіантской, патронной, офицерской, ротной телѣгой и экипажемъ командира отряда съ 4 лошадьми, минами съ принадлежностями и сегментами, 7 паровыми катерами, 6 гребными судами и 4 биндюками; съ этимъ эшелономъ слѣдовали командиръ отряда кап.-лейт. *Тудеръ*, минный офицеръ лейт. *бар. Штакельбергъ*, мичм.: *Арцеуловъ*, *Ниловъ*, механики: кап. *Стычинскій*, шт.-кап. *Матвѣевъ*, подпор. *Петровъ*, прапорщ. *Васильевъ* и морск. строительной части шт.-кап. *Яблочкинъ*. Второй эшелонъ слѣдовалъ подъ командою лейт. *Астромова*, при мичм. *Качаловѣ*, гардемар. *Аренсѣ*, докторѣ кол. сов. *Ленскомъ*, механик.: подпор. *Мустафинѣ*, и *Часовниковѣ*, прапорщ. *Луговомъ*, *Болеславскомъ*, *Цимуталѣ*, шкип. шт.-кап. *Ивановѣ*, вольнонаемномъ оружейномъ мастерѣ *Стрѣбаловѣ* и нижнихъ чинахъ въ числѣ 183 чел. съ 3 паровыми катерами, 14 гребными судами, 6 обозными лошадьми, повозками: провіантской, офицерской, лазаретной и шкиперскими запасами. Третій эше-

[1]) Составъ см. приложеніе II и III. стр. 217. *Ред.*

лонъ слѣдовалъ подъ командою поруч. *Гершельмана* при лейт. *Хвостовѣ*, подпор. *Злобинѣ* и *Королевѣ*, нижнихъ чинахъ въ числѣ 52 челов., съ минами и принадлежностями къ нимъ, водолазнымъ ботомъ и аппаратомъ, броневымъ кабелемъ, порохомъ въ боченкахъ, 20 обозными лошадьми, повозками: патроннымъ ящикомъ, казначейской, провіантской и артельной телѣгой. Четвертый эшелонъ слѣдовалъ подъ командою подпор. *Бѣляевскаго* съ нижними чинами въ числѣ 17 ч., съ балластомъ, боченками, броневымъ кабелемъ, сегментами и большимъ запасомъ пороха.

Границу перешли послѣдовательно 19, 20, 21 и 22 мая на ст. Яссы, откуда по распоряженію начальника штаба Дѣйствующей арміи были направлены въ Бухарестъ, гдѣ раздѣлились на двѣ части, изъ коихъ одна подъ командою командира отряда съ паровыми катерами и гребными ялами направилась къ ст. Фратешти, а другая часть подъ командою лейт. *Астромова* направилась съ ненужными для перваго времени запасами мостовыхъ принадлежностей и предметовъ, необходимыхъ для минныхъ заграждений,— въ г. Слатину. По прибытіи эшелона во Фратешти 23 мая, немедленно было приступлено къ спуску паровыхъ и гребныхъ судовъ съ желѣзно-дорожныхъ платформъ и погрузкѣ оныхъ въ повозки на колесахъ, затѣмъ къ перевозкѣ берегомъ до д. Малу де-жосъ (40 верстъ) на р. Камѣ, гдѣ всѣ суда къ 28 мая послѣдовательно были спущены на воду.

Перевезти паровыя машины, котлы, паровыя и гребныя суда на арбахъ по проселочной дорогѣ, 40 верстъ отъ Фратешти до д. Малу де-жосъ представляло не мало трудностей и успѣшное исполненіе этой работы, оконченной совершенно благополучно безъ какой-либо поломки или порчи, приписываю неусыпнымъ трудамъ, рвенію къ службѣ и вниманію къ исполненію своихъ обязанностей г.г. офицеровъ и чиновъ отряда. По пересмотрѣ механизмовъ, минныхъ принадлежностей и снабженіи катеровъ блиндажами, отрядъ, согласно приказанія Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, 7 іюня въ 9 ч. 30 м. вечера выступилъ въ числѣ 10 паровыхъ катеровъ и 8 весельныхъ яловъ подъ командою командира отряда и состоящаго при Его Имп. Выс. Главнокомандующемъ кап. 2-го ранга *Новикова*, который долженъ былъ, согласно предписанія Начальника Инженеровъ, сообщеннаго мнѣ въ Бухарестѣ, указать мѣсто спуска судовъ на воду на р. Камѣ для слѣдованія затѣмъ по р. Дунай къ о. Мечка, для устройства миннаго заграждения. Чрезвычайно извилистый фарватеръ р. Камы, вышедшей изъ береговъ, неимѣніе лоцмановъ и сильное теченіе крайне затруднили выходъ отряда въ темную ночь въ Дунай, почему пространство въ 14 верстъ катера прошли лишь къ разсвѣту, когда вышли въ Дунай, по которому надлежало подняться вверхъ противъ теченія около 2 вер., до условленнаго мѣста у

о. Мечки, къ которому подошли въ 5 ч. утра, гдѣ немедленно приступили къ выполненію даннаго отряду порученія. По выходѣ катеровъ въ Дунай, мы были встрѣчены сильнымъ и частымъ ружейнымъ огнемъ, не причинившимъ однако намъ никакого вреда, хотя нѣсколько катеровъ и были пробиты; всѣ чины отряда исполняли свой долгъ съ примѣрнымъ хладнокровіемъ, усердіемъ и честно; во время исполненія работъ по постановкѣ минъ ранены 1 унтеръ-офицеръ и 3 рядовыхъ.

Въ 6 ч. утра по направленію отъ Рущука показался турецкій военный пароходъ, который остановился за о. Мечка и открылъ по катерамъ учащенный огонь картечью и гранатами. Продолжая обстрѣливать катера часъ времени и видя, что огонь его не производитъ ожидаемаго имъ дѣйствія, пароходъ удалился внизъ по рѣкѣ по направленію къ Рущуку; но вскорѣ мы опять увидѣли тотъ же пароходъ подымающимся къ намъ, тогда лейт. *Скрыдловъ* на катерѣ „Шутка" атаковалъ его. Смѣлый и безстрашный поступокъ лейт. *Скрыдлова,* не имѣвшій успѣха лишь только потому, что проводники отъ гальванической батареи были перебиты непріятельскими ружейными пулями, говоритъ самъ за себя и имѣлъ результатомъ отступленіе турецкаго парохода и вслѣдствіе этого успѣшное окончаніе миннаго заграждения. Во время этой атаки раненъ въ ногу лейт. *Скрыдловъ*, механикъ на катерѣ прапорщ. *Болеславскій* въ руку и находящійся на катерѣ волонтеромъ, академикъ *Верещагинъ* въ бедро.

Около часа дня мы были предупреждены прибывшими изъ д. Параканы г.-м. *Скобелевымъ,* полк. *Струковымъ*, *Мольскимъ* и кап. *Сахаровымъ* о подходѣ трехъ турецкихъ батарей и подвозѣ тяжелой артиллеріи на возвышенную позицію на турецкомъ берегу, командовавшемъ Дунаемъ и равниной между Дунаемъ и д.д. Параканы и Малу де-жосъ. Не успѣли вышеназванныя лица перебраться на плоскодонныхъ рыбачьихъ лодкихъ по залитымъ лугамъ изъ Параканъ къ намъ, какъ турецкая артиллерія открыла сильный и частый огонь; во избѣжаніе потерь, отрядъ немедленно разсѣялся, направившись частью вверхъ по Дунаю, а частью спускаясь передъ турецкими батареями внизъ по Дунаю и р. Камѣ. Съ 5 катерами, направившимися вверхъ по Дунаю, отправился кап. 2-го ранга *Новиковъ*; другіе 5 катеровъ подъ моею командою слѣдовали внизъ по Дунаю и р. Камѣ въ д. Малу де-жосъ. Съ выхода отряда въ Дунай и вплоть до открытія артиллерійскаго огня два баталіона стрѣлковъ, которые были разсыпаны за брустверами по турецкому берегу не переставая осыпали отрядъ ружейнымъ огнемъ. Катера, ушедшіе вверхъ по Дунаю, остановились у д. Фламунда, не доходя г. Турну-Магурелли, гдѣ 11 числа мичм. *Ниловъ* и гардем. *Аренсъ* атаковали турецкій мониторъ, который, не допустивъ ихъ подвести мины, отступилъ къ кр. Никополь.

Изъ катеровъ, бывшихъ въ д. Малу де-жосъ, мною оставлены въ этой деревнѣ подъ командою лейт. *Подъяпольскаго* два и команда гв. саперъ подъ командою поруч. *Гершельмана*; двумъ этимъ офицерамъ было поручено поставить совмѣстно дополнительное загражденіе гальваническихъ минъ, что ими и было прекрасно исполнено подъ непріятельскимъ огнемъ въ ночи 12 и 14 іюня, при чемъ ранены 2 нижнихъ чина; другіе же катера были мною выгружены, поставлены на биндюки и арбы и отправлены на быкахъ въ д. Фламунду, отстоявшую отъ д. Малу де-жосъ на 90 верстъ, куда, несмотря на гористую и крайне дурную дорогу, благодаря усердію находившихся при нихъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, прибыли благополучно 12 числа вечеромъ и были спущены на воду въ р. Дунай. По приходѣ моемъ въ д. Фламунду, я получилъ отъ находившагося тамъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи секретное предписаніе: съ 3 паровыми катерами и пароходомъ „Аннета“, бывшимъ до сего времени затопленнымъ и только за день до этого поднятымъ изъ воды, отправиться въ ночь съ 14 на 15 іюня къ г. Зимница въ распоряженіе г.-м. *Рихтера*.

14 числа вечеромъ отрядъ паровыхъ катеровъ приступилъ къ постановкѣ миннаго загражденія близъ д. Фламунды по указанію кап. 2-го ранга *Новикова*, окончивъ эту работу 16 числа.

Ночью 14 числа на ввѣренномъ мнѣ пароходѣ „Аннета“ развелъ пары и, получивъ разрѣшеніе Начальника Инженеровъ сняться съ якоря, отправился по назначенію, имѣя съ каждой стороны парохода по большой грузовой баржѣ, преслѣдуемый на пути непріятельскимъ огнемъ. Въ исходѣ 6 ч. утра прибылъ въ Зимницу, гдѣ по указанію г.-м. *Рихтера* подъ перекрестнымъ непріятельскимъ артиллерійскимъ огнемъ приступилъ къ перевозкѣ войскъ, что исполнялъ безостановочно днемъ и ночью въ теченіе первыхъ трехъ сутокъ, когда получилъ приказаніе устанавливать паромы для понтоннаго моста и вообще находиться при постройкѣ моста чрезъ Дунай; эти работы также производились безостановочно днемъ и ночью.

Три паровыхъ катера подъ командою мичм. *Персина*, *Феодосьева* и гардем. *Аренса*, слѣдовавшіе за мною отъ д. Фламунды, подошли къ переправѣ позже парохода „Аннета“ и подъ продолжавшимся непріятельскимъ огнемъ приступили къ буксировкѣ понтоновъ съ дессантомъ.

По приходѣ моемъ въ Зимницу присоединилась къ ввѣренному мнѣ отряду рота гв. экипажа въ составѣ 5 офицеровъ, 1 врача и 175 чел. нижнихъ чиновъ. 16 іюня въ 6 ч. утра, высаживая у турецкаго берега дессантъ, я замѣтилъ подымающійся по Дунаю дымокъ, немедленно отославъ всѣ три, вооруженные минами, паровые катера навстрѣчу подымающемуся судну, оказавшемуся не большою мелкосидящею блиндированною турецкою лодкою,

самъ послѣдовалъ за катерами на пароходѣ „Аннета“, хотя онъ и не имѣлъ никакого вооруженія. Непріятельская лодка остановилась ниже о. Вардимъ и открыла по намъ огонь, но видя направляющіеся на нее катера съ вооруженными минными шестами и подъ вліяніемъ артиллерійскаго огня, открытаго по ней батареями дивизіи *кн. Святополкъ-Мирскаго*, лодка, сдѣлавъ нѣсколько выстрѣловъ, отступила внизъ по теченію и болѣе не показывалась. Кромѣ вышеупомянутыхъ военныхъ дѣйствій, офицеры и команда ввѣреннаго мнѣ отряда участвовали смѣшанно съ другими морскими командами при постановкѣ минъ 19 іюня у д. Карабіи и въ сплавѣ понтоновъ по р. Ольтѣ 15, 16 и 17 іюня подъ огнемъ турецкихъ батарей кр. Никополя.

Во всѣхъ дѣлахъ потери отряда были: раненыхъ — офицеровъ 5 и нижн. чин. 9, убитыхъ нижнихъ чиновъ 1 и умершихъ отъ ранъ 1. Съ 20 августа 2 роты гв. экипажа и минные катера подъ моею командою находились на о. Батинъ при постройкѣ свайнаго и понтоннаго моста; пять катеровъ ввѣреннаго мнѣ отряда съ надлежащимъ числомъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ оставлены въ Зимницѣ для содержанія брандвахтенныхъ постовъ выше моста. Измѣненіе въ личномъ составѣ показано въ приложенной вѣдомости. [1]) Прибывшіе паровые катера (въ іюлѣ и августѣ) поступили въ составъ гв. экипажа.

Убыль людей отъ болѣзней показана въ приложенной вѣдомости; [2]) средній процентъ больныхъ ежедневно 2,16%, наибольшій 3,21%; причина болѣзней—изнурительная работа въ водѣ и постоянное пребываніе команды въ болотистыхъ мѣстахъ на берегу Дуная. Вслѣдствія отправленія, по Высочайшему повелѣнію, 2 ротъ гв. экипажа въ С.-Стефано, взамѣнъ ихъ поступили подъ мою команду вновь пришедшія морскія команды флотскихъ экипажей. Этимъ отрядомъ паровыхъ катеровъ и морскихъ командъ, расположеннымъ въ Рущукѣ со дня вступленія въ него русскихъ войскъ, были сплавлены въ Рущукъ мостовыя принадлежности изъ г. Зимницы и д. Петрошани, лѣсъ изъ д. Фламунды и кр. Никополя, поддерживалась переправа между Рущукомъ и Журжевымъ, перевозились войска изъ Рущука въ Видинъ и Силистрію, устанавливались части плотового моста, производились работы при мостѣ, содержалась брандвахта для охраны моста, устроено въ разрушенной турецкой мастерской небольшое механическое заведеніе, въ которомъ исправлялись части механизмовъ мониторовъ, пароходовъ и паровыхъ катеровъ. Отрядъ этотъ находился въ вѣдѣніи командующаго войсками въ тылу арміи г.-ад. *Дрентельна*. Вслѣдствіе Высочайшаго повелѣнія, всѣ офицеры гв. экипажа отозваны въ Россію и я, по распоряженію начальника морскихъ командъ на р. Дунаѣ, 4 Іюня 1878 г. сдалъ

[1]) Приложеніе IV стр. 217. *Ред.*
[2]) Приложеніе I стр. 216. *Ред.*

ввѣренный мнѣ отрядъ, включая всѣ паровыя и гребныя суда, бывшія у меня въ отрядѣ гв. экипажа, старшему по себѣ кап.-лейт. *Конкевичу.*

Флигель-адъют. кап.-лейт. *Тудеръ.*

## Свѣдѣнія.

о движеніи больныхъ въ отрядѣ Гвардейскаго Экипажа. *Приложеніе I.*

| | 1876 г. | | 1877 годъ. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ноябр. | Декаб. | Январ. | Февр. | Мартъ. | Апрѣл. | Май. | Іюнь. |
| Наличное число офицеровъ . . . . . | 19 | 23 | 26 | 27 | 27 | 22 | 21 | 27 |
| Заболѣвшихъ . . . . . | — | — | 1 | 2 | — | — | — | 4 |
| Отправленныхъ въ госпиталь. . . . . | — | — | 1 | — | — | — | — | 3 |
| Сумма ежедневнаго числа команды . . . | 5.366 | 14.833 | 17.465 | 15.876 | 17.572 | 13.581 | 13.215 | 12.842 |
| Среднее наличное число команды . . . . | 432 | 479 | 563 | 567 | 566 | 452 | 427 | 604 |
| Поступило въ лазаретъ . . . . . | 5 | 12 | 8 | 8 | 5 | 4 | 2 | — |
| Больныхъ приходящихъ . . . . . | 12 | 60 | 73 | 61 | 45 | 43 | 27 | 31 |
| Отправлено въ госпиталь . . . . . | 2 | 17 | 18 | 8 | 13 | 6 | 2 | 6 |
| Число больничныхъ дней. . . . . | 21 | 67 | 78 | 44 | 31 | 44 | 3 | — |

Раненыхъ офицеровъ 5; изъ нихъ было отправлено въ госпиталь 2. Раненыхъ нижнихъ чиновъ 10 челов., всѣ были отправлены въ госпиталь (въ томъ числѣ умершихъ отъ ранъ 1). Убитыхъ 1.

## Строевой рапортъ.[1]) *Приложеніе II.*

| Названіе частей. | По списку состоитъ. | | | | | | Въ расходѣ. Больныхъ. | | Въ расходѣ. Въ командир. | | | | На лицо. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Штабъ-офицер. | Оберъ-офицер. | Унтеръ-офицер. | Музыкантовъ. | Матросовъ. | Рядовыхъ. | Матросовъ. | Рядовыхъ. | Оберъ-офицер. | Унтеръ-офицер. | Матросовъ. | Рядовыхъ. | Штабъ-офицер. | Оберъ-офицер. | Унтеръ-офицер. | Музыкантовъ. | Матросовъ. | Рядовыхъ. |
| Гвардейскаго экипажа. . | 1 | 16[2]) | 29[3]) | 12 | 257 | —[3]) | 5 | — | 5 | — | 6 | — | 1 | 11 | 29 | 12 | 246 | — |
| Л.-Гв. Саперная батал. | — | 3 | 4 | 2 | — | 60 | — | 2 | — | — | — | — | — | 3 | 4 | 2 | — | 58 |
| Гальванической учебной роты . . . . . | — | 2 | 2 | — | — | 48 | — | — | 2 | 2 | — | 48 | — | — | — | — | — | — |
| Команды паровыхъ катеровъ . . . . . | — | 11 | 13 | — | 26 | — | — | — | 3 | 5 | 10 | — | — | 8 | 8 | — | 16 | — |
| Всего . . . . | 1 | 32 | 48 | 14 | 283 | 108 | 5 | 2 | 10 | 7 | 16 | 48 | 1 | 22 | 41 | 14 | 262 | 58 |

[1]) О состояніи отряда при выступленіи въ походъ изъ кр. Бендеръ 17 мая 1877 г. *Ред.*

[2]) Въ томъ числѣ: одинъ инж.-механикъ, одинъ шкиперъ, одинъ гардемаринъ и одинъ прикомандированный мичм. Качаловъ. *Прим. подл.*

[3]) Въ томъ числѣ прикомандированы изъ сап. баталіоновъ 1 унтеръ-офицеръ и 13 человѣкъ рядовыхъ. *Прим. подл.*

## Нестроевой рапортъ. *Приложеніе III.*

| Званіе чиновъ. | По списку. | Въ расходѣ. Въ командир. | Подъ арестомъ. | На лицо |
|---|---|---|---|---|
| Старшій врачъ | 1 | — | — | 1 |
| Писарей: 1 статьи | 1 | — | — | 1 |
| „ 2 статьи | 1 | — | — | 1 |
| „ 3 статьи | 2 | — | 1 | 1 |
| Фельдшеровъ | 2 [1]) | — | — | 2 |
| Подшкиперовъ | 2 | — | — | 2 |
| Машинный содержатель | 1 | — | — | 1 |
| Санитаръ | 1 | — | — | 1 |
| Кокъ | 1 | — | — | 1 |
| Гвардейскаго экипажа: машинистъ | 1 | — | — | 1 |
| кочегаръ | 1 | — | — | 1 |
| Флотскихъ экипажей: машинистовъ | 23 | 8 | — | 15 |
| кочегаровъ | 13 | 4 | — | 9 |
| Итого | 50 | 12 | 1 | 37 |
| Обозныхъ унтеръ-офицеровъ | 1 | — | — | 1 |
| „ рядовыхъ | 9 | — | — | 9 |
| Деньщиковъ | 16 | 5 | — | 11 |
| Лошадей подъемныхъ | 39 | — | — | 39 |

*Приложеніе IV.*

## Вѣдомость о прибыли и убыли чиновъ отряда Гвардейскаго Экипажа.

*Декабря 3.* Прибылъ хоръ музыкантовъ 5-го сап. баталіона въ числѣ 52 человѣкъ.

*Декабря 3.* Прибыли: 5-го флотск. экипажа лейт. *Лошенъ* и *бар. Штакельберъ*, корп. инж. мех. подпор. *Синебрюховъ*, прапорщ. *Чепыжниковъ* и нижнихъ чиновъ 39 ч. съ паровыми и гребными катерами.

*Декабря 27.* Прибыли: Катеръ „Шутка“ и команда: ниж. чиновъ гв. экип. 2 челов. и 1-го флотск. экипаж. 1 челов. и корпуса инж. мех. прапорщ. *Киселевъ*.

*Декабря 28.* Прибыла команда флотск. экипажей съ паровыми катерами нижнихъ чиновъ 36 челов. и офицеры: лейт. *Снытовъ*, *Шестаковъ* и корпуса инж. механ. подпор. *Мустафинъ*.

---

[1]) Въ томъ числѣ 1 сухопутнаго вѣдомства, прикомандированъ изъ Военно-Медицинскаго Управленія Дѣйствующей арміи.

*Января 4.* Прибыло музыкантовъ: 5-го, 6-го понтон. и 7-го сап. батальоновъ 5 челов.

*Января 6.* Прибыли: изъ полев. воен. медиц. упр. фельдшеръ *Беневицкій* и 6-го сап. батальона 1 человѣкъ. Убылъ 1 челов. въ 3-ю сап. бригаду.

*Января 13.* Прибылъ мичм. 1-го черноморск. экипажа *Залескій* и шт.-кап. *Ивановъ*. Умеръ гв. экипажа матросъ *Тыщенко*.

*Января 15.* Убылъ въ С.-Петербургъ лейт. *Снытовъ*.

*Января 17.* Командированы въ г. Севастополь: лейт. *Ломенъ, Дубасовъ, Шестаковъ, Глазенапъ*, мичм. *Персинъ* и *Арцеуловъ*.

*Января 18.* Умеръ корпуса инж. мех. прапорщ. *Чепыжниковъ*.

*Января 28.* Прибыли подшкипера *Романенко, Перетягинъ* и машинный содержатель *Башмаковъ*.

*Января 29.* Убылъ въ 3-ю сап. бригаду 1 муз. ученикъ.

*Февраля 1.* Прибыли изъ 6-го и 7-го сап. батальоновъ 2 музыканта.

*Февраля 2.* Прибыли изъ командировки, изъ г. Севастополя лейт. *Шестаковъ, Глазенапъ*, мичм. *Персинъ* и *Арцеуловъ*.

*Февраля 8.* Прибылъ изъ командировки лейт. *Ломенъ*.

*Февраля 14.* Убылъ въ 6-й сап. батальонъ 1 музыкантъ.

*Февраля 23.* Прибылъ изъ 3-й сап. бригады 1 музыкантъ.

*Февраля 28.* Лейт. *Скрыдловъ* и *Подъяпольскій* командированы въ Севастополь.

*Марта 4.* Прибыли: корпуса инж. мех. прапорщ. *Болеславскій*. Изъ командировки лейт. *Дубасовъ*. Убылъ въ С.-Петербургъ корпуса инж. мех. прапорщ. *Киселевъ*.

*Марта 19.* Прибыли изъ командировки лейт. *Скрыдловъ* и *Подъяпольскій*

*Марта 29.* Убылъ по болѣзни на одинъ годъ на родину сап. *Дугинъ*.

*Марта 30.* Умеръ 4-го флотск. экипажа комендоръ *Быковъ*.

*Марта 31.* Убылъ въ Николаевъ мичм. *Залескій*.

*Апрѣля 1.* Убыли въ 3-ю сап. бригаду 58 музыкантовъ.

*Апрѣля 5.* Лейт. *Ломенъ, Шестаковъ, Дубасовъ* и корп. инж. мех. подпор. *Синебрюховъ* отчислены въ Черноморскій отрядъ.

*Апрѣля 6.* Поруч. *Максимовичъ*, подпоруч. *Субботинъ*, лейт. *Барташевичъ* и *Петровъ* отчислены въ Черноморскій отрядъ.

*Апрѣля 8.* Экстрено командированы въ Кишиневъ поруч. *Максимовичъ* и 10 челов. гальванеръ.

*Апрѣля 12.* Отчислены къ Черноморскому отряду команда катеровъ флотск. экипажей 27 чел., 38 гальванеръ и 1 мастеровой *Королевъ*. Причислены изъ Черноморскаго отряда 4 матроса.

*Апрѣля 13.* Прибыли кап. *Стычинскій* и подпоруч. *Аглаупнъ*.

*Апрѣля 14.* Прибыли кап. *Ильинъ*, подпор. *Часовниковъ*, шт.-кап. *Матвѣевъ* и прапорщ. *Васильевъ*.

*Апрѣля 16.* Прибыли подпор. *Васильевъ*, *Гузевичъ* и *Солдатовъ*.

*Апрѣля 19.* Прибыли мичм. *Балъ* и *Аркасъ*.

*Апрѣля 20.* Убыли въ Кишиневъ мичм. *Персинъ* и 11 челов. матросовъ пловцовъ.

*Апрѣля 23.* Убыли въ Кишиневъ къ Черноморскому отряду лейт. *Астромовъ*, мичм. *Арцеуловъ*, *Балъ* и *Аркасъ* и корп. инж. мех. кап. *Ильинъ* и подпор. *Аглаунъ* и 2 матроса.

*Мая 3.* Прибылъ изъ гв. экипажа писарь *Васильевъ*.

*Мая 3.* Отчислены подпоруч. *Васильевъ*, *Гузевичъ*, *Солдатовъ* и прапорщ. *Васильевъ*.

*Мая 3.* Прибыли съ катеромъ „Мина“ 2 матроса и 1 вольный машинистъ. Возвратились изъ командировки лейт. *Астромовъ*, мичманъ *Арцеуловъ* и 2 матроса.

*Мая 6.* Лейт. *Скрыдловъ* командированъ въ Главную Квартиру.

*Мая 7.* Прибылъ изъ Николаева 1 матросъ водолазъ.

*Мая 9.* Прибылъ деньщикъ изъ упр. бендер. уѣзд. воин. начальника.

*Мая 13.* Прибылъ изъ 3-го флотск. экипажа мичм. *Качаловъ*.

*Мая 16.* Прибыли корп. инж. механ. подпор. *Петровъ*, прапорщ. *Цамутали*, *Луговой* и *Васильевъ*.

*Мая 17.* Причислены 14 чел. ниж. чиновъ сап. баталіоновъ.

*Мая 20.* Исключенъ по приговору полевого суда писарь *Кузминъ*, лишенный воинскаго званія.

*Мая 22.* Отчислены къ Черноморскому отряду 4 матроса Черноморскихъ экипажей.

*Мая 31.* Прибылъ л.-гв. сап. баталіона вольноопредѣляющійся унтеръ-офицеръ *Гриневъ*.

*Іюня 3.* Прибыли изъ Черноморскаго отряда мичм. *Персинъ* и *Меньщиковъ* и 1 матросъ.

*Іюня 5.* Прибылъ изъ того же отряда мичм. *Феодосьевъ*.

*Іюня 6.* Убыли въ роту почетнаго Е. В. конвоя 2 челов. гв. экипажа.

*Іюня 7.* Убылъ лейт. *Скрыдловъ* въ Россію для излеченія ранъ. Убылъ вольный машинистъ съ катера „Мина“ въ С.-Петербургъ.

*Іюня 10.* Прибыли изъ Черноморскаго отряда лейт. *Бартошевичъ*, 1 матросъ и 2 фельдшера 4-го флотск. экипажа. Убыли въ Черноморскій отрядъ 2 гальванера.

*Іюня 13.* Прибыли изъ Черноморскаго отряда 16 челов. ниж. чиновъ.

*Іюня 14.* Причислены къ отряду прислуга парохода „Анлета“ и 2-хъ баржъ—5 челов.

*Іюня 19.* Убыли въ роту Его Выс. 3 нижнихъ чина гв. экипажа.

*Іюня 20.* Умеръ отъ ранъ квартирмейстеръ *Гусевъ.*

*Іюня 21.* Прибыли лейт. *Палтовъ, Кузьмичъ, Лавровъ, Третьяковъ,* мичм. *Качаловъ* и врачъ *Рамбихъ* и 175 челов. нижнихъ чиновъ роты Его Выс.

*Іюня 23.* Прибыли изъ Черноморскаго отряда нижнихъ чиновъ 3 челов. гв. экипажа и 2 челов. флотск. экипажей.

*Іюля 3.* Прибылъ поруч. *Прескоттъ* съ 23 челов. роты Его Вел. л.-гв. сап. бат. и 1 деньщикомъ.

*Іюля 16.* Отчислены къ командѣ фрегата „Севастополь" лейт. *бар. Штакельбергъ,* мичм. *Феодосьевъ, Качаловъ,* подпор. *Часовниковъ, Мустафинъ, Луговой, Васильевъ, Петровъ,* и прапорщики *Цамутали* и *Болеславскій* и 1 нижн. чинъ гв. экипажа, 11 челов. ниж. чиновъ л.-гв. сап. баталіона и 40 челов. флотск. экипажей и отчислены 5 человѣкъ прислуги парохода „Анненста".

*Іюля 17.* Умеръ гв. экипажа минеръ *Макишевъ.*

*Іюля 23.* Исключены кап. *Стычинскій* и шт.-кап. *Матвѣевъ.*

Флигель-адъют. кап.-лейт. *Тудеръ.*

---

## Свѣдѣнія о службѣ и дѣятельности отряда морскихъ командъ, состоящаго изъ трехъ ротъ: команды фрегата „Севастополь", флотской стрѣлковой роты и роты гвардейскаго экипажа.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II д. 6097, стр. 15—18).

1877 г. 23 мая мною была получена телеграмма Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, отъ 21 мая за № 36, адресованная къ Главному Командиру Кронштадтскаго Порта, слѣдующаго содержанія:

Готовьте къ отправкѣ въ армію команду „Севастополя" съ величайшею поспѣшностью. О пріемѣ ружей и сумъ отъ военнаго вѣдомства озабочусь здѣсь. *Шмидтъ* назначенъ начальникомъ всего отряда, въ который войдутъ: стрѣлковая рота и рота гв. экипажа. О довольствіи офицеровъ получите завтра, число ихъ сообразите, для выигрыша времени отправка предполагается эшелонами.

Подписалъ: *Лесовскій.*

26 мая команда фрегата „Севастополь" выступила изъ Кронштадта и въ тотъ же день прибыла въ С.-Петербургъ, гдѣ присоединились къ ней флотск. стрѣлк. рота и рота гв. экипажа.

## Численность отряда.

1) Фрегатъ „Севастополь“: штабъ-офицеровъ 2, оберъ-офицеровъ 17, унтеръ-офицеровъ 46, музыкантовъ 9, рядовыхъ 446, нестроевыхъ 9. 2) Флотская стрѣлковая рота: оберъ-офицеровъ 5, унтеръ-офицеровъ 18, музыкантовъ 3, рядовыхъ 140, нестроевыхъ 4. 3) Рота гвардейскаго экипажа: оберъ-офицеровъ 5, докторовъ 2, унтеръ-офицеровъ 18, музыкантовъ 4, рядовыхъ 143, нестроевыхъ 4, деньщиковъ 6. Всего: штабъ-офицеровъ 2, оберъ-офицеровъ 27, докторовъ 2, унтеръ-офицеровъ 82, музыкантовъ 16, рядовыхъ 729, нестроевыхъ 17, деньщиковъ 6, итого 881 человѣкъ.

27 мая въ 9 ч. пополудня отрядъ выступилъ изъ Петербурга по Варшавской желѣзной дорогѣ и слѣдовалъ безостановочно. 3 іюля на ст. „Китиля“, близъ Бухареста, я получилъ предписаніе Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи г.-м. *Деппа* раздѣлить мой отрядъ на двѣ части и меньшую изъ нихъ, въ которую я назначилъ флотск. стрѣлк. роту и роту гв. экипажа — всего 344 чел., направить на ст. Баніясы, близъ Журжева, въ распоряженіе г.-м. *Рихтера*; другую часть въ 508 ч. нижн. чин. трехъ ротъ фрегата „Севастополь“ направить въ г. Слатину на р. Ольта, которая и прибыла со мною 4 іюня по назначенію и поступила въ распоряженіе кап. 1-го ранга *Новосильскаго*, я же отправился въ д. Плоэшти, гдѣ представился Его Императорскому Величеству и Его Имп. Выс. Главнокомандующему. Его Высочество приказалъ мнѣ состоять при г.-м. *Рихтерѣ*, вслѣдствіе чего я отправился на ст. Баніясы, гдѣ нашелъ расположенные бивакомъ 3-й, 4-й, 5-й и 6-й понтон. баталіоны и въ составѣ ихъ, отдѣленныя отъ моего отряда, роту гв. экипажа и флотск. стрѣлк. роту.

9 іюня съ наступленіемъ вечера понтонные баталіоны, съ присоединенными къ нимъ морскими командами, тронулись въ путь и на разсвѣтѣ 13 іюня прибыли въ Зимницу.

14 іюня въ 9 ч. вечера спустились къ берегу Дуная, откуда въ 2 ч. пополуночи отвалилъ отъ берега десантъ на понтонахъ, а горная артиллерія и конные казаки на паромахъ. На этихъ паромахъ и понтонахъ были распредѣлены гребцами вмѣстѣ съ понтонерами матросы гв. и флотск. стр. роты, а г.г. офицеры для управленія ими въ качествѣ рулевыхъ.

Состоя при г.-м. *Рихтерѣ*, который распоряжался переправой, я принималъ дѣятельное участіе въ переправѣ, распредѣляя войска на понтоны и поромы, что продолжалось безпрерывно почти пять сутокъ,—до окончанія наводки моста. Въ началѣ переправы прибылъ пароходъ „Аннета“ съ двумя баржами для перевозки войскъ. Посадивъ на пароходъ и баржи два баталіона солдатъ, я отправился съ первымъ его рейсомъ для указанія фар-

ватера, котораго не зналъ командиръ парохода кап. лейт. *Тудеръ*. На пароходъ и баржи былъ направленъ огонь турецкихъ батарей не причинившій намъ вреда. Когда же пришлось возвращаться къ румынскому берегу, то непріятельскія батареи уже не дѣйствовали.

Когда войскъ было перевезено довольно, то я распорядился грузить на суда обозъ, для чего отдѣлена была часть роты гв. экипажа, которая устроила и пристань на козлахъ. Пароходъ и двѣ баржи поднимали два баталіона, а когда начали перевозить обозъ, то брали по пятидесяти телѣгъ.

Команда фрегата „Севастополь“ хотя и прибыла только на другой день къ переправѣ изъ г. Слатина на понтонахъ и плотахъ съ различными матеріалами для устройства моста и боновъ, но на ея долю досталась также славная, трудная и опасная работа, которая состояла въ слѣдующемъ. Въ г. Слатинѣ на р. Ольтѣ собраны были еще до переправы деревянные понтоны, бревна, доски и прочіе матеріалы для устройства моста и боновъ. Все это нужно было спустить по р. Ольтѣ и Дунаю до Зимницы, для чего нужно было, пользуясь теченіемъ, пройти мимо кр. Никополя до д. Фламунды, откуда часть команды возвращалась обратно въ г. Слатину или въ г. Турну-Магурелли за слѣдующими понтонами, а остальная доводила все это до Зимницы. Если принять во вниманіе темноту южныхъ ночей, полное незнакомство съ очертаніемъ береговъ Дуная, бездну большихъ и малыхъ острововъ и отмелей, то этого будетъ достаточно, чтобы признать эту работу весьма трудною. Но если прибавить еще къ этому, что непріятель встрѣчаетъ и провожаетъ въ продолженіе двухъ съ половиною часовъ артиллерійскимъ и ружейнымъ огнемъ и что г.г. офицеры и команда совершенно ничѣмъ не защищены даже отъ ружейныхъ пуль, то нельзя не удивляться успѣху этой операціи.

Для выигрыша времени, команду съ прибывшихъ въ Зимницу плотовъ посылали обратно до Турну-Магурелли на понтонныхъ фурахъ за слѣдующими плотами и понтонами. За успѣшную доставку понтоновъ и прочаго мостового матеріала Его Имп. Выс. Главнокомандующій привезъ лично 15 знаковъ отличія Военнаго ордена для трехъ ротъ команды фрегата „Севастополь“, а Великій Князь Алексѣй Александровичъ разрѣшилъ мнѣ представлять достойныхъ къ награжденію именнымъ знакомъ отличія Военнаго ордена.

Кап. лейт. *Зубову*, прибывшему на плотахъ изъ г. Слатины, мною было поручено устройство бона изъ матеріаловъ, добытыхъ нами на турецкихъ судахъ въ Вардинѣ. Бонъ этотъ построенъ былъ Севастопольскою командою безъ всякой помощи со стороны инженеровъ или саперъ. Для охраненія бона и содержанія его въ исправности я поставилъ впереди его на якорѣ

двухъ мачтовое турецкое судно съ командою въ 40 человѣкъ при 3 офицерахъ. Потеря въ отрядѣ при переправѣ войскъ состояла изъ трехъ убитыхъ: лейт. *Добровольскаго*, квартирмейстера Франца *Генеліуса* и матроса Андрея *Кускина* и трехъ нижнихъ чиновъ раненыхъ.

Дальнѣйшая служба отряда морскихъ командъ, состоящаго подъ моимъ начальствомъ, была слѣдующая: занимали караулы на всѣхъ понтонахъ подъ мостомъ, занимали брантвахтенный, маячный и телеграфный посты и исполняли различныя работы по содержанію моста въ исправности, а также по приготовленію наводки второго моста, для чего продолжали приводить изъ г. Слатины нужные матеріалы по Дунаю.

Около половины іюля я по болѣзни оставилъ мой отрядъ, а потому дальнѣйшая его дѣятельность мнѣ неизвѣстна.

Св. Е. В. контръ-адм. *Шмидтъ*.

## Отчетъ о дѣятельности сводnаго отряда изъ гв. экипажа и гвардейскихъ и керченскихъ саперъ во время войны 1877—78 гг.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, д. 6097, стр. 19— 38).

Прибывъ 27 апрѣля въ Кишиневъ, въ распоряженіе Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, я былъ назначенъ приказомъ по арміи въ распоряженіе Начальника Инженеровъ г.-м. *Деппа*, который назначилъ меня начальникомъ сводnаго отряда гв. экипажа и гвардейскихъ и керченскихъ саперъ, расположенныхъ въ д. Парканахъ на Днѣстрѣ. Перевозочныя средства тогда были слѣдующія: 10 паровыхъ катеровъ, 8 гребныхъ катеровъ, 8 шестерокъ, 4 кожуховыхъ бота и 1 водолазный ботъ.

6 мая я былъ потребованъ депешей въ д. Плоешти, гдѣ и получилъ приказаніе Его Имп. Выс. Главнокомандующаго изыскать средства для минныхъ заграждeній и спуска мостовыхъ принадлежностей. Одновременно со мною были вытребованы лейт. *Скрыдловъ* и *Ломенъ* и такъ какъ тогда еще не имѣлось никакихъ свѣдѣній не только объ р. Ольтѣ и другихъ рѣкахъ, впадающихъ въ Дунай, но даже и о самомъ Дунаѣ, то я былъ вынужденнымъ командировать немедленно лейт. *Ломена* въ г. Слатину, откуда ему поручено спуститься и изслѣдовать во всѣхъ отношеніяхъ р. Ольту, какъ наивыгоднѣйшую для сплава деревянныхъ понтоновъ и мостовыхъ принадлежностей; при чемъ ему вмѣнено въ обязанность собрать свѣдѣнія и законтрактовать, если окажется возможнымъ, всѣхъ имѣющихся по прибрежьямъ Ольты лоцмановъ. Порученіе это лейт. *Ломенъ* исполнилъ съ полною добросовѣстностію, что и дало возможность впослѣдствіи спустить по р. Ольтѣ понтоны и мостовыя принадлежности на два моста.

Самъ же я съ лейт. *Скрыдловымъ* отправился въ Журжево, гдѣ нанялъ рыбацкую лодку и поднялся на ней вверхъ по Дунаю до д. Фламунды, вблизи г. Турну-Магурелли. Эта рекогносцировка выяснила: 1) что катера возможно спустить въ Камѣ (маленькая рѣка, впадающая въ Дунай у д. Малу де-жосъ); 2) что наивыгоднѣйшія мѣста для минныхъ загражденій у д. Парапанъ, противъ о. Мечка, ниже д. Фламунды, у о. Волчьяго и у д. Карабіи противъ острова и 3) что паровыхъ катеровъ, какъ предполагалось прежде, по р. Ольтѣ спустить невозможно.

На основаніи сдѣланнаго мною доклада Его Высочеству, было сдѣлано распоряженіе о постановкѣ батарей на румынскомъ берегу, для прикрытія минныхъ загражденій въ вышесказанныхъ пунктахъ.

18 мая, по приказанію Начальника Инженеровъ, отрядъ тронулся изъ кр. Бендеръ тремя эшелонами съ тѣмъ, что два первые эшелона должны были идти въ г. Слатину, а третій на Журжево, но вслѣдствіе сдѣланныхъ разслѣдованій оказалось необходимымъ въ Бухарестѣ переформировать отрядъ въ два эшелона, изъ которыхъ первый въ числѣ 10 паровыхъ катеровъ и 8 шестерокъ при 25 минахъ Герца и 60 гальваническихъ минахъ отправленъ въ д. Фратешти по желѣзной дорогѣ, а оттуда на бендюкахъ и телѣгахъ перевезенъ къ р. Камѣ, гдѣ суда его и спущены на воду . . . .[1]) іюня, а мины и принадлежности привезены въ д. Малу де-жосъ. Но такъ какъ на катерахъ не было блиндажей, то они были заказаны въ Бухарестѣ, а равно тамъ же былъ купленъ уголь и все доставлено 5 іюля, такъ что 6 іюля катера были вполнѣ вооружены и готовы къ выступленію. Второй же эшелонъ въ числѣ 4 кожуховыхъ ботовъ, 8 гребныхъ катеровъ, при 50 минахъ Герца и 60 гальваническихъ минахъ, направленъ на г. Слатину, а оттуда спущенъ внизъ по р. Ольтѣ до устья. Отсюда 4 катера перевезены на подводахъ въ д. Карабію, а остальные катера и боты спущены Дунаемъ мимо Никополя подъ огнемъ непріятеля, въ д. Фламунду, при чемъ при спускѣ по р. Ольтѣ всѣ катера болѣе или менѣе пострадали, такъ что пришлось немедленно приступить къ ихъ исправленію, но по неимѣнію рѣшительно никакихъ средствъ, были исправлены настолько, чтобы только могли держаться на водѣ.

7 числа получено приказаніе отряду при Малу де-жосъ выйти въ ночь на 8-е и поставить загражденіе изъ минъ Герца у о. Мечка. Такъ какъ вода за эти дни сильно упала, то проходъ по Камѣ до Дуная былъ крайне затруднителенъ. Изъ 10 паровыхъ катеровъ вышли только 8, а именно: „Шутка“, подъ командою лейт. *Скрыдлова*, „Мина“—мичм. *Персина*, „Опытъ“—

---

[1]) Число пропущено. *Ред.*

лейт. *бар. Штакельберга*, „Первенецъ"—мичм. *Нилова*, „Генералъ-Адмиралъ"—лейт. *Хвостова*, „Петръ Великій"—мичм. *Качалова*, „Варягъ"—гардемарина *Аренса* и „Не тронь меня"—кап. лейт. *Тудера*. Катера: „Кремль" — лейт. *Астромова* и „Грейгъ"—мичм. *Феодосьева*, вслѣдствіе порчи въ машинахъ, не могли выйти и остались въ Камѣ.

На каждомъ катерѣ было положено по одной минѣ Герца, за исключеніемъ „Шутки" и „Мины", а на шестеркахъ по двѣ мины Герца. Первый катеръ вошелъ въ Дунай около двухъ часовъ ночи, а къ разсвѣту всѣ катера вошли въ Дунай, взяли на буксиръ шестерки и пошли вверхъ по теченію, при чемъ „Мина" и „Шутка" должны были занять позицію у нижней оконечности о. Мечка, на тотъ случай, если бы турки выслали пароходы или мониторъ съ цѣлью помѣшать исполнить нашу работу; тогда они должны были атаковать непріятельское судно.

Выйдя изъ-за о. Динолуй, катера были встрѣчены сильнымъ ружейнымъ огнемъ съ непріятельскаго берега, на который отвѣчали наши 60 стрѣлковъ съ о. Мечка, перевезенные туда на рыбацкихъ шлюпкахъ лейт. *Подъяпольскимъ* изъ д. Парапанъ. По мѣрѣ того какъ катера подавались выше, ружейный огонь все усиливался, но несмотря на оный катера выстроились на назначенныхъ имъ мѣстахъ между о. Мечка и румынскимъ берегомъ и приступили къ постановкѣ минъ. Вслѣдъ за симъ отъ Рущука пришелъ турецкій пароходъ и открылъ огонь по работающимъ катерамъ; тогда я приказалъ лейт. *Скрыдлову* и мичм. *Персину* атаковать турецкій пароходъ, что и было исполнено лейт. *Скрыдловымъ* блестящимъ образомъ. Подъ градомъ пуль и картечи онъ подошелъ подъ бортъ непріятельскаго парохода, но къ несчастію взрыва не послѣдовало, такъ какъ оба проводника были перебиты, желѣзный шестъ вмѣстѣ съ миной остались у борта парохода. Къ сожалѣнію лейт. *Скрыдловъ* не былъ поддержанъ въ атакѣ мичм. *Персинымъ*, который на катерѣ „Мина" возвратился къ румынскому берегу на томъ основаніи, что инж.-мех. прапорщикъ *Луговой* доложилъ, что онъ не отвѣчаетъ за машину. Однако цѣль была вполнѣ достигнута: турецкій пароходъ быстро ушелъ къ Рущуку и катера могли продолжать свою работу только подъ ружейнымъ огнемъ. Около 10 ч. работа была окончена, главный фарватеръ былъ загражденъ и всѣ катера и шестерки пристали къ румынскому берегу. Послѣ нѣкотораго отдыха я поручилъ кап.-лейт. *Тудеру* съ шестью катерами, взявъ по 1 минѣ на катеръ, поставить ихъ между о. Мечка и турецкимъ берегомъ. Самъ же я пошелъ на катерѣ „Мина", назначивъ на него лейт. *Штакельберга* вмѣсто мичм. *Персина*, къ нижней оконечности Мечки, такъ какъ отъ Рущука показались вновь два пароходныхъ дыма. Но работа эта не была выполнена; изъ отправленныхъ по на-

значенію катеровъ поставилъ свою мину только мичм. *Ниловъ*, остальные катера возвратились обратно, не поставивъ минъ. Кап.-лейт. *Тудеръ* остался на румынскомъ берегу для отправленія въ д. Парапанъ раненаго лейт. *Скрыдлова*. Замѣтивъ, что катера возвратились, я подошелъ на „Минѣ“ къ берегу, гдѣ полк. *Струковъ* мнѣ сообщилъ, что изъ Рущука высланы противъ насъ двѣ конныхъ батареи. Вслѣдствіе этого мною сдѣланы были слѣдующія распоряженія: катерамъ „Не тронь меня“, „Генералъ-Адмиралъ“ и „Петръ Великій“ приказано спуститься по Дунаю и войти въ Каму, всѣмъ шестеркамъ перетащиться черезъ отмель и спуститься по ту сторону оной подъ самый берегъ, что и было ими исполнено, кромѣ двухъ, которыя были разбиты непріятельскими выстрѣлами. Съ остальными же 5 катерами я отправился вверхъ по Дунаю; но по неизвѣстной мнѣ причинѣ катеръ „Опытъ“, подъ командою мичм. *Персина*, остался, а за мною послѣдовалъ катеръ „Генералъ Адмиралъ“, подъ командою унтеръ-офицера *Бѣлова*, на который и былъ мною назначенъ, состоящій въ моемъ распоряженіи, воен. инж. шт.-кап. *Яблочковъ*.

Передъ отправленіемъ я приказалъ: 1) кап.-лейт. *Тудеру*, поставить три катера на бендюки и четыре шестерки на телѣги и съ ними отправиться въ д. Фламунду съ тѣмъ, чтобы имѣть въ послѣдней хоть какія-нибудь средства для постановки минъ, если бы катера, идущіе со мною погибли; 2) лейт. *Подъяпольскому* съ 2 паровыми катерами и остальными шестерками остаться въ р. Камѣ, исправить катера и шестерки и ночью поставить 5 минъ Герца между о. Мечкою и турецкимъ берегомъ и 2 ряда гальваническихъ минъ между о. Мечкою и румынскимъ берегомъ. Вся эта работа была окончена 13 числа, несмотря на сильный огонь съ непріятельскаго берега. Поднимаясь съ 5 катерами вверхъ по теченію и проходя о. Батинъ, мы замѣтили приближающійся къ намъ турецкій мониторъ; принимая во вниманіе что ввѣренные мнѣ катера работая съ 9 ч. вечера находились въ плохомъ состояніи,—трубки паровыхъ котловъ засорились, паръ упалъ и поднять его не было никакой возможности, я приказалъ изготовиться къ атакѣ катерамъ, „Шуткѣ“ и „Минѣ“, которые держали паръ лучше другихъ, остальнымъ же 3 катерамъ уйти подъ румынскій берегъ.

Но при этихъ условіяхъ атаковать мониторъ у верхней оконечности о. Батина было невозможно, поэтому мы спустились къ нижней оконечности острова и тамъ ожидали проходящаго монитора, съ цѣлью нагнать, по возможности, больше паровъ. Блиндированная лодка, подходя къ намъ, открыла по насъ огонь, но снаряды ея перелетали. Когда мы вышли на пересѣченіе ея курса, на „Шуткѣ“ былъ перебитъ штуръ-тросъ, а на „Минѣ“ паръ упалъ до того низко, что нельзя было пересѣчь курса, и турецкая блин-

дированная лодка ушла внизъ къ д. Парапанъ. Тогда я приталъ къ румынскому берегу со всѣми катерами, прекратилъ пары, приказалъ чистить трубки, а шлюпочныя мины положить на катера, взявъ проводники на берегъ съ тѣмъ, что если бы турецкая бронносная лодка или какой другой пароходъ подошли насъ атаковать, взорвать катера, а съ командою стараться пробраться черезъ болото къ берегу; но намъ никто не помѣшалъ и около 10 ч. ночи мы развели пары и отправились вверхъ по теченію. Съ разсвѣтомъ подошли къ Зимницѣ, гдѣ, вычистивъ машины, запаслись углемъ и въ ночь снялись и пошли къ д. Фламундѣ, куда и прибыли 10 числа вечеромъ, простоявъ день у о. Вѣяни. Во Фламундѣ минъ, которыя должны были туда придти на подводахъ изъ Слатина, не оказалось.

10 числа турецкая блиндированная лодка, бывшая у Никополя, снялась съ якоря и пошла внизъ по теченію. Катера наши вышли изъ-за о. Бѣяни и приготовились къ атакѣ. Турки сдѣлали нѣсколько выстрѣловъ и повернули назадъ къ Никополю, гдѣ и стали на якорь, а вечеромъ того же числа возвратился и броненосецъ отъ о. Мечки и также сталъ на якорь у Никополя. 11 числа, взявъ съ собою лейт. *бар. Штакельберга* и шт.-кап. *Яблочкова*, я отправился сухимъ путемъ въ д. Карабію для постановки минъ, куда и прибыли того же числа, а въ ночь съ 11 на 12 приступили къ постановкѣ минъ Герца на 4 гребныхъ катерахъ и 3 купеческихъ шлюпкахъ. Къ полдню работа была окончена и поставлены 23 мины Герца. Первая мина поставлена на разстояніи 3 саженъ отъ турецкаго берега. Турки замѣтили насъ съ разсвѣтомъ и открыли огонь, но для насъ безвредный.

13 числа утромъ поставлены еще 5 гальваническихъ минъ между островомъ и румынскимъ берегомъ. Такимъ образомъ спобщеніе рѣкою между Видинымъ и Никополемъ было прервано. Въ работѣ этой участвовали лейт. *бар. Штакельбергъ*, мичм. *Арцеуловъ*, прапорщикъ кораб. инж. *Бетхеръ*, сап. поруч. *Бѣляевскій* и воен.инж. шт.-кап. *Яблочковъ*.

При отъѣздѣ въ Карабію я командировалъ мичм. *Качалова* въ г. Слатину за 2 паровыми катерами, прибывшими по желѣзной дорогѣ съ нижняго Дуная, а мичм. *Нилова* и гардемар. *Аренса* оставилъ при катерахъ въ д. Фламундѣ, отдавъ имъ слѣдующее приказаніе: они могутъ умереть, но турецкихъ мониторовъ не должны пропускать внизъ. Того же, 11 числа турецкій броненосецъ снялся у Никополя и пошелъ внизъ, несмотря на усиленный огонь, открытый съ нашихъ батарей; у д. Фламунды онъ былъ встрѣченъ нашими 2 паровыми катерами—„Шуткою“ подъ командою мичм. *Нилова*, вооруженнымъ одною крылатою миною и „Миною“ подъ командою гардемар. *Аренса*, вооруженнымъ носовою миною. Къ несчастію одною изъ первыхъ гранатъ, пущенныхъ съ броненосца, былъ сбитъ шестъ на „Минѣ“;

мичм. же *Ниловъ* смѣло пошелъ въ атаку, а турецкій броненосецъ сталъ маневрировать, при чемъ при поворотѣ такъ близко нашелъ на „Шутку", что она приткнулась къ турецкому берегу и, находясь все время подъ сильнымъ ружейнымъ огнемъ непріятеля, должна была обрубить свою крылатую мину и заботиться уже о своемъ спасеніи.

Въ это время сталъ подходить третій катеръ „Первенецъ", увидавъ который, турецкій броненосецъ взялъ курсъ къ Никополю, гдѣ и сталъ на якорь подъ крѣпостью, а на другой день оба броненосца втянулись въ р. Осму, гдѣ замаскировали себя земляною насыпью, а входъ въ Осму заградили баржею и болѣе не выходили. Оба эти броненосца были захвачены нами по взятіи Никополя. Такимъ образомъ переправа была окончательно обезпечена сверху отъ Никополя, но для большей безопасности въ ночь на 14 число приступлено было къ постановкѣ 2 линій гальваническихъ минъ между островомъ, что противъ д. Фламунда, и румынскимъ берегомъ, гдѣ и поставлено 36 гальваническихъ минъ, а вслѣдъ за симъ между Волчьимъ островомъ и турецкимъ берегомъ поставлено 33 мины Герца. При постановкѣ минъ участвовали: лейт. *бар. Штакельбергъ*, *Астромовъ*, *Невинскій* и *Постельниковъ*, мичм. *Ниловъ*, шт.-кап. *Яблочковъ* и поруч. *Бѣляевскій*.

Наконецъ, 10 числа было приступлено къ работѣ по подъему парохода „Аннста", затопленнаго мною при рекогносцировкѣ Дуная, а въ ночь на 14-е „Аннета", подъ командою кап.-лейт. *Тудера*, съ 2 баржами и 3 паровыми катерами, отправлена въ Зимницу на переправу. Во всѣхъ этихъ работахъ участвовали нижніе чины гв. экипажа и гвардейскіе и керченскіе саперы, при чемъ ранены: лейт. *Скрыдловъ*, художникъ *Верещагинъ* и контуженъ лейт. *Астромовъ*; нижнихъ же чиновъ убитъ 1, ранено 7 и контужено 3.

Фл.-ад. кап. 1-го ранга *Новиковъ*.

---

По представленію Начальника Инженеровъ г.-м. *Деппа* и съ соизволенія Его Имп. Выс. Главнокомандующаго предписаніемъ начальника полевого штаба Дѣйствующей арміи отъ 31 мая 1877 г. за № 5943, на состоящаго при Его Имп. Выс. Главнокомандующемъ кап. 1-го ранга *Новосильскаго* были возложены: сплавъ по р. Ольтѣ отъ г. Слатина до устья р. Дуная и проводка, подъ огнемъ никопольскихъ укрѣпленій, къ мѣсту переправы понтоновъ, плотовъ и вообще всей мостовой принадлежности обоихъ постоянныхъ мостовъ, которые надлежало перекинуть въ верховьяхъ Дуная для упроченія правильнаго движенія и сообщенія нашей Дѣйствующей арміи.

Для выполненія этого порученія, кромѣ находящихся въ г. Слатинѣ

5-го и 6-го сап. баталіоновъ, въ распоряженіе кап. 1-го ранга *Новосильскаго* были назначены слѣдующія морскія команды: расположенная въ г. Слатинѣ рота гв. экипажа подъ командою лейт. *Глазенапа*, высланный изъ Кронштадта отрядъ изъ 17-ти офицеровъ [1]) и 508 человѣкъ нижнихъ чиновъ 4-го флотск. экипажа и команды фрегата „Севастополь", подъ начальствомъ кап.-лейт. *Зубова*. Мостовую принадлежность, заготовленную въ г. Слатинѣ, а частью доставленную туда по желѣзной дорогѣ изъ Галаца, надлежало сначала спустить по весьма быстрой и извилистой р. Ольтѣ до г. Турну-Магурелли, а затѣмъ вывести въ Дунай и сплавить подъ непріятельскимъ огнемъ до Зимницы, находящейся приблизительно въ 60 верстахъ отъ устья р. Ольты. Смѣлый, но глубоко обдуманный планъ, составленный Начальникомъ Инженеровъ г.-м. *Деппомъ* для доставки мостовой принадлежности къ мѣсту переправы, по всей справедливости, долженъ быть причисленъ къ небывалымъ въ лѣтописяхъ исторіи и отважнѣйшимъ военнымъ операціямъ, которыя могутъ увѣнчаться полнымъ успѣхомъ только при безграничномъ самоотверженіи и беззавѣтной отвагѣ по преимуществу отличающихъ русскаго матроса и солдата. Не говоря о тѣхъ громадныхъ трудностяхъ, съ которыми благодаря мѣстности былъ сопряженъ сплавъ длинныхъ понтоновъ и плотовъ по быстро бѣгущей, чрезвычайно извилистой и мелководной р. Ольтѣ, самая проводка мостовъ подъ перекрестнымъ огнемъ мониторовъ, стрѣлковъ и подъ выстрѣлами непріятельскихъ батарей, нарочно устроенныхъ турками для анфилированія Дуная и воспрепятствованія нашему прорыву, составляетъ геройскій и одинъ изъ замѣчательнѣйшихъ подвиговъ, покрывшихъ вѣчною славою нашъ флотъ и инженерный корпусъ, дружно и братски, какъ всегда, дѣлившихъ труды и опасности минувшей кампаніи. Подвигъ этотъ еще тѣмъ болѣе замѣчателенъ, что смѣлое и вполнѣ успѣшное его выполненіе, доставивъ возможность нашей арміи своевременно и безпрепятственно перейти на правый берегъ Дуная и обезпечивая нашу коммуникацію, имѣло прямое и непосредственное вліяніе на весь ходъ войны, а слѣдовательно и на исходъ ея. Излишне будетъ распространяться о томъ положеніи, въ которомъ находилась бы наша армія и часть войскъ, занявшихъ г. Систово, если бы съ такимъ трудомъ и издержками заготовленныя мостовыя принадлежности засѣли бы на отмеляхъ р. Ольты, или же разсыпались подъ непріятельскими выстрѣлами вдоль дунайскаго берега. Г.-м. *Деппъ*, предусматривая всѣ тѣ трудности и препятствія, съ которыми неизбѣжно было сопряжено выполненіе задуманнаго

[1]) Лейт.: *Мякининъ*, *Макаровъ*, *Леонтьевъ*, *Ивковъ* и *Мельницкій I-й*, мичм.: *Поповъ*, *Мартыновъ*, *Глизко*, *де-Симонъ*, *Рипасъ*, *Ивановскій*, *Танскій*, *Мельницкій II-й*, *Ивановъ* и *Косовичъ*, старшій врачъ гв. экип. кол. сов. *Досевъ* и состоящій по Адмиралтейству подпор. *Нечаевъ*.
*Примѣч. подл.*

имъ плана, отправляя изъ д. Плоэшти въ г. Слатину кап. 1-го ранга *Новосильскаго*, снабдилъ его секретнымъ предписаніемъ отъ 31 мая 1877 г. за № 59 и инструкціею относительно необходимаго образа дѣйствій и возможнаго обезпеченія успѣшнаго исхода; такъ между прочимъ предписалъ нанять лоцмановъ изъ прибрежныхъ жителей, послать впередъ офицеровъ съ небольшими командами для изученія рѣки, а телеграммою изъ г. Турну-Магурелли отъ 6 іюня за № 502 приказалъ снять на р. Ольтѣ плавучія мельницы, мѣшавшія сплаву понтоновъ и плотовъ.

По мѣрѣ подвоза понтоновъ въ Слатину, морскія команды вмѣстѣ съ саперами спускали ихъ на воду, грузили на нихъ якоря, канаты, тросъ и все необходимое, а вмѣстѣ съ тѣмъ вязали плоты изъ брусьевъ, бревенъ и досокъ, предназначенныхъ для мостовой настилки. Для удобства сплава 185 понтоновъ и 90 плотовъ, предназначенныхъ для перваго Зимницкаго моста, были раздѣлены на пять эшелоновъ, которые спускались внизъ къ устью р. Ольты въ слѣдующемъ порядкѣ: 7 іюня отправился изъ Слатины 1-й эшелонъ, подъ командою лейт. *Мякинина*; 11 іюня утромъ 2-й эшелонъ подъ командою лейт. *Ивкова*; 11 іюня вечеромъ 3-й эшелонъ, подъ командою мичм. *Танскаго*; 12 іюня 4-й эшелонъ, подъ командою кап.-лейт. *Зубова*; 13 іюня (5-й) послѣдній эшелонъ, подъ командою мичм. *Мельницкаго 2-го*, которому было приказано забирать на пути всѣ засѣвшіе на мель и отставшіе плоты и понтоны. 8 іюня по приказанію начальника штаба Дѣйствующей арміи кап. 1-го ранга *Новосильскій* командировалъ изъ Слатины лейт. *Мельницкаго 1-го* съ 5 матросами 4-го флотск. экипажа въ распоряженіе г.-л. *Аллера*. 13 іюня по приказанію Главнокомандующаго были командированы кап. 1-го ранга *Новосильскимъ* въ Турно-Северинъ лейт. *Леонтьевъ*, мичм. *Рипасъ*, корп. инж. мех. прапор. *Цемутали* и 5 человѣкъ матросовъ 4-го флотск. экипажа; лейт. *Леонтьеву* было приказано принять подъ команду находившійся въ г. Турно-Северинѣ купленный 120-сильный колесный пароходъ „Ада“ и немедленно слѣдовать съ нимъ къ мѣсту переправы. Но пароходъ „Ада“ не достигъ мѣста назначенія, такъ какъ лейт. *Леонтьевъ*, встрѣтивъ на пути слѣдованія, не доходя Рахова, непріятельскіе мониторъ и пароходъ, былъ вынужденъ затопить ввѣренное ему судно.

Къ 14 іюня три первые эшелона собрались у устья р. Ольты. Кап. 1-го ранга *Новосильскій*, прибывъ къ этому времени въ г. Турну-Магурелли, получилъ приказаніе отъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи г.-м. *Деппа* въ ночь съ 14 на 15 іюня сплавить по Дунаю до д. Фламунды мимо кр. Никополя находящіеся у устья Ольты 100 понтоновъ. Г.-м. *Деппъ* съ командиромъ 5-го сап. баталіона полк. *Свищевскимъ*, адъютантомъ Главнокомандующаго гв. кап. *Поповымъ* и ординарцемъ гусарскимъ маіор.

*Квитницкимъ* отправился въ 9 ч. вечера на первомъ понтонѣ. Изъ предосторожности, чтобы по возможности представлять меньшую цѣль непріятельскимъ выстрѣламъ, понтоны раздѣлялись на группы по пяти въ каждой. Понтоны отваливали черезъ пять минутъ одинъ послѣ другого; послѣ отхода каждой группы соблюдался десятиминутный интервалъ. Послѣдній понтонъ подъ управленіемъ лейт. *Глазенапа*, на которомъ находился кап. 1-го ранга *Новосильскій*, отвалилъ въ 1 ч. 30 м. пополуночи и прибылъ къ мѣсту сбора у д. Фламунды въ 5 ч. 30 м. утра. Несмотря на жестокій ружейный и пушечный огонь, открытый непріятелемъ, сплавъ благополучно достигъ назначенія. Вечеромъ 15 іюня въ д. Фламунду прибылъ Его Имп. Выс. Великій Князь Алексѣй Александровичъ въ сопровожденіи Св. Е. В. контръ-адм. *Шилинга* и, принявъ начальство надъ собравшимся отрядомъ понтоновъ, повелъ его въ Зимницу къ мѣсту переправы. Въ ту же ночь съ 15 на 16 іюня мимо Никополя, подъ командою кап.-лейт. *Зубова*, былъ проведенъ второй эшелонъ. Въ ночь съ 16 на 17 мимо Никополя прошелъ третій эшелонъ, подъ командою мичм. *Мельницкаго*. Къ 18 іюня все мостовое имущество перваго Зимницкаго моста было доставлено къ мѣсту переправы. 24 іюня по приказанію Главнокомандующаго кап. 1-го ранга *Новосильскій* былъ снова командированъ въ Турну-Магурелли для сплава отъ устья р. Ольты до Зимницы частей второго Зимницкаго моста.

Сплавъ этотъ представлялъ еще большія затрудненія, потому что турки, зорко слѣдившіе съ возвышеннаго праваго берега за всѣми нашими движеніями, по показаніямъ лазутчиковъ, намѣривались, если артиллерійскимъ и ружейнымъ огнемъ имъ не удастся удержать насъ, произвести нападеніе на каюкахъ и лодкахъ на наши сплавы во время прохода ихъ у Никополя, или же если и эта атака не удастся, то рѣшились уничтожить ихъ въ устьяхъ р. Ольты, переправясь ночью на лѣвый румынскій берегъ. Къ тому же и самый способъ движенія сплавовъ принадлежностей второго моста по теченію Дуная затруднился въ значительной степени вслѣдствіе того, что вмѣсто остроконечныхъ и острокильныхъ понтоновъ для устройства моста по необходимости пришлось употребить четыреугольные, плоскодонные, весьма тяжелые мельничные плашкоуты, которые, медленно спускаясь по теченію, представляли хорошую цѣль непріятельскимъ артиллеристамъ и стрѣлкамъ, имѣвшимъ возможность, во время предшествовавшихъ сплавовъ, хорошо пристрѣляться и вѣрно опредѣлить разстояніе до пути слѣдованія нашихъ сплавовъ, представлявшихъ собою для непріятеля какъ-бы хорошо примѣтные подвижные щиты для прицѣльной стрѣльбы.

Въ ночь съ 25 на 26 іюня мимо Никопольскихъ укрѣпленій прошелъ первый эшелонъ второго Зимницкаго моста, подъ командою лейт. *Мякишина*.

Эшелонъ этотъ вслѣдствіе противнаго вѣтра и неблагопріятныхъ обстоятельствъ, а въ особенности вслѣдствіе неповоротливости и тяжести плашкоутовъ, двигался весьма медленно и подвергся жестокому огню, которымъ одинъ изъ понтоновъ былъ пущенъ ко дну при самомъ устьѣ р. Ольты. Съ этимъ эшелономъ, на одномъ изъ среднихъ понтоновъ авангарда, спустились до Фламунды кап. 1-го ранга *Новосильскій* и строитель моста воен. инж. полк. *Мазюкевичъ*. Непріятель, озлобленный удачнымъ и смѣлымъ прорывомъ предшествовавшихъ сплавовъ, съ особенною зоркостью наблюдалъ за нашими движеніями, имѣя возможность съ возвышенностей праваго берега ясно видѣть всѣ наши приготовленія и дѣйствія. Какъ уже было сказано, по показанію лазутчиковъ, непріятель намѣревался на каюкахъ и лодкахъ атаковать насъ подъ Никополемъ, и видимо для этой цѣли, онъ подготовлялъ и снаряжалъ свои плавучія средства въ Никополѣ.

Для обезпеченія сплавовъ и огражденія ихъ отъ непріятельскихъ покушеній, по приказанію Его Имп. Выс. Великаго Князя Алексѣя Александровича, кап. 1-го ранга *Новосильскій* для осмотра и уничтоженія непріятельскихъ каюковъ, посылалъ на шлюпкахъ охотниковъ гв. экипажа и 4-го флотск. экипажа подъ командою сап. баталіона пор. *гр. Ивелича*, который двѣ ночи сряду переправлялся съ охотниками на правый берегъ. Въ первую ночь для осмотра мѣстности и судовъ, а во вторую высадился на берегъ, но, открытый турками и встрѣченный ружейными выстрѣлами, принужденъ былъ ретироваться, бросивъ около турецкихъ судовъ два зажженные динамитные патрона, которые однако не произвели желаемаго разрушенія.

Для отраженія ожидаемой атаки турокъ и обезпеченія успѣшнаго сплава мостового имущества кап. 1-го ранга *Новосильскій* принялъ слѣдующія мѣры предосторожности: 1) плашкоуты вооружилъ двумя дессантными 4-фунт. орудіями, которыя ночью ставились на сплавляемые плашкоуты и спускались съ ними до мѣста сбора, а днемъ доставлялись на повозкахъ изъ Фламунды обратно къ устью Ольты для слѣдующаго сплава; 2) кромѣ того командамъ, находившимся на плашкоутахъ и плотахъ, раздавались динамитные патроны, предназначавшіеся для взрыва непріятельскихъ каюковъ; 3) офицерамъ раздавалась практическая инструкція, составленная на основаніи опыта, вынесеннаго изъ предшествовавшихъ сплавовъ, кап. 1-го ранга *Новосильскимъ*, который, кромѣ того, совмѣстно съ строителемъ моста воен. инж. полк. *Мазюкевичемъ*, составилъ также боевую диспозицію для отраженія непріятельскаго нападенія; 4) кромѣ усиленной цѣпи, разсыпанной вдоль рущукскаго берега, конныхъ казачьихъ патрулей и отрядовъ саперъ, предназначенныхъ снимать съ мели понтоны и плоты, на берегу Дуная противъ кр. Никополь, каждую ночь разставлялась еще засада изъ роты саперъ,

состоявшая подъ командою воен. инж. полк. *Мазюкевича*. Принадлежности второго Зимницкаго моста сплавлялись въ 7 эшелонахъ, на которыхъ, кромѣ роты 5-го сап. баталіона, всего 6-го сап. баталіона и 300 охотниковъ Пензенскаго полка, находилось 750 человѣкъ нижнихъ чиновъ 4-го флотск. и 50 человѣкъ гв. экипажей; морскія команды, по распоряженію Его Имп. Выс. Великаго Князя Алексѣя Александровича, привозились изъ Зимницы въ Турну-Магурелли на повозкахъ понтонныхъ баталіоновъ.

Въ ночь съ 26-го на 27-е прошелъ подъ огнемъ Никопольскихъ укрѣпленій 2-й эшелонъ, подъ командою мичм. *Мартынова*.

Въ ночь съ 28-го на 29-е прошелъ 3-й эшелонъ, подъ командою мичм. *Косовича*. Ночью на 30 іюня задулъ свѣжій SW вѣтеръ, который развелъ большую зыбь на Дунаѣ и помѣшалъ сплаву. Въ ночь съ 30 іюня на 1 іюля прошелъ 4-й эшелонъ, подъ командою лейт. *Макарова*. Въ ночь съ 1 на 2 іюля прошелъ 5-й эшелонъ, подъ командою мичм. *Косовича*.

Въ ночь съ 2 на 3 іюля прошелъ 6-й эшелонъ, подъ командою мичм. *Мельницкаго*. Въ ночь съ 3 на 4 іюля прошелъ 7-й эшелонъ, подъ командою мичм. *Розеншильдъ-фонъ Паулина*, который, замѣтивъ у Никополя движеніе около непріятельскихъ каюковъ, согласно полученнымъ приказаніямъ, открылъ по нимъ изъ дессантныхъ орудій картечный огонь. Засада изъ роты саперъ, подъ командою воен. инж. полк. *Мазюкевича*, расположенная на лѣвомъ берегу Дуная, мѣткимъ ружейнымъ огнемъ поддержала наши плашкоуты и дала имъ возможность выйти изъ-подъ непріятельскихъ выстрѣловъ. Хорошо пристрѣлявшійся непріятель осыпалъ каждую ночь наши сплавы градомъ гранатъ и пуль, такъ что почти всѣ безъ исключенія плашкоуты и плоты были во многихъ мѣстахъ пробиты или повреждены пулями и осколками непріятельскихъ снарядовъ; 5 плашкоутовъ были разбиты и пущены ко дну выстрѣлами турокъ, но помощью Всевышняго находившіеся на нихъ люди избѣгли гибели и спаслись, достигнувъ вплавь берега; только два охотника болгарина и одинъ солдатъ Пензенскаго полка были ранены, а одинъ солдатъ того же полка пропалъ безъ вѣсти. 5 іюля кап. 1-го ранга *Новосильскій* удержалъ прибывшія въ Турну-Магурелли съ мичм. *Качаловымъ* двѣ паровыя шлюпки „Олафчикъ“ и „Джигитъ“ и, спустивъ ихъ на воду вмѣстѣ съ находившимися въ р. Ольтѣ двумя кожуховыми ботами, приготовилъ ихъ для перевозки дессанта, который предполагали для диверсіи высадить у кр. Никополя.

Въ ночь на 6 іюля мичм. *Танскій* съ охотниками 4-го флотск. экипажа былъ посланъ на шлюпкѣ въ р. Осьму для осмотра стоявшихъ тамъ непріятельскихъ мониторовъ, а также для того, чтобы развѣдать о дѣйствіяхъ непріятеля и войти въ сношеніе съ IX корпусомъ, атаковавшимъ Никополь.

6 іюля, немедленно по капитуляціи кр. Никополь, кап. 1-го ранга *Новосильскій* послалъ занять турецкіе мониторы мичм. *Паулина* съ 50 нижними чинами флотск. стрѣлк. роты и 4-го флотск. экипажа. Загнанные въ р. Осьму нашими миноносными шлюпками и осадною артиллеріею непріятельскіе мониторы совершенно обмелѣли вслѣдствіе спада воды и представляли полнѣйшую картину разрушенія.

Деревянная палуба и крыша казематовъ были сожжены, а желѣзная настилка изрѣшечена пробоинами; бортовые желѣзные заслоны сбиты; казематы пробиты; каюты, палубныя надстройки, фальшъ-борты, дымовыя и вентиляторныя трубы сбиты и сожжены; всѣ паровые котлы и паровики были въ нѣсколькихъ мѣстахъ пробиты нашими снарядами и осколками. Внутри мониторовъ въ казематахъ въ безпорядкѣ валялись картузы, снаряженныя и неснаряженныя бомбы и картечь, изъ машинъ были унесены турками тяги и подшипники. Прежде всего необходимо было очистить мониторы отъ пороха и снарядовъ и тщательно осмотрѣть машины, котлы, угольные ящики, погреба и вообще всю ихъ внутренность, такъ какъ можно было предполагать, что турки, оставляя суда, примутъ мѣры, чтобы мониторы намъ не достались, а взлетѣли бы съ нами на воздухъ при малѣйшей нашей неосторожности.

Вмѣстѣ съ тѣмъ изъ предусмотрительности на шлюпкахъ тщательно изслѣдовали тралами устье рѣки Осьмы, такъ какъ, по показаніямъ лазутчиковъ, непріятель намѣревался минировать входъ въ рѣку. 6 іюля прибылъ изъ Систова на катерѣ „Шутка“ начальникъ морскихъ командъ на Дунаѣ Великій Князь Алексѣй Александровичъ. Его Высочество, смѣло войдя въ р. Осьму и приставъ къ монитору, подробно осмотрѣлъ взятыя нами непріятельскія суда и приказалъ кап. 1-го ранга *Новосильскому* отыскать нужныхъ людей и всѣ потребныя средства для скорѣйшаго исправленія мониторовъ.

При ограниченности нашихъ плавучихъ средствъ на Дунаѣ и неимѣніи боевыхъ судовъ, добытыя при капитуляціи Никополя трофеи имѣли для насъ громадное значеніе, почему являлась настоятельная потребность безотлагательно воспользоваться такъ кстати пріобрѣтенными непріятельскими судами. Мониторы плотно сидѣли на мели и прежде всего необходимо было во что бы то ни стало вывести ихъ въ Дунай и спустить къ Турну-Магурелли; для достиженія этого представлялся лишь слѣдующій единственный способъ: поднять въ томъ мѣстѣ, гдѣ стояли мониторы, уровень воды р. Осмы настолько, чтобы суда всплыли. Для выполненія сказанной цѣли, кап. 1-го ранга *Новосильскій* приказалъ мичм. *Розеншильду фонъ-Паулину* взять двѣ стоявшія въ Осмѣ баржи и, нагрузивъ ихъ камнемъ,

затопить поперекъ рѣки. Его Имп. Выс. Великій Князь Алексѣй Александровичъ приказалъ по телеграфу, слѣдовавшему на Дунай съ командою фрегата „Свѣтлана“ старшему механику шт.-кап. *Машнину*, прибыть немедленно въ Турну-Магурелли для осмотра на мониторахъ машинъ и котловъ; вмѣстѣ съ тѣмъ Великій Князь назначилъ на мониторы: лейт. *Мякинина*, старшаго артилл. офицера шт.-кап. *Деряжинскаго*, младшихъ механиковъ подпор. *Бегрова* и прапорщ. *Владыкина* и корпуса кораб. инж. прапорщика *Бетхера*, всю прибывшую изъ Кронштадта машинную команду фрегата „Свѣтлана“ и всѣхъ знающихъ мастерства нижнихъ чиновъ, находящихся въ составѣ морскихъ командъ на верхнемъ Дунаѣ.

Въ ночь съ 6 на 7 іюля одна изъ партій турецкихъ солдатъ, успѣвшихъ убѣжать изъ Никополя до его капитуляціи и бродившихъ между рѣками Осмою и Видомъ, намѣревалась произвести нападеніе на мониторы, но была во время замѣчена часовыми, которые подняли тревогу; турки, встрѣченные ружейнымъ огнемъ нашихъ матросовъ, находившихся на мониторахъ, обратились въ бѣгство.

8 іюля запруженіе р. Осмы, порученное мичм. *Розеншильду фонъ-Паулину*, было окончено; мониторы сошли съ мели, были выведены въ Дунай и поставлены на якоря на Турну-Магурелльскомъ рейдѣ, у лѣваго румынскаго берега, на которомъ устроили импровизированныя мастерскія и кузницы и на судахъ день и ночь закипѣла работа. Черезъ посредство выписаннаго кап. 1-го ранга *Новосильскимъ* изъ Бухареста французскаго механика *Лоббея*, тяги и подшипники для мониторскихъ машинъ были по телеграфу заказаны въ Марселѣ на заводѣ Forges et Chantiers.

Съ паденіемъ Никополя и вступленіемъ въ него нашихъ войскъ необходимо было организовать переправу черезъ Дунай и правильное сообщеніе съ лѣвымъ румынскимъ берегомъ; это было еще тѣмъ нужнѣе, что IX корпусъ, дѣйствующій на крайнемъ правомъ флангѣ операціонной линіи нашей арміи, не былъ непосредственно связанъ телеграфною линіею съ главною квартирою, а сносился съ нею черезъ г. Турну-Магурелли. Инженеръ поруч. *Петровъ* съ командою матросовъ и сапоръ 6-го сап. баталіона выстроилъ на обоихъ берегахъ прочныя пристани, а переправа была организована на двухъ кожуховыхъ ботахъ и двухъ паровыхъ катерахъ „Олафчикъ“ и „Джигитъ“. Этими средствами изъ Никополя на лѣвый берегъ перевезены всѣ тяжело раненые IX арм. корпуса и плѣнные турки, которые были размѣщены частью въ уступленномъ намъ румынами Турну-Магурелльскомъ госпиталѣ, а частью отправлены изъ д. Фламунды въ нашъ пятринскій госпиталь. Съ лѣваго берега, по распоряженію командира IX корпуса, переправили въ Никополь сотню казаковъ 34-го донскаго полка, находившуюся

въ Турну-Магурелли для разъѣздовъ по берегу во время сплава мостового матеріала. Послѣ неудачнаго дѣла 8 іюля подъ Плевною Его Имп. Выс. Главнокомандующій потребовалъ перехода румынской арміи на правый берегъ и приказалъ 10 іюля кап. 1-го ранга *Новосильскому* телеграммою изъ Тырнова организовать всѣ средства, необходимыя для переправы румынъ въ Никополь. Кромѣ упомянутыхъ выше перевозочныхъ средствъ кап. 1-го ранга *Новосильскій* изъ имѣвшихся подъ руками средствъ устроилъ импровизированные паромы для перевозки артиллеріи, кавалеріи и обоза. 12 іюля въ г. Турну-Магурелли прибылъ начальникъ морскихъ командъ на Дунаѣ Его Имп. Выс. Великій Князь Алексѣй Александровичъ и, осмотрѣвъ мониторы и средства, приготовленныя для переправы румынъ, изволилъ одобрить принятыя мѣры.

13 іюля румыны, послѣ долгихъ переговоровъ и колебаній, рѣшились наконецъ переправиться на правый берегъ; въ этотъ день, кромѣ вышеописанныхъ перевозочныхъ средствъ, для переправы румынъ участвовалъ также присланный Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ колесный пароходъ „Аннета“, который, сдѣлавъ два рейса, взялъ въ Никополѣ оружіе, раненыхъ и больныхъ и ушелъ обратно внизъ къ г. Зимницѣ. Переправа румынъ производилась слѣдующимъ способомъ: паромы и боты отъ пристани на лѣвомъ берегу до мѣста высадки въ Никополѣ и обратно ходили на буксирѣ двухъ паровыхъ катеровъ „Олафчикъ“ и „Джигитъ“; артиллерію, повозки, тяжести и лошадей переправляли на паромахъ. Людей, хлѣбъ, сухари, фуражъ и скотъ возили на ботахъ. Подъ личнымъ наблюденіемъ кап. 1-го ранга *Новосильскаго* выше описаннымъ способомъ, т. е. на двухъ ботахъ и двухъ паромахъ, буксируемыхъ катерами, было переправлено въ Никополь 22.000 румынскихъ войскъ; въ этомъ числѣ десять полковъ кавалеріи (около 5.500 коней); 7 пѣшихъ и 2 конныя батареи; батарея картечницъ; 150 повозокъ со снарядами летучаго румынскаго артилл. парка; громадный провіантскій и санитарный обозъ; а вмѣстѣ съ тѣмъ непрерывно доставлялись хлѣбъ и продовольствіе для частей сначала IX и VIII арм. корпусовъ, а затѣмъ и гренадерскаго нашей арміи, которые, находясь ближе къ Никополю, чѣмъ къ Систову, снабжались продовольствіемъ черезъ Никополь и посылали въ Турну-Магурелли повозки съ командами для закупокъ провизіи.

8 августа котлы на мониторахъ были исправлены и испробованы гидравлическимъ прессомъ при 90 фунтахъ давленія. 10 августа, согласно контракту, должны были доставить въ Турну-Магурелли заказанныя въ Марсели машинныя части. 12 августа прибылъ въ Турну-Магурелли начальникъ морскихъ командъ на Дунаѣ Его Имп. Выс. Великій Князь Алексѣй

Александровичъ. По телеграммѣ, полученной съ завода Forges et Chantiers, тяги и подшипники были въ срокъ отправлены изъ Марселя на экстренномъ поѣздѣ, но такъ какъ посланныя вещи не прибыли, то по распоряженію Его Высочества были приняты всѣ мѣры для ихъ отысканія. Для облегченія и ускоренія переправы на правый берегъ обозовъ и продовольствія румынской арміи, по приказанію Великаго Князя Алексѣя Александровича, былъ вызванъ законтрактованный нами колесный пароходъ „Аннета", подъ командою лейт. *Макарова*. Такъ какъ въ это время Главнокомандующій призналъ нужнымъ перенести къ Никополю мостъ, перекинутый румынами черезъ Дунай у д. Карабія, то, по распоряженію Его Имп. Выс. Великаго Князя Алексѣя Александровича, въ Карабію былъ посланъ лейт. *Мякининъ* съ двумя паровыми катерами и 50 матросами для содѣйствія румынамъ въ переноскѣ и сплавѣ моста къ Турну-Магурелли.

Между тѣмъ, несмотря на всѣ принятыя мѣры, высланные изъ Марселя тяги и подшипники не отыскивались, почему Его Высочество приказалъ кап. 1-го ранга *Новосильскому* заказать вторично по телеграфу на заводѣ Forges et Chantiers новые тяги и подшипники и командировать въ Марсель для доставки вещей мичм. *Розеншильдъ фонъ-Паулина*. Въ началѣ сентября Высочайшимъ приказомъ взятые нами у турокъ мониторы были названы: „Шкадра"—„Никополемъ", а „Беквердиленъ"—„Систово"; при этомъ „Никополь" зачисленъ въ 1-й Черноморскій, а „Систово" во 2-й Черноморскій флотскіе экипажи. Для усиленія вооруженія мониторовъ Его Имп. Выс. Великій Князь Алексѣй Александровичъ вытребовалъ по телеграфу изъ Петербурга шесть орудій на эволюціонныхъ станкахъ, а также приказалъ, вмѣсто мѣдныхъ турецкихъ пушекъ поставить находившіяся въ Турну-Магурелли 4-фунт. стальныя десантныя орудія.

10 сентября мичм. *Паулинъ* довезъ заказанныя въ Марсели машинныя вещи до румынской границы, но на границѣ вещи были задержаны австрійскою таможнею. Черезъ нѣсколько дней однако по настоянію полевого штаба Дѣйствующей арміи, при посредствѣ нашего посольства въ Вѣнѣ, ввозъ въ Румынію машинныхъ вещей былъ разрѣшенъ и около 18 сентября тяги и подшипники были доставлены въ Турну-Магурелли. Благодаря энергіи и знанію дѣла старшаго механика шт.-кап. *Машинина*, черезъ три дня послѣ доставки, тяги и подшипники были пригнаны и машины въ присутствіи Великаго Князя Алексѣя Александровича испытаны съ полнымъ успѣхомъ.

По приказанію Его Имп. Выс. начальника морскихъ командъ на Дунаѣ мониторы, по приведеніи машинъ въ порядокъ, начали сниматься съ якоря для практическихъ упражненій. Въ началѣ октября были доставлены вы-

писанные Великимъ Княземъ орудія на эволюціонныхъ станкахъ и поставлены на мониторы, которые вооружили также минными шестами.

При каждомъ свѣжемъ вѣтрѣ мость, перекинутый черезъ Дунай между Никополемъ и Турну-Магурелли, ломался и сообщеніе поддерживалось исключительно паромами, буксируемыми катерами. Въ теченіе осени, въ особенности же въ октябрѣ и ноябрѣ, нашимъ морскимъ командамъ пришлось усиленно работать на переправѣ, которая при этомъ еще затруднялась свѣжими вѣтрами и ненастьемъ. Румыны не имѣли ни провіантскаго, ни артиллерійскаго склада на правомъ берегу, а подвозили все необходимое для своей арміи на крестьянскихъ воловьихъ повозкахъ, которыя, доставивъ грузъ подъ Плевну, возвращались обратно. Такъ что черезъ Турну-Магурелли и Никополь постоянно и непрерывно двигался румынскій обозъ, который еще увеличивался большимъ числомъ обозныхъ повозокъ, посылаемыхъ частями нашихъ войскъ за покупками на лѣвый берегъ, расположенныхъ подъ Плевною. Вслѣдствіе же безпрерывныхъ поломокъ румынскаго моста вся тягость переправы лежала на нашихъ морскихъ командахъ и производилась помощью катеровъ, находившихся въ распоряженіи кап. 1-го ранга *Новосильскаго*.

Около 10 октября въ Карабію были посланы два паровые катера для перевозки отряда румынскихъ войскъ, предназначеннаго дѣйствовать противъ г. Рахово. Около 14 октября, по приказанію Его Имп. Выс. Великаго Князя Алексѣя Александровича, мониторъ „Никополь“ отправился изъ Турну-Магурелли внизъ въ д. Петрошани, а мониторъ „Систово“ занялъ брандвахтенный постъ между Никополемъ и Турну-Магурелли. Вмѣстѣ съ тѣмъ по распоряженію Великаго Князя вдоль берега отъ д. Карабіи до г. Турну-Магурелли были поставлены обмотанные смоленою и пропитанною керосиномъ соломою мачты, на которыхъ для дневныхъ сигналовъ подымались синіе флаги, а ночью зажигалась солома. Въ теченіе октября и ноября съ помощью шлюпокъ перевезли также 200.000 пудовъ разнаго рода провіанта для нашего интендантскаго склада, устроеннаго въ Никополѣ, а кромѣ того подвозили дрова для Никопольскаго гарнизона. Часть команды употреблялась для проводки черезъ линіи минныхъ загражденій купеческихъ судовъ, доставлявшихъ въ Систово провіантъ для нашей арміи; наблюденіе за движеніемъ купеческихъ судовъ было Его Имп. Выс. Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ возложено на кап. 1-го ранга *Новосильскаго*. Въ ноябрѣ приведенъ изъ Карабіи въ Турну-Магурелли поднятый изъ воды и зафрахтованный нами пароходъ „Два Брата“, названный нами „Карабія“.

Послѣ капитуляціи Плевны и арміи *Османа-паши*, по распоряженію Его Имп. Выс. Главнокомандующаго, въ началѣ декабря кр. Никополь былъ

передана румынамъ, а кап. 1-го ранга *Новосильскій*, предписаніемъ полевого штаба Дѣйствующій арміи, 15 ноября 1877 г. за № 1605, назначенъ представителемъ главной квартиры у румынскаго правительства въ г. Турну-Магурелли и г. Никополѣ, при чемъ ему были подчинены всѣ наши военныя команды, находившіяся въ этихъ двухъ названныхъ пунктахъ.

Въ ночь съ 4 на 5 декабря сильнымъ штормовымъ вѣтромъ отъ SW окончательно разорвало понтонный мостъ, перекинутый румынами между г.г. Турну-Магурелли и Никополемъ, такимъ образомъ переправа по мосту, несмотря на крайнюю въ ней надобность, должна была совершенно прекратиться. Между тѣмъ продовольственные транспорты для войскъ, расположенныхъ подъ Плевною и для всей румынской арміи, разсчитывая на мостъ, пришли на берегъ и должны были остановиться у Дуная въ самомъ жалкомъ положеніи, подъ открытымъ небомъ, при 10 градусномъ морозѣ со вьюгою. Положеніе осложнялось еще болѣе тѣмъ обстоятельствомъ, что полевой штабъ Дѣйствующей арміи, разсчитывая на мостъ, направилъ на Никополь для переправы въ Турну-Магурелли, около 35.000 плѣнныхъ турокъ, взятыхъ въ Плевнѣ, сопровождающій ихъ румынскій конвой, а также всю румынскую армію съ кавалеріею, артиллеріею и обозомъ, возвращаемую обратно на лѣвый берегъ въ Румынію. Безъ крова, пищи, фуража, вся эта масса плѣнныхъ турокъ и румынъ, въ самой жалкой одеждѣ, не предохранявшей несчастныхъ отъ сильнаго мороза, представляла собою самую потрясающую картину. Единственная надежда на переправу, а слѣдовательно на спасеніе всѣхъ этихъ несчастныхъ, сосредоточилась на находившихся въ Турну-Магурелли морякахъ. Положеніе дѣлъ было самое критическое, средства для переправы всей этой 50.000 массы были ничтожны, а время не терпѣло отлагательствъ. Кап. 1-го ранга *Новосильскій* вытребовалъ изъ Фламунды еще одинъ паровой катеръ и, воодушевивъ офицеровъ и свою команду, немедленно приступилъ къ переправѣ, которая производилась безостановочно день и ночь, посредствомъ трехъ паровыхъ катеровъ и паромовъ. Русскій флотъ никогда ни передъ чѣмъ не останавливался и наши моряки самоотверженно вступили въ борьбу съ природой и стихіями. Съ самыми ничтожными запасами топлива, окруженные непроницаемымъ туманомъ въ сильный ледоходъ, въ 11 градусный морозъ, катера подъ командою мичм. *Попова* и механика подпор. *Цамутали*, начали переправу паромами. Въ помощь паромамъ мичм. *Ивановскій* и корпуса корабельныхъ инж. подпор. *Бетхеръ* съ четырьмя человѣками команды рѣшились начать переправу на купеческомъ двухмачтовомъ бригѣ подъ парусами; въ трюмахъ брига помѣщалось 900 человѣкъ плѣнныхъ турокъ и наверху до 100 лошадей. Такимъ образомъ, преодолѣвая повидимому непреодолимыя

препятствія, безостановочно шла переправа, при чемъ въ Никополь подвозился провіантъ, необходимый для продовольствія плѣнныхъ турокъ и румынъ, а оттуда на правый берегъ, на бригѣ, возили плѣнныхъ и сопровождавшій ихъ конвой; на паромахъ же переправлялось все то, что были въ состояніи захватить и помѣстить. Наконецъ, послѣ двухнедѣльныхъ усилій, около 16 декабря, въ Турну-Магурелли прибылъ пароходъ „Аннета" съ огромной желѣзной баржей на буксирѣ, но пароходъ пришелъ съ небольшимъ запасомъ топлива, забраннаго имъ въ Зимницѣ, почему необходимо было заготовить для него дрова, къ чему немедленно и приступили. На слѣдующій день означенная баржа съ двумя малыми катерами, при легкомъ туманѣ, взявъ громадное количество провіанта, переправилась въ Никополь, откуда взяла въ трюмы до 2.000 плѣнныхъ съ конвоемъ, а на верхъ до 20 повозокъ съ лошадьми.

Съ приходомъ парохода „Аннета" переправа значительно усилилась и облегчилась; командиръ парохода кап.-лейт. *Макаровъ*, несмотря на непроницаемый туманъ и ледоходъ, совершалъ день и ночь свои рейсы, набирая топливо во время нагрузки баржи. Бригъ, на буксирѣ двухъ катеровъ, а когда можно, то подъ парусами, продолжалъ также свои рейсы. Мичм. *Поповъ* также весьма успѣшно продолжалъ переправу на паромахъ. Только туманъ много мѣшалъ переправѣ и часто былъ такъ густъ, что днемъ для указанія направленія судамъ, приходилось трубить въ сигнальныя трубы, ночью же оба берега и середина Дуная, освѣщаемые фальшфейерами, представляли весьма красивую и своеобразную картину. Къ 28 декабря переправа плѣнныхъ турокъ и румынской арміи благополучно окончена; пароходъ „Аннета", по приказанію Его Имп. Выс. Великаго Князя Алексѣя Александровича, ушелъ обратно внизъ къ Зимницѣ. Всего въ декабрѣ переправлено изъ Никополя въ Турну-Магурелли до 32.000 плѣнныхъ турокъ и около 16.000 румынъ съ кавалеріею, частью артиллеріи и обозовъ.

Сильнымъ ледоходомъ повредило всѣ наши мосты, перекинутые черезъ Дунай, такъ что зимою сообщеніе лѣваго берега съ правымъ весьма затруднилось, почему движеніе войскъ и подвозъ продовольствія и всего необходимаго для нашей арміи замедлился. Вслѣдствіе этого для облегченія главныхъ нашихъ пунктовъ переправы въ Зимницѣ и Петрошанахъ, по распоряженію начальника тыла арміи г.-ад. *Дрентельна* часть войскъ, которымъ надлежало переправиться на правый берегъ Дуная, была направлена въ Турну-Магурелли и кап. 1-го ранга *Новосильскому* было предписано перевезти сказанныя части войскъ въ г. Никополь. Несмотря на сильный ледоходъ и самыя неблагопріятныя условія, тремя паровыми катерами на двухъ паромахъ и каюкѣ, въ теченіе января и февраля, благополучно перевезены изъ Турну-Магурелли въ Никополь слѣдующія части нашихъ войскъ:

| | Людей. | Лошадей. | Повозокъ. |
|---|---|---|---|
| 1) Резервные баталіоны №№ 3-й, 5-й и 8-й . | 2.700 | 260 | 66 |
| 2) 1-й и гренадерскій саперные баталіоны . | 2.000 | 300 | 72 |
| 3) 1-й и 2-й военно-телеграфные парки . | 900 | 500 | 84 |
| 4) Взводъ гв. корпуса скоростр. орудій . . | 100 | 100 | 2 |
| 5) Маршевые эскадроны . . . . . | 1.200 | 1.300 | 10 |
| 6) Сумскій гусарскій полкъ . . . . . | 800 | 900 | 30 |
| 7) Омскій пѣхотный полкъ . . . . . | 3.000 | 360 | 80 |
| 8) Два отдѣленія летучаго артилл. парка . | 280 | 490 | 87 |
| 9) Двѣ пѣшія батареи . . . . . | 400 | 500 | 36 |
| 10) Двѣ конныя батареи . . . . . | 600 | 700 | 36 |
| 11) Ремонтъ лошадей для грен. корпуса . . | 50 | 250 | 2 |
| 12) Ремонтъ лошадей для гв. артиллеріи . . | 60 | 350 | 2 |
| | 12.090 | 6.010 | 507 |

Въ началѣ марта, по распоряженію начальника тыла арміи ген.-ад. *Дрентельна*, два катера „Олафчикъ“ и „Джигитъ“ съ офицерами и командою были отправлены въ д. Карабію для очистки поставленнаго нами въ этомъ пунктѣ миннаго загражденія. 17 марта, по распоряженію начальника тыла арміи, находившіеся въ Турну-Магурелли офицеры съ морскою командою и катеромъ „Кремль“ отосланы въ Зимницу. Кап. 1-го ранга *Новосильскій* былъ въ это время вызванъ въ Бухарестъ, а въ апрѣлѣ, по распоряженію Главнокомандующаго Дѣйствующей арміи, предписаніемъ начальника тыла арміи ген.-ад. *Дрентельна* отъ 25 апрѣля 1878 г. за № 11150, назначенъ комендантомъ кр. Видинъ и начальникомъ верхняго Дуная.

Фл.-ад. кап. 1-го ранга *Новосильскій*.

---

## Рапортъ завѣдующаго дорожными паровозами въ инженерное управленіе дѣйствующей арміи.

(Воен.-Учен. Арх. отд. II, д. 6081, стр. 53—56).

Имѣю честь донести вашему превосходительству, что по прибытіи со ввѣренными мнѣ паровозами въ Дѣйствующую армію, я по приказанію вашему назначенъ былъ въ распоряженіе осадной артиллеріи Дѣйствующей арміи и тотчасъ приступилъ къ опытамъ перевозки сказанными паровозами осадныхъ орудій и снарядовъ. Опыты эти доказали, что вышесказанныя работы могли быть выполнены съ успѣхомъ по шоссе, а по твердымъ грун-

товымъ дорогамъ только въ сухую погоду. Такъ какъ въ началѣ мая 1877 г. погода была довольно сухая, то пользуясь этимъ обстоятельствомъ приступили къ работамъ. Съ 7 по 20 мая паровозы были ежедневно заняты перевозкою орудій и снарядовъ изъ кр. Бендеры къ вокзалу желѣзной дороги, къ мѣстамъ ихъ нагрузки, на разстояніе отъ одной до двухъ верстъ; въ это же время были также перевезены изъ кр. Бендеры въ г. Тирасполна разстояніе 12 верстъ снарядные ящики со снарядами. Кромѣ сказанной работы паровозы съ кранами употреблялись для снятія 6-дюйм. орудій съ лафетовъ и доставки таковыхъ къ платформамъ желѣзной дороги. Перевозка сказаннаго груза производилась по грунтовой дорогѣ глинистаго свойства при перепадающихъ дождяхъ, что очень затрудняло движеніе паровозовъ, 13 мая, по требованію осадной артиллеріи, три паровоза были отправлены, подъ наблюденіемъ механика *Бартольда*, по желѣзной дорогѣ на ст. Баніясы, гдѣ по прибытіи 15 мая были назначены для перевозки снарядовъ на разстояніе 10 верстъ, при чемъ оказалось, что дорога, по которой приходилось работать паровозами, не давала возможности выполнить какую бы то ни было перевозку тяжестей, почему паровозы тамъ не работали. 20 мая было отправлено по требованію осадной артиллеріи 2 дорожныхъ паровоза подъ командою помощника моего, поруч. *Квапишевскаго* въ г. Бухарестъ и затѣмъ въ г. Слатину, гдѣ по прибытіи, совмѣстно съ 3-мъ отрядомъ осадной артиллеріи 25 мая немедленно было приступлено къ перевозкѣ груза 3-го и вслѣдъ прибывшаго 4-го отрядовъ осадной артиллеріи съ двумя еще паровозами и перевезли въ теченіи одной недѣли, т. е. съ 24 мая по 1 іюня, на разстояніе двухъ верстъ весь грузъ означенныхъ отрядовъ за исключеніемъ однихъ лишь боевыхъ патроновъ.

По окончаніи этой работы 3 іюня два паровоза были отправлены съ поруч. *Квапишевскимъ* изъ г. Слатины въ г. Турну-Магурелли на разстояніе 105 верстъ; дорога, по которой должны были отправляться паровозы на своихъ парахъ, была шоссирована на разстояніи 70 верстъ, а остальныя 35 верстъ необходимо было слѣдовать по грунтовой дорогѣ. Тотчасъ по выступленіи паровозовъ изъ г. Слатины, началась дождливая погода, а на другой день пошелъ проливной дождь и паровозы могли двигаться лишь по шоссе, но выйдя на грунтовую дорогу, дальнѣйшее движеніе паровозовъ при проливномъ дождѣ оказалось невозможнымъ.

29 мая я съ остальными паровозами отправился по желѣзной дорогѣ съ послѣднимъ отрядомъ осадной артиллеріи изъ кр. Бендеры въ г. Слатину, откуда немедленно выступилъ въ г. Турну-Магурелли, оставивъ въ Слатинѣ 2 паровоза *Мальцева*, которые вслѣдствіе малаго запаса воды въ тендерахъ и большаго расхода пара затрудняли бы движеніе прочихъ паро-

возовъ и кромѣ нихъ еще паровозъ *Авелинга* № 5 по случаю лопнувшей шестерни и согнутаго вала и паровозъ *Фавлера*, который за неимѣніемъ на румынскихъ желѣзныхъ дорогахъ 6-ти колесной платформы, доставленъ въ г. Слатину ровно черезъ пять мѣсяцевъ по выступленіи моемъ оттуда.

Во все время слѣдованія паровозовъ изъ Слатины въ Турну-Магурелли шелъ проливной дождь, такъ что 8 іюня, дойдя до поворота на грунтовую дорогу, я долженъ былъ тамъ остановиться и ожидать вмѣстѣ съ прочими 4 паровозами, бывшими уже здѣсь подъ командою поруч. *Квапишевскаго* пока дорога настолько просохла, что явилась возможность слѣдовать къ мѣсту назначенія. 13 іюня паровозы прибыли въ Турну-Магурелли, гдѣ по требованію начальника осадной артиллеріи мастерскія ввѣренныхъ мнѣ паровозовъ и одинъ паровозъ были отправлены на позицію осадной артиллеріи противъ кр. Никополя, для установки электро-освѣтительнаго аппарата, и гдѣ послѣ того производилась починка поврежденныхъ орудій осадной артиллеріи подъ выстрѣлами непріятельскихъ батарей изъ Никополя.

19 іюня паровозы отправились по приказанію вашего превосходительства изъ Турну-Магурелли въ Зимницу, при чемъ мнѣ поручено было доставить туда электро-освѣтительный аппаратъ съ принадлежностями для освѣщенія Дунайской переправы. Слѣдованіе паровозовъ изъ Турну-Магурелли въ Зимницу, на разстояніе 38 верстъ, происходило по грунтовой дорогѣ, при чемъ пришлось сдѣлать обходъ и поэтому паровозамъ пришлось пройти 56 верстъ, большею частью по крутымъ подъемамъ и спускамъ, не имѣя, достаточнаго количества топлива. Запасъ каменнаго угля вышелъ еще въ Турну-Магурелли, гдѣ приходилось покупать дрова за довольно высокую цѣну. Въ пути мы топили паровозы тоже дровами, покупая ихъ, гдѣ къ тому представлялась возможность. Не достигнувъ Зимницы въ 25-ти верстахъ, оказалось невозможнымъ купить дровъ и я вынужденъ былъ превращать въ топливо всякій сгараемый матеріалъ, который могъ купить въ дорогѣ, въ томъ числѣ кукурузныя шишки; въ водѣ для котловъ и тендеровъ мы все время пути отъ Турну-Магурелли терпѣли большой недостатокъ. Намъ подвозили ее бочками на насмныхъ волахъ изъ рѣкъ, къ которымъ спуски отъ одной до трехъ верстъ, были до того круты, что паровозами подъѣхать было невозможно, а колодцевъ съ достаточнымъ количествомъ воды для 8 паровозовъ на пути встрѣчалось очень мало, вслѣдствіе чего движеніе паровозовъ было въ высшей степени затруднительно и медленно и паровозы прибыли въ Зимницу лишь на 5-й день, т. е. 24 іюня.

Въ Зимницѣ ваше превосходительство приказали мнѣ поручить поруч. *Квапишевскому* установку, а также и работу съ электро-освѣтительнымъ аппаратомъ и отправить одинъ паровозъ въ мастерскую осадной артиллеріи,

что и было выполняемо, пока не явилась необходимость движенія паровозовъ изъ Зимницы въ Парапаны для перевозки снарядовъ осадной артиллеріи. Выступили мы изъ Зимницы въ Парапаны 11 августа и были вынуждены въ пути переправиться въ бродъ черезъ рѣчку (рукавъ Ольты), такъ какъ моста тамъ не было, и прибыли въ Петрошани 15 августа и немедленно приступили къ перевозкѣ изъ Парапанъ въ Петрошани, на разстояніе 12 верстъ, артиллерійскихъ снарядовъ и другого груза осадной артиллеріи.

Означенная перевозка производилась по грунтовой черноземной дорогѣ, которая превращалась въ липкую грязь даже при незначительныхъ дождяхъ, что сильно затрудняло движеніе паровозовъ, но несмотря на это весь грузъ осадной артиллеріи въ количествѣ 20.000 пудовъ былъ перевезенъ въ теченіе одного мѣсяца, т. е. съ 15 августа по 15 сентября. Затѣмъ паровозы направлены были изъ Парапанъ во Фратешти, на разстояніе 36 верстъ, гдѣ по прибытіи приступлено было къ исправленіямъ и чисткѣ паровозовъ, и вслѣдъ за тѣмъ въ октябрѣ и ноябрѣ мѣсяцахъ началась перевозка брусьевъ на ст. Фратешти, на разстояніе $^1/_2$ версты. Съ 11 ноября двумя паровозами были перевезены изъ Журжево въ Петрошани, на разстояніе 42 верстъ, два миноносныхъ катера, нагруженные на биндюки; во все время движенія паровозовъ по означенному пути шелъ проливной дождь. Съ сераго декабря, съ наступленіемъ зимней холодной и ненастной погоды, работы паровозовъ на время прекратились и мною было приступлено къ ремонту ихъ, а вслѣдъ за тѣмъ я былъ назначенъ въ распоряженіе начальника инженеровъ въ тылу Дѣйствующей арміи.

Завѣдующій дорожными паровозами маіоръ *Лемлеинъ*.

*Приложеніе.*

# Вѣдомость миннымъ загражденіямъ на Дунаѣ и нѣкоторыхъ его притокахъ, устроеннымъ въ 1877 г. во время войны въ Европейской Турціи 1877—78 г.г.

(Воен.-учен. арх. отд. II, д. 6677, стр. 118 и 119).

| №№ по порядку. | Гдѣ именно были устроены заграждения. | Число рядовъ. | Число минъ въ каждой линіи. | Число минъ въ загражденіяхъ. Автоматическихъ минъ Герца. | Число минъ въ загражденіяхъ. Гальваническихъ минъ. | Когда заграждения были окончены. | Примѣчанія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **На Дунаѣ.** | | | | | 1877 г. | |
| 2 | Первое заграждение у г. Рени . | 2 | 9<br>13 | 9 | 13 | 19 апрѣля. | Сорвано 20-го апрѣля. |
| 3 | Второе заграждение у г. Рени, на замѣну сорваннаго . . . | 2 | 9<br>12 | 9 | 12 | 24 апрѣля. | |
| 4 | Заграждение ниже г. Браилова . | 1 | 10 | 10 | — | 26 апрѣля. | |
| 5 | Заграждение Мачинскаго рукава у г. Браилова . . . . | 3 | 5<br>5<br>7 | — | 17 | 5 мая. | Три мины взорвались и были замѣнены новыми. |
| 6 | Заграждение у г. Браилова близъ острова Бендей . . . | 8 | 10<br>12<br>10 | — | 32 | 7 мая. | |
| 7 | Заграждение Мачинскаго рукава у с. Гура-Яломица . . | 1 | 7 | 7 | — | Въ 20-хъ числахъ мая | |
| 8 | Заграждение Дуная у с. Гура-Яломица . . . . . | 2 | 4<br>4 | 8 | — | | |
| 10, 11 и 12 | Заграждение у острова Мечки: | | | | | | |
| | въ правомъ рукавѣ . . . | 3 | 5<br>10<br>10 | 5 | 20 | 13 іюня. | Двѣ автоматическія мины были сорваны. |
| | въ лѣвомъ рукавѣ . . . . | 4 | 5<br>10<br>10<br>6 | 5 | 26 | | |
| 13 и 14 | Заграждения у д. Карабія: | | | | | | |
| | въ правомъ рукавѣ . . . . | 2 | 12<br>13 | 25 | — | 13 іюня. | |
| | въ лѣвомъ рукавѣ . . . . | 1 | 5 | — | 5 | | |
| 15 | Заграждение выше д. Фламунды, близъ г. Турну-Магурелли . . . . . | 2 | 18<br>18 | — | 36 | 14 іюня. | |
| 16 | Заграждение ниже д. Фламунды. | 2 | 18<br>18 | 36 | — | 17 іюня. | |

| №№ по порядку. | Гдѣ именно были устроены заграждения. | Число рядовъ. | Число минъ въ каждой линіи. | Число минъ въ заграждениях: Автоматическихъ минъ Герца. | Число минъ въ заграждениях: Гальваническихъ минъ. | Когда заграждения были закончены. | Примѣчанія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | Заграждение ниже г. Зимницы у острова Вардима . . . . . | 3 | — | — | 42 | Къ 1-му іюля. | |
| 18 | Заграждение у г. Расоватъ . . | 2 | 8<br>8 | — | 16 | Къ 1-му октября. | |
| 20 | Заграждение у г. Рахова . . . | 3 | 5<br>5<br>5 | — | 15 | Къ 1-му ноября. | Исполнено румынами. |
| 21 и 22 | Заграждение Сулинскаго рукава у 12-й мили . . . . | 4 | 5<br>5<br>5<br>5 | 10 | 10 | 19 августа. | Разобрано 25-го сентября. |
| 23 | Заграждение у г. Сулины на 3-й милѣ рукава . . . . . | 2 | 6<br>6 | 12 | — | 27 сентября. | Взрывомъ одной мины потоплена 27-го сентября непріятельская канонерская лодка „Суна“. |
| 24 | Заграждение близъ г. Тульчи, у острова Чатала на 44-й милѣ . . . . . | 2 | 5<br>5 | — | 10 | 28 сентября. | |
| 25 | Первое заграждение Георгіевскаго рукава у г. Махмудіе . | 2 | 5<br>5 | — | 10 | 15 августа. | Разобрано 16-го сентября. |
| | Второе заграждение Георгіевскаго рукава у г. Махмудіе . | 2 | 10<br>7 | — | 17 | 17 сентября. | |
| | **На притокахъ Дуная:** | | | | | | |
| 1 | Первое заграждение устья р. Серетъ . . . . . | 1 | 5 | — | 5 | 17 апрѣля. | |
| | Второе заграждение устья р. Серетъ . . . . . | 2 | 5<br>5 | 10 | — | 18 апрѣля. | |
| 9 | Заграждение устья р. Барчъ, близъ с. Гура-Яломица . . . | 2 | 2<br>2 | 4 | — | Къ концу мая. | |
| | **На Черноморскомъ побережіи** | | | | | | |
| 19 | У г. Кюстендже на рейдѣ и въ бухтѣ . . . . . | 2 | 10<br>6 | 16 | — | Къ сентябрю. | |

*Кап. Дуве.*

Декабрь 1909 г.